

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๗๓ ตอน นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๓+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๒๔๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๗๓ ตอน นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๓+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๒๔๐ วัน
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายวิหวัศ หล่อโชติอนันต์	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	ว.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายทีรยุทธ สมสุข	ว.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุ่นสนอง	ว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่ 29 พฤศจิกายน 2564

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 2173 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียม ระหว่าง กม.0+000 - กม.3+700 ตามรายละเอียดแนบดังนี้


ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาคันทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	400.00	15.36	6,144.32	1.2084	18.56	18.00	7,200.00
2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK ,	SQ.M.	200.00	19.46	3,892.32	1.2084	23.52	23.00	4,600.00
3	REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARD RAIL	M.	300.00	59.60	17,880.47	1.2084	72.02	72.00	21,600.00
4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. ,	M.	26.00	229.83	5,975.55	1.2084	277.73	277.00	7,202.00
5	CLEARING AND GRUBBING ,	SQ.M.	36,860.00	3.63	133,801.80	1.2084	4.39	4.00	147,440.00
6	EARTH EXCAVATION ,	CU.M.	7,970.00	45.72	364,388.40	1.2084	55.25	55.00	438,350.00
7	SOFT ROCK EXCAVATION	CU.M.	500.00	114.51	57,155.00	1.2084	138.13	138.00	69,000.00
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	250.00	50.29	12,573.00	1.2084	60.77	60.00	15,000.00
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	600.00	50.29	30,175.20	1.2084	60.77	60.00	36,000.00
10	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	5,240.00	181.04	948,649.60	1.2084	218.77	216.00	1,131,840.00
11	SAND EMBANKMENT	CU.M.	350.00	641.62	224,567.00	1.2084	775.33	775.00	271,250.00
12	SELECTED MATERIAL 'A' ,	CU.M.	2,970.00	359.59	1,067,982.30	1.2084	434.53	394.45	1,171,516.50
13	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,500.00	399.59	998,970.00	1.2084	482.86	415.00	1,037,500.00
14	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,060.00	632.84	1,303,650.40	1.2084	764.72	701.00	1,444,060.00
15	PRIME COAT ,	SQ.M.	8,160.00	40.03	326,644.80	1.2084	48.37	48.00	391,680.00
16	TACK COAT	SQ.M.	69,800.00	11.77	821,546.00	1.2084	14.22	14.00	977,200.00
17	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ,	TON	120.00	2,332.60	279,911.95	1.2084	2,818.71	2,818.00	338,160.00
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	69,800.00	280.02	19,545,672.10	1.2084	338.38	338.00	23,592,400.00
19	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK ,	SQ.M.	8,160.00	280.37	2,287,805.78	1.2084	338.80	338.00	2,758,080.00
20	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA 1+982 FROM 8.00 M. TO 12.00 M.	M.	56.00	28,905.31	1,585,097.62	1.1919	33,737.10	33,737.00	1,889,272.00
21	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA 3+313 , FROM 8.00 M. TO 12.00 M.	M.	17.00	29,420.42	500,147.15	1.1919	35,066.20	35,066.00	596,122.00
22	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	480.00	2,316.14	1,111,746.68	1.1919	2,760.61	2,700.00	1,296,000.00
23	DRIVEN PILE (P.C.), 0.40 M. x 0.40 M.	M.	288.00	2,234.09	643,417.63	1.1919	2,662.81	2,400.00	691,200.00
24	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 3	M.	550.00	3,016.05	1,658,828.19	1.2084	3,644.60	3,612.00	1,986,600.00
25	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	20.00	1,090.35	21,807.01	1.2084	1,317.58	1,306.00	26,120.00
26	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	30.00	2,472.84	74,185.23	1.2084	2,988.18	2,962.00	88,860.00
27	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	124.00	3,186.05	395,070.36	1.2084	3,850.02	3,817.00	473,308.00
28	CONCRETE SLOPE PROTECTION (FOR BRIGE DE ABUTMENT)	SQ.M.	2,480.00	898.28	2,227,734.51	1.2084	1,085.48	1,080.00	2,678,400.00
29	MODIFIED R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER 25 CM. THICK	EA.	40.00	19,745.29	789,811.60	1.2084	23,860.21	23,860.00	954,400.00
30	MODIFIED R.C. MANHOLES TYPE H FOR R.C.P. DIA 1.20 M. 2 ROW (CROSS DRAIN) & R.C.P. DIA. 1.20 M. (LONG DRAIN) WITH R.C. COVER 25 CM. THICK	EA.	2.00	79,227.79	158,455.58	1.2084	95,738.86	95,738.00	191,476.00
31	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	10.00	3,153.98	31,539.76	1.2084	3,811.26	3,802.00	38,020.00
32	SIDE DITCH LINING TYPE "I"	SQ.M.	2,000.00	250.70	501,400.03	1.2084	302.95	300.00	600,000.00
33	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS 'T' ; TYPE 'T'	M.	404.00	1,383.28	558,845.40	1.2084	1,671.56	1,670.00	674,680.00

