



# บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑  
 รับที่ สทล.๑.๒  
 วันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๖๔  
 เวลา ๑๗.๑๕

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖  
 ที่ สทล.๑.๒/ - ..... วันที่ ..... ธันวาคม ๒๕๖๔


เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง


๑. เรียบ ผส.ทล.๑

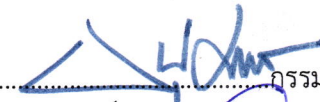
อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๒๓๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔  
 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ  
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข  
 ๑๐๓๖ ตอน บ้านพอน-ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.๒๖+๐๔๐-กม.๒๙+๐๐๓ โดยวิธีคัดเลือก


บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์  
 การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


  
 .....ประธานกรรมการ  
 (นายชิตชัย ศรีตามมา) รส.ทล.๑.๒


  
 .....กรรมการ  
 (นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

  
 .....กรรมการ  
 (นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

  
 .....กรรมการ  
 (นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

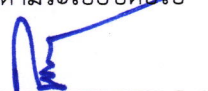
  
 .....กรรมการ  
 (นายวันเฉลิม เจตบุตร) รอ.ขท.(ว.) ลำปางที่ ๑

  
 .....กรรมการ  
 (นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) ขผ.ขท. ลำปางที่ ๑

  
 .....กรรมการ  
 (นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒.

ที่ สทล.๑.๒ / ๕๘๓ ลงวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๖๔  
 ผอ.ขท. ลำปางที่ ๑  
 คณะกรรมการราคากลาง , ผบ.ทล.  
 - อนุมัติตามเสนอ  
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
 (นายวิจารณ์ ขุนเสถียร)  
 ผส.ทล.๑

๓) ควมกมกรวดคกม  
คกมกมกรตพทท TOR  
 - ก้องภม  
 - ดำเนินกรตามระเบียบต่อไป

  
 นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล  
 ผอ.ขท.รักษาการแทน ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑



**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระวัง**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **กม.26+040 - กม.29+003 โดยวิธีตัดเลือก**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง**

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. Soft Material Excavation (Excavation Only)	ลบ.ม.	320.000	50.29	16,092.80	1.3328	67.02	21,448.48
2	2. Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	120.000	362.84	43,540.80	1.3328	483.59	58,031.17
3	3. Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม.	160.000	510.69	81,710.40	1.3328	680.64	108,903.62
4	4. Prime Coat	ตร.ม.	800.000	31.43	25,144.00	1.3328	41.88	33,511.92
5	5. Tack Coat	ตร.ม.	27,259.000	14.16	385,987.44	1.3328	18.87	514,444.06
6	6. Asphalt Concrete Levelling Course	ตัน	96.000	1,987.44	190,794.24	1.3328	2,648.86	254,290.56
7	6.1 On Prime Coat	ตัน	120.000	1,972.70	236,724.00	1.3328	2,629.21	315,505.74
8	7. Asphalt Concrete Wearing Course	ตร.ม.	26,667.000	235.36	6,276,345.12	1.3328	313.68	8,365,112.77
9	8. Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials)	ตร.ม.	886.000	292.00	258,712.00	1.3328	389.17	344,811.35
10	8.1 White	ตร.ม.	109.000	292.00	31,828.00	1.3328	389.17	42,420.35
	8.2 Yellow	ตร.ม.						

ราชนนทร ชัยศักดิ์

01 ธันวาคม 2564 15:17:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง

กม.26+040 - กม.29+003 โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	9. Traffic Management During Construction	เหมาจ่าย	1.000	8,746.17	8,746.17	1.3328	11,656.89	11,656.89
							<b>รวมราคากลาง</b>	<b>10,070,136.91</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระวัง  
กม.26+040 - กม.29+003 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ชิตชัย ศรีตมา )

