

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน -
 น้ำรอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๗+๔๐๐ - กม.๓๘๘+๘๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๙๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข
 ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน-น้ำรอดตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๗+๔๐๐-กม.๓๘๘+๘๕๐

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 07 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 5,796,626.58 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 น้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

7.3 ศรยุทธ โสภาค กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนันต์



(นายบรรณฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

อ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

7 ธ.ค. 2564

ศรยุทธ โสภาค

07 ธันวาคม 2564 13:38:53

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

จัดก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - น้ําอวด ตอน ๑ ระยะทาง กม.๓๘๗+๔๐๐ - กม.๓๘๘+๘๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๙๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL) 1.1.1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	ม.	2,956.000	1,410.13	4,168,344.28	1.3589	1,916.22	5,664,363.04
2	1.1.2 เสาเสริม 2.00 ม. 1.2 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)	EACH	10.000	1,484.29	14,842.90	1.3589	2,017.00	20,170.01
3	1.2.1 REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว 2. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	EACH	739.000	106.00	78,334.00	1.3589	144.04	106,448.07

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกกระดานคอนกรีตของทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนครบคูม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - น้ารอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๗+๔๐๐ - กม.๓๘๘+๕๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๘๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทางก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	4,154.44	4,154.44	1.3589	5,645.46	5,645.46
							รวมราคากลาง	5,796,626.58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๕ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - นารอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๗+๔๐๐ - กม.๓๘๘+๘๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๙๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง



(นางพร กิมสร้าง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ศรยุทธ โสภาค)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(เอลิมชัย มั่งคั่ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายณรงค์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (กำกับ)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ช่างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๕ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - ป่ารถ ดอน ๓
ระหว่าง กม.๓๘๗+๕๐๐ - กม.๓๘๘+๘๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๙๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๕ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน-ป่ารถ ดอนระหว่าง กม.๓๘๗+๕๐๐-กม.๓๘๘+๘๕๐
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

ลำดับ ที่ตาม สัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	F _H	ราคา ต่อหน่วย x F _H	ราคากลาง
	1	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	1.1	งานวางกั้นจราจร (GUARDRAIL)	ม.	2,956.000	1,410.13	4,168,344.28	1.3589	1,916.22	5,664,363.04
2.1	1.1.1	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	EACH	10.000	1,484.29	14,842.90	1.3589	2,017.00	20,170.01
2.2	1.1.2	เสาเสริม 2.00 ม.							
	1.2	เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)	EACH	739.000	106.00	78,334.00	1.3589	144.04	106,448.07
3.1	1.2.1	REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว							
	2	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	L.S	1.000	4,164.44	4,164.44	1.3589	5,645.46	5,645.46
4.1	2.1	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร							
TOTAL									5,796,626.56

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑
 ระหว่าง กม.๓๘๗+๔๐๐ - กม.๓๘๘+๘๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๙๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน-น้ำรอต ตอน ระหว่าง กม.๓๘๗+๔๐๐-กม.๓๘๘+๘๕๐

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)] SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

ลักษณะงานที่ติดตั้ง.....

คิดจากความยาว 2,956.000 ม.

STEEL W-BEAM 739.000 แผ่น @ 3,470.000 บาท = 2,564,330.000 บาท

END BEAM 2.000 แผ่น @ 1,160.000 บาท = 2,320.000 บาท

SPLICE PLATE(W/ANGLE) 0.000 แผ่น @ 0.000 บาท = 0.000 บาท

SPLICE PLATE(STRAIGHT) 0.000 แผ่น @ 0.000 บาท = 0.000 บาท

STEEL POST 740.000 ต้น @ 1,160.000 บาท = 858,400.000 บาท

แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (ระบุชนิดแผ่นสติ๊กเกอร์) 740.000 แผ่น @

