



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
 รับที่ ส.๑๓๓ B
 วันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๔
 เวลา ๐๙.๓๖


ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
 ที่ สทล.๑.๒ / - วันที่ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
 เรื่อง ราคาากลางงานก่อสร้าง


๑. เรียน ผส.ทล.๑

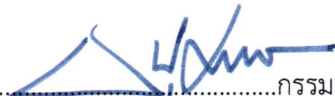
อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๒๓๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๔ ตอน แม่บอน-สบเสริม ระหว่าง กม.๒๙+๒๒๕-กม.๓๔+๗๑๕ (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก


บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ได้คำนวณราคาากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

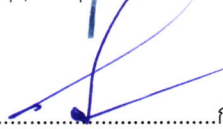
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ประธานกรรมการ
 (นายชิตชัย ศรีดามา) รส.ทล.๑.๒



กรรมการ
 (นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


กรรมการ
 (นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.


กรรมการ
 (นายพงษ์พินันท์ บุรณะกิติ) วผ.ทล.



กรรมการ
 (นายวันเฉลิม เจตตะบุตร) รอ.ขท.(ว.) ลำปางที่ ๑


กรรมการ
 (นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) ขผ.ขท. ลำปางที่ ๑


กรรมการ
 (นายบดิลักษณ์ สุชื่น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒. ที่ สทล.๑.๒ / ลงวันที่
 ผอ.ขท. ลำปางที่ ๑

คณะกรรมการราคาากลาง , ผบ.ทล.
 - อนุมัติตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


 (นายวิจารณ์ ขุนเสถียร)
 ผส.ทล.๑ ✓

๓) รับส่ง ตามกรมการพัฒนาระบบทาง
 ตามกรมการพัฒนาระบบ TOC,
 - พัชรภม
 - ดำเนินการตามขบวนต่อไป.


 นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล
 ผอ.ขท.รักษาการแทน ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

ส่งทางราชการเรียบร้อยแล้ว
 วันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๔

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.29+225 - กม.34+715 (เป็นช่วงๆ)
โดยวิธีคัดเลือก / วิศวกรรมการทาง(81.10.15.10)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,700,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป เสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 12,355,319.88 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ชิดชัย ศรีตมา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2
- 7.2 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ
- 7.3 วันเฉลิม เจตตะบุตร กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม
- 7.4 พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน
- 7.5 บดีลักษณ์ สุเขิน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
- 7.6 จีรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
- 7.7 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

25 พฤศจิกายน 2564 16:57:42

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

สำนักงานโครงการ/งานก่อสร้าง กิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.29+225 - กม.34+715 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. Soft Material Excavation (Excavation Only)	ลบ.ม./	360,000	50.29	18,104.40	1.3139	66.07	23,787.37
2	2. Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม./	180,000	401.38	72,248.40	1.3139	527.37	94,927.17
3	3. Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม./	180,000	860.34	154,861.20	1.3139	1,130.40	203,472.13
4	4. Prime Coat	ตร.ม./	900,000	31.39	28,251.00	1.3139	41.24	37,118.98
5	5. Tack Coat	ตร.ม./	32,008,000	14.15	452,913.20	1.3139	18.59	595,082.65
6	6. Asphalt Concrete Levelling Course	ตัน/	50,000	2,134.80	106,740.00	1.3139	2,804.91	140,245.68
7	7. Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm.Thick, 7.1 On Prime Coat	ตร.ม./	900,000	258.04	232,236.00	1.3139	339.03	305,134.88
8	7.2 On Tack Coat	ตร.ม./	31,293,000	254.82	7,974,082.26	1.3139	334.80	10,477,146.68
9	8. Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials) 8.1 White	ตร.ม./	1,076,000	292.00	314,192.00	1.3139	383.65	412,816.86
10	8.2 Yellow	ตร.ม./	141,000	292.00	41,172.00	1.3139	383.65	54,095.89

ราชนนทร์ ชัยศักดิ์

25 พฤศจิกายน 2564 16:57:46

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.29+225 - กม.34+715 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	9. Traffic Management During Construction	เหมาจ่าย	1.000	8,746.17	8,746.17	1.3139	11,491.59	11,491.59
							รวมราคากลาง	12,355,319.88

รายงานพรุ่ ชัยศักดิ์

25 พฤศจิกายน 2564 16:57:46

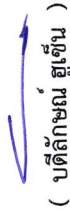
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.29+225 - กม.34+715 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก

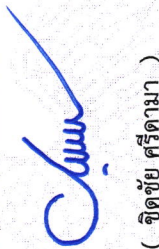
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง


(องุทธิ์ อุดมสม)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(บัติลักษณ์ สุชื่น)