( อนุพัทธ์ อุดมสม )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( บดีลักษณ์ ฮู่เซ็น )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( วันเฉลิม เจตบุตร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( จีร์กุล วงษ์รอด )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( ราชนนทร์ ชัยศักดิ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ช่างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพอน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.26+040 - กม.29+003 โดยวิธีตัดเลือก / ตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพอน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.26+040 - กม.29+003 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย X F <sub>N</sub>	ราคากลาง
0.1	1	Soft Material Excavation ( Excavation Only)	ลบ.ม.	320.000	50.29	16,092.80	1.3328	67.02	21,448.48
0.2	2	Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	120.000	362.84	43,540.80	1.3328	483.59	58,031.17
0.3	3	Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม.	160.000	510.69	81,710.40	1.3328	680.64	108,903.62
0.4	4	Prime Coat	ตร.ม.	800.000	31.43	25,144.00	1.3328	41.88	33,511.92
0.5	5	Tack Coat	ตร.ม.	27,259.000	14.16	385,987.44	1.3328	18.87	514,444.06
1.1	6	Asphalt Concrete Levelling Course							
	6.1	On Prime Coat	ตัน	96.000	1,987.44	190,794.24	1.3328	2,648.86	254,290.56
1.2	6.2	On Tack Coat	ตัน	120.000	1,972.70	236,724.00	1.3328	2,629.21	315,505.74
1.3	7	Asphalt Concrete Wearing Course	ตร.ม.	26,667.000	235.36	6,276,345.12	1.3328	313.68	8,365,112.77
2.1	8	Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials)							
	8.1	White	ตร.ม.	886.000	292.00	258,712.00	1.3328	389.17	344,811.35
2.2	8.2	Yellow	ตร.ม.	109.000	292.00	31,828.00	1.3328	389.17	42,420.35
2.3	9	Traffic Management During Construction	เหมาจ่าย	1.000	8,746.17	8,746.17	1.3328	11,656.89	11,656.89
								TOTAL	10,070,136.91

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.26+040 - กม.29+003 โดยวิธีคัดเลือก /  
ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1036  
ตอน บ้านพ้อม - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.26+040 - กม.29+003  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 1 Soft Material Excavation ( Excavation Only)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 50.290 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 50.29 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ้อม - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.26+040 - กม.29+003 โดยวิธีคัดเลือก /  
ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1036  
ตอน บ้านพ้อม - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.26+040 - กม.29+003  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 Soil Aggregate Subbase

ราคาต้นทุนที่กำหนดให้	=	362.840 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	362.84 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ้อม - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.26+040 - กม.29+003 โดยวิธีคัดเลือก /  
ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1036  
ตอน บ้านพ้อม - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.26+040 - กม.29+003  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 Crushed Rock Soil Aggregate Type Base

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 510.690 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)  
ค่างานต้นทุน = 510.69 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ้อม - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.26+040 - กม.29+003 โดยวิธีคัดเลือก /  
ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1036  
ตอน บ้านพ้อม - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.26+040 - กม.29+003  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 Prime Coat

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	31.430 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	31.43 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ้อม - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.26+040 - กม.29+003 โดยวิธีคัดเลือก /  
ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1036  
ตอน บ้านพ้อม - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.26+040 - กม.29+003  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 5 Tack Coat

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	14.160 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	14.16 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ้อม - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.26+040 - กม.29+003 โดยวิธีคัดเลือก /  
ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1036  
ตอน บ้านพ้อม - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.26+040 - กม.29+003  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 Asphalt Concrete Levelling Course

### 6.1 On Prime Coat

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 1,987.440 บาท/ตัน (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 1,987.44 บาท/ตัน



โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ้อม - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.26+040 - กม.29+003 โดยวิธีคัดเลือก /  
ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1036  
ตอน บ้านพ้อม - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.26+040 - กม.29+003  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 Asphalt Concrete Levelling Course

### 6.2 On Tack Coat

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	1,972.700 บาท/ตัน (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	1,972.70 บาท/ตัน



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.26+040 - กม.29+003 โดยวิธีคัดเลือก /  
ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1036  
ตอน บ้านพ่อม - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.26+040 - กม.29+003  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 7 Asphalt Concrete Wearing Course

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 235.360 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)  
ค่างานต้นทุน = 235.36 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ้อม - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.26+040 - กม.29+003 โดยวิธีคัดเลือก /  
ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1036  
ตอน บ้านพ้อม - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.26+040 - กม.29+003  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 8 Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials)

### 8.1 White

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	292.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ้อม - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.26+040 - กม.29+003 โดยวิธีคัดเลือก /  
ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1036  
ตอน บ้านพ้อม - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.26+040 - กม.29+003  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 8 Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials)

### 8.2 Yellow

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	292.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ้อม - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.26+040 - กม.29+003 โดยวิธีคัดเลือก /  
ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1036  
ตอน บ้านพ้อม - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.26+040 - กม.29+003  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 9 Traffic Management During Construction

