

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เฉลี่ยลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-  
กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เฉลี่ยลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.)

## 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,000,000.00 บาท

## 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างวางระบายน้ำถาวร ค.ส.ล. (R.C.DICTH) และบ่อพัก ค.ส.ล. (R.C.MANHOLE)  
ตามมาตรฐานละเอียดที่กำหนด

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2564 เป็นเงิน 3,040,996.83 บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

## 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วัลลภ พร้อมมูล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ศรีณัฐ สี่ไตรวิทยากุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 สุรศักดิ์ ใจสนธิ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เจ็ดยักษ์ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย    | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง            |
|----------------------|--|----------|---------|--------------|--------------|--------|----------------------|---------------------|
| 1                    | 1. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.<br>CLASS 3                   | ม.       | 6.000   | 1,072.43     | 6,434.58     | 1.3589 | 1,457.32             | 8,743.95            |
| 2                    | 2. R.C.MANHOLE TYPE B FOR<br>R.C.DITCH TYPE A WITH STEEL COVER | แห่ง     | 2.000   | 18,020.80    | 36,041.60    | 1.3589 | 24,488.46            | 48,976.93           |
| 3                    | 3. R.C. DITCH TYPE A   | ม.       | 506.000 | 4,333.69     | 2,192,847.14 | 1.3589 | 5,889.05             | 2,979,859.97        |
| 4                    | 4. TRAFFIC MANAGEMENT DURING<br>CONSTRUCTION                   | เหมาจ่าย | 1.000   | 2,513.79     | 2,513.79     | 1.3589 | 3,415.98             | 3,415.98            |
| <b>รวมราคากลาง</b>   |  |          |         |              |              |        |                      | <b>3,040,996.83</b> |

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เฉลียงลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.) โดยวิธีคัดเลือก


หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1/กรมทางหลวง

  
( ศรีณยู ลีไตรวิทยากุล )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

( ธีรยุทธ พรอมมูล )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( สุรศักดิ์ ใจสนธิ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

## อนุมัติ

  
(นายวันปิยะ กุมมะภูติ)  
ผอ.ขท. รักษาราชการแทน  
ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๑  
๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๔

ธีรยุทธ พรอมมูล

29 พฤศจิกายน 2564

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เจดีย์กลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เจดีย์กลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ กม.๕+๓๘๖ (RT.)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| ขุดดิน 2.230 ลบ.ม. @ 45.000                              | = 100.350 บาท/ม.               |
| ค่าท่อ   | = 550.000 บาท/ม.               |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน |                                |
| ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท                    |                                |
| ค่าขนส่ง 48.000 กม. = ( 119.230 X 13 ) + 300             | = 1,849.990 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,849.990 / 24                          | = 77.082 บาท/ม.                |
| ค่าวาง และกลบกลับ  | = 345 บาท/ม.                   |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = 1,072.432 บาท/ม.             |
| ค่างานต้นทุน   | = 1,072.43 บาท/ม.              |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เฉื่อยงลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เฉื่อยงลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ กม.๕+๓๘๖ (RT.)

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.DITCH TYPE A WITH STEEL COVER

ขนาด 1.10 x 1.10 ม.สูงเฉลี่ย 2.05 ม. CROSS DRAIN DIA .0.60 m.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS "E" 1.080 ลบ.ม. @ 1,862.880 = 2,011.910 บาท

เหล็กเสริม 163.87 กก. @ 26,432.750 (บาท/ตัน) / 1,000 = 4,331.515 บาท

ลวดผูกเหล็ก 4.077 กก @ 30.420 = 124.022 บาท

ไม้แบบ (1) 12.98 ตร.ม. @ 344.465 = 4,471.155 บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 3.600 ม. @ 729.000 (บาท/ทอน)/6 = 437.400 บาท

ค่าเชื่อม 16 จุด @ 10.000 = 160.000 บาท

ขุดดินและปรับพื้น 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

คอนกรีตหยาบ 0.169 ลบ.ม. @ 1,696.000 = 286.624 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.169 ลบ.ม. @ 805.116 = 136.064 บาท

ทาสีกันสนิม 2 รอบ 1.44 ตร.ม. @ 35.000 = 50.400 บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 รอบ 0.720 ตร.ม. @ 38.000 = 27.360 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 12,036.450 บาท

ข.ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.89 x 0.89 ม.)

แผ่นเหล็ก 9 มม. X 7.5 ซม. 9.444 กก.

แผ่นเหล็ก 9 มม. X 10 ซม. 120.258 กก.

แผ่นเหล็ก 12 มม. X 10 ซม. 33.578 กก.

รวม 163.28 กก.@ 20.000 = 3,265.600 บาท

ค่าเชื่อม 220 จุด @ 10.000 = 2,200.000 บาท

ค่าทาสีกันสนิม 2 รอบ 9.61 ตร.ม. @ 35.000 = 336.350 บาท

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เจ็ดยักษ์ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เจ็ดยักษ์ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ กม.๕+๓๘๖ (RT.)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.DITCH TYPE A WITH STEEL COVER

|   |   |                        |
|---|---|------------------------|
| ค่าทาสีน้ำมัน 1 รอบ 4.80 ตร.ม. @ 38.000 | = | 182.400 บาท            |
| ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา          | = | 5,984.350 บาท          |
| ค่างานต้นทุน                            | = | ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด |
| = 12,036.450 + 5,984.350                | = | 18,020.800 บาท/แห่ง    |
| ค่างานต้นทุน                            | = | 18,020.80 บาท/แห่ง     |



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เฉลียงลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เฉลียงลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ กม.๕+๓๘๖ (RT.)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 R.C. DITCH TYPE A

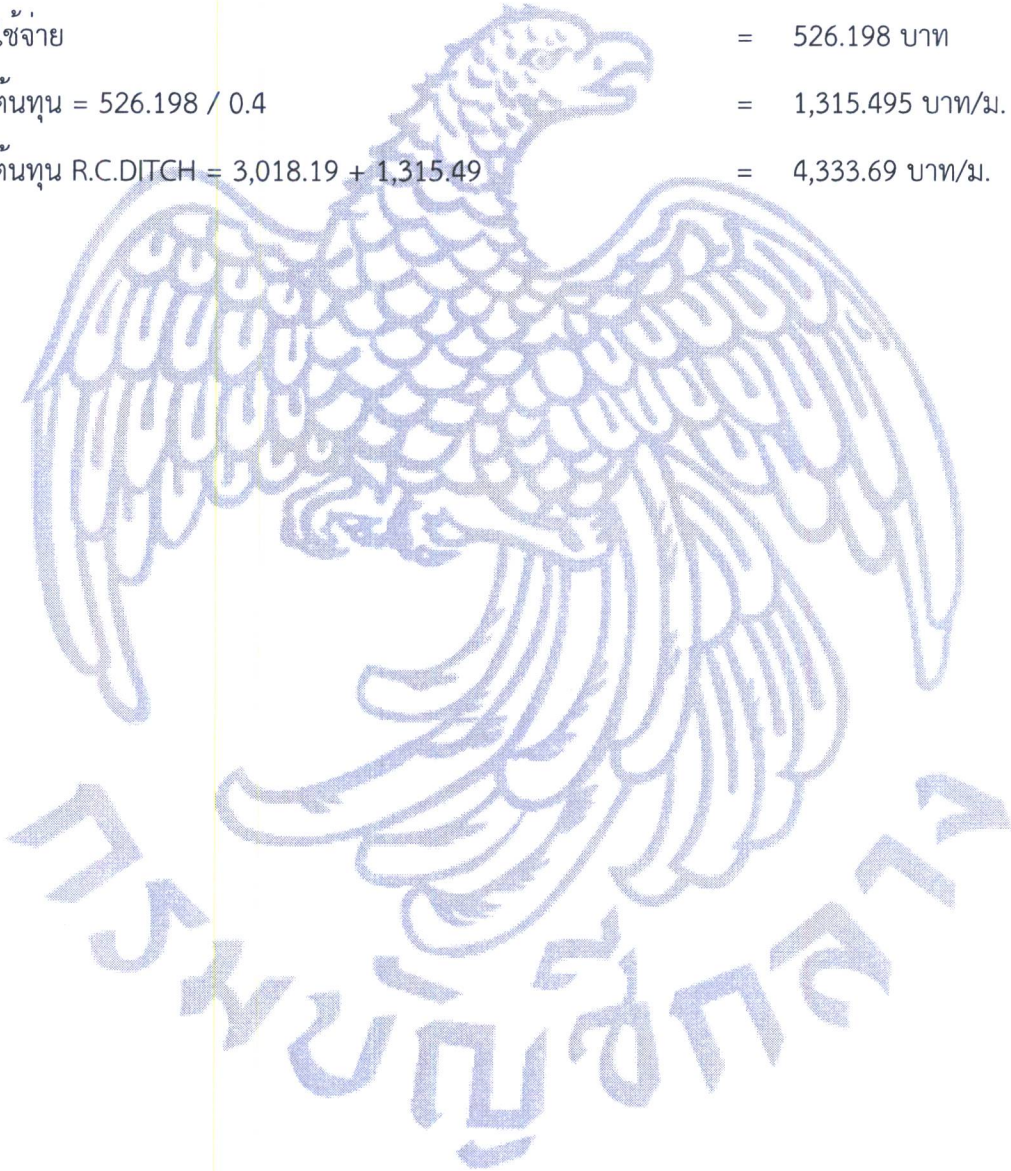
|  |   |                  |
|--|---|------------------|
| ก.คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H             | = | 0.60 M.          |
| คอนกรีต CLASS "E" 3.33 ลบ.ม. @ 1,862.880             | = | 6,203.390 บาท    |
| เหล็กเสริม 284.25 กก. @ 26,432.750 (บาท/ตัน) / 1,000 | = | 7,513.475 บาท    |
| ลวดผูกเหล็ก 7.68 กก. @ 30.420                        | = | 233.625 บาท      |
| ไม้แบบ (1) 33.42 ตร.ม. @ 344.465                     | = | 11,512.020 บาท   |
| ขุดดิน 11.000 ลบ.ม. @ 45.000                         | = | 495.000 บาท      |
| ท่อ PVC 1" x 0.45 ม. (เจาะรู) 5 อัน @ 10.000         | = | 50.000 บาท       |
| PVC CAP 5 อัน @ 0.000                                | = | 0.000 บาท        |
| เหล็กฉาก 50 x 50 x 4 มม. 20.000 ม. @ 502.000 /6 ม.   | = | 1,673.333 บาท    |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.00 ลบ.ม. @ 1,696.000             | = | 1,696.000 บาท    |
| ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.00 ลบ.ม. 805.116                 | = | 805.116 บาท      |
| รวมค่าใช้จ่าย  | = | 30,181.959 บาท   |
| ค่างานต้นทุน = 30,181.959 / 10                       | = | 3,018.195 บาท/ม. |
| ข.ฝาปิด R.C.DITCH TYPE A                             |   |                  |
| คิดจากจำนวน 1 ฝา (0.04 ม.)                           |   |                  |
| คอนกรีต CLASS "E" 0.03 ลบ.ม. @ 1,862.880             | = | 55.886 บาท       |
| เหล็กเสริม 10.86 กก. @ 26,432.750 (บาท/ตัน) / 1,000  | = | 287.058 บาท      |
| ลวดผูกเหล็ก 0.29 กก. @ 30.420                        | = | 8.821 บาท        |
| ไม้แบบ (2) 0.297 ตร.ม. @ 303.772                     | = | 90.220 บาท       |
| เหล็กฉาก 50 x 50 x 4 มม. 0.800 ม. @ 502.000          | = | 66.933 บาท       |
| ค่าทาสีกันสนิม 2 รอบ 0.320 ตร.ม. @ 35.000            | = | 11.200 บาท       |
| ค่าทาสีน้ำมัน 1 รอบ 0.160 ตร.ม. @ 38.000             | = | 6.080 บาท        |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เฉลียงลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เฉลียงลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ กม.๕+๓๘๖ (RT.)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 R.C. DITCH TYPE A

