

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๔ ตอน ดอนใหญ่ - โขงเจียม ระหว่าง กม.๑๐๐+๙๐๐ - กม.๑๐๔+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๒๑๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๔ ตอน ดอนใหญ่ - โขงเจียม ระหว่าง กม.๑๐๐+๙๐๐ - กม.๑๐๔+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๒๑๐ วัน
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๑. นายวิหวัศ หล่อโชติอนันต์	รต.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวิรัช หุนสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่ 29 พฤศจิกายน 2564

- ๑) เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง  
 เรียง ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนใหญ่ - โขงเจียม ระหว่าง กม.100+900 - กม.104+200 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณ	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM THICK	SQ.M.	400.00	15.36	6,144.32	1.2196	18.73	18.00	7,200.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	1,130.00	48.71	55,047.05	1.2196	59.41	59.00	66,670.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	39,250.00	3.63	142,477.50	1.2196	4.43	4.00	157,000.00
4	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	5,640.00	45.72	257,860.80	1.2196	55.76	55.00	310,200.00
5	SOFT ROCK EXCAVATION	C.U.M.	790.00	114.31	90,304.90	1.2196	139.41	139.00	109,810.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	350.00	50.29	17,602.20	1.2196	61.34	61.00	21,350.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	300.00	50.29	15,087.60	1.2196	61.34	61.00	18,300.00
8	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	2,350.00	181.04	425,444.00	1.2196	220.80	219.00	514,650.00
9	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	C.U.M.	22.00	152.73	3,360.06	1.2196	186.27	184.00	4,048.00
10	SELECTED MATERIAL 'A'	C.U.M.	3,890.00	370.61	1,441,672.90	1.2196	452.00	415.20	1,615,128.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	3,350.00	410.61	1,375,550.20	1.2196	500.78	500.00	1,675,000.00
12	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	2,830.00	643.86	1,822,123.80	1.2196	785.25	750.00	2,122,500.00
13	PRIME COAT	SQ.M.	12,150.00	40.04	486,486.00	1.2196	48.83	48.00	583,200.00
14	TACK COAT	SQ.M.	30,600.00	11.77	360,162.00	1.2196	14.35	14.00	428,400.00
15	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	80.00	2,373.33	189,866.30	1.2196	2,894.51	2,894.00	231,520.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	SQ.M.	42,750.00	284.91	12,180,048.30	1.2196	347.48	347.00	14,834,250.00
17	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA 102+928 FROM 7.00 M. TO 13.00 M.	M.	38.00	46,665.79	1,773,300.02	1.2102	56,474.94	56,474.00	2,146,012.00
18	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA 103+352 FROM 9.00 M. TO 13.00 M. SKEW 20°	M.	17.00	38,500.66	654,511.24	1.2102	46,593.50	46,593.00	792,081.00
19	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	580.00	2,327.82	1,350,137.87	1.2102	2,817.13	2,817.00	1,633,860.00
20	DRIVEN PILE (R.C.) 0.40 M. x 0.40 M.	M.	288.00	3,106.26	894,602.88	1.2102	3,759.20	3,759.00	1,082,592.00
21	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	14.00	1,083.67	15,171.33	1.2196	1,321.64	1,321.00	18,494.00
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	6.00	1,735.89	10,415.33	1.2196	2,117.09	2,117.00	12,702.00
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	6.00	2,456.80	14,740.79	1.2196	2,996.31	2,996.00	17,976.00
24	CONCRETE SLOPE PROTECTION (FOR BRIDGE ABUTMENT)	SQ.M.	1,500.00	906.82	1,360,230.49	1.2196	1,105.96	1,105.00	1,657,500.00
25	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	C.U.M.	16.00	3,192.83	51,085.20	1.2196	5,893.97	3,893.00	62,288.00
26	SIDE DITCH LINING TYPE "F"	SQ.M.	2,820.00	254.02	716,336.72	1.2196	309.80	309.00	871,380.00
27	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	484.00	198.21	95,935.58	1.2196	241.74	241.00	116,644.00
28	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM THICK WITH 5 CM SAND BEDDING	SQ.M.	150.00	208.16	31,224.00	1.2196	253.87	253.00	37,950.00
29	RELOCATION OF EXISTING GUARD RAIL	M.	396.00	165.37	65,487.11	1.2196	201.69	200.75	79,497.00
30	SIGN PLATE 1.2 MM THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีฟรอม)	SQ.M.	16.29	2,812.74	45,819.50	1.2196	3,430.42	3,360.00	54,734.40
31	เสาชั่งจรรยาหนักกลางขนาด 4" x 4"	M.	63.00	338.66	21,335.86	1.2196	413.04	413.00	26,019.00

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาคันทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
32	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	28.00	32,841.68	919,567.04	1.2196	40,053.71	40,053.00	1,121,484.00
33	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	8.00	36,229.48	289,835.84	1.2196	44,185.47	44,185.00	353,480.00
34	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	172,800.00	172,800.00	1.2196	210,746.88	172,800.00	172,800.00
35	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	62.00	16,824.90	1,043,143.80	1.2196	20,519.65	20,519.00	1,272,178.00
36	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	2.00	25,400.00	50,800.00	1.2196	30,977.84	30,977.00	61,954.00
37	CURB MARKINGS	SQ.M.	170.00	90.00	15,300.00	1.2196	109.76	109.00	18,530.00
38	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	650.00	318.00	206,700.00	1.2196	387.83	387.00	251,550.00
39	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,120.00	318.00	356,160.00	1.2196	387.83	387.00	433,440.00
40	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	4,615.89	4,615.89	1.2196	5,629.54	5,628.60	5,628.60
				ต้นทุนงานทาง	24,355,942.41				35,000,000.00
				ต้นทุนงานสะพาน	4,672,552.01				
				ต้นทุนรวม	29,028,494.42				

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	24,355,942.41
2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	4,672,552.01
3. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	1.2196
4. ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2102

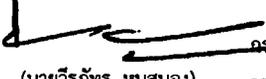
วงเงินราคากลาง 35,000,000.00 บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ  
(นายวิวัฒน์ หล่อโชติอนันต์) รส.ทล.9.2

