



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
 รับที่ สทล.๑.๒ B
 วันที่ - ๓ ธ.ค. ๒๕๖๔
 เวลา ๐๙.๓๖


ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
 ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
 เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง


๑. เรียบ ผส.ทล.๑

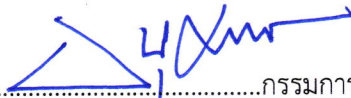
อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๒๓๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ปางมะโอ-ป่าขาม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๒๗+๐๐๐-กม.๔๒๘+๓๖๐ โดยวิธีคัดเลือก

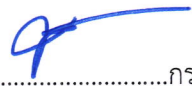
บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ประธานกรรมการ
 (นายชิตชัย ศรีตามา) รส.ทล.๑.๒



กรรมการ
 (นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


กรรมการ
 (นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.




กรรมการ
 (นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.



กรรมการ
 (นายวันเฉลิม เจตบุตร) รอ.ขท.(ว.) ลำปางที่ ๑


กรรมการ
 (นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) ขผ.ขท. ลำปางที่ ๑


กรรมการ
 (นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒. ที่ สทล.๑.๒ / ลงวันที่ - ๒ ธ.ค. ๒๕๖๔
 ผอ.ขท. ลำปางที่ ๑
 คณะกรรมการราคากลาง , ผบ.ทล.
 - อนุมัติตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

๓. ใช้น  ดกกรมทางต้นตรงตกลง
 ดกกรมทล.ที่ ๑ TOR
 - ก่อทง
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป.

 นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล
 ผอ.ขท.รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑


 (นายวิจารณ์ ขุนเสถียร)
 ผส.ทล.๑

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
 วันที่ ๒ ธ.ค. ๒๕๖๔

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน 1 ระหว่าง กม.427+000 - กม.428+360
 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน 1 ระหว่าง กม.427+000 - กม.428+360

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป เสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 10,434,475.25 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ชิตชัย ศรีตามา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2
- 7.2 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ
- 7.3 วันเฉลิม เจตบุตร กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 1 ฝ่ายวิศวกรรม
- 7.4 พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน
- 7.5 บดีลักษณ์ ฮูเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
- 7.6 จีรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
- 7.7 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

25 พฤศจิกายน 2564 15:52:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน 1 ระยะทาง

กม.427+000 - กม.428+360 ได้วิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. Soft Material Excavation (Excavation Only)	ลบ.ม.	135,000	50.29	6,789.15	1.3298	66.87	9,028.21
2	2. Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	54,000	401.38	21,674.52	1.3298	533.75	28,822.77
3	3. Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม.	54,000	545.54	29,459.16	1.3298	725.45	39,174.79
4	4. Prime Coat	ตร.ม.	270,000	31.40	8,478.00	1.3298	41.75	11,274.04
5	5. Tack Coat	ตร.ม.	29,104,000	14.15	411,821.60	1.3298	18.81	547,640.36
6	6. Asphalt Concrete Levelling Course	ตัน	64,000	2,005.55	128,355.20	1.3298	2,666.98	170,686.74
7	6.1 On Prime Coat	ตัน	90,000	1,990.81	179,172.90	1.3298	2,647.37	238,264.12
8	6.2 On Tack Coat	ตร.ม.	28,560,000	237.54	6,784,142.40	1.3298	315.88	9,021,552.56
9	7. Asphalt Concrete Wearing Course	ตร.ม.	510,000	291.00	148,410.00	1.3298	386.97	197,355.61
10	8. Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials) 8.1 White 8.2 Yellow	ตร.ม.	411,000	291.00	119,601.00	1.3298	386.97	159,045.40

รายงานฯ ชัยศักดิ์

25 พฤศจิกายน 2564 15:52:34

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน 1 ระหว่าง

กม.427+000 - กม.428+360 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	9. Traffic Management During Construction	เหมาจ่าย	1.000	8,746.17	8,746.17	1.3298	11,630.65	11,630.65
							รวมราคากลาง	10,434,475.25

ราชนนทร์ ชัยศักดิ์

25 พฤศจิกายน 2564 15:52:34

หน้า 2 จาก 2

แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน 1 ระหว่าง กม.427+000 - กม.428+360 โดยวิธีตัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน 1 ระหว่าง กม.427+000 - กม.428+360 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