|  |   |                  |
|--|---|------------------|
| รวมค่าใช้จ่าย                                  | = | 526.198 บาท      |
| ค่างานต้นทุน = $526.198 / 0.4$                 | = | 1,315.495 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน R.C.DITCH = $3,018.19 + 1,315.49$ | = | 4,333.69 บาท/ม.  |



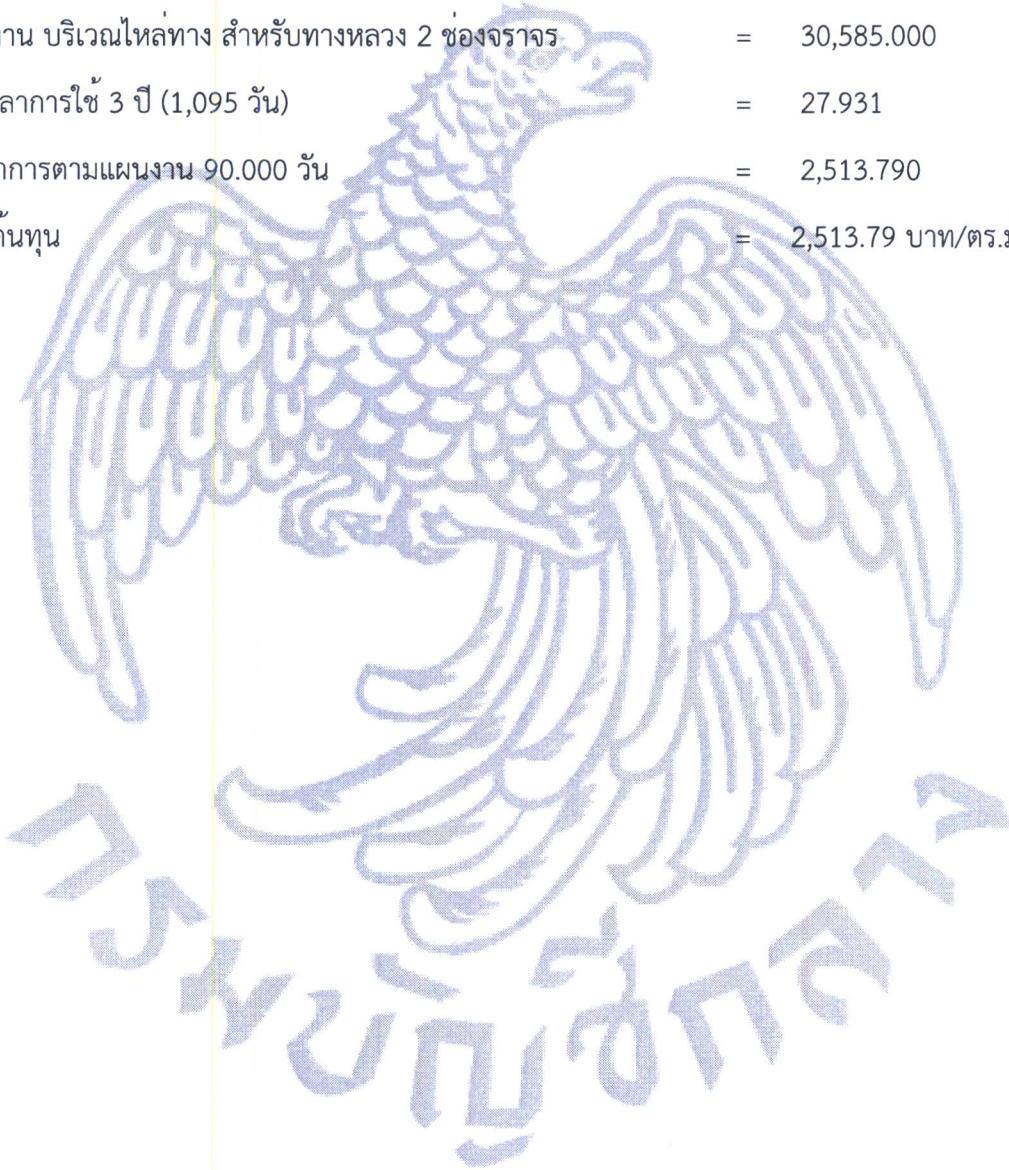


โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เฉลิียงลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เฉลิียงลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ กม.๕+๓๘๖ (RT.)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

|  |   |                    |
|--|---|--------------------|
| ใช้ป้ายงาน บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร | = | 30,585.000         |
| ระยะเวลาการใช้ 3 ปี (1,095 วัน)                    | = | 27.931             |
| ระยะทำการตามแผนงาน 90.000 วัน                      | = | 2,513.790          |
| ค่างานต้นทุน                                       | = | 2,513.79 บาท/ตร.ม. |



