

64117383756

7/12/64

9

กรมทะเบียนการค้า (กรมทะเบียนการค้า)

เลขที่ทะเบียนการค้าผู้ขาย.....

19.20

5/59/68

๑๑.๒๓.๒๐ (นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)

เลขที่ทะเบียนการค้าผู้ขาย.....

๑๑.๒๓.๒๐ (นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)

๑.๒๓.๒๐.....

๑๑.๒๓.๒๐ (นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)

๑.๒๓.๒๐.....

๑๑.๒๓.๒๐ (นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)

๑๑.๒๓.๒๐ (นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)

๑.๒๓.๒๐.....

ผู้ขาย

กรมทะเบียนการค้า

กรมทะเบียนการค้า

เลขที่ทะเบียนการค้าผู้ขาย (๑๑.๒๓.๒๐) และเลขที่ทะเบียนการค้าผู้ซื้อ (๑๑.๒๓.๒๐) ...

๑๑.๒๓.๒๐

ผู้ขาย.....

ผู้ซื้อ

เลขที่ทะเบียนการค้าผู้ขาย.....

ผู้ซื้อ

กรมทะเบียนการค้า



5/59/68

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สาย311 ตอนแยกวัดสนามไชย-วัดกระด้างา ตอน2
ระหว่าง กม.29+855-กม.31+300(LT),กม.29+950-กม.30+365 (RT) โดยวิธีคัดเลือก /
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สาย311 ตอนแยกวัดสนามไชย-วัดกระด้างา ตอน2 ระหว่าง
กม.29+855-กม.31+300(LT),กม.29+950-กม.30+365 (RT)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 07 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 15,219,500.85 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


7.1 รุ่งโรจน์ สติത്യ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.11

7.4 นายสุปรีชา พึ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.5 สมาน วิจิตรบุญณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ


(นายกานต์ สิ้นสีบผล)
ผอ.ขท.สิงห์บุรี

รุ่งโรจน์ สติത്യ

07 ธันวาคม 2564 09:11:03

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สาย311 ตอนแยกวัดสนามไชย-วัดกระดังงา ตอน2 ระหว่าง กม.29+855-กม.31+300(LT),กม.29+950-กม.30+365 (RT) โดยวิธีตัดลึก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสิงห์บุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. รายละเอียดงานจ้างเหมา							
1	1.1 งานขุดไส้ (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) ผิวทางลึก 5 ซม. (ชั้นเก็บที่ทล.32 กม.83+900 ในทางต่างระดับสิงห์ใต้)	ตร.ม.	18,800.000	13.32	247,752.00	1.2977	17.28	321,507.77
2	1.2 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In - Place Recycling)	ตร.ม.	18,044.000	72.23	1,303,318.12	1.2977	93.73	1,691,315.92
3	1.3 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยางEAP	ตร.ม.	18,044.000	31.25	563,875.00	1.2977	40.55	731,740.58
4	1.4 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	20,247.000	13.97	282,850.59	1.2977	18.12	367,055.21
5	1.5 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. ปูนบนแทคโค้ด (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) ใช้ AC 60/70)	ตร.ม.	557.000	226.70	126,271.90	1.2977	294.18	163,863.04

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สาย311 ตอนแยกวัดสนามไชย-วัดกระดังงา ตอน2 ระหว่าง กม.29+855-กม.31+300(LT),กม.29+950-กม.30+365 (RT) โดยวิธีตัดลึก

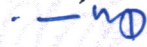
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสิงห์บุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	1.6 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม.ปูบนไพรม์โค้ด(ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (ใช้ AC 60/70)	ตร.ม.	18,044.000	229.87	4,147,774.28	1.2977	298.30	5,382,566.68
7	1.7 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม.ปูบนแทคโค้ด(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (ใช้ AC 40/50)	ตร.ม.	19,690.000	246.87	4,860,870.30	1.2977	320.36	6,307,951.38
8	1.8 งานสี THERMOPLASTIC (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	705.000	272.03	191,781.15	1.2977	353.01	248,874.39
9	1.9 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.000	3,564.68	3,564.68	1.2977	4,625.88	4,625.88
รวมราคากลาง								15,219,500.85

