



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
 รับที่ ๑๕๑๕ B
 วันที่ - ๑๑ ธ.ค. ๒๕๖๔
 เวลา ๐๙.๓๖

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
 ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

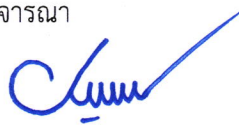
เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง.....


๑. เรียบ ผส.ทล.๑


อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๒๓๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๔๘ ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.๑๕+๐๐๐-กม.๑๗+๒๑๓ โดยวิธีคัดเลือก


บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

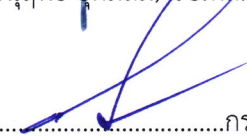
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ประธานกรรมการ
 (นายชิตชัย ศรีตมา) รส.ทล.๑.๒



กรรมการ
 (นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


กรรมการ
 (นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.



กรรมการ
 (นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.



กรรมการ
 (นายวันเฉลิม เจตบุตร) รอ.ขท.(ว.) ลำปางที่ ๑


กรรมการ
 (นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) ขผ.ขท. ลำปางที่ ๑


กรรมการ
 (นายบดีลักษณ์ สุเขิน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒. ที่ สทล.๑.๒ / ๕๖๕ ลงวันที่ - ๒ ธ.ค. ๒๕๖๔
 ผอ.ขท. ลำปางที่ ๑
 คณะกรรมการราคากลาง , ผบ.ทล.
 - อนุมัติตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

๓) เรียบ ผอ.กรมการจราจร
 ผอ.กรมการกั้นด TOR.
 - พ้องกรม
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

 นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล
 ผอ.ขท.รักษาการแทน ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑


 (นายวิจารณ์ ขุนเสถียร)
 ผส.ทล.๑ ✓

ส่งทางสารบรรณ
 วันที่ - ๒ ธ.ค. ๒๕๖๔

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.15+000 - กม.17+213
โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.15+000 - กม.17+213

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป เสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,356,294.36 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ชิตชัย ศรีดามา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2
- 7.2 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ
- 7.3 วันเฉลิม เจตบุตร กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม
- 7.4 พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน
- 7.5 บดีลักษณ์ สุเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
- 7.6 จีรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
- 7.7 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

25 พฤศจิกายน 2564 15:08:11

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงพยาบาลแม่เกาะ ระวัง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กม. 15+000 - กม. 17+213 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. Soft Material Excavation (Excavation Only)	ลบ.ม.	400.000	50.29	20,116.00	1.3018	65.46	26,187.00
2	2. Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	240.000	401.38	96,331.20	1.3018	522.51	125,403.95
3	3. Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม.	120.000	586.82	70,418.40	1.3018	763.92	91,670.67
4	4. Prime Coat	ตร.ม.	800.000	31.46	25,168.00	1.3018	40.95	32,763.70
5	5. Tack Coat	ตร.ม.	39,430.000	14.17	558,723.10	1.3018	18.44	727,345.73
6	6. Asphalt Concrete Levelling Course	ตัน	192.000	2,015.14	386,906.88	1.3018	2,623.30	503,675.37
7	6.1 On Prime Coat	ตัน	120.000	2,000.40	240,048.00	1.3018	2,604.12	312,494.48
8	7. Asphalt Concrete Wearing Course	ตร.ม.	38,574.000	238.69	9,207,228.06	1.3018	310.72	11,985,969.48
9	8. Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials)	ตร.ม.	788.000	292.00	230,096.00	1.3018	380.12	299,538.97
10	8.1 White	ตร.ม.	631.000	292.00	184,252.00	1.3018	380.12	239,859.25
	8.2 Yellow	ตร.ม.						

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

25 พฤศจิกายน 2564 15:08:15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงพยาบาลแม่เกาะ ะหวาง

กม. 15+000 - กม. 17+213 โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	9. Traffic Management During Construction	เหมากาย	1.000	8,746.17	8,746.17	1.3018	11,385.76	11,385.76
							รวมราคากลาง	14,356,294.36

