

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-
กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒
ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการ Tack coat ปรับระดับผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต บริเวณที่เป็นแอ่งร่องล้อ
และปูผิวชั้นผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. กว้างเต็มคันทาง ตีเส้นจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก
ตามมาตรฐานและข้อกำหนด

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 03 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 9,423,170.79 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 อนุรักษ์พรหมมูล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
- 7.2 ศรีณยุ ลีไตรวิทยากุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
- 7.3 สุรศักดิ์ ใจสนธิ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐ โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. TACK COAT ✓	ตร.ม.	25,470.000	11.67	297,234.90	1.3380	15.61	397,700.29
2	2. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน ✓	122.000	2,021.11	246,575.42	1.3380	2,704.24	329,917.91
3	3. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม. ✓	25,470.000	241.19	6,143,109.30	1.3380	322.71	8,219,480.24
4	4. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม. ✓	324.000	298.50	96,714.00	1.3380	399.39	129,403.33
5	5. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม. ✓	850.000	298.50	253,725.00	1.3380	399.39	339,484.05
6	6. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S ✓	1.000	5,369.94	5,369.94	1.3380	7,184.97	7,184.97
รวมราคากลาง								9,423,170.79

สุรศักดิ์ ใจสนธิ

02 ธันวาคม 2564 12:22:22

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างงานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐ โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1/กรมทางหลวง


(ศรีณยู ลีไตรวิทยากุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง



อนุมัติ


(นายวันปิยะ ภูมมะภูติ)
ผอ.ขท. รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๑
[- ๗ ธ.ค. ๒๕๖๔

สุรศักดิ์ ใจสนธิ

02 ธันวาคม 2564

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (24,342.400 บาท/ตัน) /1,000	=	4.868
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโคต)	=	6.810 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.868 + 6.810	=	11.678 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.67 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-
กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-
ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	122.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	
ค่ายาง AC 5.000 = 0.050 ตัน @ 25,407.040 บาท/ตัน	=	1,270.352 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 376.600	=	278.684 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.310 กม. กม. (ปกติใช้ L/4)	=	2.510 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	107.930 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,021.116 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,021.11 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	3,056.400 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 25,407.040 บาท/ตัน	=	1,270.352 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 376.600 บาท/ลบ.ม.	=	278.684 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.310 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	2.510 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	95.961 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,009.147 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,009.14 / 8.33	=	241.19 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-
กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-
ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 46.190	= 277.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.940	= 24.376 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 24.120	= 24.120 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
รวม 338.636 บาท/ตร.ม.	
กำหนดราคาให้ 298.500 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	= 298.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 46.190	= 277.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.940	= 24.376 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 24.120	= 24.120 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
รวม 338.636 บาท/ตร.ม.	
กำหนดราคาให้ 298.500 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	= 298.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ป้ายงาน บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	=	65,335.000 บาท
ระยะเวลาใช้ 3 ปี (1,095 วัน)	=	59.666 บาท
ระยะเวลาทำการตามแผน 90.000 วัน	=	5,369.940 บาท
ค่างานต้นทุน	=	5,369.94 บาท



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐ โดยวิธีคัดเลือก /

งานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	8.6168	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	8.5365	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐ เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	8.4795	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐ โดยวิธีคัดเลือก /

งานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	6.9856	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐ โดยวิธีคัดเลือก /

งานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,042,728.56 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,042,728.56 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	9,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3079
7,042,728.56	1.3380
5,000,000.00	1.3589

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐ โดยวิธีคัดเลือก

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐ โดยวิธีคัดเลือก /
งานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐

สาย 2402

ตอน จางวาง - ดงมูลเหล็ก

อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 28.16 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,786.67	388.00	585.37	35.00	0.00	25,407.04	พ.ย. 2564	
2	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	324.00	15.00	52.60	0.00	0.00	376.60	ก.ย. 2564	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยCRS-2บรรจุBULK	ตัน	23,600.00	456.00	742.40	0.00	0.00	24,342.40	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