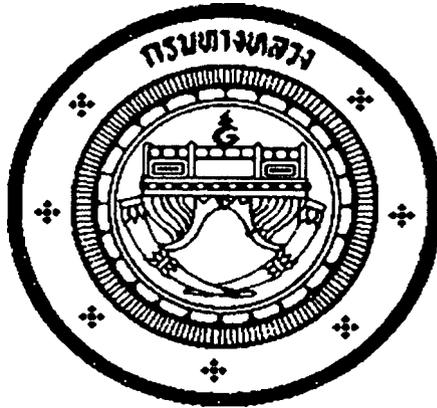
(ลงชื่อ)  กรรมการฯ  
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วม.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ  
(นายธีรยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ  
(นายวีรภัทร หุ่นสนอง) วว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ  
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒ เรียบ ประธานคณะกรรมการฯ, ทท.ทล.  
- เห็นชอบตามเสนอ ๑  
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป  
(นายชัชวาล ไสยกิจ)  
พส.ทล.9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง  
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง  
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565  
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอน  
ใหญ่ - โขงเจียม  
ระหว่าง กม.100+900 - กม.104+200

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการฯ

(นายวิหวัส หล่อโชติอนันต์)

รศ.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายธีรยุทธ สมสุข)

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายวีรภัทร หุ่นสนอง)

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายประวิทย์ ผายทอง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง  
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนใหญ่ - โขงเจียม ระหว่าง กม.100+900 - กม.104+200

ที่	รายการ	หน่วย		ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	400.000	15.36	6,144.32	18.73	7,493.61	18.00	7,200.00	18.00	7,200.00	
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	1,130.000	48.71	55,047.05	59.41	67,135.38	59.00	66,670.00	59.00	66,670.00	
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	39,250.000	3.63	142,477.50	4.43	173,765.56	4.00	157,000.00	4.00	157,000.00	
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,640.000	45.72	257,860.80	55.76	314,487.03	55.00	310,200.00	56.00	315,840.00	
5	SOFT ROCK EXCAVATION	CU.M.	790.000	114.31	90,304.90	139.41	110,135.86	139.00	109,810.00	140.00	110,600.00	
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	350.000	50.29	17,602.20	61.34	21,467.64	61.00	21,350.00	61.00	21,350.00	
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	300.000	50.29	15,087.60	61.34	18,400.84	61.00	18,300.00	61.00	18,300.00	
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,350.000	181.04	425,444.00	220.80	518,871.50	219.00	514,650.00	219.00	514,650.00	
9	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	22.000	152.73	3,360.06	186.27	4,097.93	184.00	4,048.00	184.00	4,048.00	
10	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	3,890.000	370.61	1,441,672.90	452.00	1,758,264.27	415.20	1,615,128.00	289.00	1,124,210.00	
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,350.000	410.61	1,375,550.20	500.78	1,677,621.02	500.00	1,675,000.00	406.00	1,360,100.00	
12	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,830.000	643.86	1,822,123.80	785.25	2,222,262.19	750.00	2,122,500.00	691.00	1,955,530.00	
13	PRIME COAT	SQ.M.	12,150.000	40.04	486,486.00	48.83	593,318.33	48.00	583,200.00	41.00	498,150.00	
14	TACK COAT	SQ.M.	30,600.000	11.77	360,162.00	14.35	439,253.58	14.00	428,400.00	17.00	520,200.00	
15	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	80.000	2,373.33	189,866.30	2,894.51	231,560.94	2,894.00	231,520.00	3,069.00	245,520.00	
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	42,750.000	284.91	12,180,048.30	347.48	14,854,786.91	347.00	14,834,250.00	368.00	15,732,000.00	
17	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA 102+928 FROM 7.00 M. TO 13.00 M.	M.	38.000	46,665.79	1,773,300.02	56,474.94	2,146,047.68	56,474.00	2,146,012.00	56,487.00	2,146,506.00	
18	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA 103+352 FROM 9.00 M. TO 13.00 M. SKEW 20°	M.	17.000	38,500.66	654,511.24	46,593.50	792,089.50	46,593.00	792,081.00	46,667.00	793,339.00	
19	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	580.000	2,327.82	1,350,137.87	2,817.13	1,633,936.85	2,817.00	1,633,860.00	2,805.00	1,626,900.00	
20	DRIVEN PILE (R.C.) 0.40 M. x 0.40 M.	M.	288.000	3,106.26	894,602.88	3,759.20	1,082,648.41	3,759.00	1,082,592.00	3,756.00	1,081,728.00	
21	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	14.000	1,083.67	15,171.33	1,321.64	18,502.95	1,321.00	18,494.00	1,718.00	24,052.00	
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	6.000	1,735.89	10,415.33	2,117.09	12,702.54	2,117.00	12,702.00	3,748.00	22,488.00	
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	6.000	2,456.80	14,740.79	2,996.31	17,977.87	2,996.00	17,976.00	5,103.00	30,618.00	
24	CONCRETE SLOPE PROTECTION (FOR BRIGEDE ABUTMENT)	SQ.M.	1,500.000	906.82	1,360,230.49	1,105.96	1,658,937.10	1,105.00	1,657,500.00	1,116.00	1,674,000.00	
25	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	16.000	3,192.83	51,085.20	3,893.97	62,303.51	3,893.00	62,288.00	3,936.00	62,976.00	
26	SIDE DITCH LINING TYPE "II"	SQ.M.	2,820.000	254.02	716,336.72	309.80	873,644.26	309.00	871,380.00	311.00	877,020.00	
27	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	484.000	198.21	95,935.58	241.74	117,003.03	241.00	116,644.00	242.00	117,128.00	
28	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM.SAND BEDDING	SQ.M.	150.000	208.16	31,224.00	253.87	38,080.79	253.00	37,950.00	256.00	38,400.00	
29	RELOCATION OF EXISTING GUARD RAIL	M.	396.000	165.37	65,487.11	201.69	79,868.08	200.75	79,497.00	200.00	79,200.00	
30	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	16.290	2,812.74	45,819.50	3,430.42	55,881.46	3,360.00	54,734.40	3,432.00	55,907.28	
31	เสาป้ายจราจรเหล็กทรงขนาด 4" x 4"	M.	63.000	338.66	21,335.86	413.04	26,021.22	413.00	26,019.00	413.00	26,019.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง  
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0200 ตอน คอนใหญ่ - โขงเจียม ระหว่าง กม.100+900 - กม.104+200