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

25 พฤศจิกายน 2564 15:08:15

แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

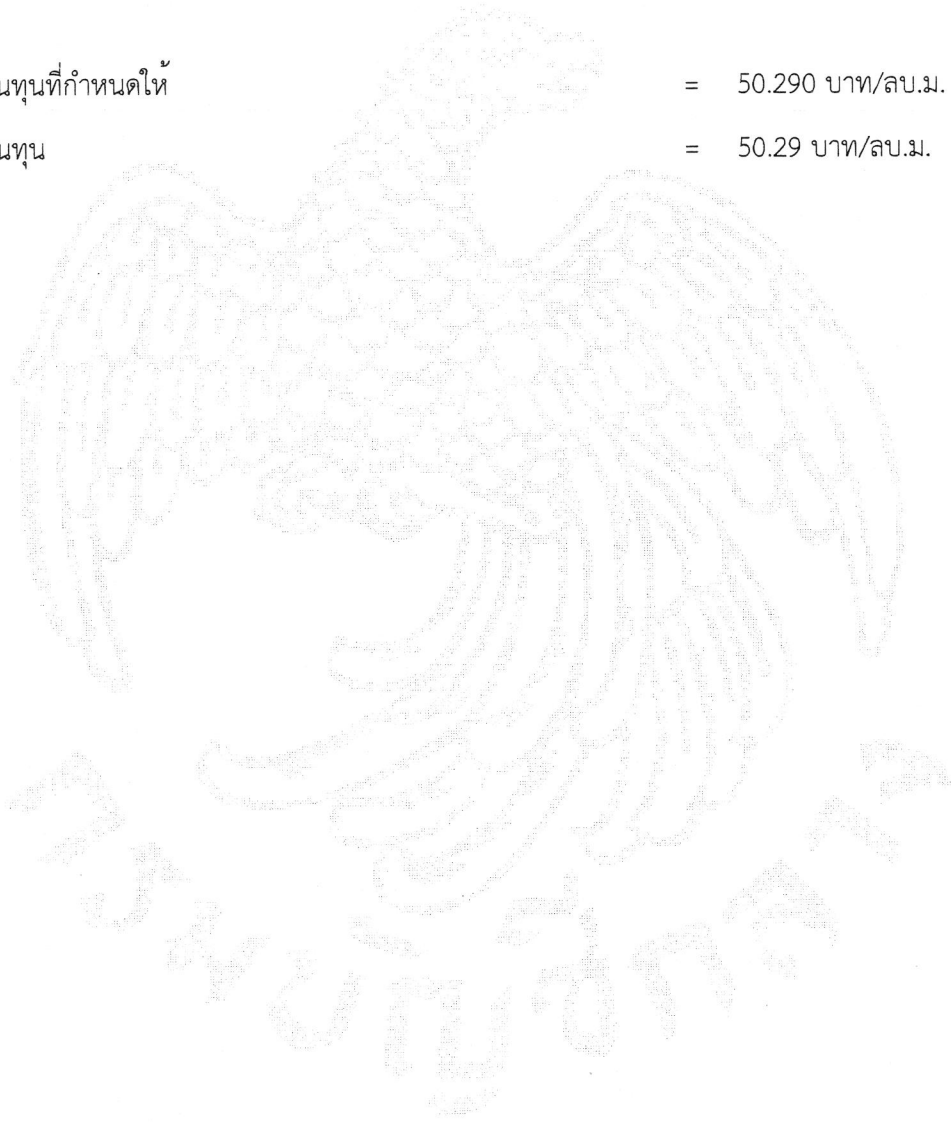
โครงการ/งานก่อสร้าง รางก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รัศมีงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าไร่แม่เมาะระหว่าง กม.15+000 - กม.17+213 โดยวิธีตัดเลือก / ตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รัศมีงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าไร่แม่เมาะระหว่าง กม.15+000 - กม.17+213 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
0.1	1	Soft Material Excavation (Excavation Only)	ลบ.ม.	400.000	50.29	20,116.00	1.3018	65.46	26,187.00
0.2	2	Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	240.000	401.38	96,331.20	1.3018	522.51	125,403.95
0.3	3	Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม.	120.000	586.82	70,418.40	1.3018	763.92	91,670.67
0.4	4	Prime Coat	ตร.ม.	800.000	31.46	25,168.00	1.3018	40.95	32,763.70
0.5	5	Tack Coat	ตร.ม.	39,430.000	14.17	558,723.10	1.3018	18.44	727,345.73
1.1	6	Asphalt Concrete Levelling Course	ตัน	192.000	2,015.14	386,906.88	1.3018	2,623.30	503,675.37
1.2	6.1	On Prime Coat	ตัน	120.000	2,000.40	240,048.00	1.3018	2,604.12	312,494.48
1.3	6.2	On Tack Coat	ตร.ม.	38,574.000	238.69	9,207,228.06	1.3018	310.72	11,985,969.48
2.1	7	Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials)	ตร.ม.	788.000	292.00	230,096.00	1.3018	380.12	299,538.97
2.2	8.1	White	ตร.ม.	631.000	292.00	184,252.00	1.3018	380.12	239,859.25
2.3	8.2	Yellow	ตร.ม.	1.000	8,746.17	8,746.17	1.3018	11,385.76	11,385.76
	9	Traffic Management During Construction	เงินจ่าย						
TOTAL									14,356,294.36

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.15+000 - กม.17+213 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน
ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.15+000 - กม.17+213
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 Soft Material Excavation (Excavation Only)

