

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0302 ตอนสิงห์ใต้-สิงห์เหนือ ตอน1 ระหว่าง กม.85+630-กม.86+800 (LT)-โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0302 ตอนสิงห์ใต้-สิงห์เหนือ ตอน1 ระหว่าง กม.85+630-กม.86+800 (LT)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาก่อสร้าง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 1 ธ.ค. 2564 เป็นเงิน 13,654,465.53 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ สติภัย ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรรมโยธาชำนาญการ

7.4 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.11

7.5 นายสุปรีชา พึ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11


(นายกานต์ ลินสีบล)
ผอ.ขท.สิงห์บุรี

นาย สุปรีชา พึ่งเกียรติ

01 ธันวาคม 2564 20:36:07

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0302 ตอนสิงห์ใต้-สิงห์เหนือ ตอน1 ระหว่าง กม.85+630-กม.86+800 (LT) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสิงห์บุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. รายละเอียดงานจ้างเหมา							
1	1.1 งานขุดไส (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) ผิวทางลึก 10 ซม. (ขมเก็บที่ทล.32 กม.83+900 ในทางต่างระดับสิงห์ใต้)	ตร.ม.	4,450.000	16.46	73,247.00	1.3051	21.48	95,594.65
2	1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	27,850.000	13.82	384,887.00	1.3051	18.03	502,316.02
3	1.3 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโคต)	ตัน	1,450.000	1,701.08	2,466,566.00	1.3051	2,220.07	3,219,115.28
4	1.4 งานพื้นทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT BASE COURSE)	ตร.ม.	4,450.000	408.88	1,819,516.00	1.3051	533.62	2,374,650.33
5	1.5 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต(MODIFIED ASPHALT CONCRETE)หนา 5 ซม.	ตร.ม.	18,135.000	306.14	5,551,848.90	1.3051	399.54	7,245,717.99
6	1.6 งานสี THERMOPLASTIC (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	600.000	272.06	163,236.00	1.3051	355.06	213,039.30

นาย สุปรัชญา พงษ์ศิริ

01 ธันวาคม 2564 20:36:13

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0302 ตอนสิงห์โต-สิงห์เหนือ ตอน1 ระหว่าง กม.85+630-กม.86+800 (LT) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสิงห์บุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.7 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.000	3,089.39	3,089.39	1.3051	4,031.96	4,031.96
							รวมราคากลาง	13,654,465.53

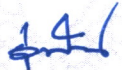
นาย สุปรินชา พุ่งศิริติ

01 ธันวาคม 2564 20:36:13


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0302 ตอนสิงห์ใต้-สิงห์เหนือ ตอน1 ระหว่าง กม.85+630-กม.86+800 (LT) โดยวิธีคัดเลือก


หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสิงห์บุรี/กรมทางหลวง



(รุ่งโรจน์ สติชัย)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(สมาน วิจิตรญาณพล)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(อนุชา วงศ์ทะกัน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(อนาคต จุลอักษร)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายสุปรียา พุ่งกรีติ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

นาย สุปรียา พุ่งกรีติ

01 ธันวาคม 2564

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0302 ตอนสิงห์ใต้-สิงห์เหนือ ตอน1 ระหว่าง กม.85+630-
กม.86+800 (LT) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0302 ตอนสิงห์ใต้-สิงห์เหนือ ตอน1 ระหว่าง
กม.85+630-กม.86+800 (LT)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.1 งานขุดไส (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) ผิวทางลึก 10 ซม. (ชนเก็บที่ทล.32
กม.83+900 ในทางต่างระดับสิงห์ใต้)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	10 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดลึก 10 ซม.)	=	14.260 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก	=	0.10 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.10×1.60	=	0.16 ลบ.ม.
ชนเก็บ 2.000 กม. = 0.16×13.760	=	2.201 บาท/ตร.ม.
รวม	=	16.461 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.46 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0302 ตอนสิงห์ใต้-สิงห์เหนือ ตอน1 ระหว่าง กม.85+630-
กม.86+800 (LT) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0302 ตอนสิงห์ใต้-สิงห์เหนือ ตอน1 ระหว่าง
กม.85+630-กม.86+800 (LT)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (23,387.700 บาท/ตัน) /1,000	=	7.016 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคต)	=	6.810 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.016 + 6.810	=	13.826 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.82 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0302 ตอนสิงห์ใต้-สิงห์เหนือ ตอน1 ระหว่าง กม.85+630-
 กม.86+800 (LT) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0302 ตอนสิงห์ใต้-สิงห์เหนือ ตอน1 ระหว่าง
 กม.85+630-กม.86+800 (LT)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.3 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโคต)

ความหนา 0.000 ซม.		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.500 % = 43.060 กก. @ 23,154.370 บาท/ตัน	=	996.840 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 331.560 บาท/ลบ.ม.	=	245.354 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.290 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1,290 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	95.961 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,701.085 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,701.08 บาท/ตัน

โครงการ : งานก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0302 ตอนสิงห์ใต้-สิงห์เหนือ ตอน1 ระหว่าง กม.85+630-
 กม.86+800 (LT) โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0302 ตอนสิงห์ใต้-สิงห์เหนือ ตอน1 ระหว่าง
 กม.85+630-กม.86+800 (LT)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.4 งานพื้นทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT BASE COURSE)

ความหนา 10.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.500 % = 43.060 กก. @ 23,154.370 บาท/ตัน	=	996.840 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 331.560 บาท/ลบ.ม.	=	245.354 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.290 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1,290 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (วัสดุและบดทับ AC หนา 10 cm. บนผิวแตกโค้ด 11.520 บาท/ตร.ม. x 2.000 ตารางเมตร x 4.160 ตร.ม./ตัน)	=	95,846 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,700.970 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,700.97 / 4.16	=	408.88 บาท/ตร.ม.