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เดียงลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เดียงลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ กม.๕+๓๘๖ (RT.)  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                         | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                     |                     |
| ≤5.00                   | 20.8340                              | 0.6667      | 5.5000  | 27.0007       | 1.2700               | 1.0700                     | 1.3589   | 1.3777              | 1.3966              |
| 10.00                   | 16.0809                              | 0.6458      | 5.5000  | 22.2267       | 1.2223               | 1.0700                     | 1.3079   | 1.3273              | 1.3467              |
| 20.00                   | 10.6385                              | 0.6354      | 5.5000  | 16.7739       | 1.1677               | 1.0700                     | 1.2494   | 1.2668              | 1.2842              |
| 30.00                   | 7.5561                               | 0.6354      | 5.5000  | 13.6915       | 1.1369               | 1.0700                     | 1.2165   | 1.2320              | 1.2475              |
| 40.00                   | 7.4312                               | 0.6042      | 5.0000  | 13.0354       | 1.1304               | 1.0700                     | 1.2095   | 1.2266              | 1.2436              |
| 50.00                   | 6.9413                               | 0.5938      | 5.0000  | 12.5351       | 1.1254               | 1.0700                     | 1.2042   | 1.2213              | 1.2384              |
| 60.00                   | 6.3773                               | 0.5833      | 5.0000  | 11.9606       | 1.1196               | 1.0700                     | 1.1980   | 1.2151              | 1.2321              |
| 70.00                   | 6.3436                               | 0.5729      | 4.5000  | 11.4165       | 1.1142               | 1.0700                     | 1.1922   | 1.2097              | 1.2272              |
| 80.00                   | 6.0234                               | 0.5625      | 4.5000  | 11.0859       | 1.1109               | 1.0700                     | 1.1887   | 1.2062              | 1.2238              |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เจดีย์กลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เจดีย์กลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.)  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                         | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                     |                     |
| 90.00                   | 5.4724                               | 0.5625      | 4.5000  | 10.5349       | 1.1053               | 1.0700                     | 1.1827   | 1.1996              | 1.2166              |
| 100.00                  | 5.1694                               | 0.5625      | 4.5000  | 10.2319       | 1.1023               | 1.0700                     | 1.1795   | 1.1961              | 1.2127              |
| 110.00                  | 4.7483                               | 0.5625      | 4.0000  | 9.3108        | 1.0931               | 1.0700                     | 1.1696   | 1.1858              | 1.2019              |
| 120.00                  | 4.6292                               | 0.5521      | 4.0000  | 9.1813        | 1.0918               | 1.0700                     | 1.1682   | 1.1846              | 1.2009              |
| 130.00                  | 4.4430                               | 0.5521      | 4.0000  | 8.9951        | 1.0900               | 1.0700                     | 1.1663   | 1.1824              | 1.1985              |
| 140.00                  | 4.3286                               | 0.5417      | 4.0000  | 8.8703        | 1.0887               | 1.0700                     | 1.1649   | 1.1812              | 1.1974              |
| 150.00                  | 4.1868                               | 0.5417      | 4.0000  | 8.7285        | 1.0873               | 1.0700                     | 1.1634   | 1.1795              | 1.1956              |
| 160.00                  | 4.0855                               | 0.5313      | 4.0000  | 8.6168        | 1.0862               | 1.0700                     | 1.1622   | 1.1785              | 1.1947              |
| 170.00                  | 4.0052                               | 0.5313      | 4.0000  | 8.5365        | 1.0854               | 1.0700                     | 1.1614   | 1.1775              | 1.1936              |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เจ็ดยักษ์ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เจ็ดยักษ์ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.)  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| 180.00                  | 3.9482                               | 0.5313      | 4.0000  | 8.4795        | 1.0848               | 1.0700                     | 1.1607   | 1.1768             | 1.1928             |
| 190.00                  | 4.1809                               | 0.5104      | 3.5000  | 8.1913        | 1.0819               | 1.0700                     | 1.1576   | 1.1745             | 1.1914             |
| 200.00                  | 4.1572                               | 0.5104      | 3.5000  | 8.1676        | 1.0817               | 1.0700                     | 1.1574   | 1.1743             | 1.1912             |
| 210.00                  | 4.0541                               | 0.5000      | 3.5000  | 8.0541        | 1.0805               | 1.0700                     | 1.1561   | 1.1731             | 1.1901             |
| 220.00                  | 4.0279                               | 0.5000      | 3.5000  | 8.0279        | 1.0803               | 1.0700                     | 1.1559   | 1.1729             | 1.1898             |
| 230.00                  | 3.9408                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.9408        | 1.0794               | 1.0700                     | 1.1550   | 1.1718             | 1.1886             |
| 240.00                  | 3.8617                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.8617        | 1.0786               | 1.0700                     | 1.1541   | 1.1708             | 1.1875             |
| 250.00                  | 3.7523                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.7523        | 1.0775               | 1.0700                     | 1.1529   | 1.1694             | 1.1859             |
| 260.00                  | 3.6513                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.6513        | 1.0765               | 1.0700                     | 1.1519   | 1.1682             | 1.1845             |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เฉลิมชัย ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เฉลิมชัย ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ กม.๕+๓๘๖ (RT.)  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| 270.00                  | 3.5578                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.5578        | 1.0756               | 1.0700                     | 1.1509   | 1.1671             | 1.1833             |
| 280.00                  | 3.4710                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.4710        | 1.0747               | 1.0700                     | 1.1499   | 1.1660             | 1.1821             |
| 290.00                  | 3.3902                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.3902        | 1.0739               | 1.0700                     | 1.1491   | 1.1650             | 1.1810             |
| 300.00                  | 3.3147                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.3147        | 1.0731               | 1.0700                     | 1.1482   | 1.1640             | 1.1799             |
| 350.00                  | 3.2737                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.2737        | 1.0727               | 1.0700                     | 1.1478   | 1.1635             | 1.1793             |
| 400.00                  | 3.1486                               | 0.4792      | 3.5000  | 7.1278        | 1.0713               | 1.0700                     | 1.1463   | 1.1622             | 1.1782             |
| 450.00                  | 3.1268                               | 0.4792      | 3.5000  | 7.1060        | 1.0711               | 1.0700                     | 1.1461   | 1.1620             | 1.1779             |
| 500.00                  | 3.0168                               | 0.4688      | 3.5000  | 6.9856        | 1.0699               | 1.0700                     | 1.1448   | 1.1607             | 1.1766             |
| 700.00                  | 2.7735                               | 0.4688      | 3.5000  | 6.7423        | 1.0674               | 1.0700                     | 1.1421   | 1.1576             | 1.1731             |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เจดีย์ลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เจดีย์ลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.)  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                     |                     |
| ≥700.00                 | 2.7735                               | 0.4688      | 3.5000  | 6.7423        | 1.0674               | 1.0700                     | 1.1421   | 1.1576              | 1.1731              |

|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ      | 2,237,837.11 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 2,237,837.11 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ            | 3,000,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ         | 0.00 บาท         |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |        |       |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 5.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |       |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|--------------|----------|
| 5,000,000.00 | 1.3589   |

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เจียงลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เจียงลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.)

สาย 2271

ตอน ปากน้ำ - เจียงลับ

อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 28.56 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1   | เหล็กเส้นRB6-9มม.(เฉลี่ย)                            | ตัน   | 22,237.51         | 9.00               | 15.24             | 80.00                   | 4,100.00                     | 26,432.75    |   |            |
| 2   | ไม้ยางไม้ยางไม้ไซขนาด11/2x3นี้ยาว4-4.50เมตร          | ลบ.พ. | 547.07            | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 547.07       | ต.ค. 2564                                   |            |
| 3   | ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ขนาด3นิ้วน้ำหนักสุทธิ17.6กก./ลัง | กก.   | 531.68            | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 35.45        | ต.ค. 2564                                   |            |
| 4   | ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผอมขนาด3นิ้ว                 | กก.   | 46.73             | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 46.73        | ต.ค. 2564                                   |            |
| 5   | ไม้ค้ำยัน  | ตร.ม. | 50.00             | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 50.00        | ส.ค. 2561                                   | เพชรบูรณ์  |
| 6   | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์             | ตัน   | 2,336.45          | 9.00               | 15.12             | 50.00                   | 0.00                         | 2,401.57     | ต.ค. 2564                                   |            |



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เจียงลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.) โดยวิธีคัดเลือก

## แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เจียงลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.) โดยวิธีคัดเลือก  
/ งานจ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เจียงลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.)

สาย 2271

ตอน ปากน้ำ - เจียงลับ

อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 28.56 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

| ที่ | รายการ  | หน่วย     | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 6   | ต์ปอร์ตแลนด์บรจุ50กก./ถุงตราเพชร              | ตัน       | 2,336.45          | 9.00               | 15.12             | 50.00             | 0.00                         | 2,401.57     | ต.ค. 2564                                   | บันทึกสืบ  |
| 7   | ทรายหยาบทรายหยาบ                              | ลบ.ม.     | 518.69            | 9.00               | 32.27             | 0.00              | 550.96                       | ต.ค. 2564    |   |            |
| 8   | หินผสมคอนกรีต                                 | บาท/ลบ.ม. | 350.00            | 14.00              | 49.21             | 0.00              | 399.21                       | พ.ย. 2564    |   |            |
| 9   | ไม้กะบากไม้กะบากไม้ไซขนาด1x4นิ้วยาว4-4.50เมตร | ลบ.พ.     | 623.06            | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 623.06                       | ต.ค. 2564    | บันทึกสืบ                                   |            |
| 10  | ท่อค.ส.ล.DIA.0.60ม.ชั้น3                      | ม.        | 550.00            | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 550.00                       | เม.ย. 2564   |   |            |
| 11  | ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคก.1.25มม.(เบอร์18)     | กก.       | 30.42             | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 30.42                        | ต.ค. 2564    |   |            |

ณัฐรุพล พร้อมมูล

29 พฤศจิกายน 2564 18:09:54

หน้า 2 จาก 3

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เฉื่อยลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.) โดยวิธีคัดเลือก

## แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างงานจ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เฉื่อยลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.) โดยวิธีคัดเลือก  
/ งานจ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เฉื่อยลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.)

สาย 2271

ตอน ปากน้ำ - เฉื่อยลับ

อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 28.56 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

| ที่ | รายการ  | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 12  | เหล็กฉากขนาด50x50x6มม.ยาว6เมตรหน้า<br>หนัก26.8กก. | ท่อน  | 729.00            | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 729.00       | ต.ค. 2564                                   |            |
| 13  | เหล็กฉากขนาด50x50x4มม.ยาว6เมตรหน้า<br>หนัก18.4กก. | ท่อน  | 502.00            | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 502.00       | ต.ค. 2564                                   |            |

ณัฐพล พร้อมมูล

29 พฤศจิกายน 2564 18:09:54

หน้า 3 จาก 3

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เจดีย์กลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.) โดยวิธีคัดเลือก /  
งานจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เจดีย์กลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ กม.๕+๓๘๖ (RT.)  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 / กรมทางหลวง

| ลำดับที่             | รายการ                   | หน่วย     | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงานประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ             | วันที่สืบราคา     | เหตุผลการสืบราคา                       |
|----------------------|--------------------------|-----------|-----------------|---------------------------------|-----------|----------------|----------------|------------|------------------------|-------------------|--|
| 1                    | ไม้ค้ำยัน                | ตร.ม.     |                 | X                               |           |                |                |            | ร้านค้าวัสดุก่อสร้าง   | 14 สิงหาคม 2561   | ราคาท้องตลาดทั่วไป                     |
| 2                    | หินผสมคอนกรีต            | บาท/ลบ.ม. |                 |                                 | X         |                |                |            | โรงไม่หินพุดมพิงษ์     | 30 พฤศจิกายน 2564 | สืบแหล่งผลิตจาก 3 แหล่ง รวมค่าขนส่ง    |
| 3                    | ท่อค.ส.ล.DIA.0.60ม.ชั้น3 | ม.        |                 |                                 | X         |                |                |            | ท.จ.ก.มิตรศิลป์คอนกรีต | 01 เมษายน 2564    | เทียบจากแหล่งผลิต 3 แหล่ง รวมระยะขนส่ง |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) |                          |           | -               | 1                               | 2         | -              | -              | -          |                        |                   |  |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เฉลียงลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เฉลียงลับ

ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.)  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.61 | 19.05 |
| 2  | 15.31 | 21.44 |
| 3  | 17.02 | 23.82 |
| 4  | 18.72 | 26.21 |
| 5  | 20.42 | 28.59 |
| 6  | 22.13 | 30.98 |
| 7  | 24.50 | 34.31 |
| 8  | 27.66 | 38.73 |
| 9  | 30.82 | 43.15 |
| 10 | 33.99 | 47.58 |
| 11 | 37.15 | 52.00 |
| 12 | 40.31 | 56.43 |
| 13 | 43.47 | 60.85 |
| 14 | 46.63 | 65.28 |
| 15 | 49.79 | 69.70 |
| 16 | 52.95 | 74.13 |
| 17 | 56.11 | 78.55 |
| 18 | 59.27 | 82.98 |
| 19 | 62.43 | 87.40 |
| 20 | 65.59 | 91.83 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 21        | 68.75               | 96.25                 |
| 22        | 71.91               | 100.68                |
| 23        | 75.07               | 105.10                |
| 24        | 78.23               | 109.52                |
| 25        | 81.39               | 113.95                |
| 26        | 84.55               | 118.37                |
| 27        | 87.71               | 122.80                |
| 28        | 90.88               | 127.23                |
| 29        | 94.04               | 131.65                |
| 30        | 97.19               | 136.07                |
| 31        | 100.36              | 140.50                |
| 32        | 103.52              | 144.92                |
| 33        | 106.68              | 149.35                |
| 34        | 109.84              | 153.77                |
| 35        | 113.00              | 158.20                |
| 36        | 116.16              | 162.62                |
| 37        | 119.32              | 167.05                |
| 38        | 122.48              | 171.47                |
| 39        | 125.64              | 175.89                |
| 40        | 128.80              | 180.33                |
| 41        | 131.96              | 184.75                |
| 42        | 135.12              | 189.17                |
| 43        | 138.28              | 193.59                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 44        | 141.44              | 198.02                |
| 45        | 144.60              | 202.44                |
| 46        | 147.77              | 206.87                |
| 47        | 150.93              | 211.30                |
| 48        | 154.09              | 215.72                |
| 49        | 157.25              | 220.15                |
| 50        | 160.41              | 224.58                |
| 51        | 163.57              | 229.00                |
| 52        | 166.73              | 233.42                |
| 53        | 169.89              | 237.84                |
| 54        | 173.05              | 242.27                |
| 55        | 176.21              | 246.70                |
| 56        | 179.37              | 251.12                |
| 57        | 182.53              | 255.55                |
| 58        | 185.69              | 259.96                |
| 59        | 188.85              | 264.39                |
| 60        | 192.01              | 268.82                |
| 61        | 195.18              | 273.25                |
| 62        | 198.34              | 277.67                |
| 63        | 201.50              | 282.10                |
| 64        | 204.65              | 286.52                |
| 65        | 207.82              | 290.95                |
| 66        | 210.98              | 295.37                |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เจดีย์ลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เจดีย์ลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 67        | 214.14              | 299.80                |
| 68        | 217.30              | 304.22                |
| 69        | 220.46              | 308.65                |
| 70        | 223.62              | 313.07                |
| 71        | 226.79              | 317.51                |
| 72        | 229.95              | 321.92                |
| 73        | 233.11              | 326.35                |
| 74        | 236.25              | 330.76                |
| 75        | 239.43              | 335.20                |
| 76        | 242.58              | 339.61                |
| 77        | 245.74              | 344.03                |
| 78        | 248.90              | 348.46                |
| 79        | 252.06              | 352.88                |
| 80        | 255.22              | 357.31                |
| 81        | 258.38              | 361.74                |
| 82        | 261.54              | 366.16                |
| 83        | 264.70              | 370.58                |
| 84        | 267.88              | 375.04                |
| 85        | 271.03              | 379.45                |
| 86        | 274.18              | 383.85                |
| 87        | 277.35              | 388.29                |
| 88        | 280.51              | 392.71                |
| 89        | 283.66              | 397.13                |
| 90        | 286.84              | 401.57                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 91        | 290.00              | 406.00                |
| 92        | 293.16              | 410.42                |
| 93        | 296.30              | 414.82                |
| 94        | 299.47              | 419.25                |
| 95        | 302.65              | 423.71                |
| 96        | 305.79              | 428.11                |
| 97        | 308.95              | 432.53                |
| 98        | 312.13              | 436.98                |
| 99        | 315.29              | 441.40                |
| 100       | 318.43              | 445.80                |
| 101       | 321.59              | 450.23                |
| 102       | 324.78              | 454.69                |
| 103       | 327.94              | 459.11                |
| 104       | 331.08              | 463.51                |
| 105       | 334.24              | 467.93                |
| 106       | 337.42              | 472.38                |
| 107       | 340.57              | 476.80                |
| 108       | 343.74              | 481.24                |
| 109       | 346.89              | 485.64                |
| 110       | 350.05              | 490.07                |
| 111       | 353.23              | 494.52                |
| 112       | 356.38              | 498.94                |
| 113       | 359.55              | 503.38                |
| 114       | 362.69              | 507.77                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 115       | 365.85              | 512.19                |
| 116       | 369.02              | 516.63                |
| 117       | 372.16              | 521.03                |
| 118       | 375.32              | 525.44                |
| 119       | 378.49              | 529.88                |
| 120       | 381.67              | 534.34                |
| 121       | 384.83              | 538.76                |
| 122       | 387.99              | 543.19                |
| 123       | 391.12              | 547.57                |
| 124       | 394.32              | 552.04                |
| 125       | 397.47              | 556.46                |
| 126       | 400.65              | 560.91                |
| 127       | 403.78              | 565.29                |
| 128       | 406.92              | 569.69                |
| 129       | 410.08              | 574.11                |
| 130       | 413.25              | 578.55                |
| 131       | 416.44              | 583.02                |
| 132       | 419.58              | 587.41                |
| 133       | 422.73              | 591.83                |
| 134       | 425.90              | 596.26                |
| 135       | 429.09              | 600.72                |
| 136       | 432.22              | 605.10                |
| 137       | 435.36              | 609.51                |
| 138       | 438.59              | 614.02                |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เจดีย์ลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เจดีย์ลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 139       | 441.69              | 618.37                |
| 140       | 444.88              | 622.83                |
| 141       | 448.00              | 627.21                |
| 142       | 451.22              | 631.71                |
| 143       | 454.37              | 636.12                |
| 144       | 457.54              | 640.56                |
| 145       | 460.65              | 644.90                |
| 146       | 463.84              | 649.38                |
| 147       | 466.97              | 653.76                |
| 148       | 470.19              | 658.27                |
| 149       | 473.35              | 662.69                |
| 150       | 476.52              | 667.12                |
| 151       | 479.61              | 671.46                |
| 152       | 482.81              | 675.93                |
| 153       | 485.93              | 680.30                |
| 154       | 489.15              | 684.81                |
| 155       | 492.30              | 689.22                |
| 156       | 495.46              | 693.64                |
| 157       | 498.63              | 698.08                |
| 158       | 501.81              | 702.54                |
| 159       | 504.92              | 706.88                |
| 160       | 508.13              | 711.38                |
| 161       | 511.25              | 715.76                |
| 162       | 514.39              | 720.15                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 163       | 517.54              | 724.56                |
| 164       | 520.71              | 728.99                |
| 165       | 523.88              | 733.43                |
| 166       | 527.06              | 737.89                |
| 167       | 530.26              | 742.37                |
| 168       | 533.37              | 746.72                |
| 169       | 536.59              | 751.23                |
| 170       | 539.72              | 755.61                |
| 171       | 542.86              | 760.01                |
| 172       | 546.02              | 764.42                |
| 173       | 549.18              | 768.85                |
| 174       | 552.35              | 773.29                |
| 175       | 555.54              | 777.75                |
| 176       | 558.62              | 782.07                |
| 177       | 561.83              | 786.56                |
| 178       | 565.05              | 791.07                |
| 179       | 568.16              | 795.43                |
| 180       | 571.29              | 799.80                |
| 181       | 574.42              | 804.19                |
| 182       | 577.69              | 808.76                |
| 183       | 580.85              | 813.18                |
| 184       | 584.01              | 817.62                |
| 185       | 587.07              | 821.89                |
| 186       | 590.25              | 826.36                |

| ระยะขนส่ง      | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 187            | 593.45              | 830.83                |
| 188            | 596.66              | 835.33                |
| 189            | 599.75              | 839.66                |
| 190            | 602.99              | 844.18                |
| 191            | 606.10              | 848.53                |
| 192            | 609.22              | 852.90                |
| 193            | 612.48              | 857.47                |
| 194            | 615.62              | 861.87                |
| 195            | 618.77              | 866.28                |
| 196            | 621.93              | 870.70                |
| 197            | 625.10              | 875.14                |
| 198            | 628.28              | 879.59                |
| 199            | 631.32              | 883.85                |
| 200            | 634.52              | 888.33                |
| 201.0 - 1000.0 | 3.17                | 4.44                  |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เจดีย์ลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เจดีย์ลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ กม.๕+๓๘๖ (RT.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/ตัน  
4.44 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : แจกก่อสร้างงานจ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เฉลียงลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.), กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เฉลียงลับ

ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.), กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.)  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ส่วนที่ ๑๒๑๖/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.07  | 11.29 |
| 2  | 9.83  | 13.76 |
| 3  | 11.59 | 16.22 |
| 4  | 13.35 | 18.69 |
| 5  | 15.11 | 21.15 |
| 6  | 16.87 | 23.62 |
| 7  | 18.63 | 26.08 |
| 8  | 20.63 | 28.88 |
| 9  | 23.05 | 32.27 |
| 10 | 25.47 | 35.66 |
| 11 | 27.89 | 39.05 |
| 12 | 30.31 | 42.43 |
| 13 | 32.73 | 45.82 |
| 14 | 35.15 | 49.21 |
| 15 | 37.57 | 52.60 |
| 16 | 40.00 | 55.99 |
| 17 | 42.41 | 59.38 |
| 18 | 44.83 | 62.77 |
| 19 | 47.26 | 66.16 |
| 20 | 49.68 | 69.55 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 21        | 52.10               | 72.94                 |
| 22        | 54.52               | 76.33                 |
| 23        | 56.94               | 79.71                 |
| 24        | 59.36               | 83.11                 |
| 25        | 61.79               | 86.50                 |
| 26        | 64.21               | 89.89                 |
| 27        | 66.63               | 93.28                 |
| 28        | 69.05               | 96.68                 |
| 29        | 71.46               | 100.04                |
| 30        | 73.89               | 103.45                |
| 31        | 76.30               | 106.82                |
| 32        | 78.74               | 110.23                |
| 33        | 81.16               | 113.62                |
| 34        | 83.58               | 117.02                |
| 35        | 85.99               | 120.39                |
| 36        | 88.42               | 123.79                |
| 37        | 90.85               | 127.18                |
| 38        | 93.27               | 130.58                |
| 39        | 95.69               | 133.97                |
| 40        | 98.10               | 137.34                |
| 41        | 100.54              | 140.75                |
| 42        | 102.96              | 144.14                |
| 43        | 105.37              | 147.52                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 44        | 107.80              | 150.92                |
| 45        | 110.21              | 154.29                |
| 46        | 112.64              | 157.70                |
| 47        | 115.05              | 161.07                |
| 48        | 117.48              | 164.47                |
| 49        | 119.88              | 167.83                |
| 50        | 122.30              | 171.22                |
| 51        | 124.74              | 174.63                |
| 52        | 127.15              | 178.00                |
| 53        | 129.57              | 181.39                |
| 54        | 132.01              | 184.81                |
| 55        | 134.41              | 188.17                |
| 56        | 136.83              | 191.56                |
| 57        | 139.26              | 194.96                |
| 58        | 141.71              | 198.39                |
| 59        | 144.11              | 201.75                |
| 60        | 146.53              | 205.14                |
| 61        | 148.96              | 208.54                |
| 62        | 151.41              | 211.97                |
| 63        | 153.80              | 215.32                |
| 64        | 156.20              | 218.68                |
| 65        | 158.62              | 222.07                |
| 66        | 161.05              | 225.47                |



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เจดีย์ลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เจดีย์ลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ กม.๕+๓๘๖ (RT.)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67        | 163.49                 | 228.89                   |
| 68        | 165.87                 | 232.22                   |
| 69        | 168.34                 | 235.68                   |
| 70        | 170.74                 | 239.04                   |
| 71        | 173.15                 | 242.41                   |
| 72        | 175.58                 | 245.81                   |
| 73        | 178.01                 | 249.22                   |
| 74        | 180.46                 | 252.65                   |
| 75        | 182.83                 | 255.96                   |
| 76        | 185.30                 | 259.42                   |
| 77        | 187.68                 | 262.76                   |
| 78        | 190.08                 | 266.11                   |
| 79        | 192.59                 | 269.63                   |
| 80        | 195.01                 | 273.01                   |
| 81        | 197.44                 | 276.41                   |
| 82        | 199.76                 | 279.66                   |
| 83        | 202.21                 | 283.09                   |
| 84        | 204.67                 | 286.53                   |
| 85        | 207.14                 | 289.99                   |
| 86        | 209.49                 | 293.29                   |
| 87        | 211.86                 | 296.60                   |
| 88        | 214.36                 | 300.11                   |
| 89        | 216.75                 | 303.44                   |
| 90        | 219.14                 | 306.79                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91        | 221.68                 | 310.35                   |
| 92        | 224.09                 | 313.72                   |
| 93        | 226.51                 | 317.11                   |
| 94        | 228.94                 | 320.51                   |
| 95        | 231.22                 | 323.71                   |
| 96        | 233.67                 | 327.13                   |
| 97        | 236.12                 | 330.57                   |
| 98        | 238.59                 | 334.02                   |
| 99        | 241.06                 | 337.49                   |
| 100       | 243.38                 | 340.74                   |
| 101       | 245.88                 | 344.23                   |
| 102       | 248.21                 | 347.49                   |
| 103       | 250.72                 | 351.01                   |
| 104       | 253.07                 | 354.30                   |
| 105       | 255.61                 | 357.85                   |
| 106       | 257.96                 | 361.15                   |
| 107       | 260.33                 | 364.46                   |
| 108       | 262.70                 | 367.78                   |
| 109       | 265.28                 | 371.39                   |
| 110       | 267.66                 | 374.73                   |
| 111       | 270.06                 | 378.08                   |
| 112       | 272.46                 | 381.44                   |
| 113       | 274.87                 | 384.81                   |
| 114       | 277.28                 | 388.20                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115       | 279.70                 | 391.59                   |
| 116       | 282.14                 | 394.99                   |
| 117       | 284.57                 | 398.40                   |
| 118       | 287.02                 | 401.83                   |
| 119       | 289.47                 | 405.26                   |
| 120       | 291.94                 | 408.71                   |
| 121       | 294.16                 | 411.83                   |
| 122       | 296.64                 | 415.29                   |
| 123       | 299.12                 | 418.77                   |
| 124       | 301.62                 | 422.27                   |
| 125       | 303.86                 | 425.40                   |
| 126       | 306.37                 | 428.92                   |
| 127       | 308.89                 | 432.44                   |
| 128       | 311.14                 | 435.60                   |
| 129       | 313.68                 | 439.15                   |
| 130       | 316.22                 | 442.71                   |
| 131       | 318.49                 | 445.88                   |
| 132       | 321.05                 | 449.47                   |
| 133       | 323.33                 | 452.66                   |
| 134       | 325.91                 | 456.27                   |
| 135       | 328.19                 | 459.47                   |
| 136       | 330.48                 | 462.67                   |
| 137       | 333.08                 | 466.32                   |
| 138       | 335.38                 | 469.53                   |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เจดีย์ลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เจดีย์ลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ กม.๕+๓๘๖ (RT.)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 338.00                 | 473.20                   |
| 140       | 340.31                 | 476.43                   |
| 141       | 342.62                 | 479.67                   |
| 142       | 345.27                 | 483.38                   |
| 143       | 347.59                 | 486.63                   |
| 144       | 349.92                 | 489.89                   |
| 145       | 352.60                 | 493.64                   |
| 146       | 354.93                 | 496.91                   |
| 147       | 357.27                 | 500.18                   |
| 148       | 359.62                 | 503.47                   |
| 149       | 361.97                 | 506.75                   |
| 150       | 364.69                 | 510.57                   |
| 151       | 367.05                 | 513.88                   |
| 152       | 369.42                 | 517.19                   |
| 153       | 371.79                 | 520.50                   |
| 154       | 374.16                 | 523.83                   |
| 155       | 376.54                 | 527.15                   |
| 156       | 378.92                 | 530.49                   |
| 157       | 381.31                 | 533.83                   |
| 158       | 384.12                 | 537.76                   |
| 159       | 386.52                 | 541.13                   |
| 160       | 388.93                 | 544.50                   |
| 161       | 391.34                 | 547.87                   |
| 162       | 393.76                 | 551.26                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 396.18                 | 554.65                   |
| 164       | 398.61                 | 558.05                   |
| 165       | 401.04                 | 561.45                   |
| 166       | 403.48                 | 564.87                   |
| 167       | 405.92                 | 568.29                   |
| 168       | 408.37                 | 571.72                   |
| 169       | 410.35                 | 574.49                   |
| 170       | 412.81                 | 577.93                   |
| 171       | 415.27                 | 581.38                   |
| 172       | 417.74                 | 584.84                   |
| 173       | 420.21                 | 588.30                   |
| 174       | 422.70                 | 591.77                   |
| 175       | 425.18                 | 595.26                   |
| 176       | 427.68                 | 598.75                   |
| 177       | 430.18                 | 602.25                   |
| 178       | 432.16                 | 605.02                   |
| 179       | 434.67                 | 608.53                   |
| 180       | 437.18                 | 612.05                   |
| 181       | 439.70                 | 615.59                   |
| 182       | 442.23                 | 619.13                   |
| 183       | 444.77                 | 622.68                   |
| 184       | 446.75                 | 625.45                   |
| 185       | 449.29                 | 629.01                   |
| 186       | 451.85                 | 632.59                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 454.41                 | 636.17                   |
| 188               | 456.39                 | 638.94                   |
| 189               | 458.96                 | 642.54                   |
| 190               | 461.53                 | 646.15                   |
| 191               | 464.12                 | 649.76                   |
| 192               | 466.10                 | 652.54                   |
| 193               | 468.69                 | 656.17                   |
| 194               | 471.29                 | 659.81                   |
| 195               | 473.91                 | 663.47                   |
| 196               | 475.89                 | 666.24                   |
| 197               | 478.51                 | 669.91                   |
| 198               | 481.14                 | 673.59                   |
| 199               | 483.12                 | 676.36                   |
| 200               | 485.76                 | 680.06                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.43                   | 3.40                     |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เฉลียงลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เฉลียงลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ กม.๕+๓๘๖ (RT.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน  
3.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เฉลียงลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (L.T.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เฉลียงลับ

ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (L.T.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.)  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.45  | 6.23  |
| 2  | 5.78  | 8.10  |
| 3  | 7.12  | 9.96  |
| 4  | 8.45  | 11.83 |
| 5  | 9.78  | 13.70 |
| 6  | 11.12 | 15.56 |
| 7  | 12.45 | 17.43 |
| 8  | 13.78 | 19.30 |
| 9  | 15.12 | 21.17 |
| 10 | 16.45 | 23.03 |
| 11 | 17.79 | 24.90 |
| 12 | 19.12 | 26.77 |
| 13 | 20.45 | 28.64 |
| 14 | 21.79 | 30.50 |
| 15 | 23.18 | 32.45 |
| 16 | 24.68 | 34.55 |
| 17 | 26.19 | 36.66 |
| 18 | 27.69 | 38.76 |
| 19 | 29.19 | 40.87 |
| 20 | 30.70 | 42.98 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21        | 32.20                  | 45.08                    |
| 22        | 33.70                  | 47.18                    |
| 23        | 35.21                  | 49.29                    |
| 24        | 36.71                  | 51.40                    |
| 25        | 38.22                  | 53.50                    |
| 26        | 39.72                  | 55.60                    |
| 27        | 41.22                  | 57.71                    |
| 28        | 42.73                  | 59.82                    |
| 29        | 44.23                  | 61.92                    |
| 30        | 45.74                  | 64.03                    |
| 31        | 47.24                  | 66.13                    |
| 32        | 48.74                  | 68.24                    |
| 33        | 50.24                  | 70.34                    |
| 34        | 51.75                  | 72.45                    |
| 35        | 53.25                  | 74.55                    |
| 36        | 54.76                  | 76.66                    |
| 37        | 56.26                  | 78.76                    |
| 38        | 57.76                  | 80.87                    |
| 39        | 59.27                  | 82.98                    |
| 40        | 60.77                  | 85.08                    |
| 41        | 62.28                  | 87.19                    |
| 42        | 63.78                  | 89.30                    |
| 43        | 65.28                  | 91.39                    |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44        | 66.79                  | 93.50                    |
| 45        | 68.29                  | 95.61                    |
| 46        | 69.80                  | 97.72                    |
| 47        | 71.30                  | 99.82                    |
| 48        | 72.80                  | 101.92                   |
| 49        | 74.31                  | 104.03                   |
| 50        | 75.81                  | 106.14                   |
| 51        | 77.32                  | 108.25                   |
| 52        | 78.82                  | 110.34                   |
| 53        | 80.32                  | 112.44                   |
| 54        | 81.82                  | 114.55                   |
| 55        | 83.33                  | 116.66                   |
| 56        | 84.83                  | 118.76                   |
| 57        | 86.33                  | 120.86                   |
| 58        | 87.84                  | 122.97                   |
| 59        | 89.34                  | 125.08                   |
| 60        | 90.86                  | 127.20                   |
| 61        | 92.35                  | 129.30                   |
| 62        | 93.86                  | 131.40                   |
| 63        | 95.36                  | 133.51                   |
| 64        | 96.87                  | 135.62                   |
| 65        | 98.36                  | 137.71                   |
| 66        | 99.88                  | 139.83                   |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เจดีย์ลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เจดีย์ลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 67        | 101.37              | 141.92                |
| 68        | 102.87              | 144.02                |
| 69        | 104.38              | 146.13                |
| 70        | 105.88              | 148.24                |
| 71        | 107.39              | 150.35                |
| 72        | 108.91              | 152.47                |
| 73        | 110.40              | 154.56                |
| 74        | 111.92              | 156.68                |
| 75        | 113.41              | 158.78                |
| 76        | 114.91              | 160.88                |
| 77        | 116.41              | 162.98                |
| 78        | 117.92              | 165.08                |
| 79        | 119.42              | 167.19                |
| 80        | 120.93              | 169.31                |
| 81        | 122.45              | 171.42                |
| 82        | 123.93              | 173.50                |
| 83        | 125.45              | 175.63                |
| 84        | 126.94              | 177.71                |
| 85        | 128.46              | 179.85                |
| 86        | 129.95              | 181.94                |
| 87        | 131.45              | 184.03                |
| 88        | 132.95              | 186.13                |
| 89        | 134.45              | 188.23                |
| 90        | 135.99              | 190.38                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 91        | 137.49              | 192.49                |
| 92        | 138.96              | 194.54                |
| 93        | 140.47              | 196.66                |
| 94        | 141.98              | 198.77                |
| 95        | 143.50              | 200.89                |
| 96        | 145.01              | 203.02                |
| 97        | 146.49              | 205.08                |
| 98        | 148.01              | 207.22                |
| 99        | 149.49              | 209.29                |
| 100       | 151.02              | 211.42                |
| 101       | 152.50              | 213.50                |
| 102       | 154.03              | 215.65                |
| 103       | 155.52              | 217.73                |
| 104       | 157.01              | 219.81                |
| 105       | 158.55              | 221.97                |
| 106       | 160.04              | 224.06                |
| 107       | 161.54              | 226.15                |
| 108       | 163.03              | 228.24                |
| 109       | 164.53              | 230.34                |
| 110       | 166.03              | 232.44                |
| 111       | 167.53              | 234.54                |
| 112       | 169.03              | 236.65                |
| 113       | 170.54              | 238.75                |
| 114       | 172.05              | 240.86                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 115       | 173.55              | 242.98                |
| 116       | 175.07              | 245.09                |
| 117       | 176.58              | 247.21                |
| 118       | 178.09              | 249.33                |
| 119       | 179.61              | 251.46                |
| 120       | 181.07              | 253.50                |
| 121       | 182.59              | 255.63                |
| 122       | 184.11              | 257.76                |
| 123       | 185.57              | 259.80                |
| 124       | 187.10              | 261.94                |
| 125       | 188.63              | 264.08                |
| 126       | 190.09              | 266.13                |
| 127       | 191.63              | 268.28                |
| 128       | 193.16              | 270.43                |
| 129       | 194.63              | 272.48                |
| 130       | 196.17              | 274.64                |
| 131       | 197.64              | 276.69                |
| 132       | 199.10              | 278.75                |
| 133       | 200.65              | 280.91                |
| 134       | 202.12              | 282.97                |
| 135       | 203.67              | 285.14                |
| 136       | 205.15              | 287.21                |
| 137       | 206.70              | 289.39                |
| 138       | 208.18              | 291.45                |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓๑ ตอน ปากน้ำ-เอื้องลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓๑ ตอน ปากน้ำ-เอื้องลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง      | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|----------------|---------------------|-----------------------|
| 139       | 209.66              | 293.52                | 163       | 245.74              | 344.04                | 187            | 281.94              | 394.71                |
| 140       | 211.13              | 295.59                | 164       | 247.25              | 346.15                | 188            | 283.33              | 396.66                |
| 141       | 212.70              | 297.78                | 165       | 248.76              | 348.26                | 189            | 284.87              | 398.82                |
| 142       | 214.18              | 299.85                | 166       | 250.27              | 350.38                | 190            | 286.42              | 400.99                |
| 143       | 215.66              | 301.92                | 167       | 251.78              | 352.50                | 191            | 287.97              | 403.16                |
| 144       | 217.23              | 304.13                | 168       | 253.30              | 354.62                | 192            | 289.36              | 405.11                |
| 145       | 218.72              | 306.21                | 169       | 254.81              | 356.74                | 193            | 290.91              | 407.28                |
| 146       | 220.20              | 308.29                | 170       | 256.33              | 358.86                | 194            | 292.47              | 409.46                |
| 147       | 221.69              | 310.37                | 171       | 257.85              | 360.99                | 195            | 293.86              | 411.40                |
| 148       | 223.18              | 312.45                | 172       | 259.37              | 363.12                | 196            | 295.42              | 413.58                |
| 149       | 224.76              | 314.67                | 173       | 260.76              | 365.07                | 197            | 296.98              | 415.77                |
| 150       | 226.25              | 316.76                | 174       | 262.28              | 367.20                | 198            | 298.37              | 417.71                |
| 151       | 227.75              | 318.84                | 175       | 263.81              | 369.33                | 199            | 299.93              | 419.90                |
| 152       | 229.24              | 320.93                | 176       | 265.33              | 371.47                | 200            | 301.49              | 422.09                |
| 153       | 230.73              | 323.02                | 177       | 266.86              | 373.61                | 201.0 - 1000.0 | 1.51                | 2.11                  |
| 154       | 232.23              | 325.12                | 178       | 268.39              | 375.75                |                |                     |                       |
| 155       | 233.72              | 327.21                | 179       | 269.78              | 377.69                |                |                     |                       |
| 156       | 235.22              | 329.31                | 180       | 271.31              | 379.84                |                |                     |                       |
| 157       | 236.72              | 331.41                | 181       | 272.85              | 381.99                |                |                     |                       |
| 158       | 238.22              | 333.51                | 182       | 274.38              | 384.14                |                |                     |                       |
| 159       | 239.72              | 335.61                | 183       | 275.92              | 386.29                |                |                     |                       |
| 160       | 241.22              | 337.71                | 184       | 277.31              | 388.23                |                |                     |                       |
| 161       | 242.73              | 339.82                | 185       | 278.85              | 390.39                |                |                     |                       |
| 162       | 244.23              | 341.93                | 186       | 280.39              | 392.55                |                |                     |                       |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เจียงลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เจียงลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ กม.๕+๓๘๖ (RT.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน  
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เฉลียงลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) ,  
กม.๕+๐๐๖ - กม.๕+๓๘๖ (RT.) โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เฉลียงลับ ระหว่าง  
กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.๕+๐๐๖ กม.๕+๓๘๖ (RT.)

