

แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
รับที่.....
วันที่.....
เวลา.....



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖

ที่ สทล.๑.๒/- วันที่ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง.....

๑. เรียน ผส.ทล.๑

อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๒๓๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๒ ตอน พระบาท-บ้านเหล่า ระหว่าง กม.๒๐+๖๑๔-กม.๒๖+๙๐๐ โดยวิธีคัดเลือก

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ
(นายชิตชัย ศรีตามมา) รส.ทล.๑.๒

.....กรรมการ
(นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

.....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

.....กรรมการ
(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) ขผ.ขท. ลำปางที่ ๑

.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

.....กรรมการ
(นายวันเฉลิม เจตบุตร) รอ.ขท.(ว.) ลำปางที่ ๑

.....กรรมการ
(นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒. ที่ สทล.๑.๒ / ลงวันที่
ผอ.ขท. ลำปางที่ ๑
คณะกรรมการราคากลาง , ผบ.ทล.

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวิจารณ์ ขุนเสถียร)
ผส.ทล.๑

④ เรียน คณะกรรมการราคากลาง
คณะกรรมการคั่นเขต TOR
- พิษณุพน
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล
ผอ.ขท.รักษาการแทน ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

ส่งทางด่วนบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๒ ธ.ค. ๒๕๖๔

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.20+614 - กม.26+900
 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.20+614 - กม.26+900

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 16,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป เสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 15,942,013.64 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชิตชัย ศรีตมา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2

7.2 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

7.3 วันเฉลิม เจตบุตร กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 1 ฝ่ายวิศวกรรม

7.4 พงษ์พันธ์ บูรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

7.5 บดีลักษณ์ สุเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.6 จีรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

7.7 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

25 พฤศจิกายน 2564 15:34:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.20+614

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.26+900 โดยวิธีตัดเลือก
แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. Soft Material Excavation (Excavation Only)	ลบ.ม.	117.000	50.29	5,883.93	1.2943	65.09	7,615.57
2	2. Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	52.000	401.38	20,871.76	1.2943	519.50	27,014.31
3	3. Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม.	52.000	876.24	45,564.48	1.2943	1,134.11	58,974.10
4	4. Prime Coat	ตร.ม.	260.000	31.27	8,130.20	1.2943	40.47	10,522.91
5	5. Tack Coat	ตร.ม.	44,856.000	14.12	633,366.72	1.2943	18.27	819,766.54
6	6. Asphalt Concrete Levelling Course	ตัน	31.000	2,067.23	64,084.13	1.2943	2,675.61	82,944.08
7	6.1 On Prime Coat	ตัน	60.000	2,052.49	123,149.40	1.2943	2,656.53	159,392.26
8	6.2 On Tack Coat	ตร.ม.	43,610.000	244.94	10,681,833.40	1.2943	317.02	13,825,496.96
9	7. Asphalt Concrete Wearing Course	ตร.ม.	1,868.000	291.00	543,588.00	1.2943	376.64	703,565.94
10	8. Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials) 8.1 White 8.2 Yellow	ตร.ม.	625.000	291.00	181,875.00	1.2943	376.64	235,400.81

รายงานฯ ชัยศักดิ์

25 พฤศจิกายน 2564 15:34:14

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระยะทาง กม.20+614

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

- กม.26+900 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	9. Traffic Management During Construction	เมตร	1.000	8,746.17	8,746.17	1.2943	11,320.16	11,320.16
							รวมราคากลาง	15,942,013.64

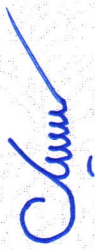
ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

25 พฤศจิกายน 2564 15:34:14


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระวัง กม.20+614 - กม.26+900 โดยวิธีตัดเลือก


หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง


(ชิตชัย ศรีดามา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนุฤทธิ์ อุดมสม)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(วันเฉลิม เจตตะบุตร)


กรรมการกำหนดราคากลาง


(บดีลักษณ์ ยูเงิน)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(พงษ์พันธ์ บูระกิติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(ราชนทร ชัยศักดิ์)