42.000 บาท

ค่าชุดหลุม 740.000 หลุม @ 30.000 บาท = 22,200.000 บาท

แท่นคอนกรีต 2.000 แท่น @ 1,074.810 บาท = 2,149.620 บาท

LEAN 1:3:5 55.500 ลบ.ม. @ 1,601.870 บาท = 88,903.785 บาท

BOLTS & NUTS ยาว 15 CM. 1,480.000 ชุด @ 30.000 บาท = 44,400.000 บาท

BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 6,660.000 ชุด @ 22.000 บาท = 146,520.000 บาท

BLOCK OUT LIP 740.000 ชุด @ 195.000 = 144,300.000 บาท

STEEL PLATE 1,480.000 ชุด @ 33.000 = 48,840.000 บาท

ค่าเชื่อม STEEL PLATE 1,480.000 ชุด @ 10.000 = 14,800.000

ค่าประกอบติดตั้ง 2,956.000 ม. @ 47.000 บาท = 138,932.000 บาท

ค่าขนส่ง 2,956.000 ม. 20.700 = 61,189.200 บาท

ค่างานต้นทุนรวม(x 1) = 4,168,364.605 บาท

ค่างานต้นทุน = 4,168,364.605 / 2,956.000 = 1,410.136 บาท/ม.

คิดให้ = 1,410.136 บาท/ม.

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - น้ำรอด ตอน ๑
ระหว่าง กม.๓๘๗+๔๐๐ - กม.๓๘๘+๘๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๔๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - น้ำรอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๗+๔๐๐ - กม.๓๘๘+๘๕๐

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)] SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

ค่างานต้นทุน

= 1,410.13 บาท/ม.

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - น้ำรอด ตอน ๑
 ระหว่าง กม.๓๘๗+๔๐๐ - กม.๓๘๘+๘๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๙๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - น้ำรอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๗+๔๐๐ - กม.๓๘๘+๘๕๐

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.2 [6.8(3)] เสาเสริม 2.00 ม.

เสาเสริม Dai. 0.10 x 2.00 ม. ทน 4 มม.

STEEL POST 1.000 ต้น @ 1,160.000 บาท	=	1,160.000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15 CM. 2.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	60.000 บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา ขนาด 0.08x0.15 ม. 1 ข้าง (Super High Intensity Grade) 1.000 แผ่น @ 42.000 บาท	=	42.000 บาท
ค่าชุดหลุม 1.000 หลุม @ 30.000 บาท	=	30.000 บาท
LEAN 1:3:5 0.075 ลบ.ม. @ 1,601.870	=	120.140 บาท
BLOCK OUT LIP 1.000 ชุด @ 195.000	=	195.000 บาท
STEEL PLATE 2.000 ชุด @ 33.000	=	66.000 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE 2.000 ชุด @ 10.000	=	20.000 บาท
ค่าขนส่ง เสาเหล็ก 1.000 ต้น @ 19.900	=	19.900 บาท
ค่าติดตั้ง ฝังเสาเหล็ก 1.000 ม. @ 14.000 บาท	=	14.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,727.040 บาท
คิดให้	=	1,484.290 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,484.29 บาท/ต้น

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑
 ระหว่าง กม.๓๘๗+๔๐๐ - กม.๓๘๘+๘๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๙๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๕ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๗+๔๐๐ - กม.๓๘๘+๘๕๐

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.2 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)

1.2.1 [6.10(4.1)] REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M.

ชนิดหน้าเดียว

REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL

เป้าสะท้อนแสงแบบสี่เหลี่ยมคางหมู 1,000 อัน @ 96,000 = 96,000 บาท

ชนิดหน้าเดียว ขนาด 0.10 x 0.15 ม.