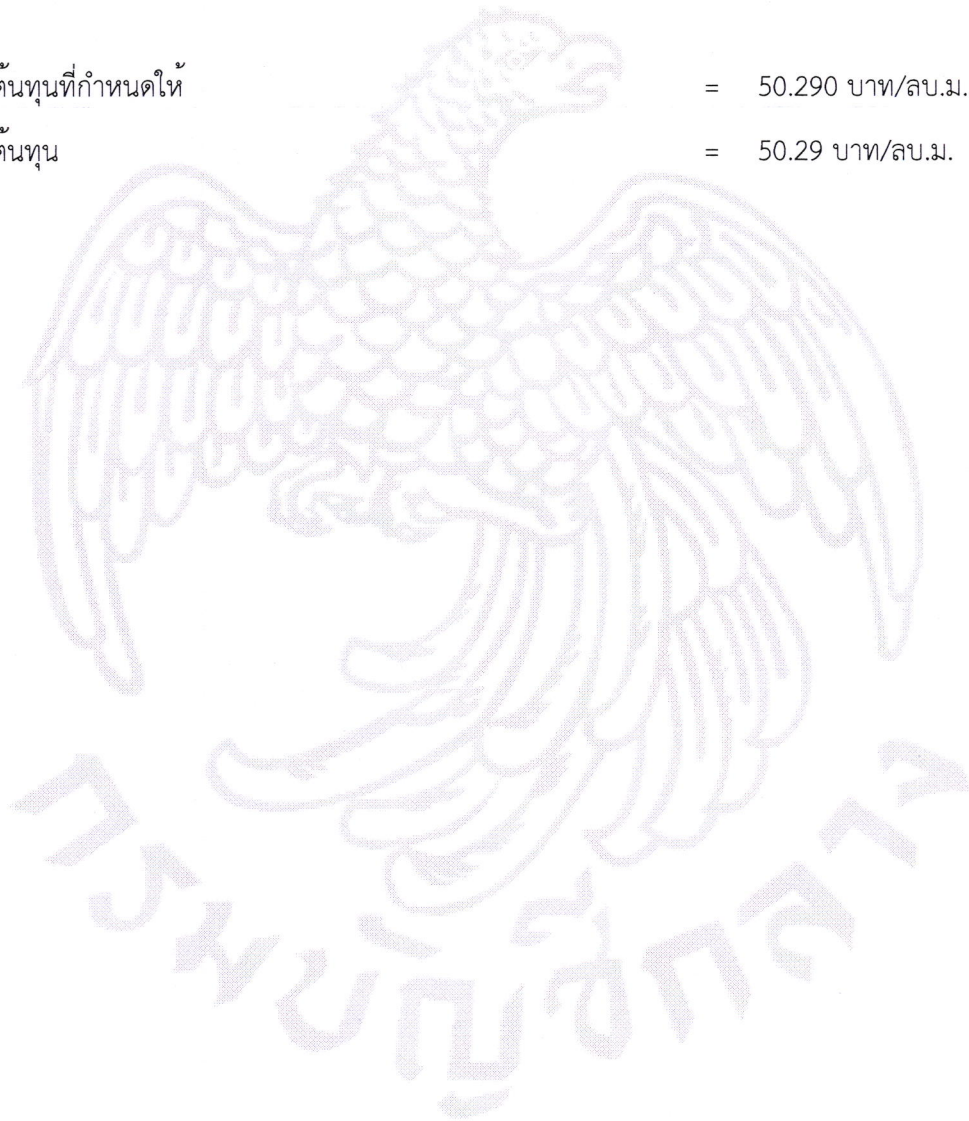
ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
0.1	1	Soft Material Excavation (Excavation Only)	ลบ.ม.	135,000	50.29	6,789.15	1.3298	66.87	9,028.21
0.2	2	Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	54,000	401.38	21,674.52	1.3298	533.75	28,822.77
0.3	3	Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม.	54,000	545.54	29,459.16	1.3298	725.45	39,174.79
0.4	4	Prime Coat	ตร.ม.	270,000	31.40	8,478.00	1.3298	41.75	11,274.04
0.5	5	Tack Coat	ตร.ม.	29,104,000	14.15	411,821.60	1.3298	18.81	547,640.36
1.1	6	Asphalt Concrete Levelling Course	ตัน	64,000	2,005.55	128,355.20	1.3298	2,666.98	170,686.74
1.2	6.1	On Prime Coat	ตัน	90,000	1,990.81	179,172.90	1.3298	2,647.37	238,264.12
1.3	6.2	On Tack Coat	ตร.ม.	28,560,000	237.54	6,784,142.40	1.3298	315.88	9,021,552.56
2.1	7	Asphalt Concrete Wearing Course	ตร.ม.	510,000	291.00	148,410.00	1.3298	386.97	197,355.61
2.2	8	Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials)	ตร.ม.	411,000	291.00	119,601.00	1.3298	386.97	159,045.40
2.3	8.1	White	เพิ่มจ่าย	1,000	8,746.17	8,746.17	1.3298	11,630.65	11,630.65
2.3	8.2	Yellow							
2.3	9	Traffic Management During Construction							
TOTAL									10,434,475.25