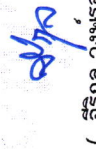
กรรมการกำหนดราคากลาง


(จิตชัย ศรีดามา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(วันเฉลิม เจตบุตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(จีรกุล วงษ์รอด)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(พงษ์พินิต บุรณะกิติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ราชนนพร ชัยศักดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.29+225 - กม.34+715 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีตัดเลือก / วิศวกรรมमतทาง(81.10.15.10) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
0.1	1	Soft Material Excavation (Excavation Only)	ลบ.ม.	360.000	50.29	18,104.40	1.3139	66.07	23,787.37
0.2	2	Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	180.000	401.38	72,248.40	1.3139	527.37	94,927.17
0.3	3	Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม.	180.000	860.34	154,861.20	1.3139	1,130.40	203,472.13
0.4	4	Prime Coat	ตร.ม.	900.000	31.39	28,251.00	1.3139	41.24	37,118.98
0.5	5	Tack Coat	ตร.ม.	32,008.000	14.15	452,913.20	1.3139	18.59	595,082.65
0.6	6	Asphalt Concrete Levelling Course	ตัน	50.000	2,134.80	106,740.00	1.3139	2,804.91	140,245.68
	7	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm.Thick							
1.1	7.1	On Prime Coat	ตร.ม.	900.000	258.04	232,236.00	1.3139	339.03	305,134.88
1.2	7.2	On Tack Coat	ตร.ม.	31,293.000	254.82	7,974,082.26	1.3139	334.80	10,477,146.68
	8	Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials)							
2.1	8.1	White	ตร.ม.	1,076.000	292.00	314,192.00	1.3139	383.65	412,816.86
2.2	8.2	Yellow	ตร.ม.	141.000	292.00	41,172.00	1.3139	383.65	54,095.89
2.3	9	Traffic Management During Construction	เหมาจ่าย	1.000	8,746.17	8,746.17	1.3139	11,491.59	11,491.59
TOTAL									12,355,319.88

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บ่อน - สบเสริม ระหว่าง กม.29+225 - กม.34+715 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
วิศวกรรมการทาง(81.10.15.10)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 Soft Material Excavation (Excavation Only)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 50.290 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 50.29 บาท/ลบ.ม.



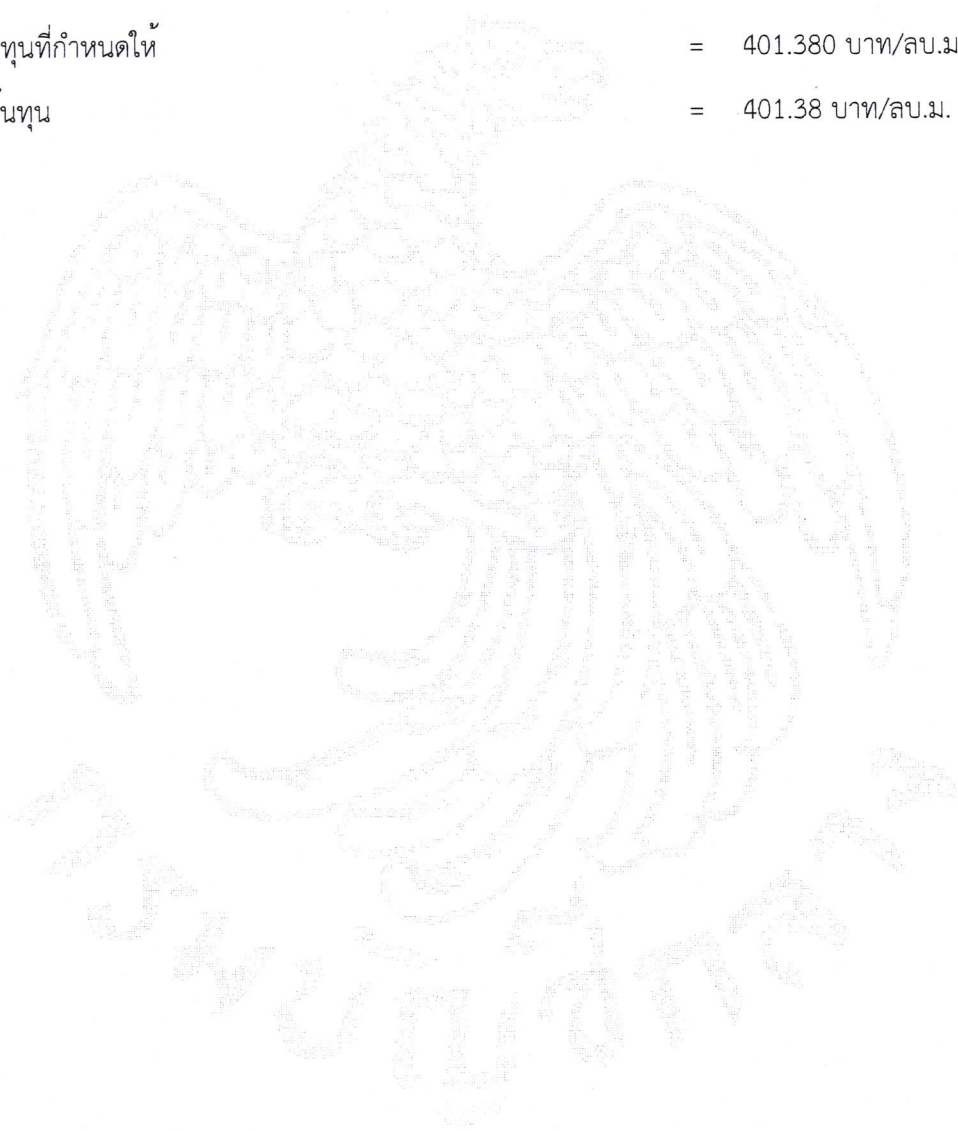
โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บ่อน - สบเสริม ระหว่าง กม.29+225 - กม.34+715 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
วิศวกรรมกรทาง(81.10.15.10)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 Soil Aggregate Subbase