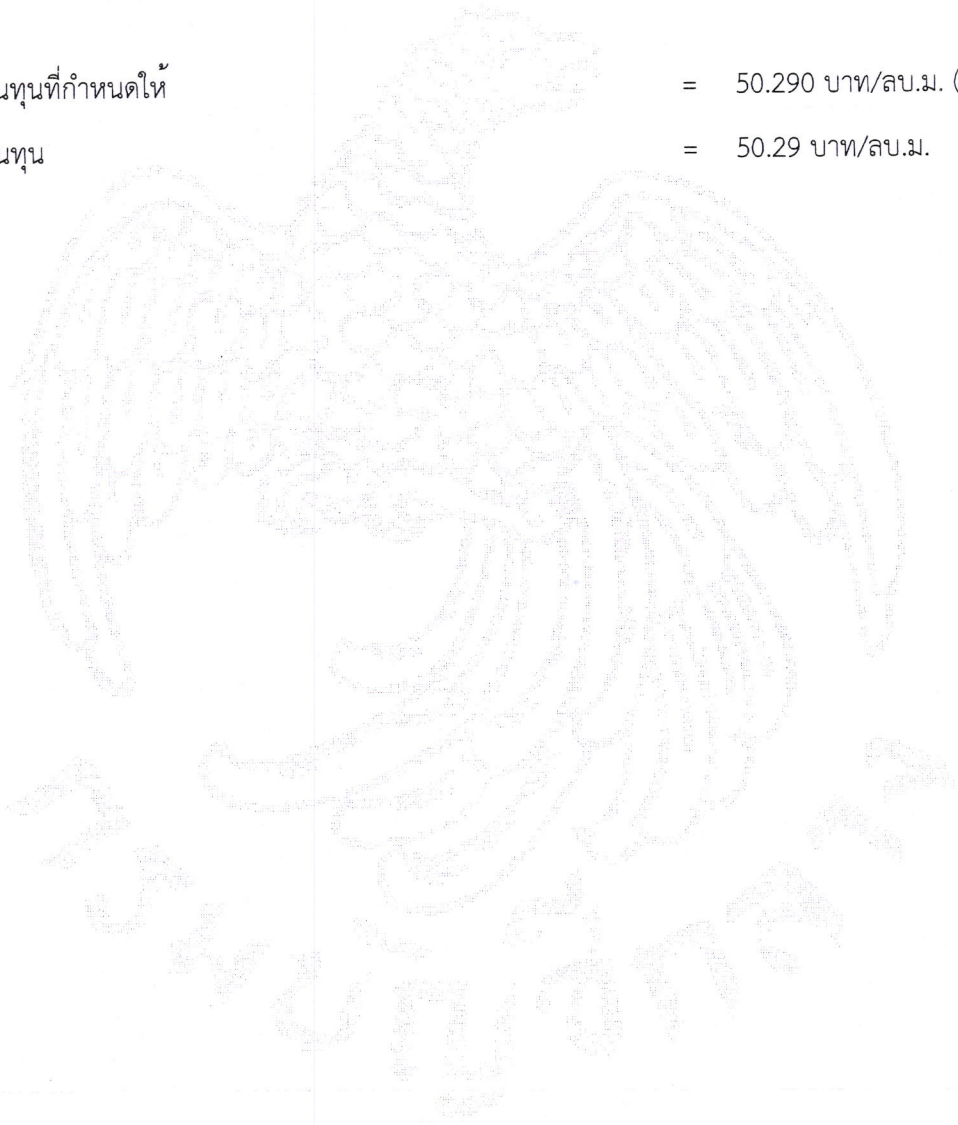
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.20+614 - กม.26+900 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า
ระหว่าง กม.20+614 - กม.26+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 Soft Material Excavation (Excavation Only)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 50.290 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 50.29 บาท/ลบ.ม.

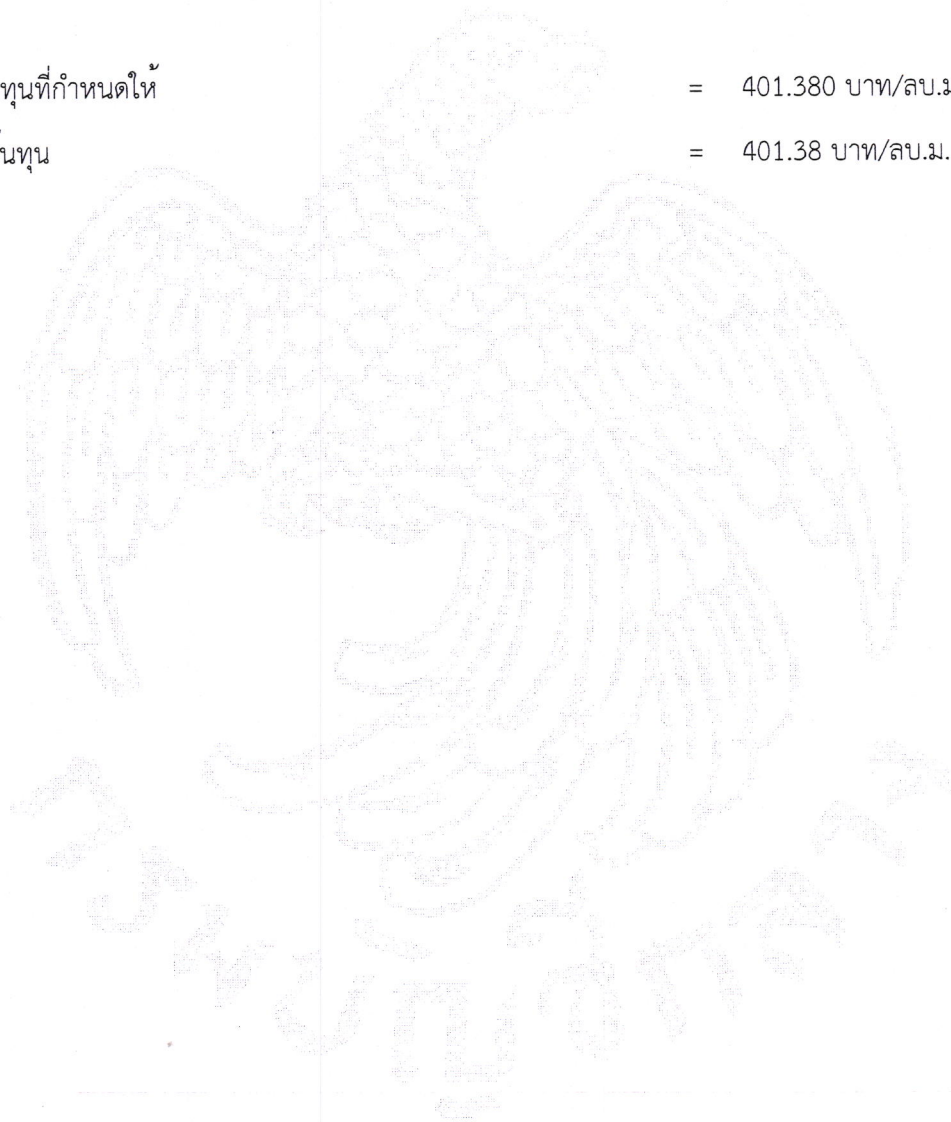


โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.20+614 - กม.26+900 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า
ระหว่าง กม.20+614 - กม.26+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 Soil Aggregate Subbase

