

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการปรับปรุงพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ของพื้นที่แนวชายแดน
กิจกรรมเสริมผิวทางแอสฟัลต์
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงจันทบุรี
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๙,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานจ้างเหมางานโครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์
ของพื้นที่แนวชายแดน กิจกรรมเสริมผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ ตอน หน้าค่าย ต.ชด. - พังงอน อำเภอ
มะขาม จังหวัดจันทบุรี งบประมาณ ๒๙,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๙,๘๗๗,๘๗๙.๕๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ ตามรายละเอียดแนบ
- ๖.๒
- ๖.๓
- ๖.๔
- ๖.๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๗.๑ นางพนมพร ศรีชุมพล รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี (ฝ่ายวิศวกรรม) ประธานกรรมการ ฯ
- ๗.๒ นายสวัสดิ์ เทียมมีเขาว์ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี (ฝ่ายปฏิบัติการ) กรรมการ ฯ
- ๗.๓ นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงจันทบุรี กรรมการ ฯ



(นายคมกฤต ดิฉิ่งวิภาต)

ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่-๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.จันทบุรี

ราคาากลาง

โครงการปรับปรุงและพัฒนาาระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ของพื้นที่แนวชายแดน

กิจกรรมเสริมผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 317 คอน หน้าค่าย ดชด.- พังงอน อำเภอมะขาม จังหวัดจันทบุรี คั่นทางซ้ายผิวทางกว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้าง 1.50 -2.50 เมตร

มีความกว้างรวม 11.00 เมตร และคั่นทางขวาผิวทางกว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้าง 1.50 เมตร มีความกว้างรวม 10.00 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 80,885 ตารางเมตร

ระยะทางรวม 2 คั่นทางไม่น้อยกว่า 7.690 กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานทั้งสิ้น
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	483.00	CU.M.	565.20	272,991.60
2	COLD MILLING 5 CM. DEEP	3,485.00	SQ.M.	19.90	69,351.50
3	PRIME COAT	1,210.00	SQ.M.	38.80	46,948.00
4	TACK COAT	85,000.00	SQ.M.	17.80	1,513,000.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	783.00	TON	2,472.40	1,935,889.20
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	80,885.00	SQ.M.	294.20	23,796,367.00
7	COLD PLASTIC PAINT	27.00	SQ.M.	861.10	23,249.70
8	COLD PLASTIC ANTI SKID PAINT	128.00	SQ.M.	1,055.00	135,040.00
9	THERMOPLASTIC PAINT	3,245.00	SQ.M.	364.00	1,181,180.00
10	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	3,962.50	3,962.50
รวมทั้งสิ้น 10 รายการ					
เป็นเงิน ยี่สิบแปดล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทห้าสิบสตางค์					28,977,979.50
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งจังหวัดจันทบุรี ที่ 3692 / 2564 ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2564					

ลงชื่อ.....

(นางพนมพร ศรีชุมพล)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี (ฝ่ายวิศวกรรม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....

(นายสวัสดิ์ เทียมมีเชาว์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี (ฝ่ายปฏิบัติการ)

กรรมการ

ลงชื่อ.....

(นายสุวิทย์ วงศ์ประทุม)

หัวหน้าแขวงแผนแขวงทางหลวงจันทบุรี

กรรมการ

เห็นชอบ

ลงชื่อ

(นายคมกฤต ดีจิงวิภาค)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

ลักษณะงาน โครงการปรับปรุงและพัฒนากระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ของพื้นที่แนวชายแดน

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ตชด.-พังงอน อำเภอมะขาม จังหวัดจันทบุรี

ระหว่าง กม. 15+240 - กม.19+245 ระยะทางดำเนินการ 3.685 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 29.87 บาท/ลิตร วันที่ 16 พ.ย. 64

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย									
	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ADDITIVE	สารผสมเพิ่ม	
	AC.60/70		MC - 70	CSS-1		CSS - 1hN	CRS - 2		แอสฟัลต์	
	บาท/ตัน		บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	22,906.67			23,316.67			23,150.00			
ระยะทางขนส่ง (กม.)	196			196			196			
ค่าขนส่ง (บาท)	300.45			300.45			300.45			
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35			25			25			
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	23,242.12			23,642.12			23,475.45			