### ข้อมูลงานคอนกรีต

### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

| Class of Concrete                 | E               | LEAN<br>CONCRETE |
|-----------------------------------|-----------------|------------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต                    | 300 : 466 : 662 | 220 : 393 : 843  |
| 1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2401.57      | 756.49          | 554.76           |
| 2. ทราย 1.20 x 550.96             | 308.09          | 259.83           |
| 3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x<br>399.21 | 303.91          | 387.01           |
| 4. ค่าแรงผสม                      | 188.40          | 188.40           |
| 5. ค่าแรงเท                       | 306.00          | 306.00           |
| รวม                               | 1,862.89        | 1,696.00         |



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เฉลิียงลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (L.T.) , กม.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

|  |   |                      |
|--|---|----------------------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 623.060                     | = | 623.060 บาท/ตร.ม.    |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 547.070  | = | 164.121 บาท/ตร.ม.    |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000<br>(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.) | = | 15.000 บาท/ตร.ม.     |
| ตะปู 0.25 กก. @ 46.730   | = | 11.682 บาท/ตร.ม.     |
| รวม  | = | 813.86 บาท/ตร.ม. (1) |
| เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)                                     | = | 203.465 บาท/ตร.ม.    |
| ค่าแรง   | = | 133.000 บาท/ตร.ม.    |
| น้ำมันทาผิวไม้   | = | 8.000 บาท/ตร.ม.      |
| รวม  | = | 344.46 บาท/ตร.ม.     |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เจดีย์งลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

|  |   |                      |
|--|---|----------------------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 623.060                     | = | 623.060 บาท/ตร.ม.    |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 547.070  | = | 164.121 บาท/ตร.ม.    |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50,000<br>(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.) | = | 15.000 บาท/ตร.ม.     |
| ตะปู 0.25 กก. @ 46.730   | = | 11.682 บาท/ตร.ม.     |
| รวม  | = | 813.86 บาท/ตร.ม. (1) |
| เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)                                     | = | 162.772 บาท/ตร.ม.    |
| ค่าแรง   | = | 133.000 บาท/ตร.ม.    |
| น้ำมันทาผิวไม้   | = | 8.000 บาท/ตร.ม.      |
| รวม  | = | 303.77 บาท/ตร.ม.     |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๑ ตอน ปากน้ำ-เจียงลับ ระหว่าง กม.๐+๗๕๘-กม.๐+๘๘๔ (LT.) , กม.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

#### ทรายหยาบอัดแน่น

|  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด  | = | 518.690 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 9.000 กม.   | = | 32.270 บาท/ลบ.ม.  |
| ส่วนยุบตัว = $1.40 \times 550.960$                               | = | 771.344 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% ( บดทับ ) $45.030 \times 0.75$ | = | 33.772 บาท/ลบ.ม.  |
| รวมค่าทรายบดอัดแน่น  | = | 805.11 บาท/ลบ.ม.  |



ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2271 ตอนควนคูม 0100 ตอน ปากน้ำ - เฉลียงลับ

กม.0+758 - กม.0+884 LT., กม.5+006 - กม.5+386 RT.

| วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ       |                                    | 2.43 บาท/ตัน   | วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง |                          |                  |                 |              |                   | 1.51 บาท/ตัน                 |                   |                           |                      |           |                          |
|---|------------------------------------|----------------|---|--------------------------|------------------|-----------------|--------------|-------------------|------------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|-----------|--------------------------|
| ราคาดำเนินที่เขต บัม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ |                                    | 3.40 บาท/ลบ.ม  |   |                          |                  |                 |              |                   | 2.11 บาท/ลบ.ม                |                   |                           |                      |           |                          |
| ราคาน้ำมันดีเซล บัม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์  |                                    | 28.56 บาท/ลิตร | ฝนปกติ  |                          |                  |                 |              |                   | ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน       |                   | ต.ค. 2564                 |                      |           |                          |
| ที่   | รายการ                             | หน่วย          | ราคาที่แหล่ง<br>ไม่รวมภาษี<br>(บาท)                                     | ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง) |                  |                 |              |                   | Distance<br>Factor<br>(D.F.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขน<br>ขึ้น-ลง<br>(บาท) | ค่าตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม       | หมายเหตุ                 |
|   |                                    |                |   | ทางราบ<br>(กม.)          | ทางเนิน<br>(กม.) | ทางเขา<br>(กม.) | รวม<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) |                              |                   |                           |                      |           |                          |
| 1   | ทรายหยาบ                           | ลบ.ม.          | 518.69  | 9                        | -                | -               | 9            | 32.27             | 1.0000                       | 32.27             | -                         | -                    | 550.96    | พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์      |
|   | ทรายหยาบ                           | ลบ.ม.          | 110.00  | 156                      | 47               | -               | 203          | 690.26            | 1.2199                       | 842.04            | -                         | -                    | 952.04    | บ่อทรายประมวล จ.พิษณุโลก |
|   | ทรายหยาบ                           | ลบ.ม.          | 180.00  | 198                      | -                | -               | 198          | 673.59            | 1.0000                       | 673.59            | -                         | -                    | 853.59    | ท่าทรายสหชัย จ.นครสวรรค์ |
|   | ทรายหยาบ                           | ลบ.ม.          | 518.69  | 9                        | -                | -               | 9            | 32.27             | 1.0000                       | 32.27             | -                         | -                    | 550.96    | พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์      |
| 2   | ทรายผสมคอนกรีต                     | ลบ.ม.          | 518.69  | 9                        | -                | -               | 9            | 32.27             | 1.0000                       | 32.27             | -                         | -                    | 550.96    | พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์      |
|   | ทรายผสมคอนกรีต                     | ลบ.ม.          | 110.00  | 156                      | 47               | -               | 203          | 690.26            | 1.2199                       | 842.04            | -                         | -                    | 952.04    | บ่อทรายประมวล พิษณุโลก   |
|   | ทรายผสมคอนกรีต                     | ลบ.ม.          | 180.00  | 198                      | -                | -               | 198          | 673.59            | 1.0000                       | 673.59            | -                         | -                    | 853.59    | ท่าทราย สหชัยนครสวรรค์   |
|   | ทรายผสมคอนกรีต                     | ลบ.ม.          | 518.69  | 9                        | -                | -               | 9            | 32.27             | 1.0000                       | 32.27             | -                         | -                    | 550.96    | พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์      |
| 3   | หินผสมคอนกรีต                      | ลบ.ม.          | 350.00  | 14                       | -                | -               | 14           | 49.21             | 1.0000                       | 49.21             | -                         | -                    | 399.21    | โรงไม่หินพุดพิงษ์        |
|   | หินผสมคอนกรีต                      | ลบ.ม.          | 360.00  | 19                       | -                | -               | 19           | 66.16             | 1.0000                       | 66.16             | -                         | -                    | 426.16    | โรงไม่หินสันตาเพีย       |
|   | หินผสมคอนกรีต                      | ลบ.ม.          | 400.00  | 39                       | -                | -               | 39           | 133.97            | 1.0000                       | 133.97            | -                         | -                    | 533.97    | โรงไม่หินศิลารัตน์       |
|   | หินผสมคอนกรีต                      | ลบ.ม.          | 350.00  | 14                       | -                | -               | 14           | 49.21             | 1.0000                       | 49.21             | -                         | -                    | 399.21    | โรงไม่หินพุดพิงษ์        |
| 4   | Portland Cement Type I (งานทั่วไป) | ตัน            | 2,336.45  | 9                        | -                | -               | 9            | 15.12             | 1.0000                       | 15.12             | 50.00                     | -                    | 2,401.57  | พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์      |
|   | Portland Cement Type I (งานทั่วไป) | ตัน            | 2,429.91  | 273                      | -                | -               | 273          | 414.72            | 1.0000                       | 414.72            | 50.00                     | -                    | 2,894.63  | จ.สระบุรี                |
|   | Portland Cement Type I (งานทั่วไป) | ตัน            | 2,336.45  | 9                        | -                | -               | 9            | 15.12             | 1.0000                       | 15.12             | 50.00                     | -                    | 2,401.57  | พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์      |
| 5   | เหล็กเส้น RB 6 มม.                 | ตัน            | 22,148.43   | 9                        | -                | -               | 9            | 15.12             | 1.0000                       | 15.12             | 80.00                     | 4,100.00             | 26,343.55 | พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์      |
|   | เหล็กเส้น RB 9 มม.                 | ตัน            | 22,326.60   | 9                        | -                | -               | 9            | 15.12             | 1.0000                       | 15.12             | 80.00                     | 4,100.00             | 26,521.72 | พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์      |
|   | เหล็กเส้นทั่วไป RB 6-9 มม.เฉลี่ย   | ตัน            | 22,237.52   | 9                        | -                | -               | 9            | 15.12             | 1.0000                       | 15.12             | 80.00                     | 4,100.00             | 26,432.64 | พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์      |
|   | เหล็กเส้น RB 6 มม.                 | ตัน            | 29,532.71   | 126                      | -                | 13              | 139          | 209.66            | 1.1056                       | 231.80            | 80.00                     | 4,100.00             | 33,944.51 | พาณิชย์ จ.พิจิตร         |
|   | เหล็กเส้น RB 9 มม.                 | ตัน            | 29,532.71   | 126                      | -                | 13              | 139          | 209.66            | 1.1056                       | 231.80            | 80.00                     | 4,100.00             | 33,944.51 | พาณิชย์ จ.พิจิตร         |
|   | เหล็กเส้นทั่วไป RB 6-9 มม.เฉลี่ย   | ตัน            | 29,532.71   | 126                      | -                | 13              | 139          | 209.66            | 1.1056                       | 231.80            | 80.00                     | 4,100.00             | 33,944.51 | พาณิชย์ จ.พิจิตร         |
|   | เหล็กเส้น RB 6 มม.                 | ตัน            | 28,323.90   | 121                      | 47               | -               | 168          | 253.30            | 1.3161                       | 333.36            | 80.00                     | 4,100.00             | 32,837.26 | พาณิชย์ จ.พิษณุโลก       |
|   | เหล็กเส้น RB 9 มม.                 | ตัน            | 27,426.83   | 121                      | 47               | -               | 168          | 253.30            | 1.3161                       | 333.36            | 80.00                     | 4,100.00             | 31,940.19 | พาณิชย์ จ.พิษณุโลก       |
|   | เหล็กเส้นทั่วไป RB 6-9 มม.เฉลี่ย   | ตัน            | 27,875.37   | 121                      | 47               | -               | 168          | 253.30            | 1.3161                       | 333.36            | 80.00                     | 4,100.00             | 32,388.73 | พาณิชย์ จ.พิษณุโลก       |

**ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ**

รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2271 ตอนควมคม 0100 ตอน ปากน้ำ - เฉลียงลับ

กม.0+758 - กม.0+884 LT., กม.5+006 - กม.5+386 RT.