นาย สุปรีชา พึ่งศิริ

01 ธันวาคม 2564 20:36:17

หน้า 4 จาก 7

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.5 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต(MODIFIED ASPHALT CONCRETE)หนา 5 ซม.

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม: 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน PMA (จากตารางที่ 2) 5,100 % = 48.520 กก. @ 35,806.330	=	1,737.323 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 416.470 บาท/ลบ.ม.	=	308.187 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x 1.10	=	397.804 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.290 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.290 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวเทคโคคัต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	105.557 บาท/ตัน
x 1.10		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,550.161 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,550.16 / 8.33	=	306.14 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0302 ตอนสิงห์ใต้-สิงห์เหนือ ตอน1 ระหว่าง กม.85+630-
กม.86+800 (LT) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0302 ตอนสิงห์ใต้-สิงห์เหนือ ตอน1 ระหว่าง
กม.85+630-กม.86+800 (LT)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.6 งานสี THERMOPLASTIC (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.260 (บาท/กก.)	= 211.560 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.260 (บาท/กก.)	= 16.104 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	= 32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.400 (บาท/ตร.ม.)	= 12.400 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 272.06 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0302 ตอนสิงห์ใต้-สิงห์เหนือ ตอน1 ระหว่าง กม.85+630-
กม.86+800 (LT) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0302 ตอนสิงห์ใต้-สิงห์เหนือ ตอน1 ระหว่าง
กม.85+630-กม.86+800 (LT)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.7 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย = 3,089.390 บาท

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร 52,044.26 /1095x65

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 3,089.39 บาท

โครงการ : งานก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0302 ตอนสิงห์ใต้-สิงห์เหนือ ตอน1 ระหว่าง กม.85+630-กม.86+800 (LT) โดยวิธีคัดเลือก

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0302 ตอนสิงห์ใต้-สิงห์เหนือ ตอน1 ระหว่าง กม.85+630-กม.86+800 (LT) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0302 ตอนสิงห์ใต้-สิงห์เหนือ ตอน1 ระหว่าง กม.85+630-กม.86+800 (LT)

สาย 32

ตอน สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ

อยู่ในท้องที่จังหวัด	สิงห์บุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.44	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	23,150.00	141.00	212.70	25.00	0.00	23,387.70	ต.ค. 2564	
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	22,906.67	141.00	212.70	35.00	0.00	23,154.37	ต.ค. 2564	
3	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	331.56	0.00	0.00	0.00	0.00	331.56	ก.ย. 2564	บันทึกสืบ
4	ยางPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ตัน	35,500.00	170.00	256.33	50.00	0.00	35,806.33	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
5	หินผสม(PMA)	ลบ.ม.	416.47	0.00	0.00	0.00	0.00	416.47	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

นาย สุปรินชา พุ่งศิริติ

01 ธันวาคม 2564 20:36:22

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0302 ตอนสิงห์ใต้-สิงห์เหนือ ตอน1 ระหว่าง กม.85+630-กม.86+800 (LT) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0302 ตอนสิงห์ใต้-สิงห์เหนือ ตอน1 ระหว่าง กม.85+630-กม.86+800 (LT)

หน่วยงาน แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สถานที่ประกอบกิจการ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	ผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	X						บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด	30 กันยายน 2564	หินฝุ่น ลบ.ม. 80.00 56 กม. หิน(3/4) ลบ.ม. 260.00 56 กม. หิน(3/8) ลบ.ม. 135.00 56 กม. สทล.11.4/ว.1/1634/5627
2	ยางPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ตัน			X				บ.โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด	29 พฤศจิกายน 2564	-

นาย สุปรีชา พุ่งศิริดี

01 ธันวาคม 2564 20:36:26

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0302 ตอนสิงห์โต-สิงห์เหนือ ตอน1 ระหว่าง กม.85+630-กม.86+800 (LT) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0302 ตอนสิงห์โต-สิงห์เหนือ ตอน1 ระหว่าง กม.85+630-กม.86+800 (LT)
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
3	หินผสม(PMA)	ลบ.ม.	X						บ.ไม้นเค็ม จำกัด , บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด	29 พฤศจิกายน 2564	หินฝุ่น ลบ.ม. 80.00 56 กม. บ. เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด หิน(3/4) PMA ลบ.ม. 335.00 77 กม. บ.ไม้นเค็ม จำกัด หิน(3/8)PMA ลบ.ม. 220.00 77 กม. บ.ไม้นเค็ม จำกัด = 416.47 บาท/ลบ.ม. สทล.11.4/1634/5627 ลว.30 ก.ย. 2564
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			2	-	1	-	-	-			

นาย สุปรีชา พุ่งกิริติ

01 ธันวาคม 2564 20:36:26