งาน WEARING														
ประเภทหินผสม	หินฝุ่น	หิน 3/8"	หิน 3/4"	หิน 1"										
ราคาจากแหล่ง	150.00	225.00	512.00	420.00										
ระยะทางขนส่ง (กม.)	122	57	11	57										
ราคาขนส่ง	262.15	122.91	25.3	122.91										
ราคารวมค่าขนส่ง	412.15	347.91	537.3	542.91										
หินผสมแอสฟัลต์ AC														
หินฝุ่น 45 % + หิน 3/8" 35% + หิน 3/4" 20%			414.69											
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (LEVELLING)														
หินฝุ่น 40 % + หิน 3/8" 30% + หิน 3/4" 20% + หิน 1" 10%			430.98											
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (BINDER)														
หินฝุ่น 40 % + หิน 3/8" 30% + หิน 3/4" 20% + หิน 1" 10%			430.98											

(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 ชผ. ขท. จันทบุรี

รายละเอียดราคาประมาณการกลาง

โครงการปรับปรุงและพัฒนาาระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ของพื้นที่แนวชายแดน

กิจกรรมเสริมผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ดชด.- พังอน อำเภอมะขาม จังหวัดจันทบุรี คั่นทางซ้ายผิวทางกว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้าง 1.50 -2.50 เมตร

มีความกว้างรวม 11.00 เมตร และคั่นทางขวาผิวทางกว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้าง 1.50 เมตร มีความกว้างรวม 10.00 เมตรพื้นที่ไม่น้อยกว่า 80,885 ตารางเมตร

ระยะทางรวม 2 คั่นทางไม่น้อยกว่า 7.690 กิโลเมตร

(น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด จันทบุรี ราคา 29.87 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	483.00	450.00	217,350.00	1.2560	565.20	565.20	272,991.60
2	COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	3,485.00	15.89	55,376.65	1.2560	19.95	19.90	69,351.50
3	PRIME COAT	SQ.M.	1,210.00	30.96	37,461.60	1.2560	38.88	38.80	46,948.00
4	TACK COAT	SQ.M.	85,000.00	14.19	1,206,150.00	1.2560	17.82	17.80	1,513,000.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	783.00	1,968.50	1,541,335.50	1.2560	2,472.43	2,472.40	1,935,889.20
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	80,885.00	234.29	18,950,546.65	1.2560	294.26	294.20	23,796,367.00
7	COLD PLASTIC PAINT	SQ.M.	27.00	685.60	18,511.20	1.2560	861.11	861.10	23,249.70
8	COLD PLASTIC ANTI SKID PAINT	SQ.M.	128.00	840.00	107,520.00	1.2560	1,055.04	1,055.00	135,040.00
9	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	3,245.00	289.85	940,563.25	1.2560	364.05	364.00	1,181,180.00
10	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	3,154.93	3,154.93	1.2560	3,962.59	3,962.50	3,962.50
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					23,077,969.78			รวมค่างานทั้งหมด	28,977,979.50
								ปรับยอดลดลด	0.00
(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %)								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	28,977,979.50
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00	30.00	23.08	ADT.	Factor F ฝนตกชุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง		
FACTOR F งานทาง	1.2668	1.2320	1.2560	-	1.2560	-	1.2560		

(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 ชม.ชท.จันทบุรี



แขวงทางหลวงจันทบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) กรมทางหลวง

คำนวณต้นทุน งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปีงบประมาณ 2565

ทางหลวงหมายเลข 317

ตอน หน้าค่าย ดชต.-พังงอน อำเภอมะขาม จังหวัดจันทบุรี

กม. 15+240 - กม.19+245

รายการที่ 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

โครงสร้างชั้นทางเดิม

ชั้นผิวทางและรองผิวทาง		0.10	ม.
ชั้นพื้นทางหินคลุก	มีความหนา	0.20	ม.
ชั้นรองพื้นทางลูกรัง	มีความหนา	0.25	ม.
ชั้นวัสดุคัดเลือก ก	มีความหนา	0.25	ม.
ดินถมคันทาง	มีความหนา	0.00	ม.
รวมความหนา		0.80	ม.

คำนวณราคากลาง ณ วันที่ : 16 พฤศจิกายน 2564 : ราคาน้ำมันดีเซล ปตท. ที่ อ.เมือง จ.จันทบุรี 29.87 บาท/ลิตร

ก) SOFT SPOT EXCAVATION

(ไม่คิดค่าขนส่งเนื่องจากเป็นวัสดุโครงสร้างชั้นทาง)

ค่าดำเนินการ + เลือมราคา (ขุดตัด)			=	22.05	บาท/ลบ.ม.
และเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งกว่าปกติ ให้คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 10 %					
รวมค่างานขุด	22.05	x	1.10	=	24.26 บาท/ลบ.ม.