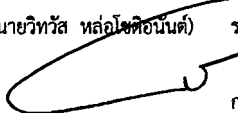
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาค่า ต้นทุน	Fn	ราคาต่อ หน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคา กลาง
34	SIGN PLATE 1.2 MM THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	7.00	2,812.74	19,689.17	1.2084	3,398.91	3,360.00	23,520.00
35	เสาป้ายจราจรเหล็กขนาด 3" x 3" ทน 1.6 มม.	M.	39.00	242.23	9,447.01	1.2084	292.71	292.00	11,388.00
36	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	64.00	31,384.76	2,008,624.64	1.2084	37,925.34	37,925.00	2,427,200.00
37	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตไฟฟ้าและติดตั้งมือแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	345,600.00	345,600.00	-	345,600.00	345,600.00	345,600.00
38	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	4.00	25,400.00	101,600.00	1.2084	30,693.36	30,693.00	122,772.00
39	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	970.00	318.00	308,460.00	1.2084	384.27	384.00	372,480.00
40	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,680.00	318.00	534,240.00	1.2084	384.27	384.00	645,120.00
41	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	6,154.52	6,154.52	1.2084	7,437.12	7,383.50	7,383.50
				ต้นทุนงานทาง	38,188,878.98				
				ต้นทุนงานสะพาน	3,840,409.08				
				ต้นทุนรวม	42,029,288.07			50,000,000.00	


1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	38,188,878.98
2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	3,840,409.08
2. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	1.2084
4. ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1919

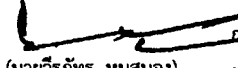
วงเงินราคากลาง 50,000,000.00 บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

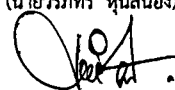
คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
(นายวิทวิธ หล่อโชติชนันต์) รส.ทล.9 2

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วพ.ทล.9

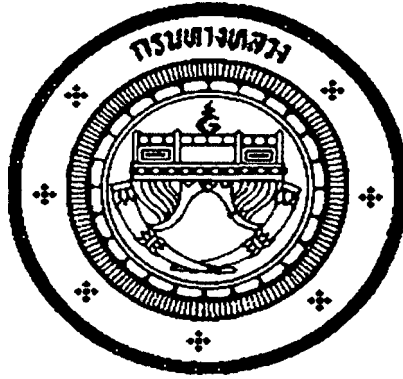
(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายธีรยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายวิรัช หุ่นสนอง) วว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ


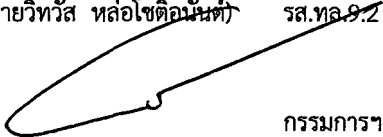



๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, ทพ.ทล.
- เห็นชอบตามเสนอ ๑)
- ดำเนินการตามระเบียบฯต่อไป

(นายชยุต โสภกิจ)
พส.ทล.9 ✓



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 2173 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมลำโดมน้อย
- โขงเจียม
ระหว่าง กม.0+000 - กม.3+700

