

ราคากลาง

แขวงทางหลวงมหาสารคาม

1.งานจ้างเหมาทำกรร รที่สถาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0102 ตอน วาปีปทุม - พัทธภูมิพิสัย ตอน 1  
ระหว่าง กม. 55 + 365 - กม. 56 + 570 (LT.,RT.)  
ปริมาณงาน 1.205 กม.

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT /	CU.M.	45.00	456.00	20,520.00
2	COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ชั้นเก็บที่ กำหนดที่ กำหนดหรือแขวงทางหลวงมหาสารคาม /	SQ.M.	28,436.00	17.00	483,412.00
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP /	SQ.M.	28,436.00	94.00	2,672,984.00
4	PRIME COAT /	SQ.M.	28,436.00	38.00	1,080,568.00
5	TACK COAT /	SQ.M.	28,676.00	13.00	372,788.00
6	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE /	TON	22.00	2,750.00	60,500.00
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT /	SQ.M.	28,436.00	330.00	9,383,880.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT /	SQ.M.	28,436.00	330.00	9,383,880.00
9	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT /	SQ.M.	1,667.00	392.00	653,464.00
10	THERMOPLASTIC WHITE PAINT /	SQ.M.	504.00	392.00	197,568.00
11	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4 /	SET	1.00	8,065.00	8,065.00

รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน

24,317,629.00

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,317,629.00

บาท

ยี่สิบสี่ล้านสามแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันหกร้อยยี่สิบเก้าบาท

ลงนาม ..... กรรมการ  
(นายปรัชญา นารตน้ำพอง)  
รศ.ทล.8.2

ลงนาม ..... กรรมการ  
(นายชัยธวัช ฉลวยศรี)  
วบ.ทล.8

ลงนาม ..... กรรมการ  
(นายภูวสิทธิ์ เขื่อนชัยตระกูล)  
วพ.ทล.8

ลงนาม ..... กรรมการ  
(นายสุรชัย สิงห์สาร)  
วว.ทล.8

ลงนาม ..... กรรมการ  
(นายณัฐพงศ์ หงษ์ทวี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง

24,317,629.00

บาท

.....  
(นายชัยธวัช พรหมวิชัย)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8  
...../2564

เอกสาร "ก"

แบบฟอร์มขอวงเงินสินเชื่อ

รายละเอียดราคาประเมินการ

1.งบจ้างขุดถนน รัดงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พัตตภูมิพิสัย ตอน 1 ระหว่าง กม. 55 + 365 - กม. 56 + 570 (L.T.,RT.) ปริมาณงาน 1.205 กม. (มีบันทึกหน้าขึ้น ปตท. จังหวัดมหาสารคาม ราคา 29.34 บาท/ลิตร วันที่ 24 พ.ย. 64)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้าง		ค่าจ้างต้นทุน	FACTOR F	ค่าจ้าง	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ต้นทุนต่อหน่วย	ต้นทุน				ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	45.00	364.85	16,418.25	1.2525	456.90	456.00	20,520.00	
2	COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ชนิดที่กำหนดหรือเชิงทางหลวงเทศบาล	SQ.M.	28,436.00	13.73	390,426.28	1.2525	17.10	17.00	483,412.00	
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	28,436.00	75.23	2,139,240.28	1.2525	94.20	94.00	2,672,984.00	
4	PRIME COAT	SQ.M.	28,436.00	30.81	876,113.16	1.2525	38.50	38.00	1,080,568.00	
5	TACK COAT	SQ.M.	28,676.00	10.51	301,384.76	1.2525	13.10	13.00	372,788.00	
6	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	22.00	2,196.21	48,316.62	1.2525	2,750.70	2,750.00	60,500.00	
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	28,436.00	264.02	7,507,672.72	1.2525	330.60	330.00	9,383,880.00	
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	28,436.00	263.65	7,497,151.40	1.2525	330.20	330.00	9,383,880.00	
9	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	1,667.00	313.00	521,771.00	1.2525	392.00	392.00	653,464.00	
10	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	504.00	313.00	157,752.00	1.2525	392.00	392.00	197,568.00	
11	งานบริหารจราจรในระหว่างก่อสร้าง ขั้วมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	SET	1.00	6,439.55	6,439.55	1.2525	8,065.50	8,065.00	8,065.00	
ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง						19,462,686.02				
ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างและต่อเติม						0.00				
ผลรวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด						19,462,686.02				

