

ราคากลาง

แขวงทางหลวงมหาสารคาม

1.งานจ้างเหมาชั่วคราว รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0102 ตอน วาปีปทุม - พัคฆภูมิพิสัย ตอน 4 ระหว่าง กม. 68 + 570 - กม. 69 + 806 (LT.,RT.) ปริมาณงาน 1.236 กม.

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT /	CU.M.	57.00	456.00	25,992.00
2	COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ขนเก็บที่ ตามจุดที่กำหนดหรือแขวงทางหลวงมหาสารคาม /	SQ.M.	29,183.00	17.00	496,111.00
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP /	SQ.M.	29,183.00	94.00	2,743,202.00
4	PRIME COAT /	SQ.M.	29,183.00	38.00	1,108,954.00
5	TACK COAT /	SQ.M.	29,544.00	13.00	384,072.00
6	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE /	TON	22.00	2,760.00	60,720.00
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT /	SQ.M.	29,183.00	328.00	9,572,024.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT /	SQ.M.	29,183.00	331.00	9,659,573.00
9	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT /	SQ.M.	1,070.00	391.00	418,370.00
10	THERMOPLASTIC WHITE PAINT /	SQ.M.	509.00	391.00	199,019.00
11	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4 /	SET	1.00	8,053.00	8,053.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					24,676,090.00

5.คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,676,090.00

บาท

ยี่สิบสี่ล้านหกแสนเจ็ดหมื่นหกพันเก้าสิบบาท

ลงนามประธานกรรมการ
(นายปรัชญา นารณน้ำพอง)
ร.ส.ทล.8.2

ลงนามกรรมการ
(นายชัยธวัช ฉลายศรี)
ว.ทล.8

ลงนามกรรมการ
(นายภูวสิทธิ์ เข้มชัยตระกูล)
ว.ทล.8

ลงนามกรรมการ
(นายสุรชัย สิงห์สาธร)
ว.ทล.8

ลงนามกรรมการ
(นายณัฐพงศ์ หงษ์ทวี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

อนุมัติราคากลาง

24,676,090.00

บาท

.....
(นายชัยธวัช พรหมวิชัย)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8

1.236/2564

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานจ้างขนถ่ายหิน
 2.รื้องาน 28003 ลักษณะงานโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พักคัมภูมิลี้อยู่ ตอน 4
 ระหว่าง กม. 68 + 570 - กม. 69 + 806 (L.T., R.T.)
 ปริมาณงาน 1.236 กม. (นำมาตัดต่อหน้าขึ้น บดท. จัดหัดัด มาตรการตาม ราคา 29.34 บาท/คิดร วันที่ 24 พ.ย. 64)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้าง		ค่าจ้างต้นทุน เป็นเงิน	FACTOR F	ค่าจ้าง ต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำกับให้	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	ต้นทุน				ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)

1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	C.U.M.	57.00	364.85	20,796.45	1.2507	456.00	25,992.00		
2	COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ชนิดที่ 1 ตามจุดที่กำหนดของกรมส่งเสริมการค้า	S.Q.M.	29,183.00	13.73	400,682.59	1.2507	17.00	496,111.00		
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	S.Q.M.	29,183.00	75.50	2,203,316.50	1.2507	94.00	2,743,202.00		
4	PRIME COAT,	S.Q.M.	29,183.00	30.80	898,836.40	1.2507	38.50	1,108,954.00		
5	TACK COAT	S.Q.M.	29,544.00	10.50	310,212.00	1.2507	13.00	384,072.00		
6	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	22.00	2,207.23	48,559.06	1.2507	2,760.50	60,720.00		
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	S.Q.M.	29,183.00	262.51	7,660,829.33	1.2507	328.00	9,572,024.00		
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	S.Q.M.	29,183.00	264.97	7,732,619.51	1.2507	331.00	9,659,573.00		
9	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	S.Q.M.	1,070.00	313.00	334,910.00	1.2507	391.00	418,370.00		
10	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	S.Q.M.	509.00	313.00	159,317.00	1.2507	391.00	199,019.00		
11	งานบริการการจราจรในระหว่างก่อสร้างขุดที่ 4	SET	1.00	6,439.55	6,439.55	1.2507	8,053.00	8,053.00		

รวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทั้งหมด **19,776,518.39**
 รวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างและต่อเติม **0.00**
รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด 19,776,518.39

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10	20	19.77652	FACTOR F ส่วนปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3079	1.2494	1.2507	1.2507	1.2507
ค่าจ้างต้นทุนงานสะพานและต่อเติม (ล้านบาท)	15	20	19.77652	Factor F งานสะพานและต่อเติม	
FACTOR F งานสะพานและต่อเติม	1.2335	1.2262	1.2265	1.2265	

รวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทั้งหมด **19,776,518.39**
 รวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างและต่อเติม **0.00**
รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด 19,776,518.39

รวมค่าจ้างทั้งหมด **24,676,090.00**
 ปรับลด
 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น **24,676,090.00**

ลงนาม (นายวิชัย วัฒนศิริ) กรรมการ
 (นายวิชัย วัฒนศิริ) กรรมการ (นายสุชัย สิงห์สาร) กรรมการ (นายรัฐพงศ์ พงษ์ทวี) กรรมการ
 ว.พ.ท.8 ว.พ.ท.8 ว.พ.ท.8 ว.พ.ท.8

ลงนาม (นายปรัชญา นารักษ์ทอง) ประธานกรรมการ
 (นายปรัชญา นารักษ์ทอง) ประธานกรรมการ

ลงนาม (นายวิชัย วัฒนศิริ) กรรมการ
 (นายวิชัย วัฒนศิริ) กรรมการ (นายสุชัย สิงห์สาร) กรรมการ (นายรัฐพงศ์ พงษ์ทวี) กรรมการ
 ว.พ.ท.8 ว.พ.ท.8 ว.พ.ท.8 ว.พ.ท.8

ลงนาม (นายวิชัย วัฒนศิริ) กรรมการ
 (นายวิชัย วัฒนศิริ) กรรมการ (นายสุชัย สิงห์สาร) กรรมการ (นายรัฐพงศ์ พงษ์ทวี) กรรมการ
 ว.พ.ท.8 ว.พ.ท.8 ว.พ.ท.8 ว.พ.ท.8

ลงนาม (นายวิชัย วัฒนศิริ) กรรมการ
 (นายวิชัย วัฒนศิริ) กรรมการ (นายสุชัย สิงห์สาร) กรรมการ (นายรัฐพงศ์ พงษ์ทวี) กรรมการ
 ว.พ.ท.8 ว.พ.ท.8 ว.พ.ท.8 ว.พ.ท.8

ลงนาม (นายวิชัย วัฒนศิริ) กรรมการ
 (นายวิชัย วัฒนศิริ) กรรมการ (นายสุชัย สิงห์สาร) กรรมการ (นายรัฐพงศ์ พงษ์ทวี) กรรมการ
 ว.พ.ท.8 ว.พ.ท.8 ว.พ.ท.8 ว.พ.ท.8

ลงนาม (นายวิชัย วัฒนศิริ) กรรมการ
 (นายวิชัย วัฒนศิริ) กรรมการ (นายสุชัย สิงห์สาร) กรรมการ (นายรัฐพงศ์ พงษ์ทวี) กรรมการ
 ว.พ.ท.8 ว.พ.ท.8 ว.พ.ท.8 ว.พ.ท.8

ลงนาม (นายวิชัย วัฒนศิริ) กรรมการ
 (นายวิชัย วัฒนศิริ) กรรมการ (นายสุชัย สิงห์สาร) กรรมการ (นายรัฐพงศ์ พงษ์ทวี) กรรมการ
 ว.พ.ท.8 ว.พ.ท.8 ว.พ.ท.8 ว.พ.ท.8

ลงนาม (นายวิชัย วัฒนศิริ) กรรมการ
 (นายวิชัย วัฒนศิริ) กรรมการ (นายสุชัย สิงห์สาร) กรรมการ (นายรัฐพงศ์ พงษ์ทวี) กรรมการ
 ว.พ.ท.8 ว.พ.ท.8 ว.พ.ท.8 ว.พ.ท.8

ลงนาม (นายวิชัย วัฒนศิริ) กรรมการ
 (นายวิชัย วัฒนศิริ) กรรมการ (นายสุชัย สิงห์สาร) กรรมการ (นายรัฐพงศ์ พงษ์ทวี) กรรมการ
 ว.พ.ท.8 ว.พ.ท.8 ว.พ.ท.8 ว.พ.ท.8

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0102 ตอน วาปีปทุม - พัทธภูมิพิสัย ตอน 4
ระหว่าง กม. 68 + 570 - กม. 69 + 806 (LT.,RT.)
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 29.34 บาท/ลิตร วันที่ 24 พ.ย. 64

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแก้ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	21.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	= 8.2	บาท/ลบ.ม.		
ขนทิ้ง 2 กม.	= 13.86	บาท/ลบ.ม.		
รวม	= 22.06	บาท/ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว	= 22.06 x 1.25		= 27.57	บาท/ลบ.ม.
รวม			= 48.85	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
รวม 1.1			= 53.73	บาท/ลบ.ม.

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 58.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	= 31.77	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 20 กม.	= 70.57	บาท/ลบ.ม.		
รวม	= 160.34	บาท/ลบ.ม.		
ส่วนยุบตัว 160.34 x 1.6			= 256.54	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			= 54.58	บาท/ลบ.ม.
รวม 1.2			= 311.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1.1+1.2			= 364.85	บาท/ลบ.ม.