ราคาต้นทุนที่กำหนดให้	=	401.380 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	401.38 บาท/ลบ.ม.

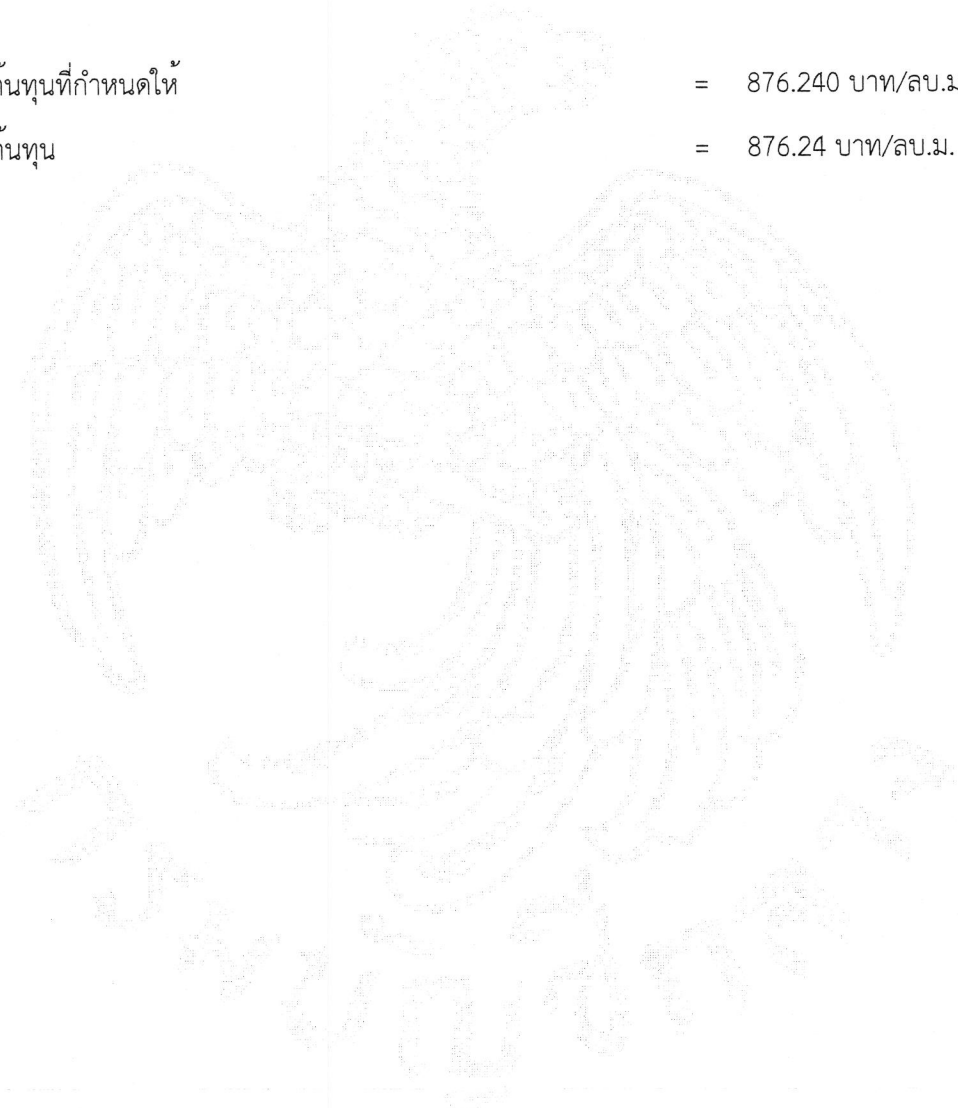


โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.20+614 - กม.26+900 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า
ระหว่าง กม.20+614 - กม.26+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 Crushed Rock Soil Aggregate Type Base

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 876.240 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 876.24 บาท/ลบ.ม.