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	8,746.170 บาท/เหมาจ่าย (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	8,746.17 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.26+040 - กม.29+003 โดยวิธีตัดเล็ก / ตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.26+040 - กม.29+003

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	5.0000	12.5351	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมรบบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.26+040 - กม.29+003 โดยวิธีตัดเลือก / ตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.26+040 - กม.29+003  
 เลขที่หนังสือ : ดอภ.เป็ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณาการรักษาท้องทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.26+040 - กม.29+003 โดยวิธีตัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.26+040 - กม.29+003

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

01 ธันวาคม 2564 15:18:02

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.26+040 - กม.29+003 โดยวิธีตัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม.26+040 - กม.29+003  
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ระหว่าง กม. เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศไซ

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,555,624.97 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,555,624.97 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 10,400,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จกตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้างต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3079
7,555,624.97	1.3328
5,000,000.00	1.3589

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์**

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพอน - ศูนย์สร้างทางลำปาง

ระหว่าง กม.26+040 - กม. 29+003

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 29.79 บาท/ลิตร วันที่ 22 พ.ย. 64

**1 Soft Material Excavation ( Excavation Only)**

**งานแก่ Soft**

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.20		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.35		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.55		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.55 x 1.25	=		24.44	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		45.72	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
รวมค่างาน	=	45.72	x	1.10 =
				50.29 บาท/ลบ.ม.

**2 Soil Aggregate Subbase**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.77		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23 กม.	=	80.89		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	192.66		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 192.66 x 1.60	=		308.26	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ )	=		54.58	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		362.84	บาท/ลบ.ม.

**3 Crushed Rock Soil Aggregate Type Base**

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	250.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3 กม.	=	16.38		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	266.38		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 266.38 x 1.50	=		399.57	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		24.57	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ )	=		86.55	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		510.69	บาท/ลบ.ม.

**4 Prime Coat**

ค่าจ้าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 23.32 บาท	=	23.32		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 614 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.96		บาท/ลิตร
รวมค่าจ้าง + ค่าขนส่ง	=	24.28		
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม. หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement )	=		24.28	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.15	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		31.43	บาท/ตร.ม.

**5 Tack Coat**

ค่าจ้าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 23.15 บาท	=	23.15		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 614 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.96		บาท/ลิตร
รวมค่าจ้าง + ค่าขนส่ง	=	24.11		
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=		7.23	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		6.93	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		14.16	บาท/ตร.ม.

END

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์**

**6 Asphalt Concrete Levelling Course**

**6.1 On Prime Coat**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	14.39	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC (60-70) 0.050 ตัน @ 23,885.86	=	1,194.29	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 393.28	=	291.03	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	372.43	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.74 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	5.99	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. (บนผิวไพรม์โค้ด)	=	123.70	บาท/ตัน
= 14.85 x 1.00 x 8.33	=	1,987.44	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,987.44	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	1,987.44	บาท/ตัน

**Asphalt Concrete Levelling Course**

**6.2 On Tack Coat**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	13.776	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC (60-70) 0.050 ตัน @ 23,885.86	=	1,194.29	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 393.28	=	291.03	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	372.43	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.74 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	5.99	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. (บนผิวแทคโค้ด)	=	108.96	บาท/ตัน
= 11.63 x 0.90 x 10.41	=	1,972.70	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,972.70	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	1,972.70	บาท/ตัน

**7 Asphalt Concrete Wearing Course**

**5 cm Thick**

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์**

**On Track Coat**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	.....	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	.....	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	.....	บาท/ตัน
ค่ายาง AC (60-70) 0.050 ตัน @ 23,885.86	=	.....	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 393.28	=	.....	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	.....	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.74 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	.....	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโค้ด)	.....	
= 11.63 x 1.00 x 8.33	=	.....	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	.....	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน = 1,960.61 / 8.33	=	.....	บาท/ตร.ม.

END

**8 Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials)**

งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer (กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่
	คำนวณต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)				292.00	บาท/ตร.ม.