END

2 COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ขนเก็บที่

ตามจุดที่กำหนดหรือแนวทางหลวงมหาสารคาม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	12.42	บาท/ตร.ม.
ขนเก็บ 3 กม.	= 16.38	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนเก็บ			= 1.31	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			= 13.73	บาท/ตร.ม.

END

3 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

(พื้นทางเดิม หินคลุก)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)		=	35.82	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (γd)	= 2.250	ตัน/ลบ.ม.		
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) =	-	% = (- %/100) x γd	= -	ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี)
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)			= 23,659.31	บาท/ตัน
			= -	บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.30	% = (3.30 %/100) x γd x 0.20	= 0.014850	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง)			= 2,057.68	บาท/ตัน
			= 30.55	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	45.69) x 0.20	= 9.13	บาท/ตร.ม.
			= 9.13	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน			= 75.50	บาท/ตร.ม.

END

4 PRIME COAT

(บนพื้นทาง)

ค่ายาง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP)		=	23.65	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรมิคัต)		=	7.15	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	30.80	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	30.80	บาท/ตร.ม.

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0102 ตอน วาปีปทุม - พัทลุงภูมิพิสัย ตอน 4
ระหว่าง กม. 68 + 570 - กม. 69 + 806 (LT.,RT.)
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 29.34 บาท/ลิตร วันที่ 24 พ.ย. 64

5 TACK COAT

(บน)

ค่าจ้าง 0.15 ลิตร/ตร.ม.	=	3.57 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรายยางแตกได้ตัด)	=	6.93 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	10.50 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>10.50 บาท/ตร.ม.</u>
END		

6 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =	_____	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน _____ กม. (ไม่เกิน 300 กม.)			= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $\frac{250,000}{10,000}$			= - บาท/ตัน
ค่าจ้าง AC 0.055 ตัน @ _____ 23,659.31			= 1,301.26 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ _____ 579.16			= 428.57 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)			= 372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.10 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 5 ซม.			
= $11.63 \times 1 \times 8.33$			= 96.87 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,207.23 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			= <u>2,207.23 บาท/ตัน</u>
END			

7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =	_____	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน _____ กม. (ไม่เกิน 300 กม.)			= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $\frac{250,000}{10,000}$			= - บาท/ตัน
ค่าจ้าง AC 0.053 ตัน @ _____ 23,659.31			= 1,253.94 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ _____ 579.16			= 428.57 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.10 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.			
= $14.85 \times 1 \times 8.33$			= 123.70 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,186.74 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	$\frac{2,186.74}{8.33}$		= <u>262.51 บาท/ตร.ม.</u>
END			

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =	_____	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน _____ กม. (ไม่เกิน 300 กม.)			= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $\frac{250,000}{10,000}$			= - บาท/ตัน
ค่าจ้าง AC 0.055 ตัน @ _____ 23,659.31			= 1,301.26 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ _____ 579.16			= 428.57 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.10 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.			
= $11.63 \times 1 \times 8.33$			= 96.87 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,207.23 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	$\frac{2,207.23}{8.33}$		= <u>264.97 บาท/ตร.ม.</u>
END			

9 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุสี เป็นระยะทาง	447	กม.	
- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)			
	$\frac{6.00}{2}$ กก. @	42.00	= 252.00 บาท/ตร.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0102 ตอน วาปีปทุม - พัทลุงภูมิพิสัย ตอน 4
ระหว่าง กม. 68 + 570 - กม. 69 + 806 (LT.,RT.)
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 29.34 บาท/ลิตร วันที่ 24 พ.ย. 64

- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00 ตร.ม. @	13.00	=	13.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	=	-	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	<u>313.00</u>	บาท/ตร.ม.

END

10 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง 447 กม.

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00 ตร.ม. @	13.00	=	13.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	=	-	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	<u>313.00</u>	บาท/ตร.ม.

END

11 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	15	ตร.ม.	1,946.00	29,190.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	50	ม.	172.00	8,600.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	ชุด	957.00	9,570.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	149.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	30	ชุด	236.00	7,080.00
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-
8	สัญญาณธง	4	ชุด	79.00	316.00
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00
10	สีตีเส้น COOL PAINT	-	ตร.ม.	92.00	-
รวมทั้งสิ้น					57,956.00
คิดให้ <input type="text" value="120"/> วัน = <input type="text" value="4.00"/> เดือน เป็นเงิน					6,439.55

END

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0102 ตอน วาปีปทุม - พัทลุงภูมิพิสัย ตอน 4
ระหว่าง กม. 68 + 570 - กม. 69 + 806 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 29.34 บาท/ลิตร วันที่ 24 พ.ย. 64