ติดแผ่นสะท้อนแสง(High Intensity Grade)

ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น น็อตยึด 1,000 ชุด @ 0,000 = 0,000 บาท

ค่าติดตั้ง 1,000 อัน @ 10,000 = 10,000 บาท

ค่างานต้นทุน = 106,000 บาท/อัน

ค่างานต้นทุน คัดให้ = 106,000 บาท/อัน

ค่างานต้นทุน = 106.00 บาท/อัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑
 ระหว่าง กม.๓๘๗+๔๐๐ - กม.๓๘๘+๘๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๙๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๗+๔๐๐ - กม.๓๘๘+๘๕๐

2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.1 [7] งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง	=	4,154.440 บาท
สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 1.000 ชุด 4,154.440		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	4,154.440 บาท
คิดให้	=	4,154.440 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	4,154.44 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๖๐๕
 ตอนบางสะพาน - น้ารอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๗+๔๐๐ - กม.๓๘๘+๕๕๐ (เป็นช่วงจ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๙๕๖ เมตร) โดยวิธีตัดเลือก / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 ตอนบางสะพาน ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ทางหลวงหมายเลข ๔ตอนควนคูม๐๖๐๕ตอนบางสะพาน-น้ารอดตอน๑ระหว่างกม.๓๘๗+๔๐๐-กม.๓๘๘+๕๕๐
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : จากก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๖๐๕ ตอนบางสะพาน - นารอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๗+๕๐๐ - กม.๓๘๘+๕๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๙๕๖ เมตร) โดยวิธีตัดลึก / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ตอนบางสะพาน - นารอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๗+๕๐๐ - กม.๓๘๘+๕๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๙๕๖ เมตร) โดยวิธีตัดลึก / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ตอนบางสะพาน - นารอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๗+๕๐๐ - กม.๓๘๘+๕๕๐

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยขบวนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๑๖๐๕ ตอนบางสะพาน - น้ารอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๗+๕๐๐ - กม.๓๘๘+๕๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๕๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยขบวนทางหลวงตอนบางสะพาน - น้ารอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๗+๕๐๐ - กม.๓๘๘+๕๕๐ ตอนควนคูม๐๖๕ตอนบางสะพาน-น้ารอดตอน๑ระหว่างกม.๓๘๗+๕๐๐-กม.๓๘๘+๕๕๐
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประภากาใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุด 1	Factor F ฝนชุด 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - นารอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๗+๕๐๐ - กม.๓๘๗+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๙๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ตอนบางสะพาน - นารอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๗+๕๐๐ - กม.๓๘๗+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๙๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก - นารอดตอน ๑ระหว่างกม.๓๘๗+๕๐๐-กม.๓๘๗+๕๕๐

ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - นารอดตอน ๑ระหว่างกม.๓๘๗+๕๐๐-กม.๓๘๗+๕๕๐

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าจ้างเหมา	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๖๐๕ เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ ๕ 5% ประกาศใช้

ค่าจ้างต้นทุนรวมทั้งโครงการ 4,265,675.62 บาท
 ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง 4,265,675.62 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 5,800,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้างต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3589

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนนครชุม

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนนครชุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - นารอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๕๐๐ - กม.๓๘๘+๕๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๙๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /	
ตอน	ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนนครชุม ๐๖๐๕ รหัสงาน๒๕๖๕รหัสงาน๓๓๓๐๐ทางหลวงหมายเลข ๔ตอนนครชุม๐๖๐๕ตอนบางสะพาน-	
รายละเอียด	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๓๓๓๐๐ทางหลวงหมายเลข ๔ตอนนครชุม๐๖๐๕ตอนบางสะพาน-	
รายการ	นารอดตอน๑ระหว่างกม.๓๘๘+๕๐๐-กม.๓๘๘+๕๕๐	
รายการ	นารอด ตอน ๑	
หน่วย	เมตร	บาท/เมตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนภายใน
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	390.00	12.00	42.43	0.00	0.00	432.43	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
2	แผ่นGuardrailหนา3.2ม.ม.ยาว4.00ม.(นน. 55.57กก./แผ่น)ชุบสังกะสีหนา1,100กรัม/ตร.ม.	บาท/แผ่น	3,470.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,470.00	พ.ค. 2560	บันทึกสืบ
3	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	450.00	4.00	18.69	0.00	0.00	468.69	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
4	เสานวดตอก.0.10x2.00ม.หนา4.0มม.(นน. 20กก./ต้น)	ต้น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	พ.ค. 2560	บันทึกสืบ