02 ธันวาคม 2564 12:23:02

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐ โดยวิธีคัดเลือก /
งานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลารัตน์	30 กันยายน 2564	เทียบกับแหล่งผลิต 3 แหล่งรวมระยะขนส่ง
2	ยางมะตอยCRS-2บรรจุBULK	ตัน			X				บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด	04 พฤศจิกายน 2564	เทียบจากแหล่งผลิต 3 แหล่ง รวมระยะขนส่ง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-
กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-

ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐
ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.61	19.05
2	15.31	21.44
3	17.02	23.82
4	18.72	26.21
5	20.42	28.59
6	22.13	30.98
7	24.50	34.31
8	27.66	38.73
9	30.82	43.15
10	33.99	47.58
11	37.15	52.00
12	40.31	56.43
13	43.47	60.85
14	46.63	65.28
15	49.79	69.70
16	52.95	74.13
17	56.11	78.55
18	59.27	82.98
19	62.43	87.40
20	65.59	91.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	68.75	96.25
22	71.91	100.68
23	75.07	105.10
24	78.23	109.52
25	81.39	113.95
26	84.55	118.37
27	87.71	122.80
28	90.88	127.23
29	94.04	131.65
30	97.19	136.07
31	100.36	140.50
32	103.52	144.92
33	106.68	149.35
34	109.84	153.77
35	113.00	158.20
36	116.16	162.62
37	119.32	167.05
38	122.48	171.47
39	125.64	175.89
40	128.80	180.33
41	131.96	184.75
42	135.12	189.17
43	138.28	193.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	141.44	198.02
45	144.60	202.44
46	147.77	206.87
47	150.93	211.30
48	154.09	215.72
49	157.25	220.15
50	160.41	224.58
51	163.57	229.00
52	166.73	233.42
53	169.89	237.84
54	173.05	242.27
55	176.21	246.70
56	179.37	251.12
57	182.53	255.55
58	185.69	259.96
59	188.85	264.39
60	192.01	268.82
61	195.18	273.25
62	198.34	277.67
63	201.50	282.10
64	204.65	286.52
65	207.82	290.95
66	210.98	295.37

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

30 พฤศจิกายน 2564 09:33:11

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-
 กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-
 ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	214.14	299.80
68	217.30	304.22
69	220.46	308.65
70	223.62	313.07
71	226.79	317.51
72	229.95	321.92
73	233.11	326.35
74	236.25	330.76
75	239.43	335.20
76	242.58	339.61
77	245.74	344.03
78	248.90	348.46
79	252.06	352.88
80	255.22	357.31
81	258.38	361.74
82	261.54	366.16
83	264.70	370.58
84	267.88	375.04
85	271.03	379.45
86	274.18	383.85
87	277.35	388.29
88	280.51	392.71
89	283.66	397.13
90	286.84	401.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	290.00	406.00
92	293.16	410.42
93	296.30	414.82
94	299.47	419.25
95	302.65	423.71
96	305.79	428.11
97	308.95	432.53
98	312.13	436.98
99	315.29	441.40
100	318.43	445.80
101	321.59	450.23
102	324.78	454.69
103	327.94	459.11
104	331.08	463.51
105	334.24	467.93
106	337.42	472.38
107	340.57	476.80
108	343.74	481.24
109	346.89	485.64
110	350.05	490.07
111	353.23	494.52
112	356.38	498.94
113	359.55	503.38
114	362.69	507.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	365.85	512.19
116	369.02	516.63
117	372.16	521.03
118	375.32	525.44
119	378.49	529.88
120	381.67	534.34
121	384.83	538.76
122	387.99	543.19
123	391.12	547.57
124	394.32	552.04
125	397.47	556.46
126	400.65	560.91
127	403.78	565.29
128	406.92	569.69
129	410.08	574.11
130	413.25	578.55
131	416.44	583.02
132	419.58	587.41
133	422.73	591.83
134	425.90	596.26
135	429.09	600.72
136	432.22	605.10
137	435.36	609.51
138	438.59	614.02