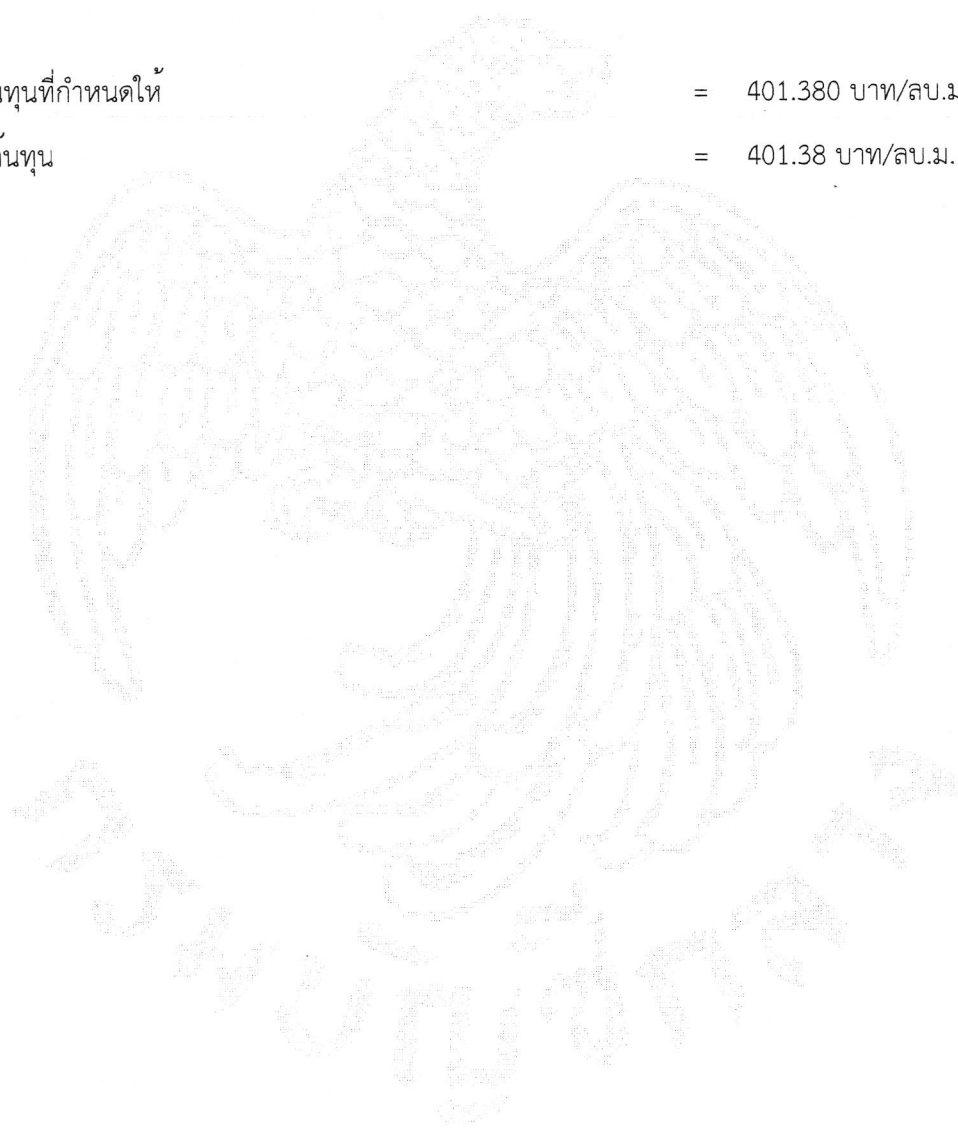
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 50.290 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 50.29 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.15+000 - กม.17+213 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน
ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.15+000 - กม.17+213
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 Soil Aggregate Subbase

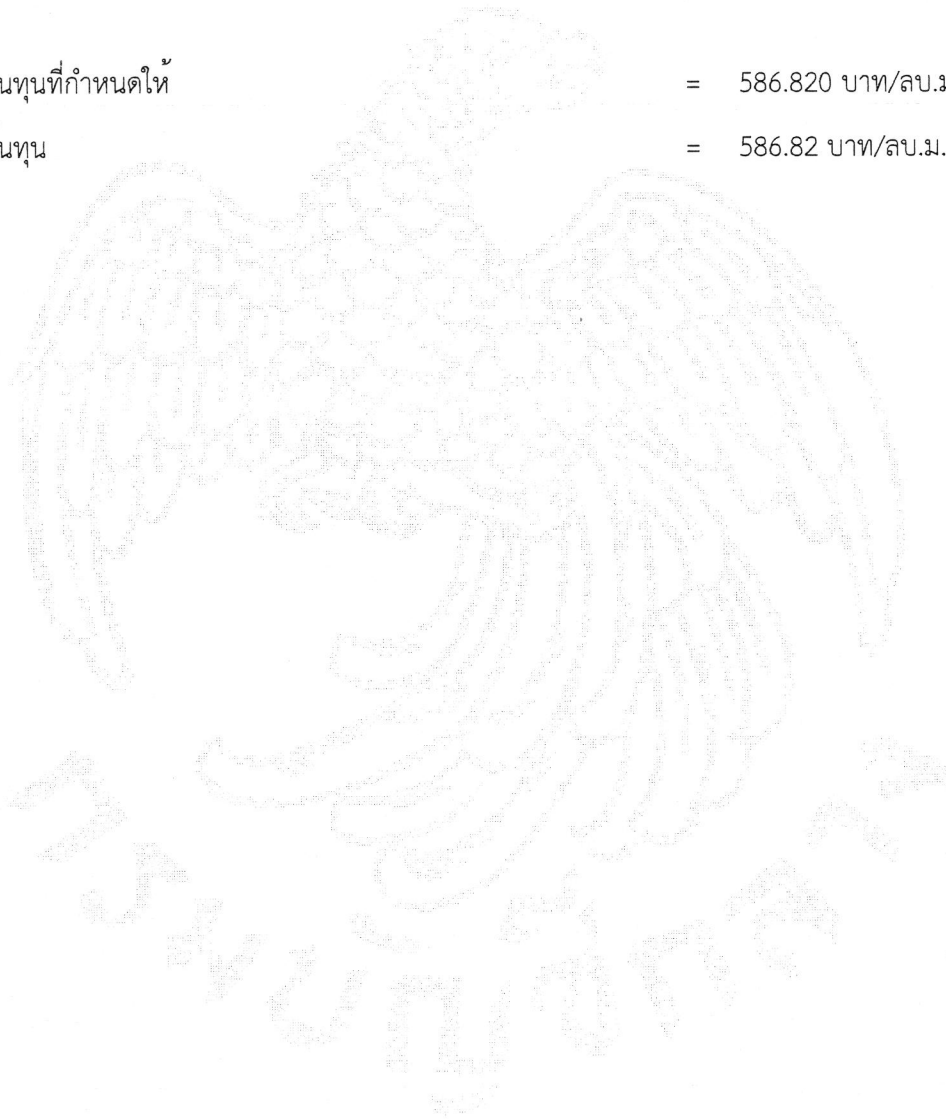
ราคาต้นทุนที่กำหนดให้ = 401.380 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 401.38 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.15+000 - กม.17+213 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน
ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.15+000 - กม.17+213
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 Crushed Rock Soil Aggregate Type Base