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน 1 ระหว่าง กม.427+000 - กม.428+360 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน
1 ระหว่าง กม.427+000 - กม.428+360

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 Soft Material Excavation (Excavation Only)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	50.290 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	50.29 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน 1 ระหว่าง กม.427+000 - กม.428+360 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน
1 ระหว่าง กม.427+000 - กม.428+360

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 Soil Aggregate Subbase

ราคาต้นทุนที่กำหนดให้	=	401.380 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	401.38 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน 1 ระหว่าง กม.427+000 - กม.428+360 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน
1 ระหว่าง กม.427+000 - กม.428+360

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 Crushed Rock Soil Aggregate Type Base

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	545.540 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	545.54 บาท/ลบ.ม.

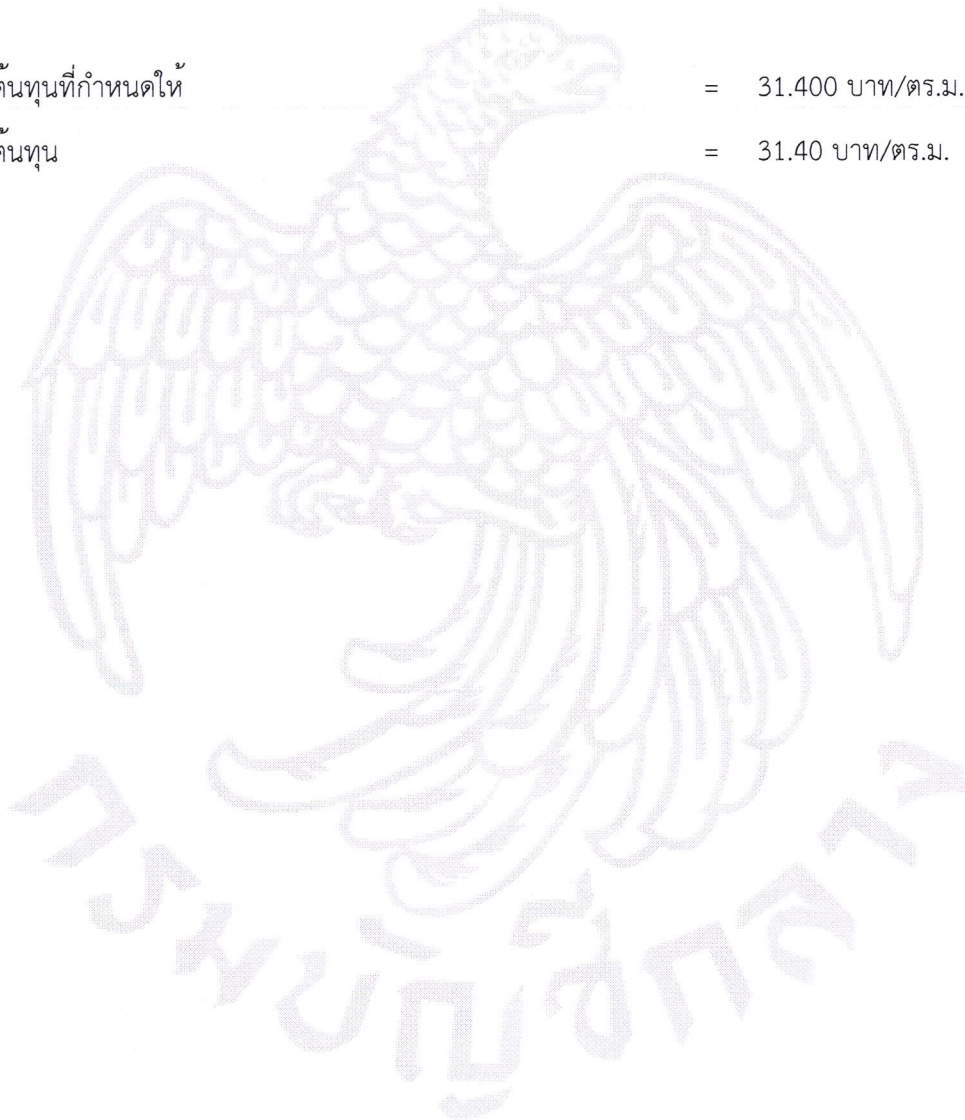


โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน 1 ระหว่าง กม.427+000 - กม.428+360 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน
1 ระหว่าง กม.427+000 - กม.428+360

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 Prime Coat

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	31.400 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	31.40 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน 1 ระหว่าง กม.427+000 - กม.428+360 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน
1 ระหว่าง กม.427+000 - กม.428+360

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 Tack Coat

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	14.150 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	14.15 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน 1 ระหว่าง กม.427+000 - กม.428+360 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน
1 ระหว่าง กม.427+000 - กม.428+360

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 Asphalt Concrete Levelling Course

6.1 On Prime Coat

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 2,005.550 บาท/ตัน (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 2,005.55 บาท/ตัน



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน 1 ระหว่าง กม.427+000 - กม.428+360 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน
1 ระหว่าง กม.427+000 - กม.428+360

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 Asphalt Concrete Levelling Course

6.2 On Tack Coat

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 1,990.810 บาท/ตัน (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 1,990.81 บาท/ตัน



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน 1 ระหว่าง กม.427+000 - กม.428+360 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน
1 ระหว่าง กม.427+000 - กม.428+360

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 Asphalt Concrete Wearing Course

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	237.540 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	237.54 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน 1 ระหว่าง กม.427+000 - กม.428+360 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน
1 ระหว่าง กม.427+000 - กม.428+360

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials)

8.1 White

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	291.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	291.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน 1 ระหว่าง กม.427+000 - กม.428+360 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน
1 ระหว่าง กม.427+000 - กม.428+360

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials)

8.2 Yellow

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	291.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	291.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน 1 ระหว่าง กม.427+000 - กม.428+360 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน
1 ระหว่าง กม.427+000 - กม.428+360

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 Traffic Management During Construction

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	8,746.170 บาท/เหมาจ่าย
		(ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	8,746.17 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน 1 ระหว่าง กม.428+360 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน 1 ระหว่าง กม.427+000 - กม.428+360

กม.427+000 - กม.428+360

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
<5.00	20.8340	0.6667	5.5000	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

ราเชนพร ชัยศักดิ์

25 พฤศจิกายน 2564 15:52:44

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน 1 ระหว่าง กม.427+000 - กม.428+360 โดยวิธีตัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน 1 ระหว่าง

กม.427+000 - กม.428+360

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

ราชชนพร ชัยศักดิ์

25 พฤศจิกายน 2564 15:52:44

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะเเ - ป่าขาม ตอน 1 ระหว่าง กม.427+000 - กม.428+360 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะเเ - ป่าขาม ตอน 1 ระหว่าง

กม.427+000 - กม.428+360

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุด 1	Factor F ฝนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน 1 ระหว่าง กม.427+000 - กม.428+360 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน 1 ระหว่าง

กม.427+000 - กม.428+360

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

ราชนนทร ชัยศักดิ์

25 พฤศจิกายน 2564 15:52:44

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน 1 ระหว่าง กม.428+360 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน 1 ระหว่าง กม.427+000 โดยวิธีคัดเลือก - ป่าขาม ตอน 1 ระหว่าง กม.427+000 - กม.428+360