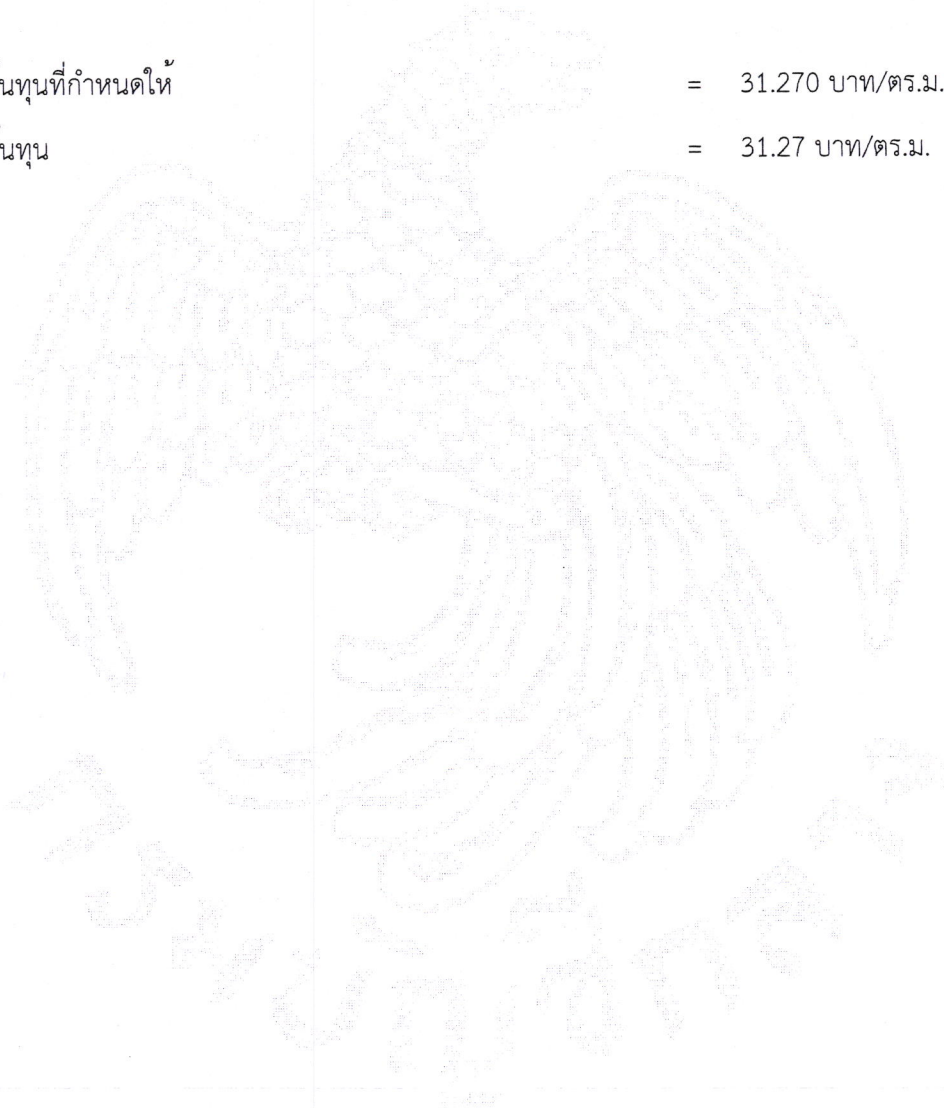


โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.20+614 - กม.26+900 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า
ระหว่าง กม.20+614 - กม.26+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 Prime Coat

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	31.270 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	31.27 บาท/ตร.ม.