ราคาต้นทุนที่กำหนดให้ = 401.380 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 401.38 บาท/ลบ.ม.



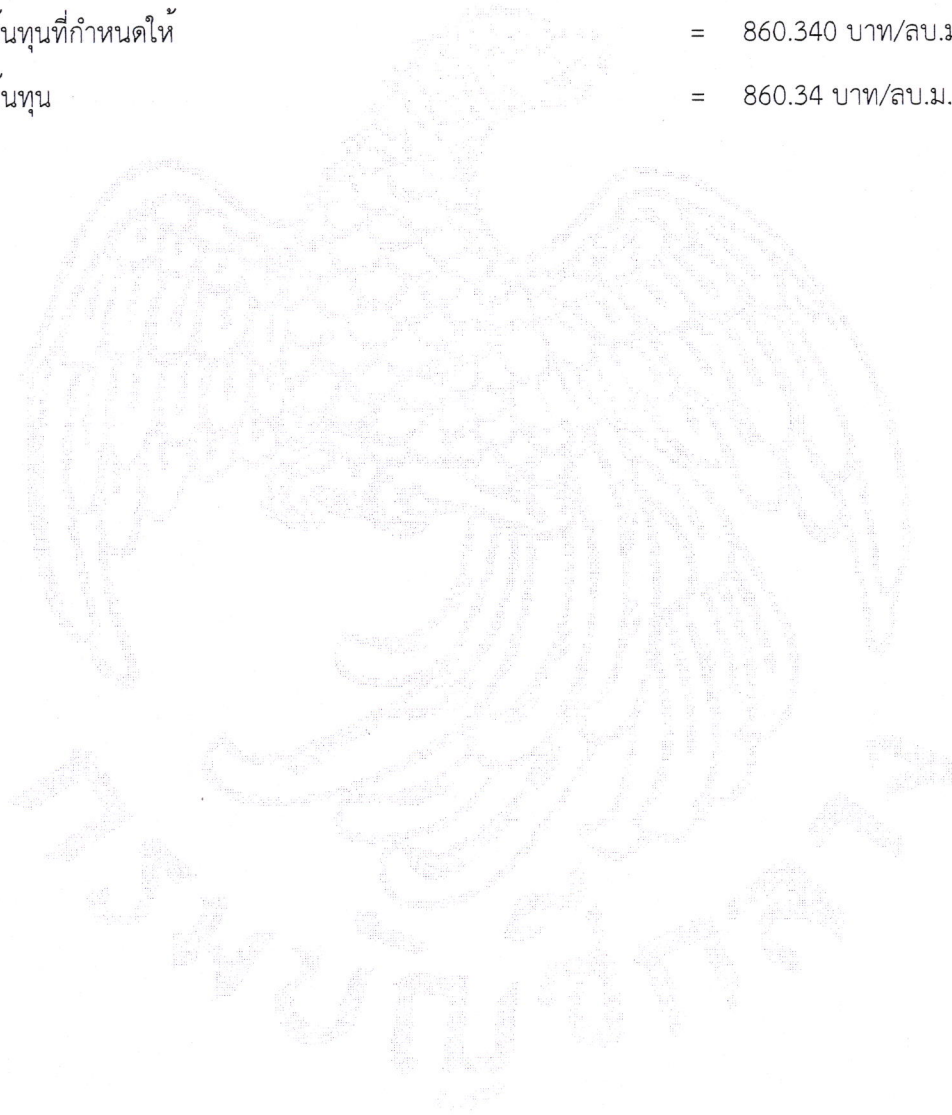
โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.29+225 - กม.34+715 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
วิศวกรรมกรทาง(81.10.15.10)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 Crushed Rock Soil Aggregate Type Base

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 860.340 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 860.34 บาท/ลบ.ม.