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ลักษณะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.4792	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	6.9856	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
>700.00	2.7735	0.4688	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน 1 ระหว่าง กม.427+000 - เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ็ ย 5% ประ กาศ ใ ช้

ค่า งาน ตุน ทุ น รว ม ทุ ง โ ค ร ง ก า ร 7,846,650.10 บ า ท
 ผล รว ม ค่างาน ตุน ทุ น งาน ก่อ ส ราง ก าว 7,846,650.10 บ า ท
 แห ล ง ข อ ง เ จี น บ ง ป ร ะ ม า ณ 10,800,000.00 บ า ท
 แห ล ง ข อ ง เ จี น น อ ก บ ง ป ร ะ ม า ณ 0.00 บ า ท

จ าก ต าร าย F a c t o r F ง าน ก่อ ส ราง ก าว

เ จี น ล ำ ง ท ำ เ จ ย 15.00 % ด อ ก เ บี ย เ จี น ุ 5.00 % ต ่อ ปี
 เ จี น ป รั ก ะ ก ัน ผล ก ำ น หัก 10.00 % ค ำ ก ำ ชี ม ุ ล ค ำ เ พิ ม (V A T) 7.00 %

F a c t o r F ง าน ก่อ ส ราง ก าว

ค่า งาน ตุน ทุ น	F a c t o r F
10,000,000.00	1.3079
7,846,650.10	1.3298
5,000,000.00	1.3589

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน 1

ระหว่าง กม.427+000 - กม. 428+360

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 29.79 บาท/ลิตร วันที่ 22 พ.ย. 64

1 Soft Material Excavation (Excavation Only)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ตัก)	=	8.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.35	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.55	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.55 x 1.25	=		24.44 บาท/ลบ.ม.
รวม	=		45.72 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	45.72	x	1.10	=	50.29 บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-----------------

2 Soil Aggregate Subbase

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	104.98	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	216.75	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 216.75 x 1.60	=		346.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=		54.58 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		401.38 บาท/ลบ.ม.

3 Crushed Rock Soil Aggregate Type Base

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	250.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 11 กม.	=	39.61	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	289.61	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 289.61 x 1.50	=		434.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ผสม)	=		24.57 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=		86.55 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		545.54 บาท/ลบ.ม.

4 Prime Coat

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 23.32 บาท	=	23.32	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 591 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.93	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	24.25	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=		24.25 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา	=		7.15 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		31.40 บาท/ตร.ม.

5 Tack Coat

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 23.15 บาท	=	23.15	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 591 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.93	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	24.08	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=		7.22 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา	=		6.93 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		14.15 บาท/ตร.ม.

END

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

6 Asphalt Concrete Levelling Course

6.1 On Prime Coat

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	64.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC (60-70) 0.050 ตัน @ 23,850.44	=	1,192.52	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 420.81	=	311.39	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุคอนกรีต	=	372.43	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.68 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	5.51	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา 5 ซม. (บนผิวไพรม์โค้ด)	=	123.70	บาท/ตัน
= 14.85 x 1.00 x 8.33	=	123.70	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,005.55	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	2,005.55	บาท/ตัน

Asphalt Concrete Levelling Course

6.2 On Tack Coat

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	16,320.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC (60-70) 0.050 ตัน @ 23,850.44	=	1,192.52	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 420.81	=	311.39	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุคอนกรีต	=	372.43	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.68 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	5.51	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา 4 ซม. (บนผิวแทคโค้ด)	=	108.96	บาท/ตัน
= 11.63 x 0.90 x 10.41	=	108.96	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,990.81	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	1,990.81	บาท/ตัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

7 Asphalt Concrete Wearing Course

5 cm.Thick

On Tack Coat

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	_____	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน _____ กม.	=	_____	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = _____ / _____	=	_____	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC (60-70) 0.050 ตัน @ 23,850.44	=	_____	1,192.52 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 420.81	=	_____	311.40 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	_____	372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.68 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	_____	5.51 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2	←	_____	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไดต์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโค้ด)
= 11.63 x 1.00 x 8.33	=	_____	96.87 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	_____	1,978.73 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,978.73 / 8.33	=	_____	237.54 บาท/ตร.ม.

END

8 Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials)

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น :ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่
	ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)				291.00	บาท/ตร.ม.