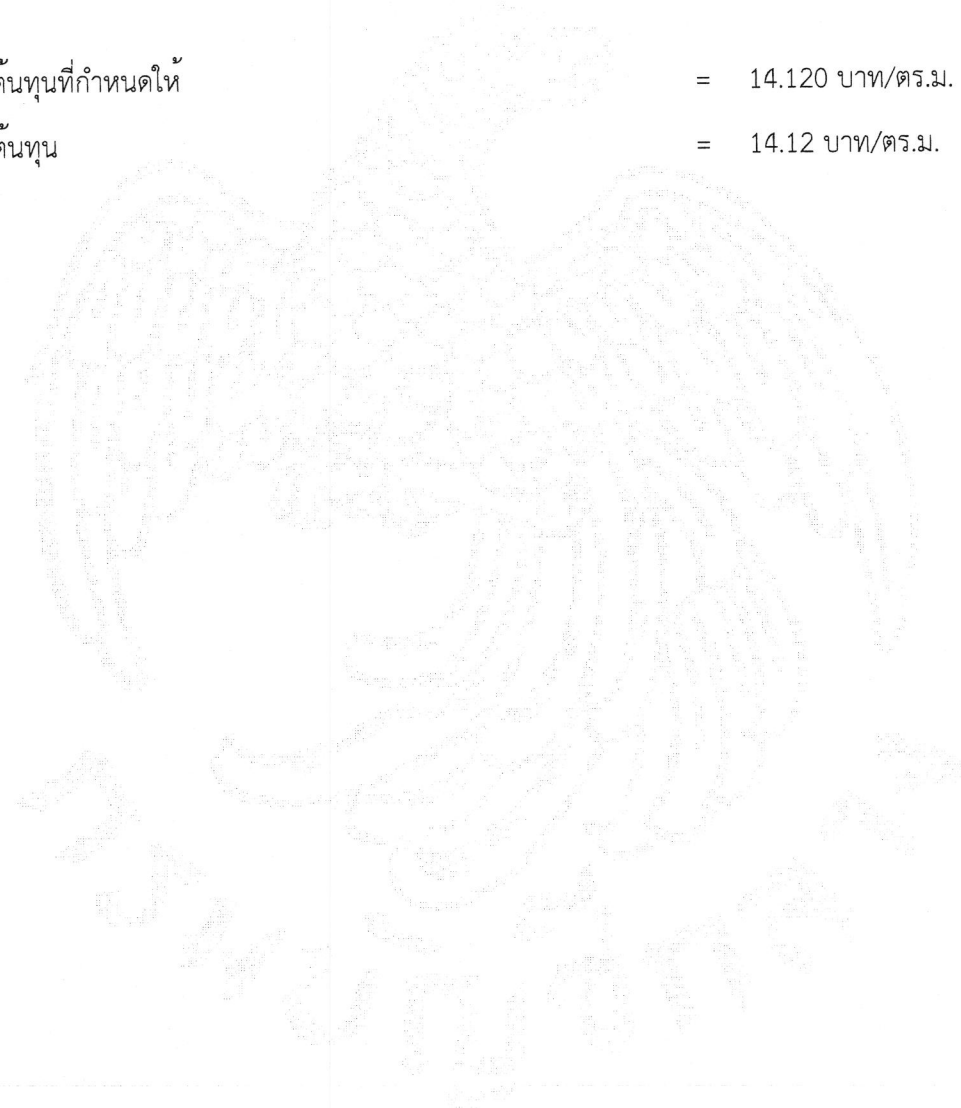


โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.20+614 - กม.26+900 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า
ระหว่าง กม.20+614 - กม.26+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 Tack Coat

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 14.120 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 14.12 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.20+614 - กม.26+900 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า
ระหว่าง กม.20+614 - กม.26+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 Asphalt Concrete Levelling Course
6.1 On Prime Coat

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	2,067.230 บาท/ตัน (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	2,067.23 บาท/ตัน



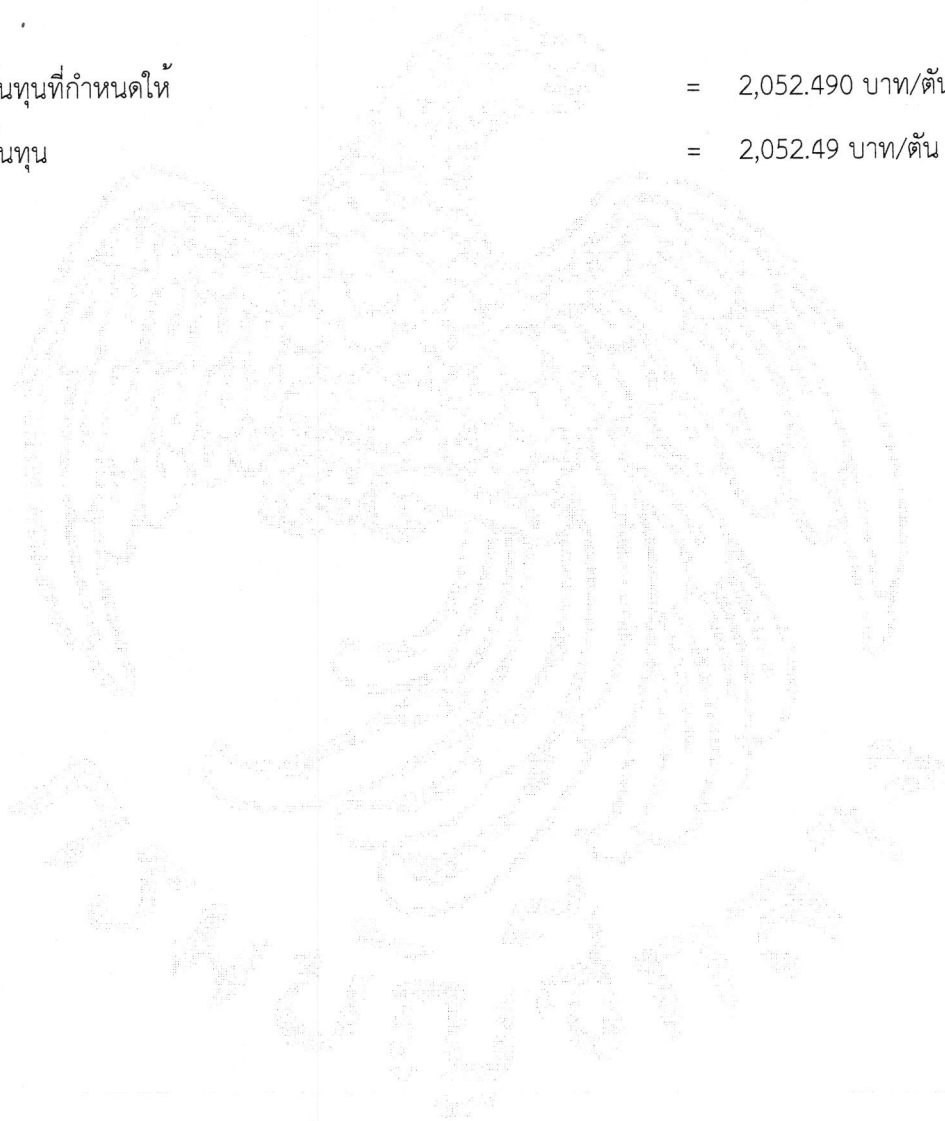
โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.20+614 - กม.26+900 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า
ระหว่าง กม.20+614 - กม.26+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 Asphalt Concrete Levelling Course

6.2 On Tack Coat

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	2,052.490 บาท/ตัน (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	2,052.49 บาท/ตัน