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
32	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	28.000	32,841.68	919,567.04	40,053.71	1,121,503.96	40,053.00	1,121,484.00	39,997.00	1,119,916.00	
33	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	8.000	36,229.48	289,835.84	44,185.47	353,483.79	44,185.00	353,480.00	44,132.00	353,056.00	
34	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.000	172,800.00	172,800.00	172,800.00	172,800.00	172,800.00	172,800.00	172,800.00	172,800.00	
35	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	62.000	16,824.90	1,043,143.80	20,519.65	1,272,218.18	20,519.00	1,272,178.00	20,541.00	1,273,542.00	
36	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	2.000	25,400.00	50,800.00	30,977.84	61,955.68	30,977.00	61,954.00	30,998.00	61,996.00	
37	CURB MARKINGS	SQ.M.	170.000	90.00	15,300.00	109.76	18,659.88	109.00	18,530.00	109.00	18,530.00	
38	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	650.000	318.00	206,700.00	387.83	252,091.32	387.00	251,550.00	388.00	252,200.00	
39	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,120.000	318.00	356,160.00	387.83	434,372.74	387.00	433,440.00	388.00	434,560.00	
40	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1.000	4,615.89	4,615.89	5,629.54	5,629.54	5,628.60	5,628.60	5,633.00	5,633.00	
TOTAL			-		29,028,494.42		35,321,282.93		35,000,000.00		34,999,882.28	
				ต้นทุนงานสะพาน	4,672,552.01					ปรับยอด	117.72	
				ต้นทุนงานทาง	24,355,942.41					เป็นเงิน	35,000,000.00	
				ต้นทุนงานรวม	29,028,494.42							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	29.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2198
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน)	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2165
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	29.0284	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2196
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	29.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2103
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2100
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) =	29.0284	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2102

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0200 ตอน คอนใหญ่ - โขงเจียม ระหว่าง กม.100+900 - กม.104+200

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.

29.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ผืน n (n = ปกติ, r = ผืนทุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

5%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	36.17	-	-	63.17	แหล่งในท้องถิ่น
2	ดินตัด (ขนไปที่)	ลบ.ม.		1	11.35	-	-	11.35	
3	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	34	118.75	-	-	165.75	แหล่งในท้องถิ่น
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	34	118.75	-	-	190.75	แหล่งในท้องถิ่น
5	หินคลุก	ลบ.ม.	320.00	134	463.10	-	-	783.10	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
6	หิน Single Size (SST)	ลบ.ม.	464.00	150	518.22	-	-	982.22	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R5)
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	383.05	134	463.10	-	-	846.15	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	484.00	143	493.92	-	-	977.92	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
9	หินผุ่น	ลบ.ม.	315.00	134	463.10	-	-	778.10	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
10	หินนย่อย 3/8"	ลบ.ม.	406.00	134	463.10	-	-	869.10	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
11	หินนย่อย 3/4"	ลบ.ม.	478.00	134	463.10	-	-	941.10	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
12	หินใหญ่	ลบ.ม.	432.00	143	493.92	-	-	925.92	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
13	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	120.00	81	280.54	-	-	400.54	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S8)
14	ทรายรองถนนคอนกรีต	ลบ.ม.	135.00	83	287.32	-	-	422.32	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S15)
15	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	135.00	83	287.32	-	-	422.32	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S15)
16	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	22,906.67	660	1,016.40	35.00	-	23,958.07	อ.ศรีราชา อ.ชลบุรี
17	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	23,150.00	668	1,028.72	25.00	-	24,203.72	กรุงเทพฯ
18	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	28,850.00	668	1,028.72	25.00	-	29,903.72	กรุงเทพฯ
19	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ถุง)	ตัน	2,214.96	77	118.39	50.00	-	2,383.35	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
20	ปูนซีเมนต์ผสม (ถุง)	ตัน	2,579.44	77	118.39	50.00	-	2,747.83	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
21	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	27,427.53	77	118.39	80.00	3,300.00	30,925.92	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
22	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	27,016.38	77	118.39	80.00	3,300.00	30,514.77	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
23	ลวดผูกเหล็ก	กก.	32.71	77				32.71	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
24	R.C.P. Dia. 0.60 ม.	ท่อน	615.00	83	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2 (P1)
25	R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,150.00	83	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2 (P1)
26	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	1,650.00	83	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2 (P1)
27	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	415.89					415.89	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
28	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	280.37					280.37	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
29	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	448.60					448.60	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
30	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	แผ่น	198.60					198.60	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
31	ตะปู	กก.	36.92					36.92	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
			8.10	บาท/ตัน				-	
			11.35	บาท/ลบ.ม.				-	

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0200 ตอน คอนใหญ่ - โขงเจียม ระหว่าง กม.100+900 - กม.104+200

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:1
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	500:250
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,383.35	1,251.26	1,126.13	1,001.01	875.88	750.76	550.55	1,251.26	1,251.26
ทราย = 1.20 x 422.32	185.48	198.15	210.82	223.49	236.16	199.17	379.58	126.70
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 977.92	744.49	744.49	744.49	744.49	744.49	948.04	-	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00	114.00
รวม	2,679.23	2,566.78	2,454.32	2,279.86	2,167.41	2,095.76	1,744.84	1,491.95
USED	2,679.00	2,566.00	2,454.00	2,279.00	2,167.00	2,095.00	1,744.00	1,491.00

## ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนใหญ่ - โขงเจียม ระหว่าง กม.100+900 - กม.104+200

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	448.60	=	134.58	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด $\varnothing$ 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
		<b>รวม</b>		<b>439.18</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%

ค่าแรง			=	109.80	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	115.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	<b>5.00</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%

ค่าแรง			=	87.84	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	115.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	<b>5.00</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>
		<b>รวม</b>		<b>207.83</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	68.96	=	68.96	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	448.60	=	134.58	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
		<b>รวม</b>		<b>493.14</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%

ค่าแรง			=	172.60	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	115.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	<b>5.00</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด			=	135.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 83 กม.			=	287.32	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	<b>422.32</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x287.32			=	591.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	34.12	บาท/ลบ.ม.
		<b>รวมต้นทุน</b>		<b>625.36</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนใหญ่ - โขงเจียมระหว่าง กม.100+900 - กม.104+200

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

29.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.1) REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เรือผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)	=	11.26	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก) = 0.08 x 39.91	=	3.19	บาท/ตร.ม.
จนถึง 1 กม. = 0.08 x 11.35	=	0.91	บาท/ตร.ม.
รวม =	=	4.10	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน =	=	15.36	บาท/ตร.ม.

