

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
	รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
ทางหลวงหมายเลข	117	ตอนควบคุม 0201 ตอน คลองพลังด้านใต้ - เนินสว่าง	
		บริเวณ กม. 65+355 - 68+025 RT.	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพิจิตร	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		28,000,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการบูรณะชั้นรองพื้นทางและพื้นทางเดิมด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING และปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่		
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 24 พฤศจิกายน 2564	เป็นเงิน 27,872,000.00	บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายสุวิฑูร ตันตะโยธิน	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายจรงค์ สุภัทรากุล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายเกียรติชัย ทัดวัลลี	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายณัฐพงษ์ ณะนะพุดมีลักษณ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ พฤศจิกายน 2564

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิชิต

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0201 ตอน คลองพลังด้านใต้ - เนินสว่าง
บริเวณ กม. 65+355 - 68+025 RT.

งบประมาณ 28,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	30,237.00	ตร.ม. ๆ ละ	15.25 บาท เป็นเงิน	461,114.25 บาท
2	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
2.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
	ปริมาณงาน	1,584.00	ลบ.ม. ๆ ละ	62.25 บาท เป็นเงิน	98,604.00 บาท
2.2	งาน SELECTED MATERIAL A				
	ปริมาณงาน	693.00	ลบ.ม. ๆ ละ	457.75 บาท เป็นเงิน	317,220.75 บาท
2.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	396.00	ลบ.ม. ๆ ละ	726.50 บาท เป็นเงิน	287,694.00 บาท
2.4	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)				
	ปริมาณงาน	495.00	ลบ.ม. ๆ ละ	439.00 บาท เป็นเงิน	217,305.00 บาท
3	งาน REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
	ปริมาณงาน	5,712.00	ตร.ม. ๆ ละ	105.00 บาท เป็นเงิน	599,760.00 บาท
4	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH FOR SUBBASE				
	ปริมาณงาน	31,572.00	ตร.ม. ๆ ละ	106.00 บาท เป็นเงิน	3,346,632.00 บาท
5	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH FOR BASE				
	ปริมาณงาน	30,504.00	ตร.ม. ๆ ละ	94.00 บาท เป็นเงิน	2,867,376.00 บาท
6	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)				
	ปริมาณงาน	30,504.00	ตร.ม. ๆ ละ	37.75 บาท เป็นเงิน	1,151,526.00 บาท
7	งาน TACK COAT				
	ปริมาณงาน	30,237.00	ตร.ม. ๆ ละ	11.50 บาท เป็นเงิน	347,725.50 บาท

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคูม 0201 ตอน คลองพลังตันใต้ - เนินสว่าง
บริเวณ กม. 65+355 - 68+025 RT.

สังกัด แขวงทางหลวงพัทลุง
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิชณูโลก)

งบประมาณ 28,000,000.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำกับ	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	30,237.00	ตร.ม.	12.42	375,543.54	1.2396	15.39	15.25	461,114.25
2	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
2.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	1,584.00	ลบ.ม.	50.28	79,643.52	1.2396	62.32	62.25	98,604.00
2.2	งาน SELECTED MATERIAL A	693.00	ลบ.ม.	369.38	255,980.34	1.2396	457.88	457.75	317,220.75
2.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	396.00	ลบ.ม.	586.09	232,091.64	1.2396	726.51	726.50	287,694.00
2.4	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	495.00	ลบ.ม.	354.34	175,398.30	1.2396	439.23	439.00	217,305.00
3	งาน REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	5,712.00	ตร.ม.	84.84	484,606.08	1.2396	105.16	105.00	599,760.00
4	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH FOR SUBBASE	31,572.00	ตร.ม.	85.54	2,700,668.88	1.2396	106.03	106.00	3,346,632.00
5	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH FOR BASE	30,504.00	ตร.ม.	75.90	2,315,253.60	1.2396	94.08	94.00	2,867,376.00
6	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	30,504.00	ตร.ม.	30.61	933,727.44	1.2396	37.94	37.75	1,151,526.00
7	งาน TACK COAT	30,237.00	ตร.ม.	9.29	280,901.73	1.2396	11.51	11.50	347,725.50
8	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	30,504.00	ตร.ม.	237.01	7,229,753.04	1.2396	293.79	293.75	8,960,550.00
9	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	30,237.00	ตร.ม.	236.60	7,154,074.20	1.2396	293.28	293.25	8,867,000.25
10	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	942.00	ตร.ม.	287.54	270,862.68	1.2396	356.43	356.25	335,587.50

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยมระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0201 ตอน คลองปลั่งด้านใต้ - เนินสว่าง

สังกัด แขวงทางหลวงพิชิต

ปริมาณ กม. 65+355 - 68+025 RT.

งบประมาณ 28,000,000.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
11	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.		11,627.89	1.2396	14,413.93	13,904.75	13,904.75
	รวมค่างานต้นทุน				22,500,132.88			รวมเป็นเงิน	27,872,000.00

ราคาน้ำมันดีเซล 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 24 พฤศจิกายน 2564

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %

เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = ×

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = ×

=	22,500,132.8800
=	-
=	-
=	1.2396
=	1.2159
=	1.0000
=	1.2396
=	1.2159

(นายสุวิฑูรย์ ดันตะโยธิน) จส.พล.5.1
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายเสกสรรค์ ครุขบึงพร้าว) จส.พล.5
 กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายเจริญชัย ทวีสวัสดิ์) จส.พล.5
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายเจริญศักดิ์ สุทธิพรกุล) จส.พล.5
 กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายณัฐพงษ์ ณะนะพุดธิ์ลักษณ์) จส.พล.5
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.248	1.2396
	30,000,000.00	1.215	

งานสะพาน	20,000,000.00	1.2240	1.2159
	25,000,000.00	1.2079	

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 สังกัด แขวงทางหลวงพิชิตร ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0201 ตอน คลองพลังด้านใต้ - เป็นสว่าง บริเวณ กม. 65+355 - 68+025 RT.

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)				รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน - ลง	ค่าติดตั้งเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง								
					ราบ	เนิน	ราบ	เนิน							
1	ดินถมคันทาง	27.00	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	2.00	1.0000	13.86	-	40.86	บริเวณใกล้เคียง	
2	วัสดุตัดเสื่อ ก"	60.00	ลบ.ม.	1	30.00	-	-	-	30.00	1.0000	104.98	-	164.98	บ่อลูกรัง บ้านหนองสองห้อง	
3	วัสดุลูกรัง	95.00	ลบ.ม.	1	65.00	-	-	-	65.00	1.0000	225.38	-	320.38	บ่อลูกรัง บ้านหนองสองห้อง	
4	หินคลุก	180.00	ลบ.ม.	2	81.00	-	-	-	81.00	1.0000	174.34	-	354.34	โรงไม้ทับ เจ คอบ สตรีคชั่น	
5	หิน Hot mix	264.00	ลบ.ม.	2	81.00	-	-	-	81.00	1.0000	174.34	-	438.34	จังหวัดพิจิตร	
6	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,429.91	ตัน	2	37.00	-	-	-	37.00	1.0000	57.21	-	2,537.12	จังหวัดพิจิตร	
7	ยาง AC 60-70 (สูตร BULK)	22,906.67	ตัน	2	298.00	-	-	-	298.00	1.0000	457.55	-	23,399.22	กรุงเทพฯ	
8	ยาง LAP	28,850.00	ตัน	2	298.00	-	-	-	298.00	1.0000	457.55	-	29,332.55	กรุงเทพฯ	
9	ยาง CRS-2	23,150.00	ตัน	2	298.00	-	-	-	298.00	1.0000	457.55	-	23,632.55	กรุงเทพฯ	
10	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	1.00	1.0000	11.35	-	11.35	บริเวณใกล้เคียง	

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.รถสี่ล้อพ่วง 3รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง (กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ (จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	สี่ทางลาดยาง		สี่ทางลูกรัง	
	ที่ราบ	ภูเขา	ที่ราบ	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	1.23	2.18
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	1.20	2.33

หมายเหตุ



คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๒๐๑ /๒๕๖๔
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน คลองพลังด้านใต้ - เนินสว่าง ระหว่าง กม. ๖๕+๓๕๕ - กม. ๖๘+๐๒๕ RT. วงเงินงบประมาณ ๒๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ยี่สิบแปดล้านบาทถ้วน) (สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิจิตร)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายสุวิฑูร	ต้นตะโยธิน	รส.ทล.๕.๑	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายจรงค์	สุภัทรากุล	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายเกียรติชัย	ทัลวัลลี	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๕. นายณัฐพงษ์	ธนะวุฒิลักษณ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

นพ