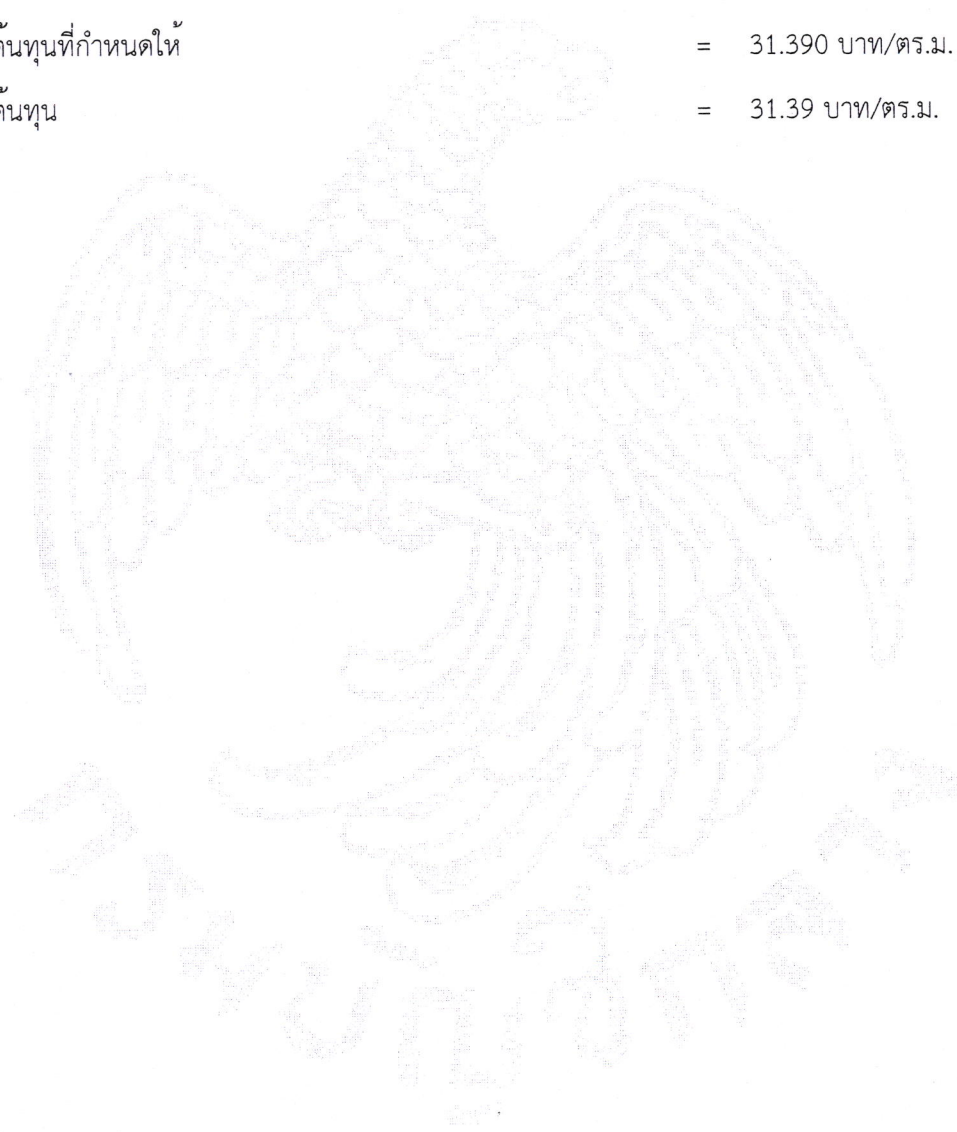


โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.29+225 - กม.34+715 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
วิศวกรรมกรทาง(81.10.15.10)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 Prime Coat

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 31.390 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 31.39 บาท/ตร.ม.