1.3.2) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION

คิดจากความหนาของคอนกรีตหนา	=	10.00	ชม.
ปริมาณคอนกรีต	=	0.10	ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 0.1 x 400	=	40.00	บาท/ตร.ม.
ส่วนขยายตัว = 0.1 x 1.70	=	0.170	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก) = 0.17 x 39.91	=	6.78	บาท/ตร.ม.
จนถึง 1 กม. = 0.17 x 11.35	=	1.93	บาท/ตร.ม.
รวม =	=	8.71	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน =	=	48.71	บาท/ตร.ม.

2.1) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (งานถางป่าจุดตอนขนาดกลาง)	=	3.63	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน =	=	3.63	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าจุดตอนขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าจุดตอนขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าจุดตอนขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ จุดต่อ ถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าขงไปถึง 1 กม.	=	11.35	บาท/ลบ.ม.
รวม = 8.20 + 11.35	=	19.55	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 = 19.55 x 1.25	=	24.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดตัด)	=	21.28	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 24.44 + 21.28	=	45.72	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0200 ตอน คอนใหญ่ - โขงเจียมระหว่าง กม.100+900 - กม.104+200

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.

29.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.2(1) SOFT ROCK EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)	=	39.91	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1 กม.	=	11.35	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	51.26	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.60		=	82.02	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)	=	32.29	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		=	114.31	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของหินผุ = 1.60

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =		=	50.29	บาท/ลบ.ม.
----------------	--	---	-------	-----------

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =		=	50.29	บาท/ลบ.ม.
----------------	--	---	-------	-----------

2.3(1) EMBANKMENT

- เป็นงานก่อสร้างคันทางใหม่ตลอดสาย (8.400 กม.) , ปริมาณงานตาม B.O.Q. = 121,000 ลบ.ม.
- ปริมาณงานดินไม่เกิน 12,500 ลบ.ม. ต่อความยาว 1 ม. หรือไม่เกิน กม. ละ 12,500 ลบ.ม. จะคิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้
- ปริมาณงานตลอดสายที่คิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้ =  
ซึ่งน้อยกว่าปริมาณใน B.O.Q. ดังนั้นจึงคิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้เฉพาะงานที่ได้น้อยกว่า

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	36.17	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	21.55	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	84.72	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60		=	135.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	45.49	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		=	181.04	บาท/ลบ.ม.

2.3(1) SAND EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	135.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	83 กม.	=	287.32	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	422.32	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40		=	591.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได		=		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	45.49	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		=	636.74	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควนคม 0200 ตอน คอนใหญ่ - โขงเจียมระหว่าง กม.100+900 - กม.104+200

พื้นที่ฝนปกติ, ราคามัมนันตีเซลล์ที่หน้าบ่ม ปตท. 29.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.3(4.1) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	21.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	36.17	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	84.72	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อทับ 1.40		=	118.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (75%)		=	34.12	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		=	152.73	บาท/ลบ.ม.

2.4(1) SELECTED MATERIAL "A"

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	34 กม.	=	118.75	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	31.77	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	197.52	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อทับ 1.60		=	316.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	54.58	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	370.61	บาท/ลบ.ม.

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	34 กม.	=	118.75	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	31.77	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	222.52	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อทับ 1.60		=	356.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	54.58	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	410.61	บาท/ลบ.ม.

3.2(4) SOIL CEMENT BASE

วัสดุคัดเลือก 'ก'

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	31.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	34 กม.	=	118.75	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	197.52	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อทับ 1.60		=	316.03	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก'		=	316.03	บาท/ลบ.ม.

ซีเมนต์

ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,383.35	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.3 % = 77.4 กก.	๑ 2.38	=	184.21	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)	=	43.35	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)	=	45.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)	=	54.58	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	327.83	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		=	643.86	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง  
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0200 ตอน คอนใหญ่ - โขงเจียมระหว่าง กม.100+900 - กม.104+200

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

29.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

4.1(1) PRIME COAT

ราคา EAP ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	29,903.72	บาท/คัน
ค่ายาง EAP 1.10 ลิตร	=	32.89	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.15	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	32.89+7.15	บาท/ตร.ม.
		<b>40.04</b>	

4.1(2) TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	24,203.72	บาท/คัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	4.84	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	6.93	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	4.84+6.93	บาท/ตร.ม.
		<b>11.77</b>	

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้คำนวณในรายการ 4.4(4) =	=	2,373.33	บาท/คัน
---------------------------	---	----------	---------

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 60/70)	5.30 ๙๖ โดยน้ำหนัก	๑	23,958.07	=	1,269.78	บาท/คัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	๑	846.15	=	626.15	บาท/คัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	372.43	บาท/คัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	2.00 กม.			=	8.10	บาท/คัน
ค่าขนส่งและบรรทุกหิน AC ขนาด 5 ซม.บนผิวทาง				=	11.63	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมมูลค่ารถบรรทุกหิน	5.00 ชม. =			=		
	11.63 x 1.00 x 8.33			=	96.87	บาท/คัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,373.33	บาท/คัน
คำนวณต้นทุน				=	<b>284.91</b>	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	<b>5,698.27</b>	บาท/ตร.ม.

5.1(1) WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY (AT STA. 103+352 FROM 9.00 M. TO. 13.00 M.) L = 17 m.