โครงการ : จากก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนศรีนครินทร์

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จากก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง	
โดย	ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนศรีนครินทร์ ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - นารอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๕๐๐ - กม.๓๘๘+๕๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๙๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /	
สาย	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง	
ตอน	บางสะพาน - นารอด ตอน ๑	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	ปภคิ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	เขตฝนตก	ราคาน้ำมันโซลา
		28.09
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	แผ่นปิดหัว-บิตทวยหนา3.2มม(ขน.11.15ก/แฉม)ซูป	บาท/แฉม	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	พ.ศ. 2560	บันทึกสืบ
6	ปูนซีเมนต์ประเภท1	ตัน	2,090.00	199.00	299.93	50.00	0.00	2,439.93	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑

ระหว่าง กม.๓๘๗+๔๐๐ - กม.๓๘๘+๘๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๔๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีสถานที่รวมไม่เกิน 15 คัน)
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ
๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน-น้ำรอตตอน ๑ ระหว่างกม.๓๘๗+๔๐๐-กม.๓๘๘+๘๕๐
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.61	19.05
2	15.31	21.44
3	17.02	23.82
4	18.72	26.21
5	20.42	28.59
6	22.13	30.98
7	24.50	34.31
8	27.66	38.73
9	30.82	43.15
10	33.99	47.58
11	37.15	52.00
12	40.31	56.43
13	43.47	60.85
14	46.63	65.28
15	49.79	69.70
16	52.95	74.13
17	56.11	78.55
18	59.27	82.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	62.43	87.40
20	65.59	91.83
21	68.75	96.25
22	71.91	100.68
23	75.07	105.10
24	78.23	109.52
25	81.39	113.95
26	84.55	118.37
27	87.71	122.80
28	90.88	127.23
29	94.04	131.65
30	97.19	136.07
31	100.36	140.50
32	103.52	144.92
33	106.68	149.35
34	109.84	153.77
35	113.00	158.20
36	116.16	162.62
37	119.32	167.05
38	122.48	171.47
39	125.64	175.89
40	128.80	180.33
41	131.96	184.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	135.12	189.17
43	138.28	193.59
44	141.44	198.02
45	144.60	202.44
46	147.77	206.87
47	150.93	211.30
48	154.09	215.72
49	157.25	220.15
50	160.41	224.58
51	163.57	229.00
52	166.73	233.42
53	169.89	237.84
54	173.05	242.27
55	176.21	246.70
56	179.37	251.12
57	182.53	255.55
58	185.69	259.96
59	188.85	264.39
60	192.01	268.82
61	195.18	273.25
62	198.34	277.67
63	201.50	282.10
64	204.65	286.52