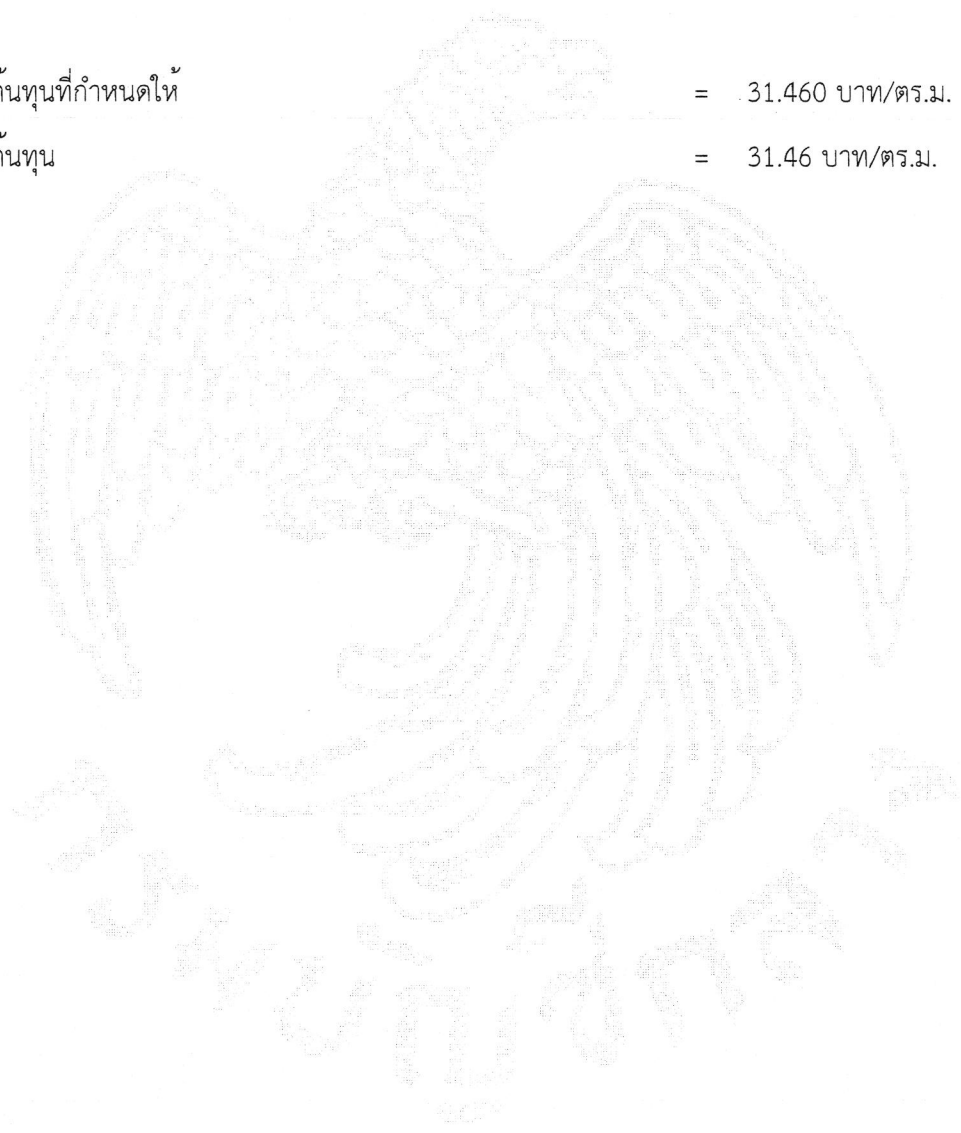
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 586.820 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 586.82 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.15+000 - กม.17+213 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน
ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.15+000 - กม.17+213
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 Prime Coat