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-
 กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-
 ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	441.69	618.37
140	444.88	622.83
141	448.00	627.21
142	451.22	631.71
143	454.37	636.12
144	457.54	640.56
145	460.65	644.90
146	463.84	649.38
147	466.97	653.76
148	470.19	658.27
149	473.35	662.69
150	476.52	667.12
151	479.61	671.46
152	482.81	675.93
153	485.93	680.30
154	489.15	684.81
155	492.30	689.22
156	495.46	693.64
157	498.63	698.08
158	501.81	702.54
159	504.92	706.88
160	508.13	711.38
161	511.25	715.76
162	514.39	720.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	517.54	724.56
164	520.71	728.99
165	523.88	733.43
166	527.06	737.89
167	530.26	742.37
168	533.37	746.72
169	536.59	751.23
170	539.72	755.61
171	542.86	760.01
172	546.02	764.42
173	549.18	768.85
174	552.35	773.29
175	555.54	777.75
176	558.62	782.07
177	561.83	786.56
178	565.05	791.07
179	568.16	795.43
180	571.29	799.80
181	574.42	804.19
182	577.69	808.76
183	580.85	813.18
184	584.01	817.62
185	587.07	821.89
186	590.25	826.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	593.45	830.83
188	596.66	835.33
189	599.75	839.66
190	602.99	844.18
191	606.10	848.53
192	609.22	852.90
193	612.48	857.47
194	615.62	861.87
195	618.77	866.28
196	621.93	870.70
197	625.10	875.14
198	628.28	879.59
199	631.32	883.85
200	634.52	888.33
201.0 - 1000.0	3.17	4.44

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-
กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-

ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.07	11.29
2	9.83	13.76
3	11.59	16.22
4	13.35	18.69
5	15.11	21.15
6	16.87	23.62
7	18.63	26.08
8	20.63	28.88
9	23.05	32.27
10	25.47	35.66
11	27.89	39.05
12	30.31	42.43
13	32.73	45.82
14	35.15	49.21
15	37.57	52.60
16	40.00	55.99
17	42.41	59.38
18	44.83	62.77
19	47.26	66.16
20	49.68	69.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	52.10	72.94
22	54.52	76.33
23	56.94	79.71
24	59.36	83.11
25	61.79	86.50
26	64.21	89.89
27	66.63	93.28
28	69.05	96.68
29	71.46	100.04
30	73.89	103.45
31	76.30	106.82
32	78.74	110.23
33	81.16	113.62
34	83.58	117.02
35	85.99	120.39
36	88.42	123.79
37	90.85	127.18
38	93.27	130.58
39	95.69	133.97
40	98.10	137.34
41	100.54	140.75
42	102.96	144.14
43	105.37	147.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	107.80	150.92
45	110.21	154.29
46	112.64	157.70
47	115.05	161.07
48	117.48	164.47
49	119.88	167.83
50	122.30	171.22
51	124.74	174.63
52	127.15	178.00
53	129.57	181.39
54	132.01	184.81
55	134.41	188.17
56	136.83	191.56
57	139.26	194.96
58	141.71	198.39
59	144.11	201.75
60	146.53	205.14
61	148.96	208.54
62	151.41	211.97
63	153.80	215.32
64	156.20	218.68
65	158.62	222.07
66	161.05	225.47

