



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 31100
สายทาง - หมายเลข : ทางเข้าชุมชนต้นมะม่วง 3647
100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.0+000 - กม.1+597 0.200

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2565 รหัส 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
ในทางหลวงหมายเลข 3647 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าชุมชนต้นมะม่วง ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+597

งบประมาณ 600,000.00 บาท
ราคากลาง 599,470.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายวศิน สมบูรณ์) รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี
ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายไพโรจน์ ศุภเลิศ) ขท. เพชรบุรี
ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) ขผ.ขท.เพชรบุรี

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 599,470.00 บาท

(ห้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายณที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่ 8 ธ.ค. 2564



สำนักทางหลวงที่ 15 (ยะจงบงา)

แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 31100
 สายทาง - หมายเลข : ทางเข้าชุมชนต้นมะม่วง 3647
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.0+000 - กม.1+597 0.200

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3589		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,613	270.70	436,639.10	367.85	367.85	593,348.87
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1	4,504.48	4,504.48	6,121.13	6,121.13	6,121.13
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 8 ธ.ค. 2564					441,143.58	1.3589		599,470.00
					ปรับยอดลด			-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			599,470.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				ห้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน				0.00				

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	5	1.3589	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.44114358	1.3589	ใช้ Factor F	1.3589
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2563_IR.5			10	1.3079	ปกติ	-

นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม
 ชผ.บพ.เพชรบุรี



แขวง/สน.บท. - รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	31100
สายทาง - หมายเลข :	ทางเข้าชุมชนต้นมะม่วง	3647
		100
กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.0+000 - กม.1+597	0.200

ประเมินราคาเมื่อ	8 ธ.ค. 2564	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	27.00-27.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	27.50	พื้นที่ฝน(N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	5,866	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	3	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.050	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	107	256.43	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. อ.ท่ามะกา กบ.
2	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	39,000.00	123	294.65	100	10 ล้อ	กทม.
3	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	71,000.00	123	294.65	100	10 ล้อ	กทม.

นายจักรพันธุ์ แก้วสิงาม
ชม.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

6.15 MARKINGS

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

ต้นทุน = 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 107 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 107 กม. = 0.26 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.5 + 0.26 + 0.1 = 37.86 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกรั่ว + ค่าขนส่ง 123 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกรั่ว = 39.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 123 กม. = 0.29 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 39 + 0.29 + 0.1 = 39.39 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 123 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 71.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 123 กม. = 0.29 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 71 + 0.29 + 0.1 = 71.39 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ = 13.51 บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง = 0.00 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น O = 13.51 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 37.86 + 0.40 x 39.39 + 0.20 x 71.39 + 13.51 =  บาท/ตร.ม.



รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร							
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	12.690	ตร.ม. @	2,717.77	=	34,488.50	บาท
6 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	49.00	ม. @	251.24	=	12,310.76	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	1,613.04	=	6,452.16	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	721.31	=	23,803.23	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ค่าทาสี	=	14.94	ตร.ม. @	77.47	=	1,157.40	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=				=	81,288.05	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	60	วัน		=	2.0	เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	81288.05 x 2 / 36			=	4,516.00	บาท
					คิดให้ =	4,504.48	บาท



นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม

ช.ช.ท.เพชรบุรี