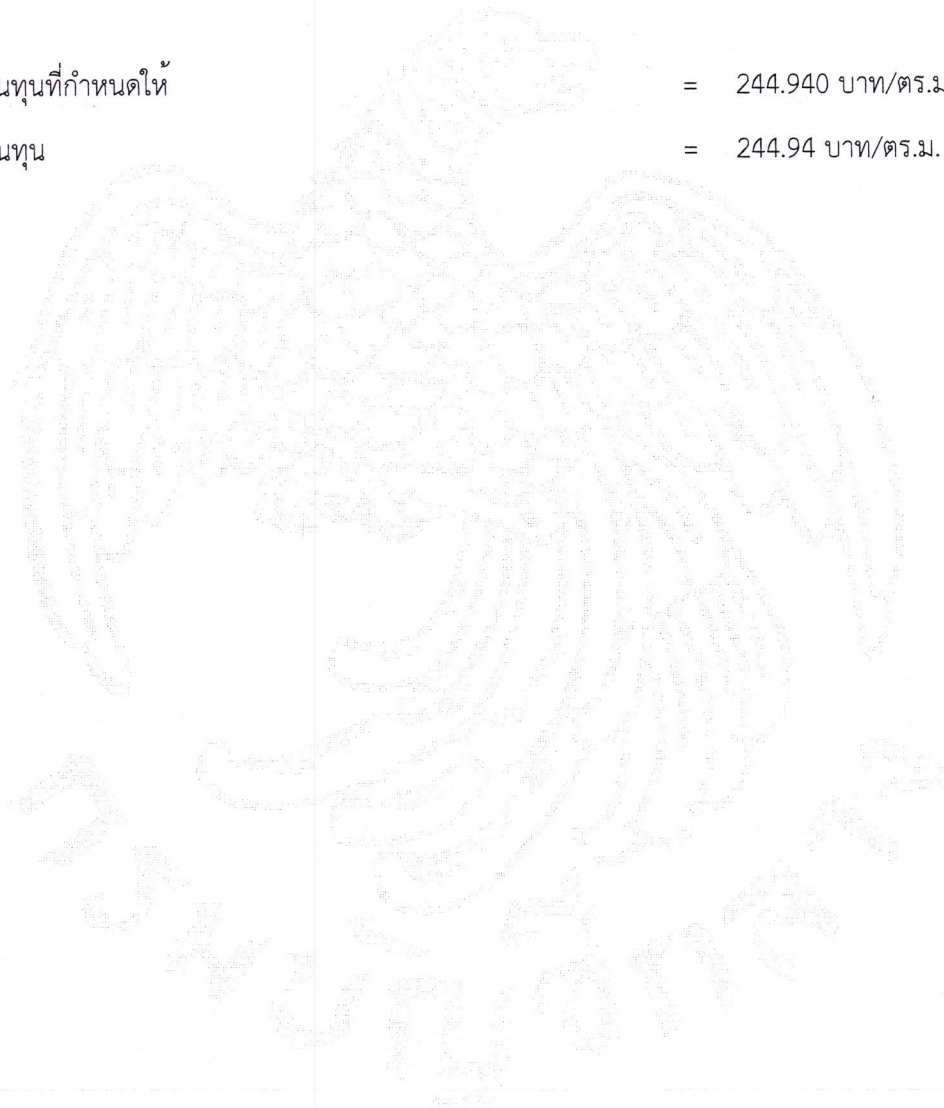


โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.20+614 - กม.26+900 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า
ระหว่าง กม.20+614 - กม.26+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 Asphalt Concrete Wearing Course

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	244.940 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	244.94 บาท/ตร.ม.



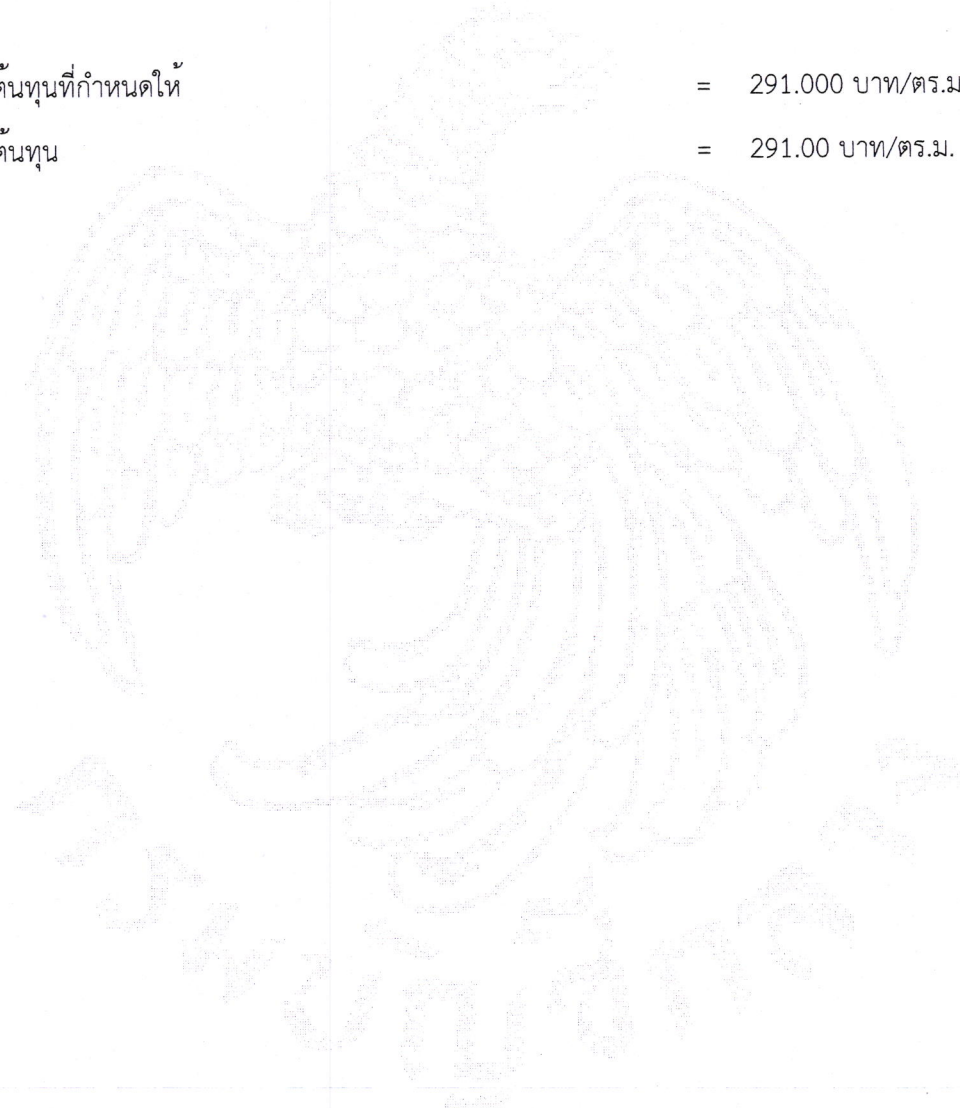
โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.20+614 - กม.26+900 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า
ระหว่าง กม.20+614 - กม.26+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials)