ทางรถเดิมกว้าง	9.00	ขยายเป็น	13.00	ทางเท้าละ	0.00	มุม SKEW	20.00	องศา
คอนกรีต CLASS D		52.108 ลบ.ม.		๑	2,279.00	=	118,754.13	บาท
เหล็กเสริม		3,466.000 กก		๑	30.51	=	105,747.66	บาท
ลวดผูกเหล็ก		86.650 กก		๑	32.71	=	2,834.32	บาท
ไม้แบบ (3)		254.773 ตร.ม.		๑	292.59	=	74,544.03	บาท
BEARING PAD		25.540 ม.		๑	2,050.00	=	52,357.00	บาท
JOINT FILLER		6.781 ตร.ม.		๑	400.00	=	2,712.40	บาท
JOINT SEALER		4.260 ลิตร		๑	45.00	=	191.70	บาท
นั่งร้าน		- L.S.		๑		=	-	บาท
ค่าดอกเสาเข็ม		- คัน		๑	2,340.00	=	-	บาท
ค่าแรงขุดหยาบผิวพื้น		68.000 ตร.ม.		๑	30.00	=	2,040.00	บาท
ขนส่งเครื่องมือ		1.000 Ls.		๑	10,000.00	=	10,000.00	บาท
โรงงาน		Ls.		๑		=	-	บาท
PC. PLANK GIRDER SPAN 7 m.		14.000 ม.		๑	8,993.97	=	125,915.62	บาท
PC. PLANK GIRDER SPAN 5 m.		20.000 ม.		๑	7,970.72	=	159,414.38	บาท
หุบก้อนกรีตสะพานเดิม		12.768 ลบ.ม.		๑		=	-	บาท
สะพานเบี่ยง		ม.		๑		=	-	บาท
ทางเบี่ยง		ม.		๑		=	-	บาท
ท่อทางเบี่ยง Dia. 1.00 ม.		ม.		๑		=	-	บาท
รวม						=	654,511.24	บาท/แห่ง
คำนวณต้นทุน						=	<b>38,500.66</b>	บาท/เมตร

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง  
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนคอนควม 0200 คอน คอนใหญ่ - โขงเจียมระหว่าง กม.100+900 - กม.104+200

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

29.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

หมายเหตุ

PC. PLANK GIRDER (SPAN 7.00 M.)

คอนกรีตอัดแรง CLASS "B"	5.838 ลบ.ม.	⊗	2,566.00	=	14,980.30	บาท
คอนกรีต CLASS "D"	- ลบ.ม.	⊗	2,279.00	=	-	บาท
เหล็กเสริม	276.000 กก	⊗	30.51	=	8,422.07	บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.900 กก	⊗	32.71	=	225.69	บาท
ไม้แบบ (3)	19.588 ตร.ม.	⊗	292.59	=	5,731.25	บาท
ลวดยึดแรง Dia.3/8" Seven-wire strands	227.000 กก.	⊗	45.50	=	10,328.50	บาท
ค่าตั้งลวด	227.000 กก.	⊗	10.00	=	2,270.00	บาท
ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง	4.000 คัน	⊗	5,250.00	=	21,000.00	บาท
					8,993.97	บาท/เมตร

ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง ให้ 1 วัน ยกได้ 8 คัน

- ใช้เครน 25 ตัน	1.000 วัน	⊗	13,000.00	=	13,000.00	บาท
- ค่าขนส่ง 1 เที่ยว ต่อ 6 คัน	1.000 เที่ยว	⊗	8,000.00	=	8,000.00	บาท
เฉลี่ยต่อคัน					5,250.00	บาท/คัน

PC. PLANK GIRDER (SPAN 5.00 M.)

คอนกรีตอัดแรง CLASS "B"	6.100 ลบ.ม.	⊗	2,566.00	=	15,652.60	บาท
คอนกรีต CLASS "D"	- ลบ.ม.	⊗	2,279.00	=	-	บาท
เหล็กเสริม	443.000 กก	⊗	30.51	=	13,518.04	บาท
ลวดผูกเหล็ก	11.075 กก	⊗	32.71	=	362.26	บาท
ไม้แบบ (3)	23.240 ตร.ม.	⊗	292.59	=	6,799.79	บาท
ลวดคอนกรีตอัดแรง (Strand)	259.000 กก.	⊗	45.50	=	11,784.50	บาท
ค่าตั้งลวด	259.000 กก.	⊗	10.00	=	2,590.00	บาท
ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง	8.000 คัน	⊗	3,625.00	=	29,000.00	บาท
					7,970.72	บาท/เมตร

ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง ให้ 1 วัน ยกได้ 8 คัน

- ใช้เครน 25 ตัน	1.000 วัน	⊗	13,000.00	=	13,000.00	บาท
- ค่าขนส่ง 1 เที่ยว ต่อ 6 คัน	2.000 เที่ยว	⊗	8,000.00	=	16,000.00	บาท
เฉลี่ยต่อคัน					3,625.00	บาท/คัน

5.1(2) WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY (AT STA. 102+928 FROM 7.00 M. TO. 13.00 M.) L = 38 m.

ทางรถเดิมกว้าง	7.00	ขยายเป็น	13.00	ทางเท้าละ	0.00	มุม SKEW	0.00	องศา
คอนกรีต CLASS D		221.066 ลบ.ม.	⊗	2,279.00	=	503,809.41		บาท
เหล็กเสริม		22,771.000 กก	⊗	30.51	=	694,851.82		บาท
ลวดผูกเหล็ก		569.275 กก	⊗	32.71	=	18,620.98		บาท
ไม้แบบ (3)		1,106.568 ตร.ม.	⊗	292.59	=	323,770.73		บาท
เหล็ก DOWEL		กก.	⊗		=	-		บาท
BEARING PAD		80.000 ม.	⊗	2,050.00	=	164,000.00		บาท
JOINT FILLER		21.940 ตร.ม.	⊗	400.00	=	8,776.00		บาท
JOINT SEALER		12.000 ลิตร	⊗	45.00	=	540.00		บาท
นั่งร้าน		1.000 L.S.	⊗		=	-		บาท
ค่าตอกเสาเข็ม		- ต้น	⊗	2,340.00	=	-		บาท
โรงงาน		- L.S.	⊗		=	-		บาท
ค่าเชื่อมเหล็ก		ชม.	⊗		=	-		บาท
ค่าแรงขัดหยาบผิวพื้น		266.000 ตร.ม.	⊗	30.00	=	7,980.00		บาท
คานยึดเสาเข็มคู่ (WEB-03)		แห่ง	⊗		=	-		บาท
คานยึดเสาเข็มคู่ (WEB-04)		แห่ง	⊗		=	-		บาท
ท่อบนโครงสร้างเดิม		50.951 ลบ.ม.	⊗	1,000.00	=	50,951.00		บาท
รวม						1,773,299.94		บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน						46,665.79		บาท/เมตร

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0200 ตอน คอนใหญ่ - โขงเจียมระหว่าง กม.100+900 - กม.104+200

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท.

29.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

5.1(3) DRIVEN PILE (R.C.) 0.40 M. x 0.40 M. คิดความยาวเข็มที่ 8 ม.