ศรยุทธ ไสภาค

07 ธันวาคม 2564 13:39:15

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมตั้งแต่จุดตัดกับทางหลวงที่ กม.๐+๐.๐๐
 ระหว่าง กม.๓๘๗+๔๐๐ - กม.๓๘๘+๘๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๙๘๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข
 ๔ ตอนควบคุม ๐+๖๐๕ ตอนบางสะพาน-น้ำรอดตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๗+๔๐๐-กม.๓๘๘+๘๕๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	207.82	290.95
66	210.98	295.37
67	214.14	299.80
68	217.30	304.22
69	220.46	308.65
70	223.62	313.07
71	226.79	317.51
72	229.95	321.92
73	233.11	326.35
74	236.25	330.76
75	239.43	335.20
76	242.58	339.61
77	245.74	344.03
78	248.90	348.46
79	252.06	352.88
80	255.22	357.31
81	258.38	361.74
82	261.54	366.16
83	264.70	370.58
84	267.88	375.04
85	271.03	379.45
86	274.18	383.85
87	277.35	388.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	280.51	392.71
89	283.66	397.13
90	286.84	401.57
91	290.00	406.00
92	293.16	410.42
93	296.30	414.82
94	299.47	419.25
95	302.65	423.71
96	305.79	428.11
97	308.95	432.53
98	312.13	436.98
99	315.29	441.40
100	318.43	445.80
101	321.59	450.23
102	324.78	454.69
103	327.94	459.11
104	331.08	463.51
105	334.24	467.93
106	337.42	472.38
107	340.57	476.80
108	343.74	481.24
109	346.89	485.64
110	350.05	490.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	353.23	494.52
112	356.38	498.94
113	359.55	503.38
114	362.69	507.77
115	365.85	512.19
116	369.02	516.63
117	372.16	521.03
118	375.32	525.44
119	378.49	529.88
120	381.67	534.34
121	384.83	538.76
122	387.99	543.19
123	391.12	547.57
124	394.32	552.04
125	397.47	556.46
126	400.65	560.91
127	403.78	565.29
128	406.92	569.69
129	410.08	574.11
130	413.25	578.55
131	416.44	583.02
132	419.58	587.41
133	422.73	591.83

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมตั้งแต่กิโลเมตรที่ ๖๖๕ ถึงกิโลเมตรที่ ๖๘๕
 ระหว่าง กม.๓๘๗+๔๐๐ - กม.๓๘๘+๘๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๙๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข
 ๔ ตอนควบคุม ๖๖๕ ตอนบางสะพาน-น้ำรูดตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๗+๔๐๐-กม.๓๘๘+๘๕๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	425.90	596.26
135	429.09	600.72
136	432.22	605.10
137	435.36	609.51
138	438.59	614.02
139	441.69	618.37
140	444.88	622.83
141	448.00	627.21
142	451.22	631.71
143	454.37	636.12
144	457.54	640.56
145	460.65	644.90
146	463.84	649.38
147	466.97	653.76
148	470.19	658.27
149	473.35	662.69
150	476.52	667.12
151	479.61	671.46
152	482.81	675.93
153	485.93	680.30
154	489.15	684.81
155	492.30	689.22
156	495.46	693.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	498.63	698.08
158	501.81	702.54
159	504.92	706.88
160	508.13	711.38
161	511.25	715.76
162	514.39	720.15
163	517.54	724.56
164	520.71	728.99
165	523.88	733.43
166	527.06	737.89
167	530.26	742.37
168	533.37	746.72
169	536.59	751.23
170	539.72	755.61
171	542.86	760.01
172	546.02	764.42
173	549.18	768.85
174	552.35	773.29
175	555.54	777.75
176	558.62	782.07
177	561.83	786.56
178	565.05	791.07
179	568.16	795.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	571.29	799.80
181	574.42	804.19
182	577.69	808.76
183	580.85	813.18
184	584.01	817.62
185	587.07	821.89
186	590.25	826.36
187	593.45	830.83
188	596.66	835.33
189	599.75	839.66
190	602.99	844.18
191	606.10	848.53
192	609.22	852.90
193	612.48	857.47
194	615.62	861.87
195	618.77	866.28
196	621.93	870.70
197	625.10	875.14
198	628.28	879.59
199	631.32	883.85
200	634.52	888.33
201.0 - 1000.0	3.17	4.44

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมตั้งแต่รังสิตจนถึงบางสะพานที่กม.๐+๐๐๐-๐+๑๐๐
ระหว่าง กม.๓๘๗+๔๐๐ - กม.๓๘๘+๘๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๙๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๓๓๓๐๐ทางหลวงหมายเลข
๔ตอนควบคุม๐๖๐๕ตอนบางสะพาน-น้ำรอตตอนระหว่างกม.๓๘๗+๔๐๐-กม.๓๘๘+๘๕๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/ตัน
4.44 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑

ระหว่าง กม.๓๘๗+๔๐๐ - กม.๓๘๘+๘๕๐ (เป็นข่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๔๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝั่งทางลาดยาง และการจราจรปกติ
๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๗+๔๐๐ - กม.๓๘๘+๘๕๐
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.07	11.29
2	9.83	13.76
3	11.59	16.22
4	13.35	18.69
5	15.11	21.15
6	16.87	23.62
7	18.63	26.08
8	20.63	28.88
9	23.05	32.27
10	25.47	35.66
11	27.89	39.05
12	30.31	42.43
13	32.73	45.82
14	35.15	49.21
15	37.57	52.60
16	40.00	55.99
17	42.41	59.38
18	44.83	62.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	47.26	66.16
20	49.68	69.55
21	52.10	72.94
22	54.52	76.33
23	56.94	79.71
24	59.36	83.11
25	61.79	86.50
26	64.21	89.89
27	66.63	93.28
28	69.05	96.68
29	71.46	100.04
30	73.89	103.45
31	76.30	106.82
32	78.74	110.23
33	81.16	113.62
34	83.58	117.02
35	85.99	120.39
36	88.42	123.79
37	90.85	127.18
38	93.27	130.58
39	95.69	133.97
40	98.10	137.34
41	100.54	140.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	102.96	144.14
43	105.37	147.52
44	107.80	150.92
45	110.21	154.29
46	112.64	157.70
47	115.05	161.07
48	117.48	164.47
49	119.88	167.83
50	122.30	171.22
51	124.74	174.63
52	127.15	178.00
53	129.57	181.39
54	132.01	184.81
55	134.41	188.17
56	136.83	191.56
57	139.26	194.96
58	141.71	198.39
59	144.11	201.75
60	146.53	205.14
61	148.96	208.54
62	151.41	211.97
63	153.80	215.32
64	156.20	218.68

โครงการ : จำก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมตั้งแต่สถานีขนส่งผู้โดยสารที่ถนนวิจิตร ๑๖๕
 ระหว่าง กม.๓๘๗+๔๐๐ - กม.๓๘๘+๘๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๙๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข
 ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน-น้ำรอตตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๗+๔๐๐-กม.๓๘๘+๘๕๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	158.62	222.07
66	161.05	225.47
67	163.49	228.89
68	165.87	232.22
69	168.34	235.68
70	170.74	239.04
71	173.15	242.41
72	175.58	245.81
73	178.01	249.22
74	180.46	252.65
75	182.83	255.96
76	185.30	259.42
77	187.68	262.76
78	190.08	266.11
79	192.59	269.63
80	195.01	273.01
81	197.44	276.41
82	199.76	279.66
83	202.21	283.09
84	204.67	286.53
85	207.14	289.99
86	209.49	293.29
87	211.86	296.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	214.36	300.11
89	216.75	303.44
90	219.14	306.79
91	221.68	310.35
92	224.09	313.72
93	226.51	317.11
94	228.94	320.51
95	231.22	323.71
96	233.67	327.13
97	236.12	330.57
98	238.59	334.02
99	241.06	337.49
100	243.38	340.74
101	245.88	344.23
102	248.21	347.49
103	250.72	351.01
104	253.07	354.30
105	255.61	357.85
106	257.96	361.15
107	260.33	364.46
108	262.70	367.78
109	265.28	371.39
110	267.66	374.73

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	270.06	378.08
112	272.46	381.44
113	274.87	384.81
114	277.28	388.20
115	279.70	391.59
116	282.14	394.99
117	284.57	398.40
118	287.02	401.83
119	289.47	405.26
120	291.94	408.71
121	294.16	411.83
122	296.64	415.29
123	299.12	418.77
124	301.62	422.27
125	303.86	425.40
126	306.37	428.92
127	308.89	432.44
128	311.14	435.60
129	313.68	439.15
130	316.22	442.71
131	318.49	445.88
132	321.05	449.47
133	323.33	452.66