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	1,900.00	70	107.68	50.00	-	2,057.68

ข้อมูลงานคอนกรีต

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0102 ตอน วาปีปทุม - พัทลุงภูมิพิสัย ตอน 4
ระหว่าง กม. 68 + 570 - กม. 69 + 806 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 29.34 บาท/ลิตร วันที่ 24 พ.ย. 64

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

Class of Concrete กำลังอัด (CUBE) ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)	A > 50 Mpa 500:366:662	B 46-50 Mpa 450:391:662	C 41-45 Mpa 400:416:662	D 30-40 Mpa 350:441:662	E < 30 Mpa 300:466:662	Lean 1:3:6 220:393:843	Mortar 1:3 500:749
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,235.95 = 2,347.75	1,173.87	1,056.49	939.10	821.71	704.32	516.50	1,173.87
2. ทราย 1.20 x 579.02 = 694.82	254.31	271.68	289.05	306.42	323.79	273.07	520.42
3. กรวด 1.15 x 0.00 = 0.00	-	-	-	-	-	-	-
4. ค่าแรงผสม-เท	498.00	498.00	436.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	1,926.17	1,826.16	1,664.14	1,564.12	1,464.11	1,187.57	1,808.29

Class of Concrete	1:2:4 by wt.	1:2:4 by vol.	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	240:429:767
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,235.95 = 2,347.75	751.28	704.32	563.46
2. ทราย 1.20 x 579.02 = 694.82	264.73	207.75	298.08
3. กรวด 1.15 x 0.00 = 0.00	-	-	-
4. ค่าแรงผสม-เท	436.00	436.00	398.00
รวม	1,452.00	1,348.07	1,259.53

รายการ	ราคา (บาท)	ค่าแรงเท (บาท/ลบ.ม.)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	กำลังอัด (Mpa)	เทียบเท่า คอนกรีต Class
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม.	1,870.00	306.00	2,176.00	17.652	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม.	1,920.00	391.00	2,311.00	20.594	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม.	1,960.00	306.00	2,266.00	23.536	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม.	2,000.00	306.00	2,306.00	27.4586	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซ.ม.	2,040.00	391.00	2,431.00	31.8716	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม.	2,080.00	306.00	2,386.00	34.3233	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม.	2,120.00	306.00	2,426.00	37.2653	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม.	0.00	391.00	391.00	39.2266	D

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0102 ตอน วาปีปทุม - พัคคภูมิพิสัย ตอน 4
ระหว่าง กม. 68 + 570 - กม. 69 + 806 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 29.34 บาท/ลิตร วันที่ 24 พ.ย. 64

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม(บาท)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หิน (Basalt)	ลบ.ม.	400.55	83	178.61	-	579.16
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หิน (Basalt)	ลบ.ม.	400.55	83	178.61	-	579.16
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	22,906.67	466	717.64	35.00	23,659.31
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	23,150.00	447	688.38	25.00	23,863.38
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	28,850.00	447	688.38	25.00	29,563.38

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ.	@	590.00	=	590.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	650.00	=	195.00	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30	ตัน	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
(ขนาด \varnothing 4" x 4.00 ม.)							
ตะปู	0.25	กก.	@	45.00	=	11.25	บาท/ตร.ม.....1
รวม					=	811.25	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1					=	202.81	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม					=	345.81	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)							
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1					=	162.25	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม					=	305.25	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ.	@	590.00	=	590.00	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม.	@	76.88	=	76.88	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	650.00	=	195.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.	@	45.00	=	11.25	บาท/ตร.ม.
รวม					=	873.13	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด					=	291.04	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	154.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม					=	455.04	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้สำรวจราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงมหาสารคาม

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควนชุม 0102 ตอน วาปีปทุม - พัตย์ภูมิพิสัย ตอน 4

ระหว่าง กม. 68 + 570 - กม. 69 + 806 (L.T.,RT.) , กม.

ระยะทางดำเนินการ 1.236 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 29.34 บาท/ลิตร

วันที่ 24 พ.ย. 64

ADT. 11,679 คันต่อวัน

- กม.

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง					รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง		ลูกรัง				
				ทางราบ	ทางชัน	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	20					20	ท้องถิ่น
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	1,900.00	70					70	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
3	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต (Binder Course) หิน (Basalt)	ลบ.ม.	400.55	83					83	จากแหล่ง โรงไม้หิน ศิลาชัย
4	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต (Wearing Course) หิน (Basalt)	ลบ.ม.	400.55	83					83	จากแหล่ง โรงไม้หิน ศิลาชัย
5	ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	22,906.67	466					466	จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
6	ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	23,150.00	447					447	จากแหล่ง กทม.
7	ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	28,850.00	447					447	จากแหล่ง กทม.