คอนกรีต Class D	1.280	ลบ.ม.	⊗	2,279.00	=	2,917.12	บาท
ไม้แบบ	9.920	ตร.ม.	⊗	292.59	=	2,902.49	บาท
เหล็กเสริม	213.532	กก.	⊗	30.51	=	6,515.88	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.338	กก.	⊗	32.71	=	174.62	บาท
เหล็กหมวกปลายเสาเข็ม	8.385	กก.	⊗	-	=	-	บาท
ค่าขนย้ายเครื่องมือ	1.000	เหมา	⊗	10,000.00	=	10,000.00	บาท
ค่าตอกเสาเข็ม+ค่าตัดหัวเสาเข็ม	1.000	ตัน	⊗	2,340.00	=	2,340.00	บาท
รวมค่างานต้นท่อนเสาเข็ม						24,850.11	บาท/ต้น
รวมค่างานต้นท่อนเสาเข็ม						3,106.26	บาท/ม.

5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB

คิดจากความกว้าง	10.00	ความยาว	12.00	พื้นที่	120.00	ตร.ม./ข้าง		
คอนกรีต CLASS D	36.900	ลบ.ม.	⊗	2,279.00	=	84,095.10	บาท	
เหล็กเสริม	6,120.345	กก.	⊗	30.51	=	186,731.72	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	153.009	กก.	⊗	32.71	=	5,004.92	บาท	
ไม้แบบ (2)	16.875	ตร.ม.	⊗	207.83	=	3,507.13	บาท	
TACK COAT	120.000	ตร.ม.	⊗	-	=	-	บาท	
5 CM. ASPHALT CONCRETE	120.000	ตร.ม.	⊗	-	=	-	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม						279,338.87	บาท	
ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย				279,338.87 /	120.00	=	2,327.82	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นท่อน						=	2,327.82	บาท/ตร.ม.

5.2 REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่งไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กม คสล. = (300+13xH)/N				รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)	ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุดดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	จำนวนท่อต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)				
0.60	615.00	83	205.23	24.00	123.67	345.00		1,083.67	
0.80	1,150.00	83	205.23	18.00	164.89	421.00		1,735.89	
1.00	1,650.00	83	205.23	10.00	296.80	510.00		2,456.80	

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

29.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

6.1 (1) SLOPE PROTECTION (FOR BRIDGE ABUTMENT) DWG NO. SP-301

(STANDARD DRAWING 2015 REV.)

คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

1. Upper Edge beam (ดู Detail 1) ยาว 3.00 พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "C"	0.560	ลบ.ม.	⊗	2,167.00	=	1,213.52	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	4.490	กก.	⊗	30.93	=	138.86	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	2.660	กก.	⊗	30.93	=	82.26	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.180	กก.	⊗	32.71	=	5.89	บาท
ไม้แบบ (2)	4.350	ตร.ม.	⊗	207.83	=	904.06	บาท
รวม...1						2,344.59	บาท

2. Lower Edge Beam (ดู Detail 2) ยาว 3.00 พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "C"	0.770	ลบ.ม.	⊗	2,167.00	=	1,668.59	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	5.990	กก.	⊗	30.93	=	185.25	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	6.180	กก.	⊗	30.93	=	191.12	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.300	กก.	⊗	32.71	=	9.81	บาท
ไม้แบบ (2)	4.800	ตร.ม.	⊗	207.83	=	997.58	บาท
รวม...2						3,052.36	บาท

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง  
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0200 ตอน คอนใหญ่ - โขงเจียมระหว่าง กม.100+900 - กม.104+200

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคานำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	29.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
<b>3. Side Edge Beam (ดู Detail 3) ยาว 3.00 พื้นที่ 1.35 ตร.ม.</b>			
คอนกรีต CLASSS "C"	0.440	ลบ.ม.	๑ 2,167.00 = 953.48 บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	4.490	กก.	๑ 30.93 = 138.86 บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	2.000	กก.	๑ 30.93 = 61.85 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.160	กก.	๑ 32.71 = 5.23 บาท
ไม้แบบ (2)	3.300	ตร.ม.	๑ 207.83 = 685.84 บาท
รวม...3			1,845.26 บาท
<b>4. Shear Ker (ดู Detail 4) ยาว 3.00 พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (IF Necessey)</b>			
คอนกรีต CLASSS "C"	0.460	ลบ.ม.	๑ 2,167.00 = 996.82 บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	8.980	กก.	๑ 30.93 = 277.71 บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	3.620	กก.	๑ 30.93 = 111.95 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.310	กก.	๑ 32.71 = 10.14 บาท
ไม้แบบ (2)	3.000	ตร.ม.	๑ 207.83 = 623.49 บาท
รวม...4			2,020.12 บาท
<b>5. บันไดขึ้น - ลง (ดู Detail C-C) ยาว 3.00 กว้าง 0.60 ม. พื้นที่ 1.00 ตร.ม.</b>			
คอนกรีต CLASSS "C"	0.760	ลบ.ม.	๑ 2,167.00 = 1,646.92 บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	27.000	กก.	๑ 30.93 = 835.00 บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	5.550	กก.	๑ 30.93 = 171.64 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.810	กก.	๑ 32.71 = 26.50 บาท
ไม้แบบ (2)	4.650	ตร.ม.	๑ 207.83 = 966.41 บาท
รวม...5			3,646.46 บาท
รวม ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (รวม 1 + รวม 2 + รวม 3 +รวม 4 + รวม 5)			12,908.79 บาท
พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (1.80+3.15+1.35+2.25+1.80) = 10.35 ตร.ม.			
<b>คิดจาก ความยาว 3.00 ม. ความกว้าง 2.00 ม. พื้นที่ 6.00 ตร.ม.</b>			
คอนกรีต CLASSS "C"	0.600	ลบ.ม.	๑ 2,167.00 = 1,300.20 บาท
เหล็กเสริม	10.870	กก.	๑ 30.93 = 336.16 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.270	กก.	๑ 32.71 = 8.83 บาท
ไม้แบบ (2)	1.000	ตร.ม.	๑ 207.83 = 207.83 บาท
หิน FILTER	0.090	ลบ.ม.	๑ 250.00 = 22.50 บาท
JOINT FILLER	0.180	ลิตร	๑ 40.00 = 7.20 บาท
คบบ่ง เตรียมพื้นที่	1.000	ตร.ม.	๑ 35.00 = 35.00 บาท
			1,917.73 บาท/6ตร.ม.
EDGE BEAM จากรายละเอียด (1-5)			12,908.79 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	12,908.79	+	1,917.73 = 14,826.51 บาท
ค่างานต้นทุน(6+10.35)			906.82 บาท/ตร.ม.