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมตั้งแต่จุดกึ่งกลางที่จุดตัดกับ ๐๖๒๑.๑๑๖
 ระหว่าง กม.๓๘๗+๔๐๐ - กม.๓๘๘+๘๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๙๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข
 ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน-น้ำรอตตอน ระหว่าง กม.๓๘๗+๔๐๐-กม.๓๘๘+๘๕๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	325.91	456.27
135	328.19	459.47
136	330.48	462.67
137	333.08	466.32
138	335.38	469.53
139	338.00	473.20
140	340.31	476.43
141	342.62	479.67
142	345.27	483.38
143	347.59	486.63
144	349.92	489.89
145	352.60	493.64
146	354.93	496.91
147	357.27	500.18
148	359.62	503.47
149	361.97	506.75
150	364.69	510.57
151	367.05	513.88
152	369.42	517.19
153	371.79	520.50
154	374.16	523.83
155	376.54	527.15
156	378.92	530.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	381.31	533.83
158	384.12	537.76
159	386.52	541.13
160	388.93	544.50
161	391.34	547.87
162	393.76	551.26
163	396.18	554.65
164	398.61	558.05
165	401.04	561.45
166	403.48	564.87
167	405.92	568.29
168	408.37	571.72
169	410.35	574.49
170	412.81	577.93
171	415.27	581.38
172	417.74	584.84
173	420.21	588.30
174	422.70	591.77
175	425.18	595.26
176	427.68	598.75
177	430.18	602.25
178	432.16	605.02
179	434.67	608.53

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	437.18	612.05
181	439.70	615.59
182	442.23	619.13
183	444.77	622.68
184	446.75	625.45
185	449.29	629.01
186	451.85	632.59
187	454.41	636.17
188	456.39	638.94
189	458.96	642.54
190	461.53	646.15
191	464.12	649.76
192	466.10	652.54
193	468.69	656.17
194	471.29	659.81
195	473.91	663.47
196	475.89	666.24
197	478.51	669.91
198	481.14	673.59
199	483.12	676.36
200	485.76	680.06
201.0 - 1000.0	2.43	3.40

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมความสูงคันข้างซ้าย-ขวา ระยะ ๑๖.๑๖ กม. ตอน ๑
ระหว่าง กม.๓๘๗+๔๐๐ - กม.๓๘๘+๘๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๙๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข
๔ ตอนควบคุมความสูงคันข้างขวา-ซ้าย ระยะ ๑๖.๑๖ กม. ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๗+๔๐๐-กม.๓๘๘+๘๕๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน
3.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน - น้ารอด ตอน ๑

ระหว่าง กม.๓๘๗+๔๐๐ - กม.๓๘๘+๘๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๙๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ระบุบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีพลาตอลอย และ การจราจรปกติ
๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน-น้ารอด ตอนระหว่าง กม.๓๘๗+๔๐๐-กม.๓๘๘+๘๕๐
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45
16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	29.19	40.87
20	30.70	42.98
21	32.20	45.08
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08
41	62.28	87.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	63.78	89.30
43	65.28	91.39
44	66.79	93.50
45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.86	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62