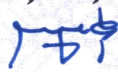
นายกสภาะการราชภัฏวไลยอลงกรณ์
(ประจักษ์ วัฒนวิญญู)



นายกสภาะการราชภัฏวไลยอลงกรณ์
(นพละนง วัฒนวิญญู)



ประธานคณะกรรมการการศึกษาระดับปริญญาตรี
(ณัฐชัย วัฒนวิญญู)



นายกสภาะการราชภัฏวไลยอลงกรณ์
(ฌมพฤษ วัฒนวิญญู)



นายกสภาะการราชภัฏวไลยอลงกรณ์
(วัฒนวิญญู วัฒนวิญญู)



นางอรุณพร วัฒนวิญญู / วิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ นางกัญญา วัฒนวิญญู / วิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์

วิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ / วิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ วิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ / วิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์
 วิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ / วิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ วิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ / วิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์
 วิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ / วิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ วิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ / วิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์

นายณัฐชัย วัฒนวิญญู และคณะ / คณะกรรมการการศึกษาระดับปริญญาตรี

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สาย311 ตอนแยกวัดสนามไชย-วัดกระดั่งงา ตอน2 ระหว่าง กม.29+855-กม.31+300(LT),กม.29+950-กม.30+365 (RT) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สาย311 ตอนแยกวัดสนามไชย-วัดกระดั่งงา ตอน2 ระหว่าง กม.29+855-กม.31+300(LT),กม.29+950-กม.30+365 (RT)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.1 งานขุดไส (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) ผิวทางลึก 5 ซม.(ชนเก็บที่ทล.32 กม.83+900 ในทางต่างระดับสิงห์ใต้)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (12.220)	= 12.220 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05×1.60	= 0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (0.000) = 0.08×0.000	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ชนเก็บ 2.000 กม. = 0.08×13.760	= 1.100 บาท/ตร.ม.
รวม	= 13.320 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 13.32 บาท/ตร.ม. /

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สาย311 ตอนแยกวัดสนามไชย-วัดกระดิงงา ตอน2 ระหว่าง กม.29+855-กม.31+300(LT),กม.29+950-กม.30+365 (RT) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สาย311 ตอนแยกวัดสนามไชย-วัดกระดิงงา ตอน2 ระหว่าง กม.29+855-กม.31+300(LT),กม.29+950-กม.30+365 (RT)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.2 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In - Place Recycling)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.) = 35.640 บาท/ตร.ม.

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Y_d) = 2.237 ตัน/ลบ.ม.

ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = $3.800 \% \times Y_d \times 0.20$ = 0.017 ตัน/ตร.ม.

ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) = 2,152.800 บาท/ตัน

ค่าปูนซีเมนต์ = 36,597 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = $35.64 + 0.00 + 36.59 + 0.00$ = 72.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สาย311 ตอนแยกวัดสนามไชย-วัดกระดั่งงา ตอน2 ระหว่าง กม.29+855-กม.31+300(LT),กม.29+950-กม.30+365 (RT) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สาย311 ตอนแยกวัดสนามไชย-วัดกระดั่งงา ตอน2 ระหว่าง กม.29+855-กม.31+300(LT),กม.29+950-กม.30+365 (RT)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.3 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยางEAP

$$\text{ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) } 0.8 \times (30,297.990 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 24.238 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)} = 7.020 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าใช้จ่ายรวม} = 24.238 + 7.020 = 31.258 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 31.25 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สาย311 ตอนแยกวัดสนามไชย-วัดกระดังงา ตอน2 ระหว่าง กม.29+855-กม.31+300(LT),กม.29+950-กม.30+365 (RT) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สาย311 ตอนแยกวัดสนามไชย-วัดกระดังงา ตอน2 ระหว่าง กม.29+855-กม.31+300(LT),กม.29+950-กม.30+365 (RT)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.4 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (23,878.300 บาท/ตัน) / 1,000	=	7.163 บาท/ตร.ม.	✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคต)	=	6.810 บาท/ตร.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.163 + 6.810	=	13.973 บาท/ตร.ม.	✓
ค่างานต้นทุน	=	13.97 บาท/ตร.ม.	✓