**6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)**

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม. เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ซ้ำง

คอนกรีต Strength 30 Mpa.	2.945	ลบ.ม.	๑ 2,167.00 = 6,381.81 บาท
เหล็กเสริม	44.329	กก.	๑ 30.92 = 1,370.65 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.105	กก.	๑ 32.71 = 36.14 บาท
ไม้แบบ (1)	7.025	ตร.ม.	๑ 229.79 = 1,614.27 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			9,402.87 บาท
ค่างานต้นทุน/2.945			3,192.83 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0200 ตอน คอนใหญ่ - โขงเจียมระหว่าง กม.100+900 - กม.104+200

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

29.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.3 (12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

ปรับปรุงปริมาณตาม สัญ.1/979 ตว.22 มี.ย.60

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

ชุดแต่งแบบดิน	0.48 ลบ.ม.	⊗	45.26	=	21.81	บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	0.48 ลบ.ม.	⊗	2,167.00	=	1,044.49	บาท
เหล็กเสริม	15.93 กก.	⊗	30.93	=	492.46	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก.	⊗	32.71	=	13.01	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม.	⊗	207.83	=	33.46	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SqM	2.237 ตร.ม.	⊗	55.21	=	123.49	บาท
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.70 ม.	⊗	30.00	=	21.00	บาท
PVC CAP	2.00 อัน	⊗	5.00	=	10.00	บาท
หินคัศขนาด	0.117 ลบ.ม.	⊗	982.22	=	114.91	บาท
SAND ASPHALT	1.000 ลิตร	⊗	45.00	=	45.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,919.63	บาท
ค่างานต้นทุน =					254.02	บาท/ตร.ม.

BARRIER CURB (SPECIAL CONCRETE CURB)

BARRIER CURB สูง 0.20 เมตร	คิดจากความยาว 10 ม.			=		
ตกแต่งพื้นที่				=		บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS D	0.343 ลบ.ม.	⊗	2,587.00	=	887.34	บาท/ 10 ม.
เหล็กเสริม	2 กก.	⊗	30.93	=	61.85	บาท/ 10 ม.
ลวดผูกเหล็ก	0.05 กก.	⊗	32.71	=	1.63	บาท/ 10 ม.
ค่าเจาะ+epoxy	20 จุด	⊗	10.00	=	200.00	บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	4 ตร.ม.	⊗	207.83	=	831.32	บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน				=	1,982.14	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.				=	198.21	บาท/ม.

PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM.SAND BEDDING

คอนกรีต CLASS C (หนา 6 ซม.)	0.06 ลบ.ม.	⊗	2,167.00	=	130.02	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงตักหน้าคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	⊗	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่าตีรอยต่อและหยอดทราย	1.000 ม.	⊗	23.14	=	23.14	บาท
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำลิ้นหน้าคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	⊗	25.00	=	25.00	บาท/ตร.ม.
รวมงานต้นทุน				=	208.16	บาท/ตร.ม.

6.14(3) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)

ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	1.00 ชุด	⊗	3,500.00	=	3,500.00	บาท
แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบแบบหลอด LEDS ชนิดความเข้มส่องสว่างสูง	1.00 ชุด	⊗	4,580.00	=	4,580.00	บาท
แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	1.00 ชุด	⊗	4,050.00	=	4,050.00	บาท
อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	1.00 ชุด	⊗	4,720.00	=	4,720.00	บาท
อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	1.00 ชุด	⊗	3,600.00	=	3,600.00	บาท
แบตเตอรี่ชนิดแห้ง ( Dry Cell )	2.00 ลูก	⊗	1,875.00	=	3,750.00	บาท
เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ	1.00 ชุด	⊗	1,200.00	=	1,200.00	บาท
รวมราคาประมาณการต้นทุนการผลิต				=	25,400.00	บาท

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง  
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนใหญ่ - โขงเจียมระหว่าง กม.100+900 - กม.104+200

พื้นที่ต้นปกติ, ราคามันดินเขตที่หน้าบีม ปตท.

29.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	1,028.72	บาท/ตัน	=	1.02	บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทูนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	=	6.0 กก. X		43.12	=	258.72 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	<b>258.00</b> บาท/ตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	1,028.72	บาท/ตัน	=	1.02	บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทูนลูกแก้ว	=	0.40 กก. x		61.12	=	24.45 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	<b>24.00</b> บาท/ตร.ม.

ค่า Primer(การรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทูน Primer (การรองพื้น)				คิดให้	=	<b>24.00</b> บาท/ตร.ม.
----------------------------------	--	--	--	--------	---	------------------------

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว	24.00	24.00
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าอื่นราคา)	12.00	12.00
ค่าผลตอบแทน, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวมต้นทูน (บาท/ตร.ม.)	318.00	318.00

6.15 (7) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี	1	ตร.ม.	๑	60.00	=	60.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1	ตร.ม.	๑	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทูน					=	<b>90.00</b>	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทูน	=	90/0.36			=	32.40	บาท/ม.

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 4

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	๑	1,470.00	=	22,050.00	บาท/3 ปี
2. เสาย้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50.00	ม.	๑	53.00	=	2,650.00	บาท/3 ปี
3. แฉงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	๑	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แฉงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	-	ชุด	๑	1,115.00	=	-	บาท/3 ปี
5. แฉงกันสะท้อนแสง 1 หน้า	-	ชุด	๑	46.00	=	-	บาท/3 ปี
6. แฉงกันสะท้อนแสง 2 หน้า	-	ชุด	๑	76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	-	ม.	๑	230.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	4.00	ชุด	๑	76.00	=	304.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	๑	1,538.00	=	3,076.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม.	๑	92.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น					=	28,080.00	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น					=	28,080.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทูนต่อ 1 วัน					=	25.64	บาท/วัน
ต้นทูนต่อระยะเวลาทำงาน	180	วัน			=	<b>4,615.89</b>	บาท

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนใหญ่ - โขงเจียมระหว่าง กม.100+900 - กม. 104+200

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 29.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เกลี้ยง)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,812.74	3,102.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพรม คิดเมื่อสูญเสีย 10%