โครงการ : จำก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมตั้งแต่จังหวัดอุบลราชธานีถึงกิโลเมตรที่ ๑๖๒ ตอน ๑
 ระหว่าง กม.๓๘๗+๔๐๐ - กม.๓๘๘+๘๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๙๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข
 ๔ ตอนควบคุม ๑๖๐๕ ตอนบางสะพาน-น้ำรอตตอนระหว่างกม.๓๘๗+๔๐๐-กม.๓๘๘+๘๕๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	98.36	137.71
66	99.88	139.83
67	101.37	141.92
68	102.87	144.02
69	104.38	146.13
70	105.88	148.24
71	107.39	150.35
72	108.91	152.47
73	110.40	154.56
74	111.92	156.68
75	113.41	158.78
76	114.91	160.88
77	116.41	162.98
78	117.92	165.08
79	119.42	167.19
80	120.93	169.31
81	122.45	171.42
82	123.93	173.50
83	125.45	175.63
84	126.94	177.71
85	128.46	179.85
86	129.95	181.94
87	131.45	184.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	132.95	186.13
89	134.45	188.23
90	135.99	190.38
91	137.49	192.49
92	138.96	194.54
93	140.47	196.66
94	141.98	198.77
95	143.50	200.89
96	145.01	203.02
97	146.49	205.08
98	148.01	207.22
99	149.49	209.29
100	151.02	211.42
101	152.50	213.50
102	154.03	215.65
103	155.52	217.73
104	157.01	219.81
105	158.55	221.97
106	160.04	224.06
107	161.54	226.15
108	163.03	228.24
109	164.53	230.34
110	166.03	232.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	167.53	234.54
112	169.03	236.65
113	170.54	238.75
114	172.05	240.86
115	173.55	242.98
116	175.07	245.09
117	176.58	247.21
118	178.09	249.33
119	179.61	251.46
120	181.07	253.50
121	182.59	255.63
122	184.11	257.76
123	185.57	259.80
124	187.10	261.94
125	188.63	264.08
126	190.09	266.13
127	191.63	268.28
128	193.16	270.43
129	194.63	272.48
130	196.17	274.64
131	197.64	276.69
132	199.10	278.75
133	200.65	280.91

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมที่จังหวัดอ่างทองพื้นที่กม.๑๖๑.๑๖-๑๖๑.๑๖
 ระหว่าง กม.๓๘๗+๔๐๐ - กม.๓๘๘+๘๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๙๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข
 ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน-น้ำรอตตอนระหว่างกม.๓๘๗+๔๐๐-กม.๓๘๘+๘๕๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	202.12	282.97
135	203.67	285.14
136	205.15	287.21
137	206.70	289.39
138	208.18	291.45
139	209.66	293.52
140	211.13	295.59
141	212.70	297.78
142	214.18	299.85
143	215.66	301.92
144	217.23	304.13
145	218.72	306.21
146	220.20	308.29
147	221.69	310.37
148	223.18	312.45
149	224.76	314.67
150	226.25	316.76
151	227.75	318.84
152	229.24	320.93
153	230.73	323.02
154	232.23	325.12
155	233.72	327.21
156	235.22	329.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	236.72	331.41
158	238.22	333.51
159	239.72	335.61
160	241.22	337.71
161	242.73	339.82
162	244.23	341.93
163	245.74	344.04
164	247.25	346.15
165	248.76	348.26
166	250.27	350.38
167	251.78	352.50
168	253.30	354.62
169	254.81	356.74
170	256.33	358.86
171	257.85	360.99
172	259.37	363.12
173	260.76	365.07
174	262.28	367.20
175	263.81	369.33
176	265.33	371.47
177	266.86	373.61
178	268.39	375.75
179	269.78	377.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	271.31	379.84
181	272.85	381.99
182	274.38	384.14
183	275.92	386.29
184	277.31	388.23
185	278.85	390.39
186	280.39	392.55
187	281.94	394.71
188	283.33	396.66
189	284.87	398.82
190	286.42	400.99
191	287.97	403.16
192	289.36	405.11
193	290.91	407.28
194	292.47	409.46
195	293.86	411.40
196	295.42	413.58
197	296.98	415.77
198	298.37	417.71
199	299.93	419.90
200	301.49	422.09
201.0 - 1000.0	1.51	2.11

ศรยุทธ โสภาค

07 ธันวาคม 2564 13:39:15

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมตั้งแต่รังสิตจนถึงบางใหญ่พื้นที่ปกค. ๐42ก.๑๗๑
ระหว่าง กม.๓๘๗+๔๐๐ - กม.๓๘๘+๘๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๙๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข
๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน-น้ำรูดตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๗+๔๐๐-กม.๓๘๘+๘๕๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร