

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ระหว่าง
กม.14+700 - กม.28+500 เป็นแห่งๆ 1 แห่ง (ปริมาณงาน 531.42 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานป้ายจราจร
ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ระหว่าง กม.14+700 - กม.28+500 เป็นแห่งๆ 1
แห่ง (ปริมาณงาน 531.42 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,018,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำงานป้ายจราจร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 02 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 5,017,997.88 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ

7.2 กุลติลก หาญภักดีปฏิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท. กรุงเทพฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างจ้างเหมาทำงานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศิวาน - ตอนเมือง ระหว่าง กม.14+700 - กม.28+500 เป็นแห่งๆ 1 แห่ง (ปริมาณงาน 531.42 ตร.ม.)

โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN	ตร.ม.	531.420	101.29	53,827.53	1.3777	139.54	74,158.18
2	2. OVERHEAD SIGN (ALUMINIUM ALLOY SHEET 3.00 MM.THICK	ตร.ม.	408.220	858.65	2,799,838.10	1.3777	9,449.16	3,857,336.95
3	3. OVERHANG SIGN (ALUMINIUM ALLOY SHEET 3.00 MM.THICK	ตร.ม.	123.200	884.26	788,635.23	1.3777	8,819.01	1,086,502.75
							รวมราคากลาง	5,017,997.88

ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค

02 ธันวาคม 2564 10:51:22

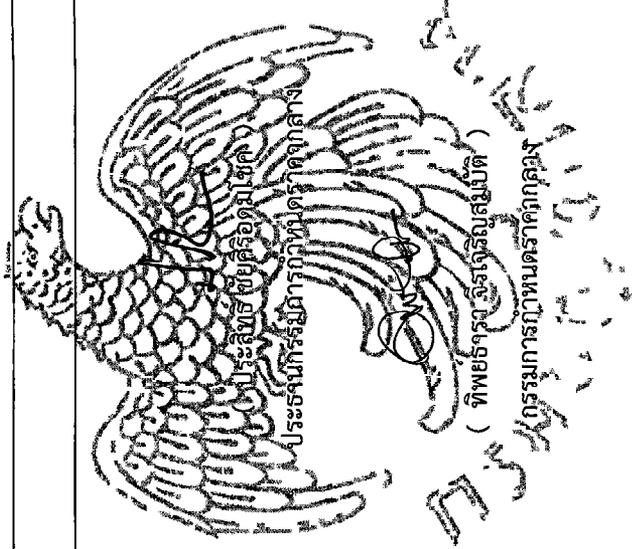
หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานช่างไม้ งานปายจราจร ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควนคูม 0102 ตอน งานวงศ้วน - ตอนเมือง ระหว่าง กม.14+700 - กม.28+500 เป็นแห่งๆ 1 แห่ง (ปริมาณงาน 531.42 ตร.ม.)

โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง



(ฤทธิรงค์ วิชาญกิตติภูมิมา)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายมงคล นวลเกลี้ยง)
ผอ.ขท.กรุงเทพ

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ระหว่าง กม.14+700 - กม.28+500 เป็นแห่งๆ 1 แห่ง (ปริมาณงาน 531.42 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ระหว่าง กม.14+700 - กม.28+500 เป็นแห่งๆ 1 แห่ง (ปริมาณงาน 531.42 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN

คิดค่ารื้อป้าย วันละ 60 ตร.ม./วัน		
- ค่าเช่ารถเครน 10,000 บาท/วัน/2	=	5,000.000 บาท
- ค่าจ้างคนขับรถ (หัวหน้างาน) 1 คน /500/วัน/2	=	250.000 บาท
- ค่าจ้างคนงาน 5 คน/กะ 631/บาท/วัน/2	=	827.500 บาท
รวม	=	6,077.500 บาท/วัน
ค่างานเฉลี่ย = 6,077.500 / 60.000	=	101,291 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	101,29 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ระหว่าง กม.14+700 - กม.28+500 เป็นแห่งๆ 1 แห่ง (ปริมาณงาน 531.42 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ระหว่าง กม.14+700 - กม.28+500 เป็นแห่งๆ 1 แห่ง (ปริมาณงาน 531.42 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 OVERHEAD SIGN (ALUMINIUM ALLOY SHEET 3.00 MM.THICK

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด MICROPRISMATIC โดยวิธีกรัดตัด -
แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ

(เหลือง,เขียว,แดง,ฟ้าเงิน,ส้ม,ขาวๆ)

1. ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3.0 มม. 8.910 กก. @ 140.670	=	1,253.369 บาท
2. ค่าพ่นสีหลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 74.000	=	74.000 บาท
3. ค่า Frame [60x30x2.3 มม. (W = 2.98 kg/m.) ขบสังกะสี	=	579.568 บาท
14.160 กก. @ 40.930		
4. ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ชนิด MICROPRISMATIC 1.000 ตร.ม.	=	3,360.000 บาท
@ 3,360.000		
5. ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40%	=	1,344.000 บาท
ของพื้นที่ข้อ 4) 6.400 ตร.ม. @ 3,360.000		
6. ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1.000 ตร.ม. @	=	20.000 บาท
20.000		
7. ค่า Bolt & Nut ขบสังกะสี (เฉลี่ย) 4.000 ชุด. @ 35.000	=	140.000 บาท
8. ค่าติดตั้งแผ่นป้ายเลขเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 200.000	=	200.000 บาท
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง) ชนิดมีเฟรม	=	6,970.937 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	6,858.650 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	6,858.65 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ระหว่าง กม.14+700 - กม.28+500 เป็นแห่งๆ 1 แห่ง (ปริมาณงาน 531.42 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ระหว่าง กม.14+700 - กม.28+500 เป็นแห่งๆ 1 แห่ง (ปริมาณงาน 531.42 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 OVERHANG SIGN (ALUMINIUM ALLOY SHEET 3.00 MM.THICK

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด MICROPRISMATIC โดยวิธีกรัดตัด -
แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ

(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวๆ)

1. ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3.0 มม. 8'9"10' @ 140.670	=	1,253.369 บาท
2. ค่าพ่นสีหลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 74.000	=	74.000 บาท
3. ค่า Frame L ² 75x75x6 มม. (W= 6.85 kg/m ²) ขบสังกะสี 18.890 กก. @ 32.460	=	596.939 บาท
4. ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆชนิด MICROPRISMATIC 1.000 ตร.ม. @ 3,360.000	=	3,360.000 บาท
5. ค่าอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4) @ 400 ตร.ม. @ 3,360.000	=	1,344.000 บาท
6. ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1.000 ตร.ม. @ 20.000	=	20.000 บาท
7. ค่า Bolt & Nut ขบสังกะสี (เฉลี่ย) 4.000 ชุด. @ 35.000	=	140.000 บาท
8. ค่าติดตั้งแผ่นป้ายเลขเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 126.000	=	126.000 บาท
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง) ชนิดมีเฟรม	=	6,914.308 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	6,401.260 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	6,401.26 บาท/ตร.ม.