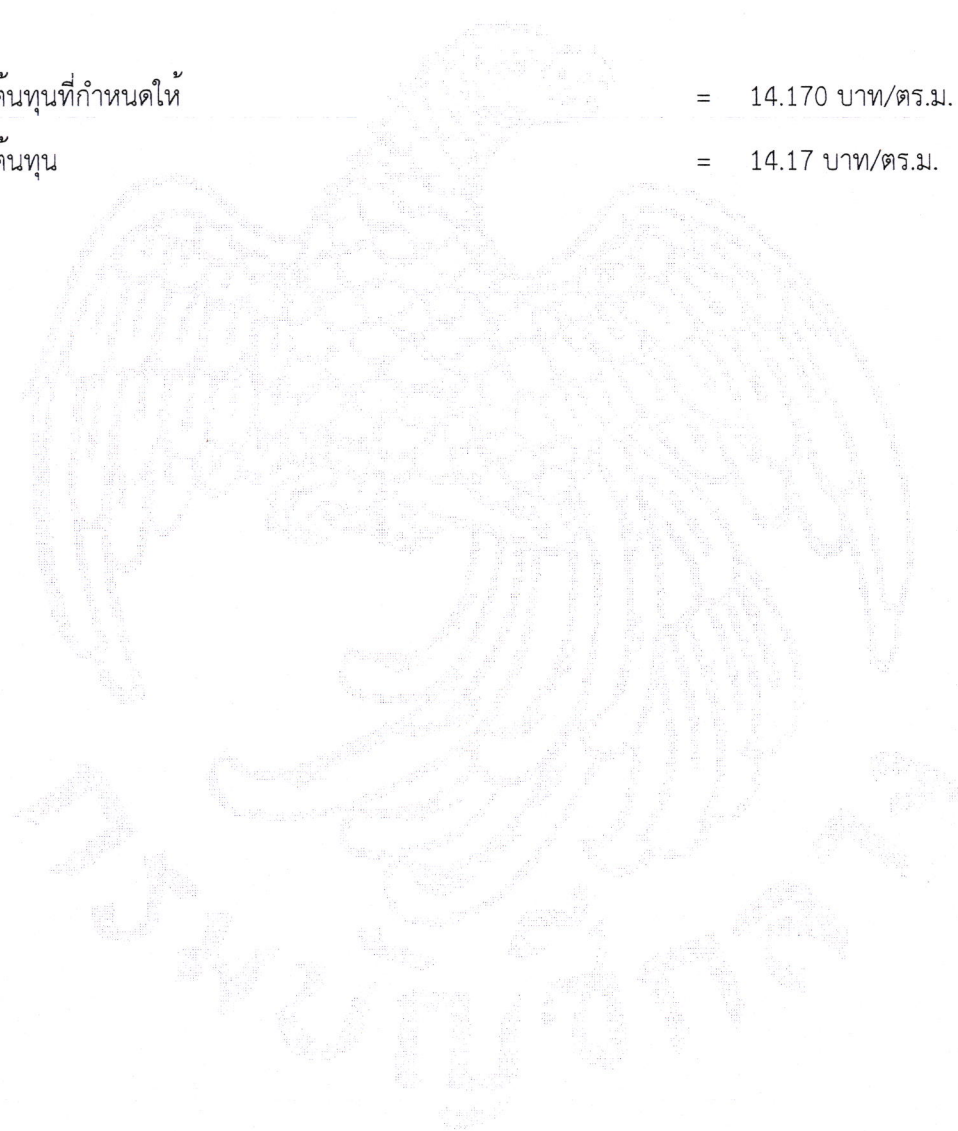
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 31.460 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 31.46 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.15+000 - กม.17+213 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน
ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.15+000 - กม.17+213
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 Tack Coat

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	14.170 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	14.17 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.15+000 - กม.17+213 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน
ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.15+000 - กม.17+213
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 Asphalt Concrete Levelling Course

6.1 On Prime Coat

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	2,015.140 บาท/ตัน (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	2,015.14 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.15+000 - กม.17+213 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน
ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.15+000 - กม.17+213
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 Asphalt Concrete Levelling Course

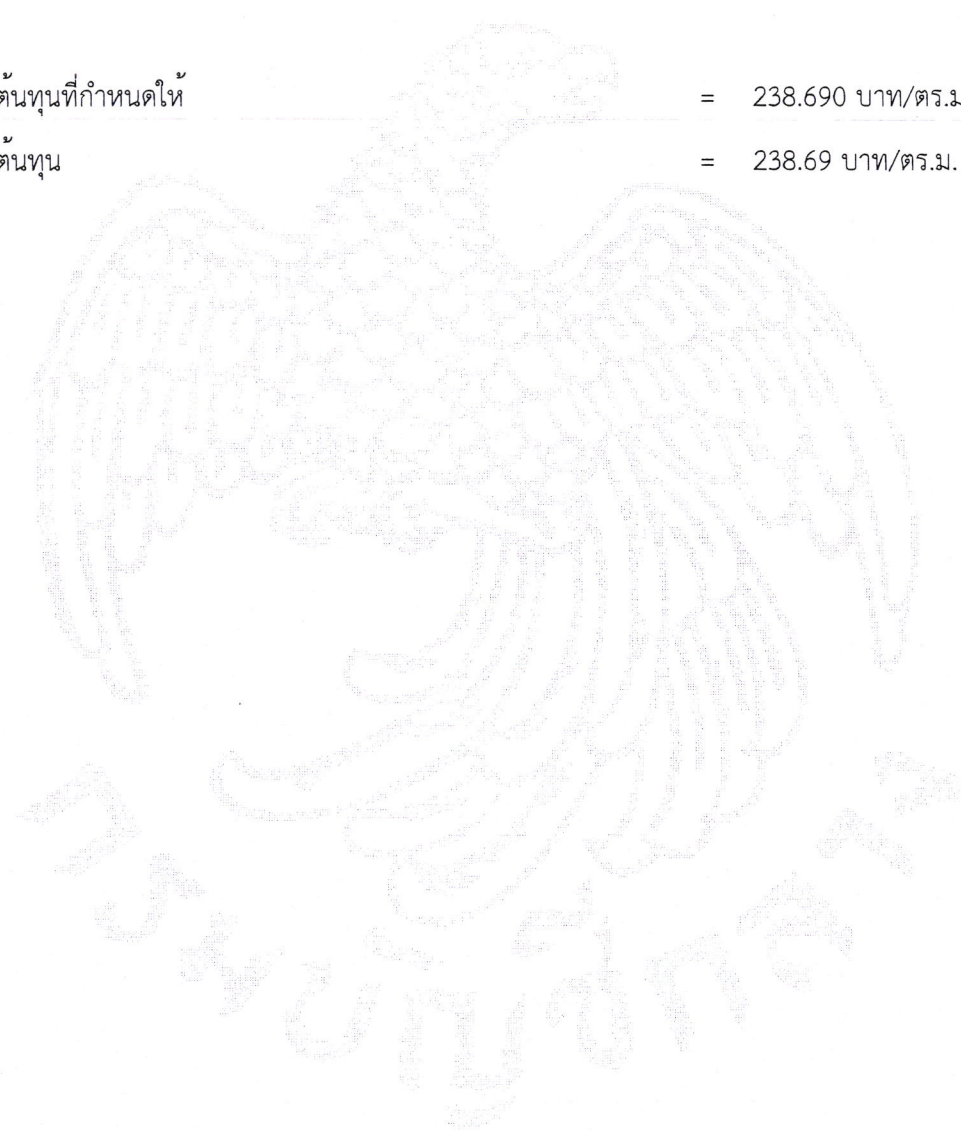
6.2 On Tack Coat

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	2,000.400 บาท/ตัน (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	2,000.40 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.15+000 - กม.17+213 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน
ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.15+000 - กม.17+213
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 Asphalt Concrete Wearing Course

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	238.690 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	238.69 บาท/ตร.ม.