8.1 White

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 291.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 291.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.20+614 - กม.26+900 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า
ระหว่าง กม.20+614 - กม.26+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials)

8.2 Yellow

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	291.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	291.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.20+614 - กม.26+900 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า
ระหว่าง กม.20+614 - กม.26+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 Traffic Management During Construction

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 8,746.170 บาท/เหมาจ่าย (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 8,746.17 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.20+614 - กม.26+900 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.20+614 - กม.26+900

เลขที่หนังสือ : ดอ กเป็ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหวาง กม.20+614 - กม.26+900 โดยวิธีตัดเล็ก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหวาง กม.20+614 - กม.26+900

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบี ย 5% ประ กาศ ใ ช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี ยเงิน กู 5.00 % ต่อปี
 เงินประกั นผลงนัท ก 10.00 % ค่ำ กำนั มลู ค่ำ เฝิ ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.20+614 - กม.26+900 โดยวิธีตัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.20+614 - กม.26+900

เลขที่หนังสือ : ดอ กบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

ราชนนทร์ ชัยศักดิ์

25 พฤศจิกายน 2564 15:34:23

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.20+614 - กม.26+900 โดยวิธีตัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.20+614 - กม.26+900

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.20+614 - กม.
เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 12,317,093.19 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 12,317,093.19 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 16,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2494
12,317,093.19	1.2943
10,000,000.00	1.3079

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า

ระหว่าง กม.20+614 - กม. 26+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 29.79 บาท/ลิตร วันที่ 22 พ.ย. 64

1 Soft Material Excavation (Excavation Only)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เลือมราคา (ขุดตัด)	=		21.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ตัก)	=	8.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.35	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.55	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.55 x 1.25	=		24.44 บาท/ลบ.ม.
รวม	=		45.72 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	45.72 x 1.10	=	50.29 บาท/ลบ.ม.
-----------	---	--------------	---	-----------------

2 Soil Aggregate Subbase

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ขุด-ขน)	=	31.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	104.98	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	216.75	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 216.75 x 1.60	=		346.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดทับ)	=		54.58 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		401.38 บาท/ลบ.ม.

3 Crushed Rock Soil Aggregate Type Base

ค่าวัสดุจากป่าไม้ (รวมค่าตัด)	=	240.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 78 กม.	=	270.08	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	510.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 510.08 x 1.50	=		765.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ผสม)	=		24.57 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดทับ)	=		86.55 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		876.24 บาท/ลบ.ม.

4 Prime Coat

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 23.32 บาท	=	23.32	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 509 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.80	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	24.12	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=		24.12 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา	=		7.15 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		31.27 บาท/ตร.ม.

5 Tack Coat

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 23.15 บาท	=	23.15	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 509 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.80	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	23.95	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=		7.19 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา	=		6.93 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		14.12 บาท/ตร.ม.

END

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

6 Asphalt Concrete Levelling Course

6.1 On Pirmo Coat

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	.....	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	.....	.....	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	/	.....	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC (60-70) 0.050 ตัน @	23,724.16	=	1,186.21 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	507.83	=	375.79 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.56 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	9.10 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. (บนผิวไพรม์โค้ด)		=	.....
= 14.85 x 1.00 x 8.33		=	123.70 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	<u>2,067.23 บาท/ตัน</u>
	ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	<u>2,067.23 บาท/ตัน</u>

Asphalt Concrete Levelling Course

6.2 On Tack Coat

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	.....	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	.....	.....	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	/	.....	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC (60-70) 0.050 ตัน @	23,724.16	=	1,186.21 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	507.83	=	375.79 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.56 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	9.10 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. (บนผิวแทคโค้ด)		=	.....
= 11.63 x 0.90 x 10.41		=	108.96 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	<u>2,052.49 บาท/ตัน</u>
	ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	<u>2,052.49 บาท/ตัน</u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

7 Asphalt Concrete Wearing Course

5 cm. Thick

On Tack Coat

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	.....	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	.....	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	.....	บาท/ตัน
ค่ายาง AC (60-70) 0.050 ตัน @ 23,724.16	=	.....	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 507.83	=	.....	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	.....	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.56 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	.....	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5 ซม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไดต์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโค้ด)	.....	บาท/ตัน
= 11.63 x 1.00 x 8.33	=	.....	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	.....	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,040.40 / 8.33	=	.....	บาท/ตร.ม.