รวมค่าจ้างทั้งหมด 24,317,629.00  
ปรับยอด 24,317,629.00  
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 24,317,629.00

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานที่ 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10	20	19.4627	FACTOR F ต้นทุน	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3079	1.2494	1.2525	1.2525	1.2525
ค่าจ้างต้นทุนงานสะพานและต่อเติม (ล้านบาท)	15	20	19.4627	Factor F งานสะพานและต่อเติม	
FACTOR F งานสะพานและต่อเติม	1.2335	1.2262	1.2270	1.2270	

ลงนาม (นายปรัชญา นารถคำทอง) ประธานกรรมการ  
รศ.พล.8.2

ลงนาม (นายภูวสิทธิ์ เจริญศรี) กรรมการ  
ว.พ.ล.8

ลงนาม (นายชัยวิทย์ ฉวยศรี) กรรมการ  
ว.พ.ล.8

ลงนาม (นายสุรชัย สิงห์สาร) กรรมการ  
ว.พ.ล.8

ลงนาม (นายณัฐพงศ์ พงษ์ทวี) กรรมการ  
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0102 ตอน วาปีปทุม - พัทลุงภูมิพิสัย ตอน 1  
ระหว่าง กม. 55 + 365 - กม. 56 + 570 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 29.34 บาท/ลิตร วันที่ 24 พ.ย. 64

**1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT**

**1.1 งานแก๊ SOFT**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	21.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	= 8.2	บาท/ลบ.ม.		
ขนทิ้ง 2 กม.	= 13.86	บาท/ลบ.ม.		
รวม	= 22.06	บาท/ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว	= 22.06 x 1.25		= 27.57	บาท/ลบ.ม.
รวม			= 48.85	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
รวม 1.1			= 53.73	บาท/ลบ.ม.

**1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 58.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	= 31.77	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 20 กม.	= 70.57	บาท/ลบ.ม.		
รวม	= 160.34	บาท/ลบ.ม.		
ส่วนยุบตัว 160.34 x 1.6			= 256.54	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			= 54.58	บาท/ลบ.ม.
รวม 1.2			= 311.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1.1+1.2			= 364.85	บาท/ลบ.ม.

END

**2 COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ขนเก็บที่**

ตามจุดที่กำหนดหรือแนวทางหลวงมหาสารคาม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	12.42	บาท/ตร.ม.
ขนเก็บ 3 กม.	= 16.38	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนเก็บ			= 1.31	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			= 13.73	บาท/ตร.ม.

END

**3 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP**

(พื้นทางเดิม หินคลุก)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)		=	35.82	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γd)		=	2.250	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) =	-	% = ( - %/100) x γd	-	ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี)
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)			= 23,679.33	บาท/ตัน
			= -	บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.30	% = ( 3.30 %/100) x γd x 0.20	= 0.014850	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง)			= 2,039.33	บาท/ตัน
			= 30.28	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	45.69	) x 0.20	= 9.13	บาท/ตร.ม.
			= 9.13	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน			= 75.23	บาท/ตร.ม.

END

**4 PRIME COAT**

(บนพื้นทาง

)

ค่ายาง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP)		=	23.66	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรมีโคต)		=	7.15	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	30.81	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	30.81	บาท/ตร.ม.

END

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0102 ตอน วาปีปทุม - พัทลุงภูมิพิสัย ตอน 1  
ระหว่าง กม. 55 + 365 - กม. 56 + 570 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 29.34 บาท/ลิตร วันที่ 24 พ.ย. 64

**5 TACK COAT**

(บน )

ค่าจ้าง 0.15 ลิตร/ตร.ม.

= 3.58 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแตกโค้ด)

= 6.93 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม

= 10.51 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 10.51 บาท/ตร.ม.

END

**6 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = \_\_\_\_\_ ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน \_\_\_\_\_ กม. (ไม่เกิน 300 กม.)

= - บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม =  $\frac{250,000}{10,000}$

= - บาท/ตัน

ค่าจ้าง AC 0.050 ตัน @ 23,679.33

= 1,183.96 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 722.78

= 534.85 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)

= 372.43 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)

= 8.10 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 5 ซม.

=  $11.63 \times 1 \times 8.33$

= 96.87 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม

= 2,196.21 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน

= 2,196.21 บาท/ตัน

END

**7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = \_\_\_\_\_ ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน \_\_\_\_\_ กม. (ไม่เกิน 300 กม.)

= - บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม =  $\frac{250,000}{10,000}$

= - บาท/ตัน

ค่าจ้าง AC 0.049 ตัน @ 23,679.33

= 1,160.28 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 722.78

= 534.85 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต

= 372.43 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)

= 8.10 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.

=  $14.85 \times 1 \times 8.33$

= 123.70 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม

= 2,199.36 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน

= 264.02 บาท/ตร.ม.

END

**8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = \_\_\_\_\_ ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน \_\_\_\_\_ กม. (ไม่เกิน 300 กม.)

= - บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม =  $\frac{250,000}{10,000}$

= - บาท/ตัน

ค่าจ้าง AC 0.050 ตัน @ 23,679.33

= 1,183.96 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 722.78

= 534.85 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต

= 372.43 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)

= 8.10 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.

=  $11.63 \times 1 \times 8.33$

= 96.87 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม

= 2,196.21 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน

= 263.65 บาท/ตร.ม.

END

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0102 ตอน วาปีปทุม - พัทลุงภูมิพิสัย ตอน 1  
ระหว่าง กม. 55 + 365 - กม. 56 + 570 (LT.,RT.)  
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 29.34 บาท/ลิตร วันที่ 24 พ.ย. 64

**9 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT**

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง	460	กม.			
- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00	ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00	ตร.ม. @	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	-	ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน		=	<u>313.00 บาท/ตร.ม.</u>

END

**10 THERMOPLASTIC WHITE PAINT**

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง	460	กม.			
- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00	ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00	ตร.ม. @	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	-	ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน		=	<u>313.00 บาท/ตร.ม.</u>

END

**11 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4**

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	15	ตร.ม.	1,946.00	29,190.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	50	ม.	172.00	8,600.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	ชุด	957.00	9,570.00	
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	149.00	-	
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	30	ชุด	236.00	7,080.00	
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-	
8	สัญญาณธง	4	ชุด	79.00	316.00	
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00	
10	สีดีเส้น COOL PAINT	-	ตร.ม.	92.00	-	
รวมทั้งสิ้น					57,956.00	
		คิดให้	120	วัน =	4.00	
					เดือน เป็นเงิน	6,439.55

END

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0102 ตอน วาปีปทุม - พัคฆภูมิพิสัย ตอน 1  
ระหว่าง กม. 55 + 365 - กม. 56 + 570 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 29.34 บาท/ลิตร วันที่ 24 พ.ย. 64

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	1,900.00	58	89.33	50.00	-	2,039.33

**ข้อมูลงานคอนกรีต**

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0102 ตอน วาปีปทุม - พัยคณภูมิพิสัย ตอน 1  
ระหว่าง กม. 55 + 365 - กม. 56 + 570 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 29.34 บาท/ลิตร วันที่ 24 พ.ย. 64

**ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง**

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (CUBE)	> 50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,039.33 = 2,141.30	1,070.65	963.58	856.52	749.45	642.39	471.09	1,070.65
2. ทราย 1.20 x 534.32 = 641.18	234.67	250.70	266.73	282.76	298.79	251.99	480.25
3. กรวด 1.15 x 0.00 = 0.00	-	-	-	-	-	-	-
4. ค่าแรงผสม-เท	498.00	498.00	436.00	436.00	436.00	398.00	114.00
<b>รวม</b>	<b>1,803.32</b>	<b>1,712.28</b>	<b>1,559.25</b>	<b>1,468.21</b>	<b>1,377.18</b>	<b>1,121.07</b>	<b>1,664.89</b>