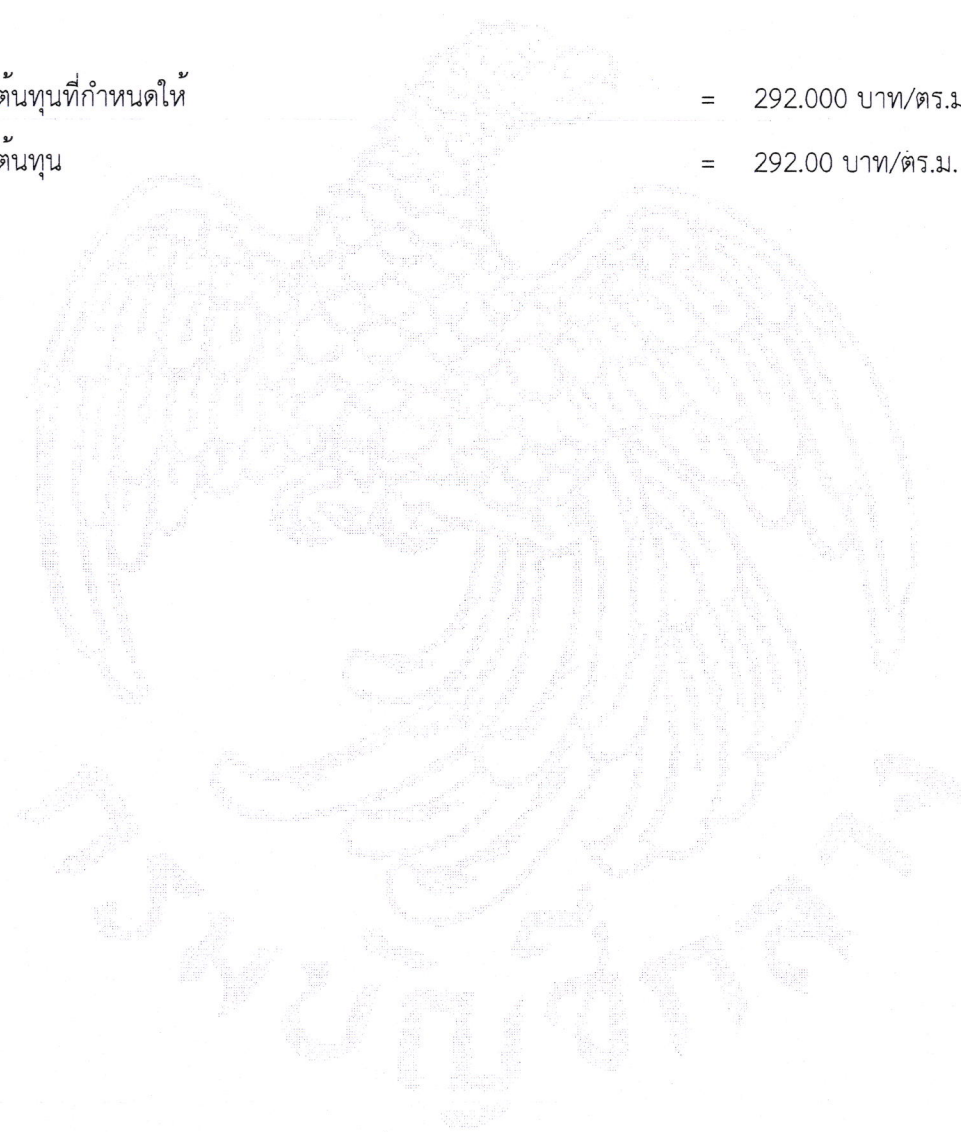


โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.15+000 - กม.17+213 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน
ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.15+000 - กม.17+213
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials)

8.1 White

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	292.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.15+000 - กม.17+213 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน
ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.15+000 - กม.17+213
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials)

8.2 Yellow

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 292.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 292.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.15+000 - กม.17+213 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน
ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.15+000 - กม.17+213
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 Traffic Management During Construction

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 8,746.170 บาท/เหมาจ่าย
	(ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 8,746.17 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.15+000 - กม.17+213 โดยวิธีตัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.15+000 - กม.17+213

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงพยาบาลแม่มาะ ระหว่าง กม.15+000 - กม.17+213 โดยวิธีตัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงพยาบาลแม่มาะ ระหว่าง กม.15+000 - กม.17+213

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนาจการ	คาดดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.15+000 - กม.17+213 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.15+000 - กม.17+213

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนซุก 1	Factor F ฝนซุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.15+000 - กม.17+213 โดยวิธีตัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.15+000 - กม.17+213

เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

25 พฤศจิกายน 2564 15:08:26

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.15+000 - กม.17+213 โดยวิธีตัดเล็ก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.15+000 - กม.17+213

เลขที่หนังสือ : ดอ กบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥ 700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ก้างหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ระหว่าง กม.15+000 - เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ็ย 5% ประกะทใไซ

ค่างานต้นทรวรทงโครงการ 11,028,033.81 บาท
 ผลรวรค่างานต้นทรวรงานก่อสร้างทง 11,028,033.81 บาท
 แผลงของเงินบงประมถน 14,800,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกบงประมถน 0.00 บาท

จกตาราง Factor F งานก่อสร้างทง

เงินลวงทงจ่าย 15.00 % ดอกเบ็ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกนผลงงานทัก 10.00 % ค่างานซึมุดค่างเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทง

ค่างานต้นทรวร	Factor F
20,000,000.00	1.2494
11,028,033.81	1.3018
10,000,000.00	1.3079

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ

ระหว่าง กม.15+000 - กม. 17+213

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 29.79 บาท/ลิตร วันที่ 22 พ.ย. 64

1 Soft Material Excavation (Excavation Only)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.20		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.35		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.55		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.55×1.25	=		24.44	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		45.72	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	45.72	x	1.10	=	50.29	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

2 Soil Aggregate Subbase

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.77		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	104.98		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	216.75		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 216.75×1.60	=		346.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		54.58	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		401.38	บาท/ลบ.ม.

3 Crushed Rock Soil Aggregate Type Base

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	250.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19 กม.	=	67.13		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	317.13		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 317.13×1.50	=		475.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		24.57	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		86.55	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		586.82	บาท/ลบ.ม.

4 Prime Coat

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 23.32 บาท	=	23.32		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 631 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.99		บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	24.31		
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=		24.31	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.15	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		31.46	บาท/ตร.ม.

5 Tack Coat

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 23.15 บาท	=	23.15		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 631 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.99		บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	24.14		
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=		7.24	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		6.93	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		14.17	บาท/ตร.ม.

END

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

6 Asphalt Concrete Levelling Course

6.1 On Prime Coat

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	192.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC (60-70) 0.050 ตัน @ 23,912.04	=	1,195.60	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 431.13	=	319.04	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	372.43	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.54 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.37	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. (บนผิวไพรม์โค้ด)	=	123.70	บาท/ตัน
= 14.85 x 1.00 x 8.33	=	123.70	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,015.14	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	2,015.14	บาท/ตัน

Asphalt Concrete Levelling Course

6.2 On Tack Coat

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	12,858.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC (60-70) 0.050 ตัน @ 23,912.04	=	1,195.60	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 431.13	=	319.04	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	372.43	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.54 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.37	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. (บนผิวทกโค้ด)	=	108.96	บาท/ตัน
= 11.63 x 0.90 x 10.41	=	108.96	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,000.40	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	2,000.40	บาท/ตัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

7 Asphalt Concrete Wearing Course

5 cm.Thick

On Tack Coat

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=		ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=		- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=		- บาท/ตัน
ค่ายาง AC (60-70) 0.050 ตัน @ 23,912.04	=		1,195.60 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 431.13	=		319.04 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=		372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.54 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=		4.37 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)		
= 11.63 x 1.00 x 8.33	=		96.87 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=		<u>1,988.31 บาท/ตัน</u>
ค่างานต้นทุน = 1,988.31 / 8.33	=		<u>238.69 บาท/ตร.ม.</u>

END

8 Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials)

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer(ขาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีใหม่
	ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)				292.00	บาท/ตร.ม.