เสาป้ายจราจรเหล็กกลวงขนาด □"x4" (คิดเทียบจากความยาว3.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมฝังเสา	ต้น	1.00	40	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.03	2,095.00	52.38	
3	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	0.70	208	145.48	
4	ค่าเหล็กเสา □ 4"x4"x3.00 ม.×2.3มม.(w=6.95kg/m.)	กก.	12.21	43.75	534.19	
5	ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น	ตร.ม.	1.84	74	136.16	(ประเมินพื้นที่ขุมเทียว,ทาสีเทียว= 2 เทียว)
6	ค่าขนส่งเสาเหล็ก	ต้น	1.00	8	7.79	
7	ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็ก	ต้น	1.00	100	100.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					1,015.99	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(1,015.99/3)					338.66	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนใหญ่ - โขงเจียม

ระหว่าง กม.100+900 - กม.104+200

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

29.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

RELOCATION OF EXISTING GUARD RAIL

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ค่างานรื้อถอนเสาเดิม	33	ต้น @	45.00	=	1,485.00 บาท
งานรื้อแผ่นราวกันอันตราย	128	เมตร @	48.00	=	6,144.00 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33	ต้น @	30.00	=	990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128	ม. @	48.00	=	6,144.00 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5	2.49	ลบ.ม. @	2,095.00	=	5,216.55 บาท
ค่าเป่าสะท้อนแสง(High Intensity Grade)ที่เสาทุกต้น พร้อมติดตั้ง	33	ต้น @	36.00	=	1,188.00 บาท
ค่างานต้นทุน				=	21,167.55 บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน ( xxx / 128)				=	165.37 บาท

**งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม.**

งานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.H.P.S. ( DWG No. EE-105 ) ติดตั้งแบบ กิ่งเดี่ยว

รายการ	หน่วย	จำนวน		เป็นเงิน
		จำนวน	ราคาต่อหน่วย	
<b>1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>			8	ต้น
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ทวิสครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.H.P.S. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,850.00	3,850.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY3x10 MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 m.)	ม.	39	139.40	5,436.60
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	39.16	391.60
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 10 (THW) 1x2.5 MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	9.12	91.20
1.1.8 ชุดดวงสายไฟฟ้าพร้อมฝังกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	35	38.00	1,330.00
1.1.9 GROUND ROD	ชุด	1	360.00	360.00
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				28,491.45
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโพลีโธล 60 A. 220 V. (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซพทีสวิตช์ 60 A รวมพิวส์60 A.600V.กันน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,880.00	4,880.00
1.2.3 ท่อDia. 4" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	18	900.00	16,200.00
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง</b>				25,280.00
<b>เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				3,160.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	665.23	665.23
<b>ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)</b>				32,841.68
<b>2. ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า ๓</b>				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า ๓	บาท	-	-	-
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจ่ายการไฟฟ้า (แขวง ๓ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยยเขตไฟฟ้า				
2.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	170,000.00	170,000.00
2.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
2.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
2.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.6 ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,500.00	1,500.00
<b>รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(8) ต้น</b>				172,800.00

**ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง**

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 668.00 กม.

ค่าขนส่ง ( น้ำมัน 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร )

= 1,028.72 บาท/ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง = [ (1028.72 + 80) x 18 ] /30

= 665.23 บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ทวิสครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.H.P.S. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- 2) เลือกใช้ สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 mm.<sup>2</sup> กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV or NYY 4x10 mm.<sup>2</sup> กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คัดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- 4) งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)
- 5) กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- 6) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งคู่ สูง 9.00 ม.

งานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. ( DWG No. EE-105 ) ติดตั้งแบบ กิ่งคู่ (กรณีไม่มีทอลล์)

รายการ	หน่วย	จำนวน		เป็นเงิน
		จำนวน	ราคาต่อหน่วย	
<b>1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ฐาน	1	3,850.00	3,850.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก				
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY3x10 MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 m.)	ม.	39	139.40	5,436.60
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	39.16	783.20
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 10 (THW) 1x2.5 MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	9.12	182.40
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝักกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	35	38.00	1,330.00
1.1.9 GROUND ROD	ชุด	1	360.00	360.00
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				<b>34,964.25</b>
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>				
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโต้เซล 60 A. 220 V. (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด		4,200.00	-
1.2.2 เซพทีสวิทช์ 60 A รวมฟิวส์60 A.600V.กันน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด		4,880.00	-
1.2.3 ท่อDia. 4" พร้อมค่าดินทอลล์	ม.		900.00	-
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง</b>				<b>-</b>
<b>เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				<b>-</b>
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	665.23	665.23
<b>ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)</b>				<b>36,229.48</b>
<b>2. ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า ๓</b>				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า ๓	บาท	-	-	-
2.2 กรณีไม่มีใบค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า (แขวง ๓ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า				
2.2.2 ค่าติดตั้งหรือแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	140,000.00	140,000.00
2.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
2.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
2.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.6 ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,150.00	1,150.00
<b>รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(2) ต้น</b>				<b>142,450.00</b>

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 668.00 กม.

ค่าขนส่ง ( น้ันัน 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร )

= 1,028.72 บาท/ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง = [ (1028.72 + 80) x 18 ] /30

= 665.23 บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- 2) เลือกใช้ สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 mm.<sup>2</sup> กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV or NYY 4x10 mm.<sup>2</sup> กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คัดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- 4) งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)
- 5) กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด item แยกต่างหาก
- 6) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน

62

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,930.00	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990.00	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,850.00	3,850.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY3x10 MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 ม.)	ม.	39	139.40	5,436.60
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	39.16	391.60
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 10 (THW) 1x2.5 MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	9.12	91.20
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดหีบ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	38.00	1,330.00
1.1.8 Ground Rod	ชุด	1	360.00	360.00
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				<b>16,153.45</b>
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโตะได้เซล 60 A. 220 V. (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 60 A รวมฟิวส์ 60 A. 600V. กันน้ำพร้อมท่อ Dia. 1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,880.00	4,880.00
1.2.3 ท่อ Dia. 4" พร้อมค่าดันท่อลอด	ม.	0	900.00	-
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง</b>				<b>9,080.00</b>
<b>เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				<b>146.45</b>
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
<b>ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)</b>				<b>16,824.90</b>