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ
	(นายวิฑูรย์ หล่อโชติอนันต์)	รล.ทล.9.2
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายเฉลิมพล ทวีสุข)	วศ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายธีรยุทธ สมสุข)	วบ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายวีรภัทร หุนสนอง)	วว.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายประวิทย์ ผายทอง)	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 2173 ตอนควบคุม 0100 คอน นิคมลำโพงน้อย - โขงเจียม ระหว่าง กม.0+000 - กม.3+700

ที่	รายการ	หน่วย	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ	
			หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน		
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	400.000	15.36	6,144.32	18.56	7,424.80	18.00	7,200.00	18.00	7,200.00	
2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	200.000	19.46	3,892.32	23.52	4,703.48	23.00	4,600.00	23.00	4,600.00	
3	REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARD RAIL	M.	300.000	59.60	17,880.47	72.02	21,606.76	72.00	21,600.00	72.00	21,600.00	
4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	M.	26.000	229.83	5,975.55	277.73	7,220.85	277.00	7,202.00	280.00	7,280.00	
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	36,860.000	3.63	133,801.80	4.39	161,686.10	4.00	147,440.00	4.00	147,440.00	
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	7,970.000	45.72	364,388.40	55.25	440,326.94	55.00	438,350.00	55.00	438,350.00	
7	SOFT ROCK EXCAVATION	CU.M.	500.000	114.31	57,155.00	138.13	69,066.10	138.00	69,000.00	139.00	69,500.00	
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	250.000	50.29	12,573.00	60.77	15,193.21	60.00	15,000.00	61.00	15,250.00	
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	600.000	50.29	30,175.20	60.77	36,463.71	60.00	36,000.00	61.00	36,600.00	
10	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	5,240.000	181.04	948,649.60	218.77	1,146,348.18	216.00	1,131,840.00	216.00	1,131,840.00	
11	SAND EMBANKMENT	CU.M.	350.000	641.62	224,567.00	775.33	271,366.76	775.00	271,250.00	810.00	283,500.00	
12	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	2,970.000	359.59	1,067,982.30	434.53	1,290,549.81	394.45	1,171,516.50	286.00	849,420.00	
13	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,500.000	399.59	998,970.00	482.86	1,207,155.35	415.00	1,037,500.00	402.00	1,005,000.00	
14	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,060.000	632.84	1,303,650.40	764.72	1,575,331.14	701.00	1,444,060.00	685.00	1,411,100.00	
15	PRIME COAT	SQ.M.	8,160.000	40.03	326,644.80	48.37	394,717.58	48.00	391,680.00	40.00	326,400.00	
16	TACK COAT	SQ.M.	69,800.000	11.77	821,546.00	14.22	992,756.19	14.00	977,200.00	17.00	1,186,600.00	
17	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	120.000	2,332.60	279,911.95	2,818.71	338,245.60	2,818.00	338,160.00	2,898.00	347,760.00	
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	69,800.000	280.02	19,545,672.10	338.38	23,618,990.17	338.00	23,592,400.00	347.00	24,220,600.00	
19	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	8,160.000	280.37	2,287,805.78	338.80	2,764,584.50	338.00	2,758,080.00	348.00	2,839,680.00	
20	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA 1+982 FROM 8.00 M. TO 12.00 M.	M.	56.000	28,305.31	1,585,097.62	33,737.10	1,889,277.86	33,737.00	1,889,272.00	32,626.00	1,827,056.00	
21	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA 3+313 FROM 8.00 M. TO 12.00 M.	M.	17.000	29,420.42	500,147.15	35,066.20	596,125.39	35,066.00	596,122.00	34,191.00	581,247.00	
22	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	480.000	2,316.14	1,111,746.68	2,760.61	1,325,090.87	2,700.00	1,296,000.00	2,617.00	1,256,160.00	
23	DRIVEN PILE (P.C.) 0.40 M. x 0.40 M.	M.	288.000	2,234.09	643,417.63	2,662.81	766,889.48	2,400.00	691,200.00	1,231.00	354,528.00	
24	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 3	M.	550.000	3,016.05	1,658,828.19	3,644.60	2,004,527.98	3,612.00	1,986,600.00	3,612.00	1,986,600.00	
25	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	20.000	1,090.35	21,807.01	1,317.58	26,351.59	1,306.00	26,120.00	1,306.00	26,120.00	
26	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	30.000	2,472.84	74,185.23	2,988.18	89,645.43	2,962.00	88,860.00	2,962.00	88,860.00	
27	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	124.000	3,186.05	395,070.36	3,850.02	477,403.02	3,817.00	473,308.00	3,817.00	473,308.00	
28	CONCRETE SLOPE PROTECTION (FOR BRIGEDE ABUTMENT)	SQ.M.	2,480.000	898.28	2,227,734.51	1,085.48	2,691,994.39	1,080.00	2,678,400.00	1,080.00	2,678,400.00	
29	MODIFIED R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER 25 CM. THICK	EA	40.000	19,745.29	789,811.60	23,860.21	954,408.34	23,860.00	954,400.00	23,461.00	938,440.00	
30	MODIFIED R.C. MANHOLES TYPE H FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 2 ROW (CROSS DRAIN) & R.C.P. DIA. 1.20 M. (LONG DRAIN) WITH R.C. COVER 25 CM. THICK	EA	2.000	79,227.79	158,455.58	95,738.86	191,477.72	95,738.00	191,476.00	91,342.00	182,684.00	
31	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	10.000	3,153.98	31,539.76	3,811.26	38,112.65	3,802.00	38,020.00	3,802.00	38,020.00	
32	SIDE DITCH LINING TYPE "I"	SQ.M.	2,000.000	250.70	501,400.03	302.95	605,891.79	300.00	600,000.00	298.00	596,000.00	
33	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"	M.	404.000	1,883.28	558,845.40	1,671.56	675,308.79	1,670.00	674,680.00	1,670.00	674,680.00	
34	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีพื้น)	SQ.M.	7.000	2,812.74	19,689.17	3,398.91	23,792.39	3,360.00	23,520.00	3,399.00	23,793.00	
35	เสาป้ายจราจรเหล็กทรงขนาด 3 " x 3 " หน้า 1.6 มม.	M.	39.000	242.23	9,447.01	292.71	11,415.76	292.00	11,388.00	293.00	11,427.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 2173 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมลำไคมน้อย - โขงเจียม ระหว่าง กม.0+000 - กม.3+700