ข) MATERIAL REPLACEMENT (คิดปริมาณตามความหนาโครงสร้างชั้นทาง)

ข.1	ชั้นพื้นทางหินคลุก	ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	270.00	บ. x	1.50	(ส่วนยุบตัว)	=	405.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่งระยะทาง	57	กม.	=	122.91			=	184.37	บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเลือมราคา)						=	60.84	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานวัสดุแทนที่	ชั้นพื้นทางหินคลุก	0.20	ม.			=	130.04	บาท/ลบ.ม.
ข.2	ชั้นรองพื้นทางลูกรัง	ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	80.00	บ. x	1.60	(ส่วนยุบตัว)	=	128.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่งระยะทาง	73	กม.	=	157.18			=	251.49	บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเลือมราคา)						=	41.62	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานวัสดุแทนที่	ชั้นรองพื้นทางลูกรัง	0.25	ม.			=	105.28	บาท/ลบ.ม.
ข.3	ชั้นวัสดุคัดเลือก ก (ใช้ราคาลูกรังถูกกว่า) ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	80.00	บ. x	1.60	(ส่วนยุบตัว)	=	128.00	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าขนส่งระยะทาง	73	กม.	=	157.18			=	251.49	บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเลือมราคา)						=	41.62	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานวัสดุแทนที่	ชั้นวัสดุคัดเลือก ก	0.25	ม.			=	105.28	บาท/ลบ.ม.
ข.4	ชั้นวัสดุดินถมคันทาง	ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	40.00	บ. x	1.60	(ส่วนยุบตัว)	=	64.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่งระยะทาง	-	กม.	=	-			=	-	บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเลือมราคา)						=	-	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานวัสดุแทนที่	ชั้นวัสดุคัดเลือก ก	-	ม.			=	-	บาท/ลบ.ม.
	รวมค่างานวัสดุแทนที่			ข.1 + ข.2 + ข.3 + ข.4				=	340.60	บาท/ลบ.ม.
	คิดเป็นค่าวัสดุแทนที่ ความลึก 1.00 ม.			(ข.1 + ข.2 + ข.3) / 0.80	ม.			=	425.74	บาท/ลบ.ม.
	คำนวณต้นทุนทั้งสิ้น			((ก) + (ข))			กำหนดให้	=	450.00	บาท/ลบ.ม.

ค) MATERIAL REPLACEMENT (คิดที่พื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

MATERIAL REPLACEMENT (กรณีงานบำรุงรักษาทางหลวงคิดความหนาเฉลี่ย 0.20 ม.)					
MATERIAL REPLACEMENT (กรณีงานบำรุงพิเศษและบูรณะคิดความหนาเฉลี่ย 0.40 ม.)					
คำนวณต้นทุนทั้งสิ้น	((ก) + (ข))	x	0.4	ม.	= 180.00 บาท/ตร.ม.

(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
ช.ข.จ.จ.จ.จ.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ของพื้นที่แนวชายแดน

2 COLD MILLING 5 CM. DEEP

อัตราค่าจ้างงาน	=	6,468.00 ตารางเมตรต่อวัน
ค่าดำเนินการ	=	10.45 บาท/ตารางเมตร
ค่าเชื่อมราคา	=	2.46 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 17 กม. หมวดทางหลวงทับไทร ทล.317 กม.35+000	=	37.27 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนกองเก็บ	=	2.98 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>15.89 บาท/ตารางเมตร</u>

(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 ฝ.ช.ท.จันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ของพื้นที่แนวชายแดน

3 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1	1.0 ลิตร @	23.32 บาท	=	23.32	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	196 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.33	บาท/ลิตร
			=	23.65	
อัตราส่วน (1.0 ลาคมบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาคมบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาคมบน Concrete Pavement)	ใช้	1.0 ลิตร/ตร.ม.	=		23.65 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.31	บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	30.96	บาท/ตร.ม.

(นายสรายุทธ์ วงศ์ประทุม)
 ช.ผ. ขท. จันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ของพื้นที่แนวชายแดน

4 JACK COAT

ค้ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	23.15	บาท	=	23.15	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	196	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.32	บาท/ลิตร
						รวมค้ายาง + ค่าขนส่ง	<u>23.47</u>	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.30	ลิตร/ตร.ม.	=		7.04 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.15 บาท/ตร.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	<u>14.19</u>	บาท/ตร.ม.

(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 ชน.ขท.จันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ของพื้นที่แนวชายแดน

5 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

5 CM.THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	11,585.40	ตัน		
ค้ายาง AC	0.049	ตัน @	23,242.12	=	1,138.86	บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม @	430.98	=	318.93	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	376.62	บาท/ตัน ✓		
ค่าขนส่ง	1.92	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.48	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูตและบดทับหนา			5 ซม. (บนผิวโพรมโด้ค)					
=	15.56	x	1.00	x	6.33 /	=	129.61	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,968.50	บาท/ตัน		
				คำนวณต้นทุนที่ใช้	=	4,724.40	บาท/ลบ.ม.	

(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 ฅผ.ฅท.จันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ของพื้นที่แนวชายแดน

7 COLD PLASTIC PAINT

คิดต้นทุนจากพื้นที่ 1 ตารางเมตร

- ค่า น้ำยารองพื้น Primer	1.00 ตร.ม.	⊗	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าสีเคลือบผิวจราจรชนิดโพลีเอทิลีน PMMA(2กก/ตร.ม)	1.00 ตร.ม.	⊗	550.00	=	550.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุทำให้แข็ง (Hardener)(0.40กก/ตร.ม)	1.00 ตร.ม.	⊗	90.00	=	90.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้วสะท้อนแสง(2.5กก/ตร.ม.)	1.00 ตร.ม.	⊗	21.60	=	21.60 บาท/ตร.ม.
				=	
			ค่างานต้นทุน	=	685.60 บาท/ตร.ม.

(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 ช.ม. ข.ท. จันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ของพื้นที่แนวชายแดน

8 COLD PLASTIC ANTI SKID PAINT

คิดต้นทุนจากพื้นที่ 1 ตารางเมตร

- ค่าสีเคลือบผิวจราจรชนิดโพลีเอทิลีน PMMA(2กน/ตร.ม)	1.00 ตร.ม.	⊙	550.00	=	550.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุทำให้แข็ง (Hardener)(0.40กน/ตร.ม)	1.00 ตร.ม.	⊙	90.00	=	90.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุรวมรวมย้อมสี(5กน /ตร.ม.)	1.00 ตร.ม.	⊙	200.00	=	200.00 บาท/ตร.ม.
				=	
			ค่างานต้นทุน	=	840.00 บาท/ตร.ม.

(นายสรวิชัย วงศ์ประทุม)
 ช.พ.จันทบุรี



สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

คำนวณต้นทุน ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ทางหลวงหมายเลข

317

ตอน

หน้าค่าย ดชด.-พังงอน อ้าภอมะขาม จังหวัดจันทบุรี

กำหนดให้

ดอกเบี้ย	5%	เงินจ่ายล่วงหน้า	15%	น้ำมันดีเซล ปตท. จังหวัด	จันทบุรี	ราคา	29.87	บาท/ลิตร	วันที่	16 พฤศจิกายน 2564
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	เงินประกันผลงาน	10%	ค่าขน - ถ้าย	50.00	บาท/ตัน	แก๊ส LPG	ราคา	280.00	บาท/ถัง
				ค่าแรง	323.00	บาท/วัน				1

(1 = ไม่กระเทาะผิวเดิม, 2 = กระเทาะผิวเดิม)

9 THERMOPLASTIC PAINT			
1.) ค่าสี	6.00 กก./ตร.ม.	@	40.509 บาท/กก. = 243.054 บาท/ตร.ม.
2.) ค่าลูกแก้ว	0.40 กก./ตร.ม.	@	30.509 บาท/กก. = 12.203 บาท/ตร.ม.
3.) ค่า PRIMER	1.00 ตร.ม.	@	20.720 บาท/ตร.ม. = 20.720 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			= 13.880 บาท/ตร.ม.
5.) ค่าทดสอบความหนา ,Factor การสะท้อนแสง ,การสะท้อนแสง			= - บาท/ตร.ม.
รวมคำนวณต้นทุน			= 289.85 บาท/ตร.ม.