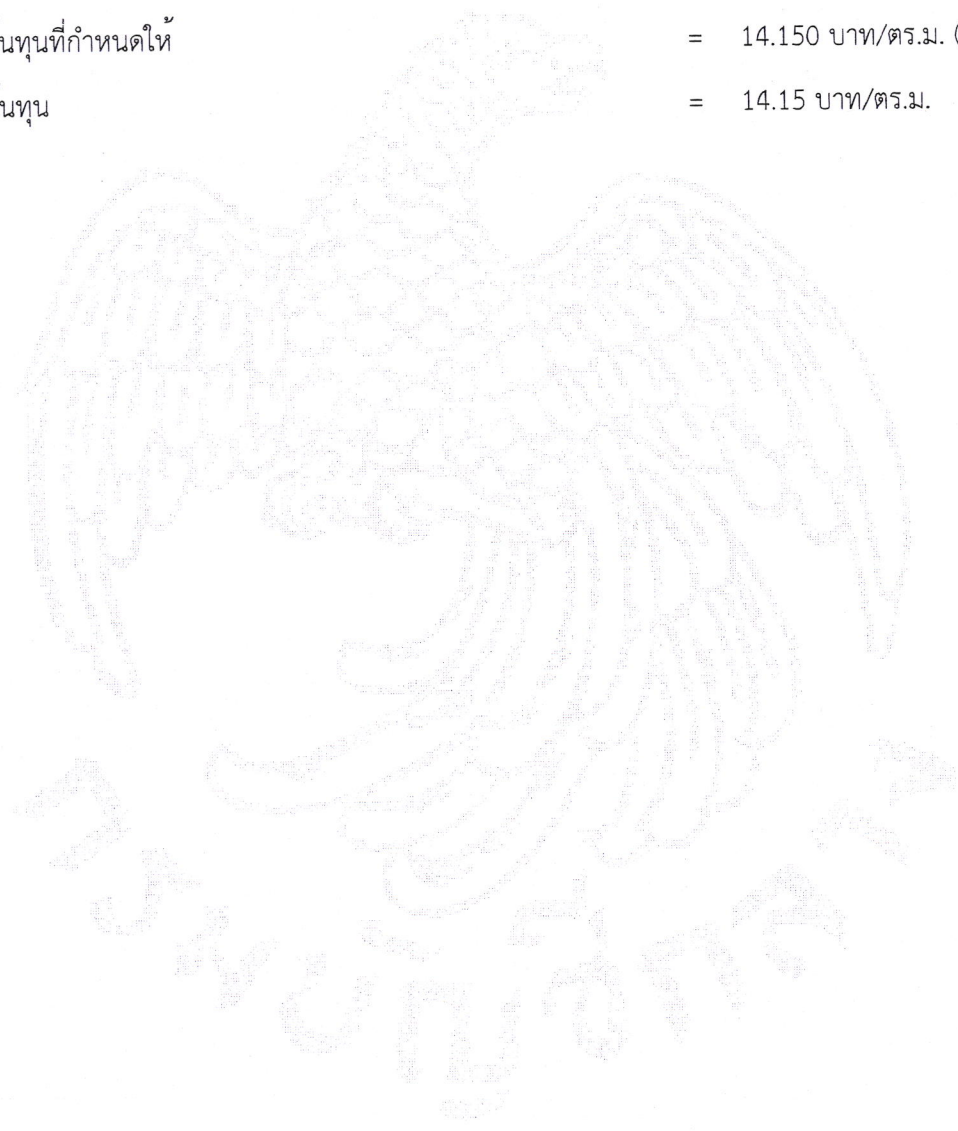


โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.29+225 - กม.34+715 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
วิศวกรรมกรทาง(81.10.15.10)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 Tack Coat

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	14.150 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	14.15 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.29+225 - กม.34+715 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
วิศวกรรมการทาง(81.10.15.10)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 Asphalt Concrete Levelling Course

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 2,134.800 บาท/ตัน (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 2,134.80 บาท/ตัน



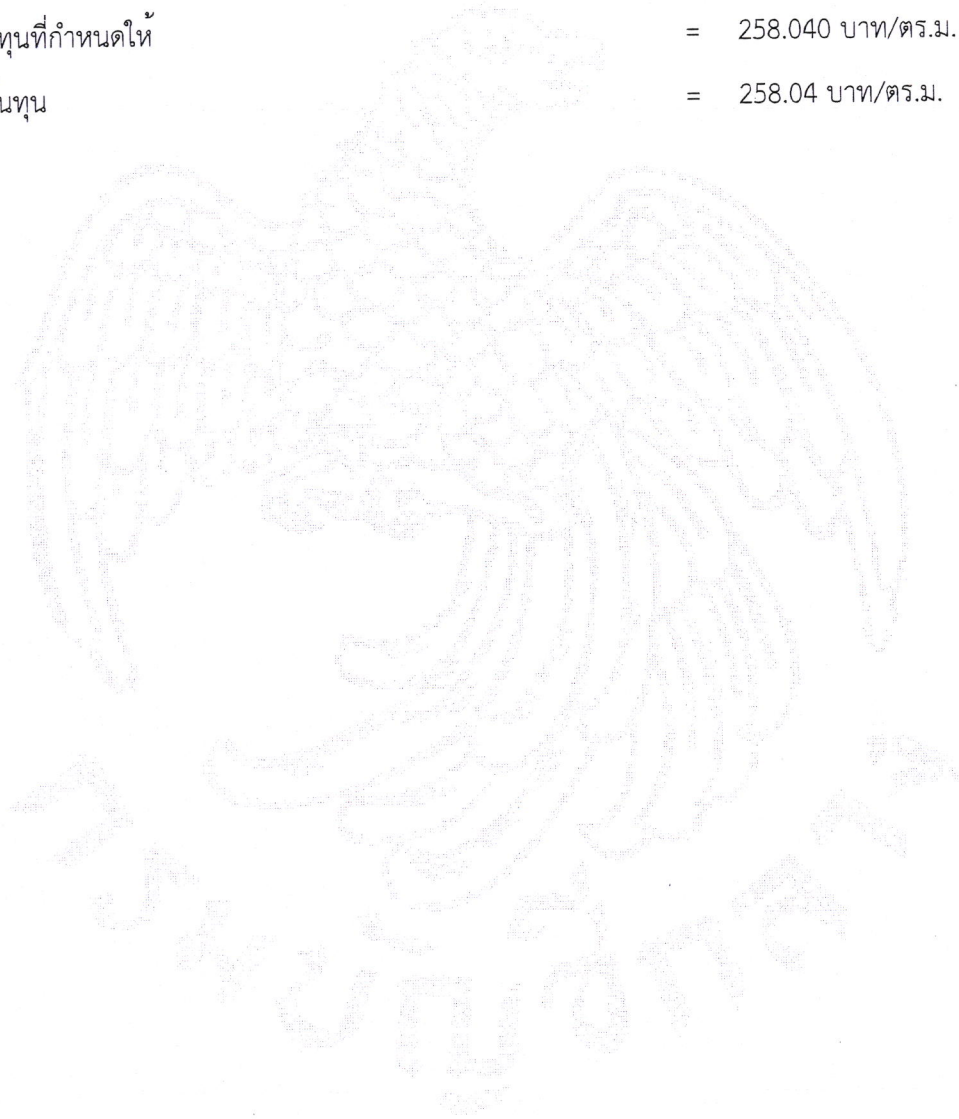
โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.29+225 - กม.34+715 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
วิศวกรรมการทาง(81.10.15.10)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm.Thick