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-
 กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-
 ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	163.49	228.89
68	165.87	232.22
69	168.34	235.68
70	170.74	239.04
71	173.15	242.41
72	175.58	245.81
73	178.01	249.22
74	180.46	252.65
75	182.83	255.96
76	185.30	259.42
77	187.68	262.76
78	190.08	266.11
79	192.59	269.63
80	195.01	273.01
81	197.44	276.41
82	199.76	279.66
83	202.21	283.09
84	204.67	286.53
85	207.14	289.99
86	209.49	293.29
87	211.86	296.60
88	214.36	300.11
89	216.75	303.44
90	219.14	306.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	221.68	310.35
92	224.09	313.72
93	226.51	317.11
94	228.94	320.51
95	231.22	323.71
96	233.67	327.13
97	236.12	330.57
98	238.59	334.02
99	241.06	337.49
100	243.38	340.74
101	245.88	344.23
102	248.21	347.49
103	250.72	351.01
104	253.07	354.30
105	255.61	357.85
106	257.96	361.15
107	260.33	364.46
108	262.70	367.78
109	265.28	371.39
110	267.66	374.73
111	270.06	378.08
112	272.46	381.44
113	274.87	384.81
114	277.28	388.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	279.70	391.59
116	282.14	394.99
117	284.57	398.40
118	287.02	401.83
119	289.47	405.26
120	291.94	408.71
121	294.16	411.83
122	296.64	415.29
123	299.12	418.77
124	301.62	422.27
125	303.86	425.40
126	306.37	428.92
127	308.89	432.44
128	311.14	435.60
129	313.68	439.15
130	316.22	442.71
131	318.49	445.88
132	321.05	449.47
133	323.33	452.66
134	325.91	456.27
135	328.19	459.47
136	330.48	462.67
137	333.08	466.32
138	335.38	469.53

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-
 กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๑๑ ตอน จางวาง-
 ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	338.00	473.20
140	340.31	476.43
141	342.62	479.67
142	345.27	483.38
143	347.59	486.63
144	349.92	489.89
145	352.60	493.64
146	354.93	496.91
147	357.27	500.18
148	359.62	503.47
149	361.97	506.75
150	364.69	510.57
151	367.05	513.88
152	369.42	517.19
153	371.79	520.50
154	374.16	523.83
155	376.54	527.15
156	378.92	530.49
157	381.31	533.83
158	384.12	537.76
159	386.52	541.13
160	388.93	544.50
161	391.34	547.87
162	393.76	551.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	396.18	554.65
164	398.61	558.05
165	401.04	561.45
166	403.48	564.87
167	405.92	568.29
168	408.37	571.72
169	410.35	574.49
170	412.81	577.93
171	415.27	581.38
172	417.74	584.84
173	420.21	588.30
174	422.70	591.77
175	425.18	595.26
176	427.68	598.75
177	430.18	602.25
178	432.16	605.02
179	434.67	608.53
180	437.18	612.05
181	439.70	615.59
182	442.23	619.13
183	444.77	622.68
184	446.75	625.45
185	449.29	629.01
186	451.85	632.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	454.41	636.17
188	456.39	638.94
189	458.96	642.54
190	461.53	646.15
191	464.12	649.76
192	466.10	652.54
193	468.69	656.17
194	471.29	659.81
195	473.91	663.47
196	475.89	666.24
197	478.51	669.91
198	481.14	673.59
199	483.12	676.36
200	485.76	680.06
201.0 - 1000.0	2.43	3.40

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-
กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-
ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน

3.40 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

30 พฤศจิกายน 2564 09:33:11

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-
กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-

ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีสถานที่รวมไม่เกิน 47 ต้น)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45
16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76
19	29.19	40.87
20	30.70	42.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	32.20	45.08
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08
41	62.28	87.19
42	63.78	89.30
43	65.28	91.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	66.79	93.50
45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.86	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62
65	98.36	137.71
66	99.88	139.83

สุรศักดิ์ ใจสนธิ

30 พฤศจิกายน 2564 09:33:11

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-
 กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-
 ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	101.37	141.92
68	102.87	144.02
69	104.38	146.13
70	105.88	148.24
71	107.39	150.35
72	108.91	152.47
73	110.40	154.56
74	111.92	156.68
75	113.41	158.78
76	114.91	160.88
77	116.41	162.98
78	117.92	165.08
79	119.42	167.19
80	120.93	169.31
81	122.45	171.42
82	123.93	173.50
83	125.45	175.63
84	126.94	177.71
85	128.46	179.85
86	129.95	181.94
87	131.45	184.03
88	132.95	186.13
89	134.45	188.23
90	135.99	190.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	137.49	192.49
92	138.96	194.54
93	140.47	196.66
94	141.98	198.77
95	143.50	200.89
96	145.01	203.02
97	146.49	205.08
98	148.01	207.22
99	149.49	209.29
100	151.02	211.42
101	152.50	213.50
102	154.03	215.65
103	155.52	217.73
104	157.01	219.81
105	158.55	221.97
106	160.04	224.06
107	161.54	226.15
108	163.03	228.24
109	164.53	230.34
110	166.03	232.44
111	167.53	234.54
112	169.03	236.65
113	170.54	238.75
114	172.05	240.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	173.55	242.98
116	175.07	245.09
117	176.58	247.21
118	178.09	249.33
119	179.61	251.46
120	181.07	253.50
121	182.59	255.63
122	184.11	257.76
123	185.57	259.80
124	187.10	261.94
125	188.63	264.08
126	190.09	266.13
127	191.63	268.28
128	193.16	270.43
129	194.63	272.48
130	196.17	274.64
131	197.64	276.69
132	199.10	278.75
133	200.65	280.91
134	202.12	282.97
135	203.67	285.14
136	205.15	287.21
137	206.70	289.39
138	208.18	291.45