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน		
36	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	64.000	31,384.76	2,008,624.64	37,925.34	2,427,222.01	37,925.00	2,427,200.00	37,814.00	2,420,096.00		
37	ค่าธรรมเนียมนายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. หรืออุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.000	345,600.00	345,600.00	345,600.00	345,600.00	345,600.00	345,600.00	345,600.00	345,600.00		
38	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	4.000	25,400.00	101,600.00	30,693.36	122,773.44	30,693.00	122,772.00	30,698.00	122,792.00		
39	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	970.000	318.00	308,460.00	384.27	372,743.06	384.00	372,480.00	384.00	372,480.00		
40	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,680.000	318.00	534,240.00	384.27	645,575.62	384.00	645,120.00	384.00	645,120.00		
41	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	6,154.52	6,154.52	7,437.12	7,437.12	7,383.50	7,383.50	6,508.00	6,508.00		
TOTAL			-		42,029,288.07		50,652,801.91		50,000,000.00		49,999,639.00		
					ต้นทุนงานสะพาน	3,840,409.08						ปรับยอด	361.00
					ต้นทุนงานทาง	38,188,878.98						เป็นเงิน	50,000,000.00
					ต้นทุนงานรวม	42,029,288.07							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	42.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2084
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	43.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2079
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	42.0292	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2084
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	42.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1920
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	43.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1898
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) =	42.0292	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1919