**1.) งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.**

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	614 กม. = 1511.48	บาท/ตัน	=	1.51	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100	บาท/ตัน	=	0.1	บาท/กก.
				รวม	=	43.61
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	=	6.00 กก.@	43.61	บาท	=	261.66
				คิดให้	=	242.00

**2) ค่าลูกแก้ว ; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.**

- ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/ กก.	=	56.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	614 กม. = 1,511.48	บาท/ตัน	=	1.51	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.1	บาท/กก.
				รวม	=	57.61
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก.@	57.61	บาท	=	23.04
				คิดให้	=	23.00

**3) ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ;**

1 ปีบ (16 กก.) ทำได้ประมาณ 70 - 80 ตร.ม. ราคา ต่อ ปีบ

- ค่าวัสดุ Primer (กาวรองพื้น)	=			=	70.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	614 กม. = 1,511.48	บาท/ตัน	=	1.51	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.1	บาท/กก.
				รวม	=	71.61
- ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	=	71.61 x 0.20		=	14.32	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	14.00

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์**

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีเห็นจรรยาและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเห็น (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=		
		= 2,200,000/(180x7)		=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 29.79 บาท	=		1,191.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาผลิ	=	1 ถัง/วัน @ 318 บาท	=		318.00 บาท/วัน
				<b>รวม</b>	<b>3,255.63 บาท/วัน</b>

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 29.79 บาท	=	893.70	บาท/วัน
				<b>รวม</b>	<b>1,813.70 บาท/วัน</b>

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=		
		= 195,500/(180x5)		=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 29.79 บาท	=	446.85	บาท/วัน
				<b>รวม</b>	<b>664.07 บาท/วัน</b>

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=		
		= 43,700/12,000		=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะ

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีต ประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/200	=	3.00	บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์ ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/150	=	4.00	บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงดีเห็นจรรยา (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 @ 300	=	1,200.00	บาท/วัน
				<b>รวม</b>	<b>3,200.00 บาท/วัน</b>

รวมเป็นเงินค่าแรงดีเห็นจรรยาและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	8,933.40	บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((8933.4 /600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.))	=	21.53	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	21.50	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((8933.4 /600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.))	=	22.53	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	22.50	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงดีเห็นจรรยาและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4)/600	=	13.78	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.00	บาท/ตร.ม.

END

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์**

9 Traffic Management During Construction

( สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับ 2 ช่องจราจร )

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	18.702	ตรม.	3,859.00	72,171.02	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	235.00	10,575.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00	
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	15.00	ชุด	76.00	1,140.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	76.00	152.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>104,954.02</b>	บาท / ชุด
ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน				ค่างานต่อหน่วย	<b>8,746.17</b>	บาท / ชุด

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง  
 ระหว่าง กม. 26+040 - กม. 29+003 ระยะทางดำเนินการ 2.963 กม.  
 ราคามันดีเซทหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด ราคา 29.79 บาท/ลิตร วันที่ 22 พ.ย. 64 ADT 3645 คั้น/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง											
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง NRMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หิน หินคลุก บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	22,906.67			23,316.67			23,150.00			364.00	250.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	614			614			614			8	3
ค่าขนส่ง (บาท)	944.19			944.19			944.19			29.28	16.38
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35			25			25			-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	23,885.86			24,285.86			24,119.19			393.28	266.38

**แนวทางการวางลําปางที่ 1**

**รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง**

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ..... ปี 2565  
 0100 ตอน บ้านพอน - ศูนย์สร้างทางลําปาง  
 ระยะทางดำเนินการ 2,963 กม.  
 22 พ.ย. 64 AADT 3645 คม/วัน  
 ทนความกด .....  
 29.79 บาท/ลิตร วันที่ .....  
 ราคา .....  
 ราคาลําปาง .....  
 ปตท. จังหวัด .....  
 นํ้ามันดีเซลหน้าปั้ม .....

**ภาวะฝนปกติ**

หกล้อขึ้นไป 157 คม/วัน (AADT ปี 2562....)

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)		รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,906.67	614		614	จากแหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spr)	ตัน	23,316.67	614		614	จากแหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,150.00	614		614	จากแหล่ง กทม.
4	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรिट	ลบ.ม.	364.00	8		8	จากแหล่ง ทล.11 กม.443+000 RT.(+0.700) จ.ลําปาง
5	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	3		3	จากแหล่ง ทล.11 กม.438+400 RT.(+0.400) จ.ลําปาง
6	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	23		23	จากแหล่ง ทล.1036 กม.4+000 L.T.(+1.00) จ.ลําปาง

ลงชื่อ.....ร.อ.ท.ลําปางที่ 1 (จ)  
( นายวันเฉลิม เจตตะบุตร )