7.1 On Prime Coat

ราคาต้นทุนที่กำหนดให้	=	258.040 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	258.04 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.29+225 - กม.34+715 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
วิศวกรรมกรทาง(81.10.15.10)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm.Thick

7.2 On Tack Coat

ราคาต้นทุนที่กำหนดให้ = 254.820 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 254.82 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.29+225 - กม.34+715 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
วิศวกรรมกรทาง(81.10.15.10)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials)

8.1 White

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 292.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 292.00 บาท/ตร.ม.



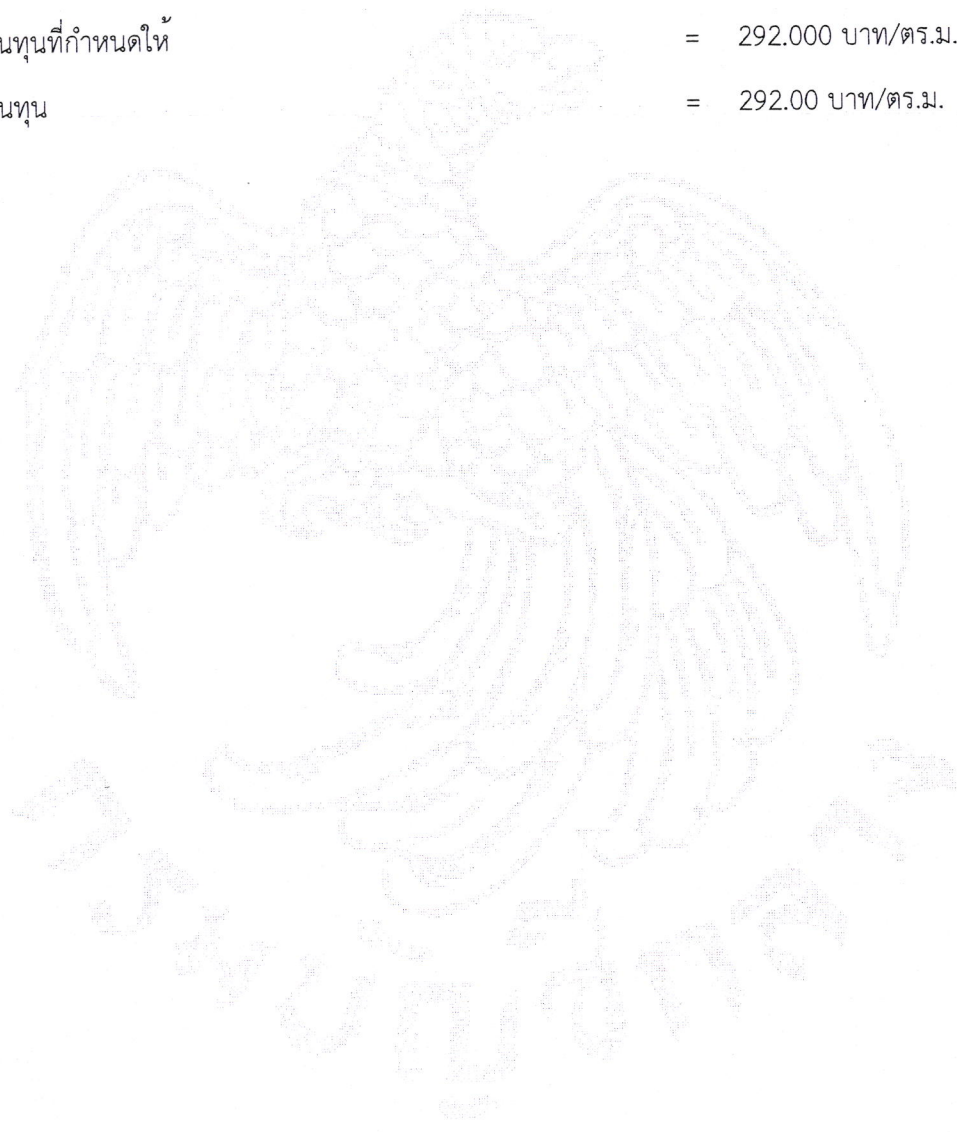
โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.29+225 - กม.34+715 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
วิศวกรรมกรทาง(81.10.15.10)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials)

8.2 Yellow

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	292.00 บาท/ตร.ม.