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-
 กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-
 ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	209.66	293.52
140	211.13	295.59
141	212.70	297.78
142	214.18	299.85
143	215.66	301.92
144	217.23	304.13
145	218.72	306.21
146	220.20	308.29
147	221.69	310.37
148	223.18	312.45
149	224.76	314.67
150	226.25	316.76
151	227.75	318.84
152	229.24	320.93
153	230.73	323.02
154	232.23	325.12
155	233.72	327.21
156	235.22	329.31
157	236.72	331.41
158	238.22	333.51
159	239.72	335.61
160	241.22	337.71
161	242.73	339.82
162	244.23	341.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	245.74	344.04
164	247.25	346.15
165	248.76	348.26
166	250.27	350.38
167	251.78	352.50
168	253.30	354.62
169	254.81	356.74
170	256.33	358.86
171	257.85	360.99
172	259.37	363.12
173	260.76	365.07
174	262.28	367.20
175	263.81	369.33
176	265.33	371.47
177	266.86	373.61
178	268.39	375.75
179	269.78	377.69
180	271.31	379.84
181	272.85	381.99
182	274.38	384.14
183	275.92	386.29
184	277.31	388.23
185	278.85	390.39
186	280.39	392.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	281.94	394.71
188	283.33	396.66
189	284.87	398.82
190	286.42	400.99
191	287.97	403.16
192	289.36	405.11
193	290.91	407.28
194	292.47	409.46
195	293.86	411.40
196	295.42	413.58
197	296.98	415.77
198	298.37	417.71
199	299.93	419.90
200	301.49	422.09
201.0 - 1000.0	1.51	2.11

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-
กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-
ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐๒ ตอน จางวาง-

ดงมูลเหล็ก ระหว่าง กม.๑+๑๑๐-กม.๑+๕๗๕ และ กม.๒+๖๘๕-กม.๕+๐๕๐
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.48	0.22	0.28	1.70	1.76
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.63	0.78	0.98	5.41	5.61
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.05	0.55	0.69	3.60	3.74
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.83	3.51	4.39	21.34	22.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.23	10.80	13.50	45.03	47.73
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.03	3.06	3.83	21.09	21.86
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	55.79	19.00	23.75	74.79	79.54
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.04	4.66	5.83	66.70	67.87
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	34.28	5.18	6.48	39.46	40.76
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.56	3.34	4.18	31.90	32.74
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.42	1.70	2.13	8.12	8.55
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.95	6.52	8.15	31.47	33.10
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.08	12.96	16.20	54.04	57.28
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.13	1.46	1.83	9.59	9.96
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.30	2.75	3.44	18.05	18.74

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	48.99	20.90	26.13	69.89	75.12
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.22	4.20	5.25	24.42	25.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	60.06	25.71	32.14	85.77	92.20
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.27	1.66	2.08	7.93	8.35
8	งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.63	2.11	2.64	10.74	11.27
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.42	1.75	2.19	11.17	11.61
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.52	3.38	4.23	13.90	14.75
9	งานลาดยางไพรีมไคต์	ตร.ม.	6.40	0.62	0.78	7.02	7.18
10	งานลาดยางแทคไคต์	ตร.ม.	5.93	0.88	1.10	6.81	7.03
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	13.90	2.21	2.76	16.11	16.66
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	41.82	6.64	8.30	48.46	50.12
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	28.56	4.54	5.68	33.10	34.24
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.21	3.05	3.81	22.26	23.02
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.77	0.49	0.61	2.26	2.38
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.33	1.47	1.84	6.80	7.17
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.64	1.00	1.25	4.64	4.89
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.45	0.68	0.85	3.13	3.30
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	344.87	16.77	20.96	361.64	365.83
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคไคต์	ตร.ม.	9.24	2.28	2.85	11.52	12.09