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	631 กม. = 1553.30	บาท/ตัน	=	1.55	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100	บาท/ตัน	=	0.1	บาท/กก.
			รวม	=	43.65	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.00 กก.@ 43.65	บาท	=	261.90	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	<u>242.00</u>	บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/ กก.	=	56.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	631 กม. = 1,553.30	บาท/ตัน	=	1.55	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.1	บาท/กก.
			รวม	=	57.65	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก.@ 57.65	บาท	=	23.06	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	<u>23.00</u>	บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(ขาวรองพื้น) ;

1 ปีบ (16 กก.) ทำได้ประมาณ 70 - 80 ตร.ม. ราคา ต่อ ปีบ

- ค่าวัสดุ Primer (ขาวรองพื้น)	=			=	70.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	631 กม. = 1,553.30	บาท/ตัน	=	1.55	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.1	บาท/กก.
			รวม	=	71.65	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุน Primer (ขาวรองพื้น)	=	71.65 x 0.20		=	14.33	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	<u>14.00</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเซล (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=		
		= 2,200,000/(180x7)	=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 29.79 บาท	=	1,191.60	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเหลว	=	1 ถัง/วัน @ 318 บาท	=	318.00	บาท/วัน
				<u>3,255.63</u>	บาท/วัน
		รวม	=		

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)	=		=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 29.79 บาท	=	893.70	บาท/วัน
				<u>1,813.70</u>	บาท/วัน
		รวม	=		

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=		
		= 195,500/(180x5)	=	217.22	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 29.79 บาท	=	446.85	บาท/วัน
				<u>664.07</u>	บาท/วัน
		รวม	=		

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม/หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=		
		= 43,700/12,000	=	3.64	บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะ

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/200	=	3.00	บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/150	=	4.00	บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงติดตั้งจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 @ 300	=	1,200.00	บาท/วัน
				<u>3,200.00</u>	บาท/วัน
		รวม	=		

รวมเป็นเงินค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	8,933.40	บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((8933.4 /600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)	=	21.53	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	21.50	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((8933.4 /600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)	=	22.53	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	22.50	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4)/600	=	13.78	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.00	บาท/ตร.ม.

END

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

9 Traffic Management During Construction

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับ 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	18.702	ตรม.	3,859.00	72,171.02	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	235.00	10,575.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00	
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	15.00	ชุด	76.00	1,140.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	76.00	152.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-	
รวมทั้งสิ้น					104,954.02	บาท / ชุด
ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน				ค่างานต่อหน่วย	8,746.17	บาท / ชุด

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ

ระหว่ง กม. 15+000 - กม. 17+213 ระยะทางดำเนินการ 2.143 กม.

ราคามันดีเซลหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด ราคา 29.79 บาท/ลิตร วันที่ 22 พ.ย. 64 ADT 7015 คับ/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										เงิน		
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง NRMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินคลุก บาท/ลบ.ม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	22,906.67			23,316.67			23,150.00			364.00	250.00		
ระยะทางขนส่ง (กม.)	631			631			631			19	19		
ค่าขนส่ง (บาท)	970.37			970.37			970.37			67.13	67.13		
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35			25			25			-	-		
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	23,912.04			24,312.04			24,145.37			431.13	317.13		

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง
 รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ปี 2565
 รหัสงาน 1348 ตอน ท่อระบายน้ำ 0100 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ

ทางหลวงหมายเลข 1348 ระยะทางดำเนินการ 2.143 กม.
 ระหว่ง กม.15+000 - กม. 17+213 AADT 7015 คำนวณ
 น้ำมันดีเซลหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 29.79 บาท/ลิตร วันที่ 22 พ.ย. 64

หน่วยนับ 590
 หกล้นขึ้นไป (AADT ปี 2562....)

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ระยะทางขนส่ง (กม.)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ระยะทางขนส่ง (กม.)		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,906.67	631			631	จากแหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spr)	ตัน	23,316.67	631			631	จากแหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,150.00	631			631	จากแหล่ง กทม.
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	364.00	19			19	จากแหล่ง ทล.11 กม.444+400 L.T.(+0.700) จ.ลำปาง
5	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	19			19	จากแหล่ง ทล.11 กม.444+400 L.T.(+0.700) จ.ลำปาง
6	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	30			30	จากแหล่ง ทล.1036 กม.4+000 L.T.(+1.00) จ.ลำปาง