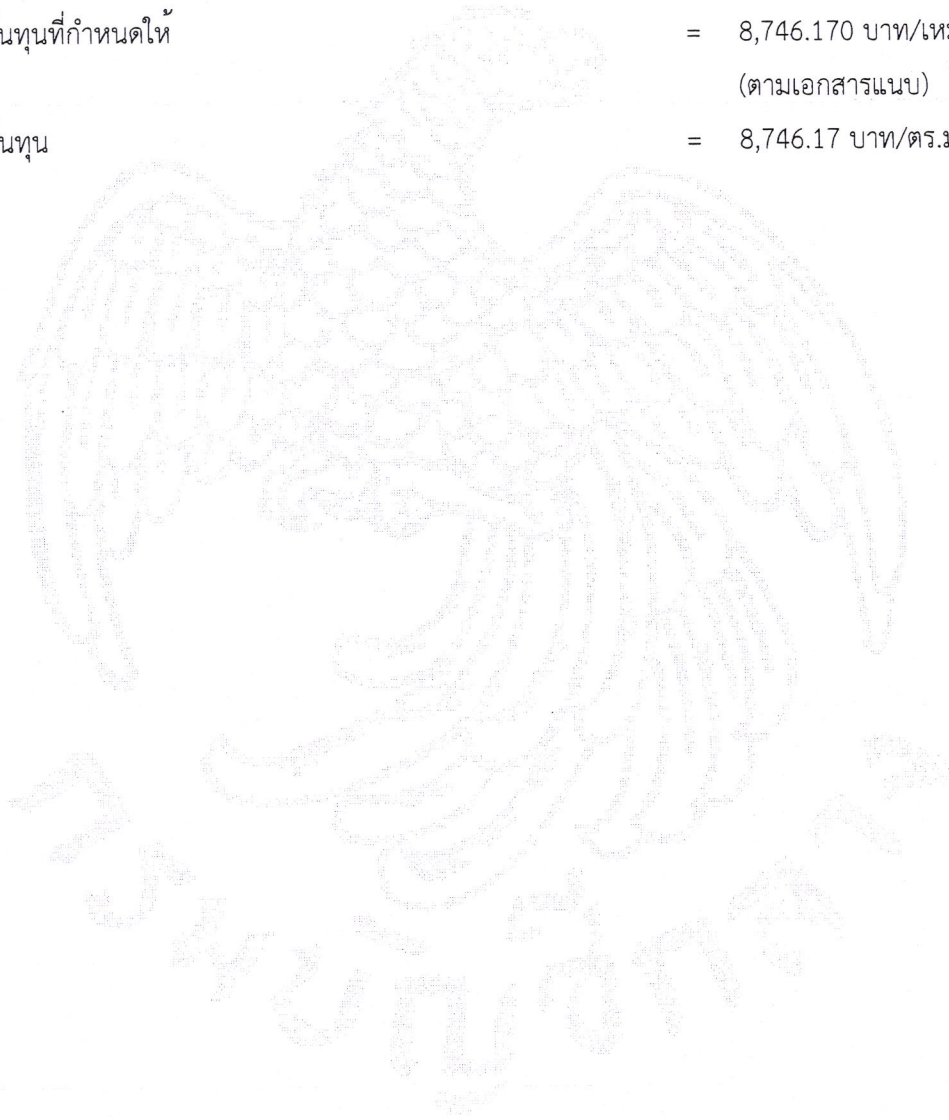


โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.29+225 - กม.34+715 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
วิศวกรรมกรทาง(81.10.15.10)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 Traffic Management During Construction

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 8,746.170 บาท/เหมาจ่าย (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 8,746.17 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.29+225 - กม.34+715 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีตัดเลือก / วิศวกรรมกรรมทาง(81.10.15.10)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอันวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.29+225 - กม.34+715 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีตัดเลือก / วิธีวิธีตัดเลือก (81.10.15.10)
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค้าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	4.0000	8.6168	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	4.0000	8.5365	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจการรบบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.29+225 - กม.34+715 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีตัดเลือก / วิธีกรรมวิธีการทาง(81.10.15.10)
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเนบ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจการรบบบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.29+225 - กม.34+715 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีตัดเลือก / วิศวกรรมกรมทาง(81.10.15.10)
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบี ย 5% ประ กาศใ ช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมรับบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม ระหว่าง กม.29+225 - กม.34+715 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีตัดเลือก / วิศวกรรมจราจร(81.10.15.10)
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
≥ 700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1576	1.1731

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม

ระหว่าง กม.29+225 - กม. 34+715 (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 29.79 บาท/ลิตร วันที่ 22 พ.ย. 64

1 Soft Material Excavation (Excavation Only)

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.20		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.35		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.55		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.55 x 1.25	=		24.44	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		45.72	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	45.72	x	1.10	=	50.29	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

2 Soil Aggregate Subbase

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.77		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	104.98		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	216.75		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 216.75 x 1.60	=		346.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		54.58	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		401.38	บาท/ลบ.ม.