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 2173 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียม ระหว่าง กม.0+000 - กม.3+700

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 240 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

29.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

พื้นที่ผืน ก (ก = ปกติ, r = ผนทุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

5%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	36.17	-	-	63.17	แหล่งในท้องถิ่น
2	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.		1	11.35	-	-	11.35	
3	วัสดุคัดเลือก 'a'	ลบ.ม.	47.00	32	111.86	-	-	158.86	แหล่งในท้องถิ่น
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	32	111.86	-	-	183.86	แหล่งในท้องถิ่น
6	หินคลุก	ลบ.ม.	320.00	118	407.84	-	-	727.84	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
7	หิน Single Size (SST)	ลบ.ม.	464.00	134	463.10	-	-	927.10	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R5)
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	383.05	118	407.84	-	-	790.89	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
9	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	484.00	127	438.91	-	-	922.91	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
10	หินผืน	ลบ.ม.	315.00	118	407.84	-	-	722.84	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
11	หินบดย่อย 3/8"	ลบ.ม.	406.00	118	407.84	-	-	813.84	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
12	หินบดย่อย 3/4"	ลบ.ม.	478.00	118	407.84	-	-	885.84	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
13	หินใหญ่	ลบ.ม.	432.00	127	438.91	-	-	870.91	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
14	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	120.00	83	287.32	-	-	407.32	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S8)
15	ทรายรองถนนคอนกรีต	ลบ.ม.	135.00	84	290.81	-	-	425.81	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S15)
16	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	135.00	84	290.81	-	-	425.81	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S15)
17	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	22,906.67	662	1,019.48	35.00	-	23,961.15	อ.ศรีราชา อ.ชลบุรี
18	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	23,150.00	660	1,016.40	25.00	-	24,191.40	กรุงเทพฯ
19	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	28,850.00	660	1,016.40	25.00	-	29,891.40	กรุงเทพฯ
20	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ถุง)	ตัน	2,214.96	80	122.99	50.00	-	2,387.95	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
21	ปูนซีเมนต์ผสม (ถุง)	ตัน	2,579.44	80	122.99	50.00	-	2,752.43	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
22	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	27,427.53	80	122.99	80.00	3,300.00	30,930.52	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
23	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	27,016.38	80	122.99	80.00	3,300.00	30,519.37	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
24	ลวดผูกเหล็ก	กก.	32.71	80				32.71	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
25	R.C.P. Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,050.00	88	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 3
26	R.C.P. Dia. 0.60 ม.	ท่อน	615.00	88	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2
27	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	1,650.00	88	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2
28	R.C.P. Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,220.00	88	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2
29	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	415.89					415.89	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
30	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	280.37					280.37	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
31	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	448.60					448.60	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
32	ตะปู	กก.	36.92					36.92	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.

8.10	บาท/ตัน	-
11.35	บาท/ลบ.ม.	-

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 2173 ตอนควนคูม 0100 ตอน นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียม ระหว่าง กม.0+000 - กม.3+700

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:1
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	500:250
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,387.95	1,253.67	1,128.31	1,002.94	877.57	752.20	551.62	1,253.67	1,253.67
ทราย = 1.20 x 425.81	187.02	199.79	212.56	225.34	238.11	200.81	382.72	127.74
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 922.91	702.61	702.61	702.61	702.61	702.61	894.72	-	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00	114.00
รวม	2,641.30	2,528.71	2,416.11	2,241.52	2,128.93	2,045.14	1,750.39	1,495.42
USED	2,641.00	2,528.00	2,416.00	2,241.00	2,128.00	2,045.00	1,750.00	1,495.00

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 2173 ตอนควนคูม 0100 ตอน นิคมลำไทม่น้อย - โขงเจียม ระหว่าง กม.0+000 - กม.3+700

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	448.60	=	134.58	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด \varnothing 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
		รวม		439.18	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	109.80	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	229.79	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	87.84	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	207.83	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	68.96	=	68.96	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	448.60	=	134.58	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
		รวม		493.14	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	172.60	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	292.59	บาท/ตร.ม.
ทรายหยาบบดอัดแน่น					
ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าดัก			=	135.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 84 กม.			=	290.81	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	425.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x290.81			=	596.13	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	34.12	บาท/ลบ.ม.
		รวมต้นทุน	=	630.25	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 2173 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมล่าโคมน้อย - โขงเจียมระหว่าง กม.0+000 - กม.3+700

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

29.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.1) REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)

= 11.26

บาท/ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก) = 0.08 x 39.91

= 3.19

บาท/ตร.ม.

ขนส่ง 1 กม. = 0.08 x 11.35

= 0.91

บาท/ตร.ม.

รวม

= 4.10

บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =

= 15.36

บาท/ตร.ม.

1.1) REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 10 ซม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อผิวทางเดิม หนา 10 ซม.)

= 11.26

บาท/ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.10 ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 0.10 x 1.60 = 0.16 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก) = 0.16 x 39.91

= 6.39

บาท/ตร.ม.

ขนส่ง 1 กม. = 0.16 x 11.35

= 1.82

บาท/ตร.ม.

รวม

= 8.20

บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =

= 19.46

บาท/ตร.ม.

1.5) REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขนาดท่อ = 1.00

เมตร

จำนวนแนวท่อ

= 1.00

แถว

คิดจากความยาวท่อ

= 1.00

เมตร

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.30 ม.

= 0.50

เมตร

ปริมาณงานขุด = 1.54 ลบ.ม

@ 45.72

= 70.41

บาท

ระยะทางขนส่งท่อจากหน้างานจนถึง ทล.226 (หมวดทางหลวงห้วยทับ)

40 กม.

Pipe Diameter (ม.)	ค่าขนส่งท่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				รวมต้นทุนต่อหนึ่งแนว (บาท)	รวมราคา (บาท/แห่ง)	WALL THICKNESS (ม.)
	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)			
0.60	40	99.56	24.00	66.43	66.43	66.42	0.0750

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 40 กม.

= 159.42

บาท

ค่างานต้นทุน = 70.41 + 159.42

= 229.83

บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 2173 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมลำไคมน้อย - โงงเจียมระหว่าง กม.0+000 - กม.3+700

พื้นที่ผังปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ้มน้ำมัน ปตท.

29.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.1) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(งานถางป่าขุดถอนขนาดกลาง)	=	3.63	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	3.63	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดถอนขนาดเบา มีเฉพาะการถางกลางรั้วพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดถอนขนาดกลาง มีการถางกลางรั้วพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดถอนขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดถอน ถางกลางรั้วพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)	=	8.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1 กม.	=	11.35	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 8.20 + 11.35	=	19.55	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	= 19.55 x 1.25	=	24.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)	=	21.28	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 24.44 + 21.28	=	45.72	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

2.2(1) SOFT ROCK EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)	=	39.91	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1 กม.	=	11.35	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 39.91 + 11.35	=	51.26	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.60	= 51.26 x 1.60	=	82.02	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)	=	32.29	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 82.02 + 32.29	=	114.31	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของหิน μ = 1.60

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =	= 45.72 x 1.10	=	50.29	บาท/ลบ.ม.
----------------	----------------	---	-------	-----------

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =	= 45.72 x 1.10	=	50.29	บาท/ลบ.ม.
----------------	----------------	---	-------	-----------

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 2173 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมลำไคมน้อย - โขงเจียมระหว่าง กม.0+000 - กม.3+700

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.

29.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.3(1) EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	36.17	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	21.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	=27+36.17+21.55	=	84.72	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=84.72x1.60	=	135.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	45.49	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=135.55+45.49	=	181.04	บาท/ลบ.ม.

2.3(1) SAND EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	135.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	84 กม.	=	290.81	บาท/ลบ.ม.
รวม	=135+290.81	=	425.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=425.81x1.40	=	596.13	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบิ๊นไค		=		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	45.49	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=596.13+45.49	=	641.62	บาท/ลบ.ม.