Class of Concrete	1:2:4 by wt.	1:2:4 by vol.	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	240:429:767
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,039.33 = 2,141.30	685.21	642.39	513.91
2. ทราย 1.20 x 534.32 = 641.18	244.29	191.71	275.07
3. กรวด 1.15 x 0.00 = 0.00	-	-	-
4. ค่าแรงผสม-เท	436.00	436.00	398.00
<b>รวม</b>	<b>1,365.50</b>	<b>1,270.10</b>	<b>1,186.97</b>

รายการ	ราคา (บาท)	ค่าแรงเท (บาท/ลบ.ม.)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	กำลังอัด (Mpa)	เทียบเท่า คอนกรีต Class
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม.	1,870.00	306.00	2,176.00	17.652	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม.	1,920.00	391.00	2,311.00	20.594	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม.	1,960.00	306.00	2,266.00	23.536	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม.	2,000.00	306.00	2,306.00	27.4586	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซ.ม.	2,040.00	391.00	2,431.00	31.8716	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม.	2,080.00	306.00	2,386.00	34.3233	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม.	2,120.00	306.00	2,426.00	37.2653	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม.	0.00	391.00	391.00	39.2266	D

**รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete**

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0102 ตอน วาปีปทุม - พัทลุงภูมิพิสัย ตอน 1  
ระหว่าง กม. 55 + 365 - กม. 56 + 570 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 29.34 บาท/ลิตร วันที่ 24 พ.ย. 64

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง	รวม(บาท)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	217.53	235	505.25	-	722.78
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	217.53	235	505.25	-	722.78
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	22,906.67	479	737.66	35.00	23,679.33
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	23,150.00	460	708.40	25.00	23,883.40
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	28,850.00	460	708.40	25.00	29,583.40

### ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ.	@	590.00	=	590.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	650.00	=	195.00	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)	0.30	ตัน	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.	@	45.00	=	11.25	บาท/ตร.ม.....1
รวม					=	811.25	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1					=	202.81	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม					=	345.81	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)							
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1					=	162.25	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม					=	305.25	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ.	@	590.00	=	590.00	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม.	@	76.88	=	76.88	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	650.00	=	195.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.	@	45.00	=	11.25	บาท/ตร.ม.
รวม					=	873.13	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด					=	291.04	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	154.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม					=	455.04	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงมหาสารคาม

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

แผนกที่

ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควม 0102 ตอน วาปีปทุม - พัทลุง 1

ระหว่าง กม. 55 + 365 - กม. 56 + 570 (L.T.,RT.) , กม. ระยะทางดำเนินการ 1.205 กม.

น้ำมันดีชลหน้าป้อม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 29.34 บาท/ลิตร วันที่ 24 พ.ย. 64 ADT. 11,771 คันต่อวัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	20						20	ท้องถิ่น
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	1,900.00	58						58	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
3	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	217.53	235						235	จากแหล่ง โรงไม้หิน ผลิตภัณฑ์ลาคีบุรี
4	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	217.53	235						235	จากแหล่ง โรงไม้หิน ผลิตภัณฑ์ลาคีบุรี
5	ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	22,906.67	479						479	จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
6	ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	23,150.00	460						460	จากแหล่ง กทม.
7	ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	28,850.00	460						460	จากแหล่ง กทม.





ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้าง

๑. ชื่อโครงการ      โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๕
- /หน่วยงานเจ้าของโครงการ      ของแขวงทางหลวงมหาสารคาม สำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มหาสารคาม)
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร      ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป      โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๕
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่      ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔      เป็นเงิน      ๒๔,๓๑๗,๖๒๙.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง      .....  
        แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- |                                 |                      |               |
|---------------------------------|----------------------|---------------|
| ๖.๑ นายปรัชญา นารณน้ำพอง        | รส.ทล.๘.๒            | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นายชัยวัช ฉลวยศรี           | วบ.ทล.๘              | กรรมการ       |
| ๖.๓ นายภูวสิษฐ์ เชื้อมชัยตระกูล | วผ.ทล.๘              | กรรมการ       |
| ๖.๔ นายสุรชัย สิงห์สาธ          | วว.ทล.๘              | กรรมการ       |
| ๖.๕ นายณัฐพงศ์ หงษ์ทวี          | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ       |