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีไคต์	ตร.ม.	11.87	2.82	3.53	14.69	15.40
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.94	1.06	1.33	9.00	9.27
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.71	2.39	2.99	14.10	14.70
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.37	2.53	3.16	22.90	23.53
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.10	1.92	2.40	12.02	12.50
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.34	1.74	2.18	14.08	14.52
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	153.25	35.15	43.94	188.40	197.19
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	31.92	11.03	13.79	42.95	45.71
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	35.11	11.03	13.79	46.14	48.90
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.60	5.92	7.40	28.52	30.00
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.21	11.83	14.79	57.04	60.00
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.67	9.86	12.33	47.53	50.00
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.25	7.39	9.24	35.64	37.49
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.93	2.07	2.59	12.00	12.52
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.27	0.39	0.49	2.66	2.76

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดลิก 3 ซม.	ตร.ม.	43.74	5.86	7.33	49.60	51.07
	ซูดลิก 6 ซม.	ตร.ม.	87.80	9.00	11.25	96.80	99.05
	ซูดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	72.42	8.11	10.14	80.53	82.56
	ซูดลิก 4 ซม.	ตร.ม.	59.80	7.39	9.24	67.19	69.04
20	งาน Milling						
	ซูดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	10.25	1.97	2.46	12.22	12.71
	ซูดลิก 10 ซม.	ตร.ม.	11.96	2.30	2.88	14.26	14.84
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.55	2.44	3.05	21.99	22.60

ราคามาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

สถานะ : กันยายน 2557

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)							
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ	
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	281.16	281.16		
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	26.64	26.64		
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	24.12	24.12		
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00		
กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม. , ผิวคอนกรีต 20 บาท/ตร.ม. , ผิวแอสฟัลต์ 21 บาท/ตร.ม.							
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					344.93	บาท/ตร.ม.	

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	46,250 บาท/ตัน	=	46.25 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	211 กก.	=	0.51 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	46.86 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 46.86 บาท	=	281.16 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	281.16 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	66,000 บาท/ตัน	=	66.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	211 กก.	=	0.51 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	66.61 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 66.61 บาท	=	26.64 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	26.64 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer (การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุPrimer(การรองพื้น)	=		=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	211 กก.	=	0.51 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	120.61 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 120.61 บาท	=	24.12 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	24.12 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=		
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@ 28.56 บาท	=	1,142.40	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน@ 345 บาท	=	345.00	บาท/วัน
		รวม	=	3,233.43	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า	=		=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@ 28.56 บาท	=	856.80	บาท/วัน
		รวม	=	1,776.80	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=		
	=	195,500/(180x5)	=	217.22	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@ 28.56 บาท	=	428.40	บาท/วัน
		รวม	=	645.62	บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=		
	=	43,700/12,000	=	3.64	บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/200	=	3.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/150	=	4.00	บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 @ 300	=	1,200.00	บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00	บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 8,855.85 บาท/วัน

กรณีผิวคอนกรีตเฉลี่ย 8,855.85/600 ตร.ม. + ((4.3.2)+(4.3.3) = 6.64 บาท/ตร.ม.) = 21.40 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = - บาท/ตร.ม.

กรณีผิวแอสฟัลต์เฉลี่ย 8,855.85/600 ตร.ม. + ((4.3.2)+(4.3.3) = 7.64 บาท/ตร.ม.) = 22.40 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = - บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = (4.1)+(4.2)+(4.4) 8,210.23/600 ตร.ม. = 13.68 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.