

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมากิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ยี่อนิ่ง - คลองซิง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ -
กม.๓+๐๘๐ ระยะทาง ๓,๐๘๐ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงยะลา
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐..... บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)..... จ้างเหมากิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๙,๗๗๐,๖๒๖.๐๐..... บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑..... แบบสรุปราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๗.๑ นางสาวโสภพร ละอองสม..... ประธานกรรมการฯ
- ๗.๒ นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี..... กรรมการฯ
- ๗.๓ นางสาวกาญจนา ชลรัตน์..... กรรมการฯ

(นายสมนึก เคียรอุ่น)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

๕๗ ธ.ค. ๒๕๖๔

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.3+080 ระยะทาง 3.08 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ (เป็นเงิน...ยี่สิบบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่ คิดได้	เป็นเงิน (บาท)	
1	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...ยี่สิบบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	944.00	15.91	15,019.04	1.2270	19.52	20.50	20.50	19,352.00
2	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	195.00	128.80	25,116.00	1.2270	158.04	165.94	165.00	32,175.00
3	2.1 งานล้างและขูดตอ (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...สี่บาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	37,370.00	3.77	140,884.90	1.2270	4.63	4.86	4.75	177,507.50
4	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	8,780.00	47.03	412,923.40	1.2270	57.71	60.60	60.50	531,190.00
5	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบหกบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	50.00	51.73	2,586.50	1.2270	63.47	66.64	66.50	3,325.00
6	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...หกสิบหกบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	50.00	51.73	2,586.50	1.2270	63.47	66.64	66.50	3,325.00
7	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สองร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,640.00	357.60	586,464.00	1.2270	438.78	460.72	260.00	426,400.00
8	2.3(6) งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสองร้อยเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	13.00	937.45	12,186.85	1.2270	1,150.25	1,207.76	1,207.00	15,691.00

Tam
 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


[Signature]
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


ทอง
 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ


สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควนคม 0100 ตอน ยี่อนิ่ง - คลองชิง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.3+080 ระยะทาง 3.08 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			เป็นเงิน (บาท)
			ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	
9	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สามร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	1,970.00	387.98	764,320.60	1.2270	476.05	499.85	379.00	746,630.00
10	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สามร้อยแปดสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	2,030.00	392.78	797,343.40	1.2270	481.94	506.04	386.00	783,580.00
11	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...เก้าร้อยสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	2,810.00	707.38	1,987,737.80	1.2270	867.96	911.36	911.00	2,559,910.00
12	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์โพรไมท์ (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ไซซิง CSS-1) (เป็นเงิน...สี่สิบเอ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	13,640.00	32.19	439,071.60	1.2270	39.50	41.48	41.25	562,650.00
13	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สิบแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	38,890.00	14.56	566,238.40	1.2270	17.87	18.76	18.75	729,187.50
14	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (เป็นเงิน...สองพันห้าร้อยแปดสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	20.00	2,004.76	40,095.20	1.2270	2,459.84	2,582.83	2,582.00	51,640.00
15	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	13,640.00	244.38	3,333,343.20	1.2270	299.85	314.84	314.00	4,282,960.00


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ



 (นางสาวกาญจนา ชลาวัณย์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง


งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควนชุม 0100 ตอน ยี่นัง - คลองชิง.

ระหว่าง กม.0+000 - กม.3+080 ระยะทาง 3.08 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
16	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	38,890.00	240.67	9,359,656.30	1.2270	295.30	310.07	310.00	12,055,900.00
17	5.1(2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.0+265.246 จาก 7.00 ม. ไปยัง 12.00 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.0+265.246 FROM 7.00 M. TO 12.00 M.) (เป็นเงิน...หนึ่งล้านสี่แสนห้าหมื่นเจ็ดพันเจ็ดสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	1.00	1,159,694.08	1,159,694.08	1.1966	1,387,689.94	1,457,074.44	1,457,074.00	1,457,074.00
18	5.1(4) งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหกกร้อยแปดสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	580.00	1,308.71	759,051.80	1.2270	1,605.79	1,686.08	1,686.00	977,880.00
19	5.1(8.4) เสาค้ำคอนกรีตอัดแรง ขนาด 0.40 ม. x 0.40 ม. (P.C. PILE 0.40 M. x 0.40 M.) (เป็นเงิน...สองพันสี่ร้อยยี่สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	288.00	1,928.94	555,534.72	1.1966	2,308.17	2,423.58	2,423.00	697,824.00
20	ป้ายสะพานขนาดทั่วไป (GENERAL BRIDGE NAME SIGN) (เป็นเงิน...หนึ่งพันเก้าร้อยสามสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ชุด	2.00	1,540.00	3,080.00	1.1966	1,842.76	1,934.90	1,934.00	3,868.00
21	ป้ายข้อมูลสะพานและBENCHMARK (BRIDGE INFORMATION SIGN & BENCHMARK) (เป็นเงิน...สองพันหนึ่งร้อยสามสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ชุด	2.00	1,698.00	3,396.00	1.1966	2,031.83	2,133.42	2,133.00	4,266.00
22	5.3(2.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 3) (เป็นเงิน...แปดร้อยยี่สิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	10.00	655.16	6,551.60	1.2270	803.88	844.07	844.00	8,440.00



(นางสาวโสภณา ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควมคม 0100 ตอน ยี่อิ่ง - คลองซิง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.3+080 ระยะทาง 3.08 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
23	5.3(3.1) งานทอกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...หนึ่งพันเก้าร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	20.00	1,531.10	30,622.00	1.2270	1,972.59	1,878.66	1,972.00	39,440.00
24	5.3(5.1) งานทอกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สี่พันแปดร้อยเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	2.00	3,731.46	7,462.92	1.2270	4,807.43	4,578.50	4,807.00	9,614.00
25	6.1(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (เป็นเงิน...เก้าร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	150.00	749.51	112,426.50	1.2270	965.63	919.65	965.00	144,750.00
26	6.3(1.2.1) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด B (สำหรับรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด A) (R.C. MANHOLE TYPE "B" (FOR R.C. DITCH TYPE "A")) (เป็นเงิน...สองหมื่นหกพันห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	8.00	20,226.82	161,814.56	1.2270	26,059.23	24,818.31	26,059.00	208,472.00
27	6.3(5.1) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL) (เป็นเงิน...สามพันหนึ่งร้อยสามสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3.00	2,436.42	7,309.26	1.2270	3,138.96	2,989.49	3,138.00	9,414.00
28	6.3(8.1) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ A (R.C. DITCH TYPE A) (เป็นเงิน...เจ็ดพันหกร้อยสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	2,546.00	5,909.36	15,045,230.56	1.2270	7,613.32	7,250.78	7,613.00	19,382,698.00
29	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,000.00	320.24	320,240.00	1.2270	412.58	392.93	412.00	412,000.00



 (นางสาวโสภาพ ระยองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

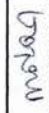

 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควนชุม 0100 ตอน ยี่อ้ม - คลองชิง -
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.3+080 ระยะทาง 3.08 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นฉบับ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่ คิดให้	เป็นเงิน (บาท)	
30	6.8(1) ราวกันอันตราย W-BEAM หน้า 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS " ", TYPE " (") (เป็นเงิน...สามพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	176.00	2,445.42	430,393.92	1.2270	3,000.53	3,150.56	3,150.00	554,400.00
31	6.12(1.6) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวติดตั้งบนเสาการไฟฟ้า เดิม (LIGHT INSTALLATION ON EXISTING PEA POLE) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นห้าพันเก้าร้อยหกสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	48.00	12,393.97	594,910.56	1.2270	15,207.40	15,967.77	15,967.00	766,416.00
32	6.12(1.5) ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า (เป็นเงิน...หนึ่งแสนสี่พันห้าร้อยหกสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	L.S.	1.00						145,900.00	145,900.00
33	6.12(3.1) งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET) (เป็นเงิน...สองหมื่นสี่พันสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	35.00	18,631.25	652,093.75	1.2270	22,860.54	24,003.57	24,003.00	840,105.00
34	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	500.00	329.89	164,945.00	1.2270	399.00	418.95	418.00	209,000.00
35	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	810.00	329.89	267,210.90	1.2270	399.00	418.95	418.00	338,580.00
36	6.17(4) ศาลาผู้โดยสารประจำทาง ชนิด D (BUS STOP SHELTER TYPE "D") (เป็นเงิน...สองแสนเจ็ดหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	2.00	215,932.52	431,865.04	1.2270	264,949.20	278,196.66	278,196.00	556,392.00

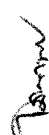

 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรณณีย์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

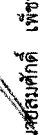

 (นางสาวกัญญา ชุตารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

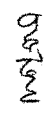
สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อิ่ง - คลองซิง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.3+080 ระยะทาง 3.08 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข 7. งานจัดการเครื่องหมายความจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...สองหมื่นสองพันร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		ราคากลาง					
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor "F"	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่ คิดให้	เป็นเงิน (บาท)	
37		เหมาจ่าย	1.00	17,596.23	17,596.23	1.2270	21,590.57	22,670.10	22,670.00	22,670.00	
				รวมค่างานต้นทุน	39,217,003.09						รวมราคากลาง 49,770,626.00

ราคากลาง (ตัวอักษร)
 ๕๙,๗๗๐,๖๒๖.๐๐


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นงสมศักดิ์ เพ็ชรณิ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

เห็นชอบ

(นายจอมบุรี จันทร์พรชัย)
 ผ.ส.ทอ.๑๘ 