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	591 กม. = 1454.90	บาท/ตัน	=	1.45	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100	บาท/ตัน	=	0.1	บาท/กก.
			รวม	=	43.55	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.00 กก.@ 43.55	บาท	=	261.30	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	242.00	บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/ กก.	=	56.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	591 กม. = 1,454.90	บาท/ตัน	=	1.45	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.1	บาท/กก.
			รวม	=	57.55	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก.@ 57.55	บาท	=	23.02	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	22.00	บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ;

1 ปีบ (16 กก.) ทาได้ประมาณ 70 - 80 ตร.ม. ราคา ต่อ ปีบ

- ค่าวัสดุ Primer (การรองพื้น)	=			=	70.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	591 กม. = 1,454.90	บาท/ตัน	=	1.45	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.1	บาท/กก.
			รวม	=	71.55	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	=	71.55 x 0.20		=	14.31	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	14.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=		
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@ 29.79 บาท	=	1,191.60	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาไหม้	=	1 ถัง/วัน@ 318 บาท	=	318.00	บาท/วัน
				<u>3,255.63</u>	บาท/วัน
				<u>3,255.63</u>	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)	=		=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@ 29.79 บาท	=	893.70	บาท/วัน
				<u>1,813.70</u>	บาท/วัน
				<u>1,813.70</u>	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=		
	=	195,500/(180x5)	=	217.22	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@ 29.79 บาท	=	446.85	บาท/วัน
				<u>664.07</u>	บาท/วัน
				<u>664.07</u>	บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=		
	=	43,700/12,000	=	3.64	บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/200	=	3.00	บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/150	=	4.00	บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 @ 300	=	1,200.00	บาท/วัน
				<u>3,200.00</u>	บาท/วัน
				<u>3,200.00</u>	บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.= (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	8,933.40	บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((8933.4 /600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)	=	21.53	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	21.50	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((8933.4 /600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)	=	22.53	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	22.50	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4)/600	=	13.78	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.00	บาท/ตร.ม.

END

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

9 Traffic Management During Construction

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับ 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	18.702	ตรม.	3,859.00	72,171.02	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	235.00	10,575.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00	
5	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	15.00	ชุด	76.00	1,140.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	76.00	152.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	ลิตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-	
รวมทั้งสิ้น					104,954.02	บาท / ชุด
ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน				คำนวณต่อหน่วย	8,746.17	บาท / ชุด

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน 1

ระหว่าง กม. 427+000 - กม. 428+360 ระยะทางดำเนินการ 2.72 กม.

ราคามันตีเซลหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด ราคา 29.79 บาท/ลิตร วันที่ 22 พ.ย. 64 ADT 13656 คัณ/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง											
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										รวม
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง NRMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หิน บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	22,906.67			23,316.67			23,150.00			364.00	250.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	591			591			591			16	11
ค่าขนส่ง (บาท)	908.77			908.77			908.77			56.81	39.61
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35			25			25			-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	23,850.44			24,250.44			24,083.77			420.81	289.61

รายงานละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 0701 ตอน ปางมะโย - ปางาม ตอน 1 ปี 2565
 11 ตอนควบคุม ระยะทางดำเนินการ 2.720 กม.
 ทางหลวงหมายเลข 427+000 - กม. 428+360
 ระหว่ง กม. 427+000 - กม. 428+360
 ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 29.79 บาท/ลิตร วันที่ 22 พ.ย. 64 AADT 13656 คำนวณ
 น้้ำมันดีเซลหน้าบ้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง
 ปี 2565
 ภาวะฝนปกติ
 (AADT ปี 2562....)

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	รวมระยะทาง (กม.)		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,906.67	591	591	591	จากแหล่ง กทม.	
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,316.67	591	591	591	จากแหล่ง กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,150.00	591	591	591	จากแหล่ง กทม.	
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	364.00	16	16	16	จากแหล่ง ทล.11 กม.443+000 RT.(+0.700) จ.ลำปาง	
5	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	11	11	11	จากแหล่ง ทล.11 กม.438+400 RT.(+0.400) จ.ลำปาง	
6	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	30	30	30	จากแหล่ง ทล.1036 กม.4+000 L.T.(+1.00) จ.ลำปาง	