END

8 Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials)

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีโรด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเชื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีใหม่
	ค่างานต้นทุน (วัสดุ-ค่าแรง)				291.00	บาท/ตร.ม.

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว); ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง	=	509 กม. =	1253.18	บาท/ตัน	=	1.25	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=		100	บาท/ตัน	=	0.1	บาท/กก.
				รวม	=	43.35	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.00 กก./@	43.35	บาท	=	260.10	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	242.00	บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/กก.	=	56.00	บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง	=	509 กม. =	1,253.18	บาท/ตัน	=	1.25	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=		100.00	บาท/ตัน	=	0.1	บาท/กก.
				รวม	=	57.35	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก./@	57.35	บาท	=	22.94	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	22.00	บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) :

1 บีบ (16 กก.) ทาได้ประมาณ 70 - 80 ตร.ม. ราคา ต่อ บีบ

- ค่าวัสดุ Primer (การรองพื้น)	=				70.00	บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง	=	509 กม.	1,253.18	บาท/ตัน	=	1.25	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=		100.00	บาท/ตัน	=	0.1	บาท/กก.
				รวม	=	71.35	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	=	71.35	x	0.20	=	14.27	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	14.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงติดตั้งจากรถและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถเดิน (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=		
	=	2,200,000 / (180 x 7)	=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 29.79 บาท	=	1,191.60	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาลัง	=	1 ถึง/วัน @ 318 บาท	=	318.00	บาท/วัน
		รวม	=	<u>3,255.63</u>	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)	=		=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 29.79 บาท	=	893.70	บาท/วัน
		รวม	=	<u>1,813.70</u>	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=		
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 29.79 บาท	=	446.85	บาท/วัน
		รวม	=	<u>664.07</u>	บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=		
	=	43,700 / 12,000	=	<u>3.64</u>	บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะ

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	<u>3.00</u>	บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	<u>4.00</u>	บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงติดตั้งจากรถ (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 @ 300	=	1,200.00	บาท/วัน
		รวม	=	<u>3,200.00</u>	บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงติดตั้งจากรถและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1) + (4.2) + (4.3.1) + (4.4)	=	8,933.40	บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((8933.4 / 600 ตร.ม.) + ((4.3.2) + (4.3.3)) = 6.64 บาท/ตร.ม.)	=	<u>21.53</u>	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	<u>21.50</u>	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((8933.4 / 600 ตร.ม.) + ((4.3.2) + (4.3.3)) = 7.64 บาท/ตร.ม.)	=	<u>22.53</u>	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	<u>22.50</u>	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงติดตั้งจากรถและค่าเสื่อมราคาฯ = ((4.1) + (4.2) + (4.4)) / 600	=	<u>13.78</u>	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	<u>13.00</u>	บาท/ตร.ม.

END

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

9 Traffic Management During Construction

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับ 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	18.702	ตรม.	3,859.00	72,171.02	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	235.00	10,575.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00	
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	15.00	ชุด	76.00	1,140.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	76.00	152.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	104,954.02	บาท / ชุด
	ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน			คำนวณต่อหน่วย	8,746.17	บาท / ชุด

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า

ระหว่าง กม. 20+614 - กม. 26+900

ระยะทางดำเนินการ 6.23 กม.

ราคามันดีเซหลท์น้ำมัน ปตท. จังหวัด ราคา 29.79 บาท/ลิตร วันที่ 22 พ.ย. 64 ADT 1467 คั้น/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง											
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง NRMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หิน หินคลุก บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	22,906.67			23,316.67			23,150.00			237.75	240.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	509			509			509			78	78
ค่าขนส่ง (บาท)	782.49			782.49			782.49			270.08	270.08
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35			25			25			-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	23,724.16			24,124.16			23,957.49			507.83	510.08

รายงานขอมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ปี 2565
 1102 ตอน ความคุม 0100 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า

ระหว่าง กม.20+614 - กม. 26+900 ระยะทางดำเนินการ 6.230 กม.
 น้ํามันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลีปาง ราคา 29.79 บาท/ลิตร วันที่ 22 พ.ย. 64 AADT 1467 คัม/วัน

ภาวะฝนปกติ

ทล.ลือขึ้นไป 73 คัม/วัน (AADT ปี 2562....)

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,906.67	509	509	จากแหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Sed, Prime Coat and Fog Spr)	ตัน	23,316.67	509	509	จากแหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,150.00	509	509	จากแหล่ง กทม.
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	237.75	78	78	จากแหล่ง โรงโม่หินพัฒนาทุ่งเสลี่ยม ต่อเขต ทล.1048(+14.70)
5	หินคลุก	ลบ.ม.	240.00	78	78	จากแหล่ง โรงโม่หินพัฒนาทุ่งเสลี่ยม ต่อเขต ทล.1048(+14.70)
6	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	30	30	จากแหล่ง ทล.1036 กม.4+000 LT.(+1.00) จ.ลำปาง