



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)
 รับเลขที่..... ๑๑๐๐
 ลงวันที่..... - 2 ธ.ค. 2564
 เวลา..... ๐๘.๕๔

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) โทร. 086-4494907

ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).2/141 วันที่ 1 ธันวาคม 2564

เรื่อง กำหนดคราดกลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2565

① เรียน ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/396/2564 ลงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2564 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดคราดกลาง
 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1167 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่กลองใหม่ - เขตแดนไทย/พม่า ระหว่าง กม.2+620 -
 กม.4+713 และ กม.9+436 - กม.9+993 วงเงินงบประมาณ 11,000,000.- บาท คณะกรรมการเห็นควร กำหนดคราดกลางที่คำนวณได้
 10,432,945.61- บาทพร้อมเอกสารแนบ จำนวน 1 ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


 (นายวิชา เพชรอภิรักษ์) ประธานกรรมการ
 รอ.ขท.(ว.)ตาก.2


 (นายจักรพงษ์ ชัยจอมแปง) กรรมการ
 นายช่างโยธาชำนาญงาน


 (นายเพชร ผาแสนเถิน) กรรมการ
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

② รอนายสนธิ
 - 15.10.64
 - 15.10.64


 (นายสนธิ ทองมา)
 ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)
 2 ธ.ค. 2564

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1167
 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่กลองใหม่-เขตแดนไทย/พม่า ระหว่าง กม.2+620-กม.4+713 และ กม.9+436-กม.9+993
 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
 1167 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่กลองใหม่-เขตแดนไทย/พม่า ระหว่าง กม.2+620-กม.4+713 และ กม.9+436-กม.9+993

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 11,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ประจำปี 2565

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 10,432,945.61 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วิชา เพชรอภิรักษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 จักรพงศ์ ชัยจอมแปง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 เพชร ผาแสนเงิน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1167 ตอนควนคูม 0100 ตอน แมกลองใหม่-เขตแดนไทย/พม่า ระหว่าง กม.2+620-กม.4+713 และ กม.9+436-กม.9+993 โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แมสอต)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 งานแก้ SOFT SPOT ด้วยพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	250.000	1,679.08	419,770.00	1.3298	2,232.84	558,210.14
2	3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT) 3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด	ตร.ม.	1,000.000	31.68	31,680.00	1.3298	42.12	42,128.06
3	3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	22,685.000	11.95	271,085.75	1.3298	15.89	360,489.83
4	3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 3.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม.	ตร.ม.	23,685.000	289.22	6,850,175.70	1.3298	384.60	9,109,363.64
	4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1167 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่กลองใหม่-เขตแดนไทย/พม่า ระหว่าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.2+620-กม 4+713 และ กม.9+436-กม.9+993 โดยวิธีคัดเลือก

แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	4.1.1 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว) 5. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม	945.000	285.28	269,589.60	1.3298	379.36	358,500.25
6	5.1 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1.000	3,198.75	3,198.75	1.3298	4,253.69	4,253.69
รวมราคากลาง								10,432,945.61

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1167 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่กลองใหม่-เขตแดนไทย/พม่า ระหว่าง กม.2+620-กม.4+713 และ กม 9+436-กม.9+993 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด)/กรมทางหลวง


(วิชชา เพชรอริรักษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง /


(จักรพงศ์ ชัยจอมแปง)
กรรมการกำหนดราคากลาง /


(เพชร ผาสนเถิน)
กรรมการกำหนดราคากลาง /

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,845,499.80 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,845,499.80 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	11,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 % /	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % /	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 % /	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 % /	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00 /	1.3079 /
7,845,499.80 /	1.3298 /
5,000,000.00 /	1.3589 /

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1167 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่กลองใหม่-เขตแดนไทย/พม่า ระหว่าง กม.2+620-กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1167 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่กลองใหม่-เขตแดนไทย/พม่า					
	ระหว่าง กม.2+620-กม.4+713 และ กม.9+436-กม.9+993 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข					
สาย 1167 /	1167 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่กลองใหม่-เขตแดนไทย/พม่า ระหว่าง กม.2+620-กม.4+713 และ กม.9+436-กม.9+993					
ตอน	แม่กลองใหม่-เขตแดนไทย/พม่า /					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก /	เขตฝนตก	ปกติ /	ราคาน้ำมันโซลา	28.68 /	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00% /		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00% /	
เงินประกันผลงานหัก	10.00% /		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00% /	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุก /	บาท/ลบ.ม. /	230.00 /	0.00	0.00	0.00	0.00	230.00 /	ธ.ค. 2564 /	บันทึกสืบ /
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต /	บาท/ลบ.ม. /	285.00 /	0.00	0.00	0.00	0.00	285.00 /	ธ.ค. 2564 /	บันทึกสืบ /
3	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS- 2บรรจุBULK /	ตัน /	23,150.00 /	0.00	0.00	0.00	0.00	23,150.00 /	ต.ค. 2564 /	
4	ยางมะตอยชนิดเออีเกรดAC- 60/70บรรจุBULK /	ตัน /	22,906.67 /	0.00	0.00	35.00	0.00	22,941.67 /	ต.ค. 2564 /	
5	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS- 1บรรจุBULK /	ตัน /	23,316.67 /	0.00	0.00	0.00	0.00	23,316.67 /	ต.ค. 2564 /	

โครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1167
 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่กลองใหม่-เขตแดนไทย/พม่า ระหว่าง กม.2+620-กม.4+713 และ กม.9+436-กม.9+993 โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1167 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 แม่กลองใหม่-เขตแดนไทย/พม่า ระหว่าง กม.2+620-กม.4+713 และ กม.9+436-กม.9+993
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 งานแก้ SOFT SPOT ด้วยพื้นทางหินคลุก

1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก) เท่ากับ 8.120 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 1.000 กม. เป็นเงิน 11.290 บาท/ลบ.ม.

รวม เท่ากับ 19.410 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว : $1.250 \times 19.410 = 24.262$ บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด) = 21.090 บาท/ลบ.ม.

รวม = 45.352 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = $45.352 \times 1.10 = 49.887$ บาท/ลบ.ม. (1)

1.2 งานพื้นทางหินคลุก

ค่าวัสดุจากปากม่ (รวมค่าตัก) ราคา 230.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง) 66.000 กม. เป็นเงิน 146.960 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ) 115.000 กม. เป็นเงิน 651.990 บาท/ลบ.ม.

รวม $230.000 + 146.960 + 651.990$ เป็นเงิน 1,028.950 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว $1,028.950 \times 1.50 = 1,543.425$ บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (BLEND) = 0.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = บดทับ = 85.770 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $1,543.425 + 0.000 + 85.770 = 1,629.195$ บาท/ลบ.ม. (2)

ดังนั้น งานแก้ไข SOFT SPOT ด้วยพื้นทางหินคลุก : (งานขุดดินอ่อน (1)
 x ตัวแปร) + (งานพื้นทางหินคลุก (2) x ตัวแปร)

โครงการ : จัดก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1167
 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่กลองใหม่-เขตแดนไทย/พม่า ระหว่าง กม.2+620-กม.4+713 และ กม.9+436-กม.9+993 โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1167 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 แม่กลองใหม่-เขตแดนไทย/พม่า ระหว่าง กม.2+620-กม.4+713 และ กม.9+436-กม.9+993
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 งานแก้ SOFT SPOT ด้วยพื้นทางหินคลุก

$$\begin{aligned}
 & (49.887 \times 1.000) + (1,629.195 \times 1.000) & = & 1,679.082 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 \text{ค่างานต้นทุน} & & = & 1,679.08 \text{ บาท/ลบ.ม.}
 \end{aligned}$$

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1167
 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่กลองใหม่-เขตแดนไทย/พม่า ระหว่าง กม.2+620-กม.4+713 และ กม.9+436-กม.9+993 โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1167 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 แม่กลองใหม่-เขตแดนไทย/พม่า ระหว่าง กม.2+620-กม.4+713 และ กม.9+436-กม.9+993
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต ✓

ยางที่แหล่ง ราคา 23,316.670 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง) 542.000 กม. เป็นเงิน 879.250 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ) 115.000 กม. เป็นเงิน 465.700 บาท/ตัน

ค่างาน CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.00 \times (24,661.620 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 24.661 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.020 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $24.661 + 7.020 = 31.681 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 31.68 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1167
 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่กลองใหม่-เขตแดนไทย/พม่า ระหว่าง กม.2+620-กม.4+713 และ กม.9+436-กม.9+993 โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1167 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 แม่กลองใหม่-เขตแดนไทย/พม่า ระหว่าง กม.2+620-กม.4+713 และ กม.9+436-กม.9+993
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต

ยางที่แห้ง ราคา 23,150.000 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง) 542.000 กม. เป็นเงิน 879.250 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ) 115.000 กม. เป็นเงิน 465.700 บาท/ตัน

ค่ายาง CRS-2 : 0.21 ลิตร @ (24,494.950 บาท/ตัน) /1,000 = 5.143 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต) = 6.810 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 5.143 + 6.810 = 11.953 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 11.95 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1167
 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่กลองใหม่-เขตแดนไทย/พม่า ระหว่าง กม.2+620-กม.4+713 และ กม.9+436-กม.9+993 โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1167 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 แม่กลองใหม่-เขตแดนไทย/พม่า ระหว่าง กม.2+620-กม.4+713 และ กม.9+436-กม.9+993
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. /

ความหนา 5.000 ซม. /

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000	บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000	
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE			ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ยางที่แห้ง + ค่าขึ้นลง ราคา 22,941.670 บาท/ตัน			
ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง) 542.000 กม. เป็นเงิน 879.250			
บาท/ตัน			
ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ) 115.000 กม. เป็นเงิน 465.700 บาท/ตัน			
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 24,286.620	=	1,141.471	บาท/ตัน
บาท/ตัน			
หินผสมแอสฟัลต์ที่แห้ง ราคา 285.000 บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง) 66.000 กม. เป็นเงิน 146.960			
บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ) 115.000 กม. เป็นเงิน 651.990			
บาท/ลบ.ม.			
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 1,083.950 บาท/ลบ.ม.	=	802.123	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	95.961	บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)			
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,409.265	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,409.26 / 8.33 /	=	289.22	บาท/ตร.ม.

วิชา เพชรอรุณรักษ์

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1167
ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่กลองใหม่-เขตแดนไทย/พม่า ระหว่าง กม.2+620-กม.4+713 และ กม.9+436-กม.9+993 โดยวิธีคัดเลือก /
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1167 ตอนควบคุม 0100 ตอน
แม่กลองใหม่-เขตแดนไทย/พม่า ระหว่าง กม.2+620-กม.4+713 และ กม.9+436-กม.9+993
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1167
 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่กลองใหม่-เขตแดนไทย/พม่า ระหว่าง กม.2+620-กม.4+713 และ กม.9+436-กม.9+993 โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1167 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 แม่กลองใหม่-เขตแดนไทย/พม่า ระหว่าง กม.2+620-กม.4+713 และ กม.9+436-กม.9+993
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.1 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 38.430 (บาท/กก.)	=	230.580 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 53.480 (บาท/กก.)	=	21.392 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 0.200 กก./ตร.ม. @ 101.540 (บาท/กก.)	=	20.308 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	285.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1167
ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่กลองใหม่-เขตแดนไทย/พม่า ระหว่าง กม.2+620-กม.4+713 และ กม.9+436-กม.9+993 โดยวิธีคัดเลือก /
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1167 ตอนควบคุม 0100 ตอน
แม่กลองใหม่-เขตแดนไทย/พม่า ระหว่าง กม.2+620-กม.4+713 และ กม.9+436-กม.9+993
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

5.1 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ค่าวัสดุ	=	38,385.000 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ 90.000 วัน (38,385.000 x 3.000 / 36)	=	3,198.750
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	3,198.75 บาท

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1167 ตอนควนคูม 0100 ตอน แม่กลองใหม่-เขตแดนไทย/พม่า ระหว่าง
กม.2+620-กม.4+713 และ กม.9+436-กม.9+993 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1167 ตอนควนคูม
 หน่วยงาน กองทางหลวงที่ 2 (แม่สอด) / กรมทางหลวง
0100 ตอนแม่กลองใหม่-เขตแดนไทย/พม่า ระหว่าง กม.2+620-กม.4+713 และ กม.9+436-กม.9+993

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุก /	บาท/ลบ.ม. /			X /				โรงม่แม่ปิงพนากิจ /	01 ธันวาคม 2564 /	ราคาที่ใช้ใน สทล.4 /
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต /	บาท/ลบ.ม. /			X /				โรงม่แม่ปิงพนากิจ /	01 ธันวาคม 2564 /	ราคาที่ใช้ใน สทล.4 /
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			