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สาย311 ตอนแยกวัดสนามไชย-วัดกระดั่งงา ตอน2 ระหว่าง กม.29+855-กม.31+300(LT),กม.29+950-กม.30+365 (RT) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สาย311 ตอนแยกวัดสนามไชย-วัดกระดั่งงา ตอน2 ระหว่าง กม.29+855-กม.31+300(LT),กม.29+950-กม.30+365 (RT)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.5 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม.ปูบนแทคโค๊ด (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)(ใช้ AC 60/70)

ความหนา 5.000 ซม. ✓

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE

10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 46,700 ตัน @ 25,031.330 = 1,168.963 บาท/ตัน ✓

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 351.750 บาท/ลบ.ม. = 260.295 บาท/ตัน ✓

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 361.640 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.360 กม. (ปกติใช้ L/4) = 1.600 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าดำเนินการ : งานปูลาดและบดทับผิว AC = 95.961 บาท/ตัน ✓

หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค๊ด 1:1.520 บาท/ตร.ม. x 1,000 (ตัวแปร) x

8.330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,888.459 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,888.45 / 8.33 = 226.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สาย311 ตอนแยกวัดสนามไชย-วัดกระดั่งงา ตอน2 ระหว่าง กม.29+855-กม.31+300(LT),กม.29+950-กม.30+365 (RT) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สาย311 ตอนแยกวัดสนามไชย-วัดกระดั่งงา ตอน2 ระหว่าง กม.29+855-กม.31+300(LT),กม.29+950-กม.30+365 (RT)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.6 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม.ปูนบิโพรมโค้ด (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (ใช้ AC 60/70)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80-ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม: 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 46,700/กก. @ 25,031.330 = 1,168.963 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 351.750 บาท/ลบ.ม. = 260.295 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 361.640 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.380 กม. (ปกติใช้ L/4) = 1.600 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ปูนลาดและบดทับ AC หนา 5

cm.บนผิวบิโพรมโค้ด 14.690 บาท/ตร.ม. x 1.000 ตัวแปร x 8.330

ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,914.865 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,914.86 / 8.33 = 229.87 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สาย311 ตอนแยกวัดสนามไชย-วัดกระดิงงา ตอน2 ระหว่าง กม.29+855-กม.31+300(LT),กม.29+950-กม.30+365 (RT) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สาย311 ตอนแยกวัดสนามไชย-วัดกระดิงงา ตอน2 ระหว่าง กม.29+855-กม.31+300(LT),กม.29+950-กม.30+365 (RT)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.7 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. ปูบนแทคโคต(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (ใช้ AC 40/50)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 47.600/ตัน @ 28,088.300 = 1,337.003 บาท/ตัน ✓

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 351.750 บาท/ลบ.ม. = 260.295 บาท/ตัน ✓

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 361.640 บาท/ตัน ✓

ค่าขนส่ง 0.380 กม. (ปกติใช้ L/4) = 1.600 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 95.961 บาท/ตัน ✓

ซม.บนผิวแทคโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,056.499 บาท/ตัน ✓

ค่างานต้นทุน = 2,056.499 / 8.33 = 246.87 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สาย311 ตอนแยกวัดสนามไชย-วัดกระดังงา ตอน2 ระหว่าง กม.29+855-กม.31+300(LT),กม.29+950-กม.30+365 (RT) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สาย311 ตอนแยกวัดสนามไชย-วัดกระดังงา ตอน2 ระหว่าง กม.29+855-กม.31+300(LT),กม.29+950-กม.30+365 (RT)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.8 งานสี THERMOPLASTIC (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.260 (บาท/กก.)	=	211.560 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.260 (บาท/กก.)	=	16.104 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.370 (บาท/ตร.ม.)	=	12,370 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.03 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สาย311 ตอนแยกวัดสนามไชย-วัดกระดั่งงา ตอน2 ระหว่าง กม.29+855-กม.31+300(LT),กม.29+950-กม.30+365 (RT) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สาย311 ตอนแยกวัดสนามไชย-วัดกระดั่งงา ตอน2 ระหว่าง กม.29+855-กม.31+300(LT),กม.29+950-กม.30+365 (RT)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.9 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย = 3,564.680 บาท