| ที่ | รายการ  | หน่วย          | ราคาที่แหล่ง<br>ไม่รวมภาษี<br>(บาท) | ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)  |                  |                 |              |                   | Distance<br>Factor<br>(D.F.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขน<br>ขึ้น-ลง<br>(บาท) | ค่าตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม                    | หมายเหตุ              |
|-----|---|----------------|-------------------------------------|---|------------------|-----------------|--------------|-------------------|------------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|
|     |   |                |                                     | ทางราบ<br>(กม.)   | ทางเนิน<br>(กม.) | ทางเขา<br>(กม.) | รวม<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) |                              |                   |                           |                      |                        |                       |
|     | วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ         | 2.43 บาท/ตัน   |                                     | วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง |                  |                 |              |                   |                              |                   |                           |                      | 1.51 บาท/ตัน           |                       |
|     |   | 3.40 บาท/ลบ.ม  |                                     |   |                  |                 |              |                   |                              |                   |                           |                      | 2.11 บาท/ลบ.ม          |                       |
|     | ราคาน้ำมันดีเซล บีเอ็ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ | 28.56 บาท/ลิตร | ฝนปกติ                              |   |                  |                 |              |                   |                              |                   |                           |                      | ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน | ต.ค. 2564             |
|     | เหล็กเส้น RB 6 มม.                                  | ตัน            | 26,733.33                           | 358   | -                | -               | 358          | 543.07            | 1.0000                       | 543.07            | 80.00                     | 4,100.00             | 31,456.40              | สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ  |
|     | เหล็กเส้น RB 9 มม.                                  | ตัน            | 25,900.00                           | 358   | -                | -               | 358          | 543.07            | 1.0000                       | 543.07            | 80.00                     | 4,100.00             | 30,623.07              | สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ  |
|     | เหล็กเส้น RB 12 มม.                                 | ตัน            | 25,700.00                           | 358   | -                | -               | 358          | 543.07            | 1.0000                       | 543.07            | 80.00                     | 3,300.00             | 29,623.07              | สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ  |
|     | เหล็กเส้น RB 15 มม.                                 | ตัน            | 25,500.00                           | 358   | -                | -               | 358          | 543.07            | 1.0000                       | 543.07            | 80.00                     | 3,300.00             | 29,423.07              | สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ  |
|     | เหล็กเส้น RB 19 มม.                                 | ตัน            | 25,566.67                           | 358   | -                | -               | 358          | 543.07            | 1.0000                       | 543.07            | 80.00                     | 2,900.00             | 29,089.74              | สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ  |
|     | เหล็กเส้น RB 25 มม.                                 | ตัน            | 25,566.67                           | 358   | -                | -               | 358          | 543.07            | 1.0000                       | 543.07            | 80.00                     | 2,900.00             | 29,089.74              | สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ  |
|     | เหล็กเส้นทั่วไป RB 6-9 มม. เฉลี่ย                   | ตัน            | 26,316.67                           | 358   | -                | -               | 358          | 543.07            | 1.0000                       | 543.07            | 80.00                     | 4,100.00             | 31,039.74              | สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ  |
| 6   | เหล็กฉากขนาด 50 x 50 x 4 mm.                        | ท่อน           | 502.00                              | 358   | -                | -               | 358          | 543.07            | 1.0000                       | 9.99              |                           |                      | 511.99                 | สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ  |
|     | เหล็กฉากขนาด 50 x 50 x 4 mm.                        | ท่อน           | 544.86                              | 9   | -                | -               | 9            | 15.12             | 1.0000                       | 0.28              |                           |                      | 545.14                 | พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์   |
|     | เหล็กฉากขนาด 50 x 50 x 4 mm.                        | ท่อน           | 530.84                              | 103   | 48               | -               | 151          | 227.75            | 1.3592                       | 5.70              |                           |                      | 536.54                 | พาณิชย์ จ.พิษณุโลก    |
|     | เหล็กฉากขนาด 50 x 50 x 4 mm.                        | ท่อน           | 502.00                              | 358   | -                | -               | 358          | 543.07            | 1.0000                       | 9.99              | -                         | -                    | 511.99                 | สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ  |
| 7   | เหล็กฉากขนาด 50 x 50 x 6 mm.                        | ท่อน           | 729.00                              | 358   | -                | -               | 358          | 543.07            | 1.0000                       | 14.55             |                           |                      | 743.55                 | สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ  |
|     | เหล็กฉากขนาด 50 x 50 x 6 mm.                        | ท่อน           | 789.72                              | 9   | -                | -               | 9            | 15.12             | 1.0000                       | 0.41              |                           |                      | 790.13                 | พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์   |
|     | เหล็กฉากขนาด 50 x 50 x 6 mm.                        | ท่อน           | 766.36                              | 103   | 48               | -               | 151          | 227.75            | 1.3592                       | 8.30              |                           |                      | 774.66                 | พาณิชย์ จ.พิษณุโลก    |
|     | เหล็กฉากขนาด 50 x 50 x 6 mm.                        | ท่อน           | 729.00                              | 358   | -                | -               | 358          | 543.07            | 1.0000                       | 14.55             | -                         | -                    | 743.55                 | สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ  |
| 8   | ลวดผูกเหล็ก   | กก.            | 54.44                               | 1   | -                | -               | 1            | 4.45              | 1.0000                       | 0.00              | -                         |                      | 54.44                  | พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์   |
|     | ลวดผูกเหล็ก   | กก.            | 42.06                               | 103   | 48               | -               | 151          | 227.75            | 1.3592                       | 0.31              | -                         |                      | 42.37                  | พาณิชย์ จ.พิษณุโลก    |
|     | ลวดผูกเหล็ก   | กก.            | 30.42                               | 358   | -                | -               | 358          | 543.07            | 1.0000                       | 0.54              | -                         |                      | 30.96                  | สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ  |
|     | ลวดผูกเหล็ก   | กก.            | 30.42                               | 358   | -                | -               | 358          | 543.07            | 1.0000                       | 0.54              | -                         | -                    | 30.96                  | สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ  |
| 9   | R.C.P. 0.60 ม. Class 3                              | ม.             | 650.00                              | 91  | -                | -               | 91           | 221.68            | 1.0000                       | 318.18            |                           |                      | 968.18                 | บ.พันธ์ประเสริฐฯ      |
|     | R.C.P. 0.60 ม. Class 3                              | ม.             | 550.00                              | 48  | -                | -               | 48           | 117.48            | 1.0000                       | 182.72            |                           |                      | 732.72                 | หจก.มิตรศิลป์ คอนกรีต |
|     | R.C.P. 0.60 ม. Class 3                              | ม.             | 750.00                              | 11  | -                | -               | 11           | 27.89             | 1.0000                       | 66.25             |                           |                      | 816.25                 | บ.วีคอนโปรดักส์       |
|     | R.C.P. 0.60 ม. Class 3                              | ม.             | 550.00                              | 48  | -                | -               | 48           | 117.48            | 1.0000                       | 182.72            | -                         | -                    | 732.72                 | หจก.มิตรศิลป์ คอนกรีต |

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2271 ตอนควนคุ่ม 0100 ตอน ปากน้ำ - เฉลียงลับ

กม.0+758 - กม.0+884 LT., กม.5+006 - กม.5+386 RT.

|   |       |          |   |                        |           |
|---|-------|----------|---|------------------------|-----------|
| วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ         | 2.43  | บาท/ตัน  | วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง | 1.51                   | บาท/ตัน   |
|   | 3.40  | บาท/ลบ.ม |   | 2.11                   | บาท/ลบ.ม  |
| ราคาน้ำมันดีเซล บีเอ็ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ | 28.56 | บาท/ลิตร | ฝนปกติ  | ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน | ต.ค. 2564 |

| ที่ | รายการ                   | หน่วย | ราคาที่แหล่ง<br>ไม่รวมภาษี<br>(บาท) | ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง) |                  |                 |              |                   | Distance<br>Factor<br>(D.F.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>ขึ้น-ลง<br>(บาท) | ค่าตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม    | หมายเหตุ            |
|-----|--------------------------|-------|-------------------------------------|--------------------------|------------------|-----------------|--------------|-------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------|----------------------|--------|---------------------|
|     |                          |       |                                     | ทางราบ<br>(กม.)          | ทางเนิน<br>(กม.) | ทางเขา<br>(กม.) | รวม<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) |                              |                   |                              |                      |        |                     |
| 10  | ไม้ยาง (ไม้ใส) 1 1/2 x 3 | ลบ.ฟ. | 934.58                              | 9                        | -                | -               | 9            | 32.27             | 1.0000                       | 0.91              |                              |                      | 935.49 | พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์ |
|     | ไม้ยาง (ไม้ใส) 1 1/2 x 3 | ลบ.ฟ. | 560.75                              | 121                      | 47               | -               | 168          | 571.72            | 1.2657                       | 20.47             |                              |                      | 581.22 | พาณิชย์ จ.พิษณุโลก  |
|     | ไม้ยาง (ไม้ใส) 1 1/2 x 3 | ลบ.ฟ. | 547.07                              | 126                      | -                | 13              | 139          | 473.20            | 1.1421                       | 15.28             |                              |                      | 562.35 | พาณิชย์ จ.พิจิตร    |
|     | ไม้ยาง (ไม้ใส) 1 1/2 x 3 | ลบ.ฟ. | 547.07                              | 126                      | -                | 13              | 139          | 473               | 1.1421                       | 15                | -                            | -                    | 562.35 | พาณิชย์ จ.พิจิตร    |
| 11  | ไม้กระบาก (ไม้ใส) 1 x 4  | ลบ.ฟ. | 658.88                              | 9                        | -                | -               | 9            | 32.27             | 1.0000                       | 0.91              |                              |                      | 659.79 | พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์ |
|     | ไม้กระบาก (ไม้ใส) 1 x 4  | ลบ.ฟ. | 623.06                              | 126                      | -                | 13              | 139          | 473.20            | 1.1421                       | 15.28             |                              |                      | 638.34 | พาณิชย์ จ.พิจิตร    |
|     | ไม้กระบาก (ไม้ใส) 1 x 4  | ลบ.ฟ. | 623.06                              | 126                      | -                | 13              | 139          | 473.20            | 1.1421                       | 15.28             | -                            | -                    | 638.34 | พาณิชย์ จ.พิจิตร    |