3 Crushed Rock Soil Aggregate Type Base

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	250.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 72 กม.	=	249.48		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	499.48		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 499.48 x 1.50	=		749.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		24.57	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		86.55	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		860.34	บาท/ลบ.ม.

4 Prime Coat

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 23.32 บาท	=	23.32		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 586 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.92		บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	24.24		
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=		24.24	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.15	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		31.39	บาท/ตร.ม.

5 Tack Coat

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 23.15 บาท	=	23.15		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 586 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.92		บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	24.07		
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=		7.22	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		6.93	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		14.15	บาท/ตร.ม.

END

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง	=	586 กก. =	1,442.60	บาท/ตัน	=	1.44	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=		100	บาท/ตัน	=	0.1	บาท/กก.
				รวม	=	43.54	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.00 กก./ตร.ม.	43.54	บาท	=	261.24	บาท/ตร.ม.
				คิดใหม่	=	242.00	บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/กก.	=	56.00	บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง	=	586 กก. =	1,442.60	บาท/ตัน	=	1.44	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=		100.00	บาท/ตัน	=	0.1	บาท/กก.
				รวม	=	57.54	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก./ตร.ม.	57.54	บาท	=	23.02	บาท/ตร.ม.
				คิดใหม่	=	23.00	บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ;

1 ปีบ (16 กก.) ทาได้ประมาณ 70 - 80 ตร.ม. ราคา ต่อปีบ

- ค่าวัสดุ Primer (การรองพื้น)	=					70.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	586 กก. =	1,442.60	บาท/ตัน	=	1.44	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=		100.00	บาท/ตัน	=	0.1	บาท/กก.
				รวม	=	71.54	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	=	71.54	x	0.20	=	14.31	บาท/ตร.ม.
				คิดใหม่	=	14.00	บาท/ตร.ม.

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถติดตั้ง(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่ารถ(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)					
	=	2,200,000/(180x7)		=	1,746.03	บาท/วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 29.79 บาท		=	1,191.60	บาท/วัน	
- ค่าแก๊สเผา	=	1 ถัง/วัน @ 318 บาท		=	318.00	บาท/วัน	
				รวม	=	3,255.63	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=			=	920.00	บาท/วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 29.79 บาท		=	893.70	บาท/วัน	
				รวม	=	1,813.70	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่ารถ(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)					
	=	195,500/(180x5)		=	217.22	บาท/วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 29.79 บาท		=	446.85	บาท/วัน	
				รวม	=	664.07	บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่ารถ(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)					
	=	43,700/12,000		=	3.64	บาท/ตร.ม.	

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะ

- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/200	=	3.00	บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/150	=	4.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ค่าควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- ค่าควบคุมเครื่อง	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 @ 300	=	1,200.00	บาท/วัน
รวม	=		=	3,200.00	บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.= $(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)$	=	8,933.40	บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เหล็ก ((8933.4 /600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)	=	21.53	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	21.50	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เหล็ก ((8933.4 /600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)	=	22.53	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	22.50	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = $((4.1)+(4.2)+(4.4)/600$	=	13.78	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.00	บาท/ตร.ม.

END

9 Traffic Management During Construction

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับ 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	18.702	ตรม.	3,859.00	72,171.02
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	235.00	10,575.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	15.00	ชุด	76.00	1,140.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	76.00	152.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-
				รวมทั้งสิ้น	104,954.02 บาท / ชุด
	ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน			คำนวณต่อหน่วย	8,746.17 บาท / ชุด

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม

ระหว่าง กม. 34+225 - กม. 34+715 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 3.582 กม.

ราคามัมนั่งรถหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด ราคา 29.79 บาท/ลิตร วันที่ 22 พ.ย. 64 ADT 3391 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง NRMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หิน หินคลุก บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	22,906.67			23,316.67			23,150.00			364.00	250.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	586			586			586			72	72
ค่าขนส่ง (บาท)	901.07			901.07			901.07			249.48	249.48
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35			25			25			-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	23,842.74			24,242.74			24,076.07			613.48	499.48

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน คอนควคุม 0201 ตอน แม่บอน - สบเสริม

ระหว่าง กม.29+225 - กม. 34+715 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 3.582 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 29.79 บาท/ลิตร วันที่ 22 พ.ย. 64 AADT 3391 คำนวณ

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

ปี 2565

ภาวะฝนปกติ

หกล้อขึ้นไป 238 คำนวณ (AADT ปี 2562....)

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				586				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,906.67	586			586	จากแหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,316.67	586			586	จากแหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,150.00	586			586	จากแหล่ง กทม.
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	364.00	72			72	จาก แหล่ง ไร่จ๋ม 11 กม.444+400 RT.(+0.700) จ.ลำปาง
5	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	72			72	จาก แหล่ง ไร่จ๋ม 11 กม.444+400 RT.(+0.700) จ.ลำปาง
6	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	30			30	จาก แหล่ง ทล.1036 กม.4+000 L.T.(+1.00) จ.ลำปาง