ข้อมูลรายละเอียดการคำนวณ

1.) ค่าสี Thermoplastic	=	40,000.00 บาท/ตัน	=	40.000 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง	=	287.00 บาท @	409.81 บาท/ตัน	=	0.409 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน		=	0.100 บาท/กก.
			รวม	=	40.509 บาท/กก.
คำนวณต่อ 1 ตร.ม.	=	6.00 กก. @ 40.509 บาท	=	243.054 บาท/ตร.ม.	

4.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m ² (คิดให้ 600 m ² /วัน)	
4.1) ค่ารถตัก	
- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาค่าต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี X 7 ปี)
ราคากลาง	= 2,200,000 / (180 x 7) = 1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 40.00 ลิตร/วัน = 1194.8000 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	= 1 ถัง/วัน @ 280.00 บาท = 280.000 บาท/วัน
	รวม = 3,220.832 บาท/วัน

2.) ค่าลูกแก้ว	=	30,000.00 บาท/ตัน	=	30.000 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง	=	287.00 บาท @	409.81 บาท/ตัน	=	0.409 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน		=	0.100 บาท/กก.
			รวม	=	30.509 บาท/กก.
คำนวณต่อ 1 ตร.ม.	=	0.40 กก. @ 30.509 บาท	=	12.203 บาท/ตร.ม.	

4.2) ค่ารถบริการ	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)	= 920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 30.00 ลิตร/วัน = 896.1000 บาท/วัน
	รวม = 1,816.100 บาท/วัน

3.) ค่า Primer	=	1,650.00 บาท/ปิ่น / 16 กก. (0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.)	
- ค่าวัสดุ	=		103.125 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	287.00 บาท @	409.81 บาท/ตัน = 0.409 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	= 0.100 บาท/กก.
			รวม = 103.634 บาท/กก.
คำนวณต่อ 1 ตร.ม.	=	103.634 x 0.20	= 20.720 บาท/ตร.ม.

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม	
4.3.1) ค่าเสื่อมราคา	= ราคาค่าต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี X 5 ปี)
ราคากลาง	= 195,500 / (180 x 5) = 217.2222 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15.00 ลิตร/วัน = 448.0500 บาท/วัน
	รวม = 665.272 บาท/วัน

4.3.2) ค่าเสื่อมราคา (หัวสนนถลอกกระเทาะผิว)	= ราคาค่าต้นทุน / (อายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)
	= 43,700 / 12,000 = 3.6417 บาท/ตร.ม.
4.3.3) ค่าแรงกระเทาะ	= (323x2)/150 = 4.300 บาท/ตร.ม.
	รวม = 7.942 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตัก	= (4x500)+(4x323) = 8 คน กำหนดให้ = 3,292.00 บาท/วัน
= รวมเป็นเงิน	= 8,326.932 บาท/วัน
เฉลี่ย / ตร.ม. = (8,326.932 / 600)	= 13.880 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ	1	Primer 1 ปิ่น ทาได้ 60 ตร.ม./ปิ่น
	2	ค่ารถตัก (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)
	3	ค่ารถบริการ ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ
	4	ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)
	5	ค่าเครื่องกระเทาะ คิดค่าเสื่อมราคา ราคาค่าต้นทุน / (อายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)
	6	ค่าทดสอบการสะท้อนแสง (100 ตร.ม./ครั้ง, คิด 6 ครั้ง/วัน = 600 ตร.ม./วัน)
	7	ระยะทางขนส่ง จันทบุรี 287 กม. (รถพ่วง)
		ค่าขนส่ง = 409.81 บาท / ตัน

5.) ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	
- ค่ารถบริการ (ค่าเสื่อมราคา + ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)	= 0.000 บาท/วัน
- ค่าเสื่อมราคา	= 0.00 บาท/วัน
(เครื่องวัดการสะท้อนแสง)	
- ค่าแรงงาน	= (323x2) x 300 = - คน กำหนดให้ = 0.000 บาท/วัน
	0.000 บาท/วัน
เฉลี่ย / ตร.ม. = (0,000.00 / 600)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
งาน 1 สัญญา (3 รายการ)	= 0.000 บาท/ตร.ม.

(นายสุรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 ช.พ.ท.จันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ของพื้นที่แนวชายแดน

10 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTIONSET

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	15.00	ตรม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-
				รวมทั้งสิ้น	38,385.00 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	3,154.93 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 ช.ม.ช.ท.จันทบุรี