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร 52044.26/1095x75

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 3,564.68 บาท ✓

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สาย311 ตอนแยกวัดสนามไชย-วัดกระดังงา ตอน2 ระหว่าง กม.29+855-กม.31+300(LT),กม.29+950-กม.30+365 (RT) โดยวิธีคัดเลือก

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สาย311 ตอนแยกวัดสนามไชย-วัดกระดังงา ตอน2 ระหว่าง กม.29+855-กม.31+300(LT),กม.29+950-กม.30+365 (RT) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคสาย311 ตอนแยกวัดสนามไชย-วัดกระดังงา ตอน2 ระหว่าง กม.29+855-กม.31+300(LT),กม.29+950-กม.30+365 (RT)					
สาย	311					
ตอน	แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา ตอน 2					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สิงห์บุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.04	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,786.67	139.00	209.66	35.00	0.00	25,031.33	พ.ย. 2564	
2	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	351.75	0.00	0.00	0.00	0.00	351.75	ก.ย. 2564	สระบุรี
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	30,063.33	139.00	209.66	25.00	0.00	30,297.99	พ.ย. 2564	
4	ชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	23,600.00	168.00	253.30	25.00	0.00	23,878.30	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
5	ปูนปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ประเภท1	ตัน	2,080.00	48.00	72.80	0.00	0.00	2,152.80	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สาย311 ตอนแยกวัดสนามไชย-วัดกระดังงา ตอน2 ระหว่าง กม.29+855-กม.31+300(LT),กม.29+950-กม.30+365 (RT) โดยวิธีคัดเลือก

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สาย311 ตอนแยกวัดสนามไชย-วัดกระดังงา ตอน2 ระหว่าง กม.29+855-กม.31+300(LT),กม.29+950-กม.30+365 (RT) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สาย311 ตอนแยกวัดสนามไชย-วัดกระดังงา ตอน2 ระหว่าง กม.29+855-กม.31+300(LT),กม.29+950-กม.30+365 (RT)					
สาย	311					
ตอน	แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา ตอน 2					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สิงห์บุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.04	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	บาท/ตัน	27,800.00	168.00	253.30	35.00	0.00	28,088.30	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สาย311 ตอนแยกวัดสนามไชย-วัดกระดังงา ตอน2 ระหว่าง กม.29+855-กม.31+300(LT),กม.29+950-กม.30+365 (RT)
โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สาย311 ตอนแยกวัดสนามไชย-วัดกระดังงา ตอน2 ระหว่าง กม.29+855-กม.31+300(LT),กม.29+950-กม.30+365 (RT)
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานปริมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.		X					บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด	30 กันยายน 2564	หินฝุ่น ลบ.ม. 80.00 52 กม. บ. เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด หิน(3/4) ลบ.ม. 335.00 52 กม. บ. เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด หิน(3/8) ลบ.ม. 180.00 52 กม. บ. เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด สทล.11.4/ว.1/1634/5627
2	ชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน			X				บ.โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด	02 ธันวาคม 2564	แหล่ง โซล่าแอสฟัลท์

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สาย311 ตอนแยกวัดสนามไชย-วัดกระดังงา ตอน2 ระหว่าง กม.29+855-กม.31+300(LT),กม.29+950-กม.30+365 (RT)
โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สาย311 ตอนแยกวัดสนามไชย-วัดกระดังงา ตอน2 ระหว่าง กม.29+855-กม.31+300(LT),กม.29+950-กม.30+365 (RT)
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
3	ปูนปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ประเภท1	ตัน			X				โรงปูนชลประทานซีเมนต์(อ.ตาคีลี)	02 ธันวาคม 2564	-
4	ยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	บาท/ตัน			X				บ.โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด	03 ธันวาคม 2564	แหล่ง โซล่าแอสฟัลท์
รวมทั้งสิ้น (รายการ)				1	3						