2.4(1) SELECTED MATERIAL "A"

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	32 กม.	=	111.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	31.77	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+111.86+31.77	=	190.63	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x190.63	=	305.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	54.58	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=305.008+54.58	=	359.59	บาท/ลบ.ม.

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	32 กม.	=	111.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	31.77	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+111.86+31.77	=	215.63	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=215.63x1.60	=	345.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	54.58	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=345.01+54.58	=	399.59	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 2173 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมลำไคมน้อย - โขงเจียมระหว่าง กม.0+000 - กม.3+700

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

29.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

3.2(4) SOIL CEMENT BASE

วัสดุคัดเลือก 'ก'

ราคาที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	31.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	32 กม.	=	111.86	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+111.86+31.77	=	190.63	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อคัทกับ 1.60	=190.63x1.60	=	305.01	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก'		=	305.01	บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์				
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,387.95	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.3 % = 77.4 กก.	@ 2.38	=	184.21	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)	=	43.35	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)	=	45.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าคัท)	=	54.58	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	327.83	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 305.01 + 327.83	=	632.84	บาท/ลบ.ม.

4.1(1) PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	29,891.40	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 1.10 ลิตร		=	32.88	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.15	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	= 32.88+7.15	=	40.03	บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	24,191.40	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร		=	4.84	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	6.93	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=4.84+6.93	=	11.77	บาท/ตร.ม.

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4) =		=	2,332.60	บาท/ตัน
----------------------------	--	---	----------	---------

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 60/70)	5.30 % โดยน้ำหนัก	@	23,961.15	=	1,269.94	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม.	@	790.89	=	585.26	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	372.43	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	2.00 กม.			=	8.10	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวทาง				=	11.63	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =					
	11.63 x 1.00 x 8.33			=	96.87	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,332.60	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	280.02	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	5,600.48	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 2173 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมล้าโคมน้อย - โขงเจียมระหว่าง กม.0+000 - กม.3+700

พื้นที่แผนปกติ, ราคามันดินเขตที่หน้าบั้ง ปตท.

29.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

4.4(4) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 60/70)	5.20	% โดยน้ำหนัก	@	23,961.15	=	1,245.98	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม	@	790.89	=	585.26	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	372.43	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00	กม.			=	8.10	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิวทาง					=	14.85	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00	ซม. =			=		
	14.85	x1.00x8.33			=	123.70	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,335.47	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน					=	280.37	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.					=	5,607.37	บาท/ลบ.ม.

5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB

คิดจากความกว้าง	10.00	ความยาว	12.00	พื้นที่	120.00	ตร.ม./ข้าง	
คอนกรีต CLASS D		36.900	ลบ.ม.	@	2,241.00	=	82,692.90 บาท
เหล็กเสริม		6,120.345	กก	@	30.51	=	186,731.72 บาท
ลวดผูกเหล็ก		153.009	กก	@	32.71	=	5,004.92 บาท
ไม้แบบ (2)		16.875	ตร.ม.	@	207.83	=	3,507.13 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	277,936.67 บาท
ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย					277,936.67 /	120.00	= 2,316.14 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						=	2,316.14 บาท/ตร.ม.

5.2) REINFORCED CONCRETE BOX CULVERT (บาท/เมตร) (ชนิดใต้ทางเท้า) มอก.1164-2536

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่ บรรจุต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
2.10 x 2.10	9,700.00	660.00	1623.60	6.00	3567.80	635.00	-	13,902.80

- ราคามันดินเขตเฉลี่ย

29.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 คัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class III

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่ บรรจุต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
1.20	2,050.00	88	217.57	8.00	391.05	575.00		3,016.05

- ราคามันดินเขตเฉลี่ย

29.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 คัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 2173 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมล้าโตมน้อย - โขงเจียมระหว่าง กม.0+000 - กม.3+700

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

29.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่งไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กม. คสล. = $(300+13xH)/N$				ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุดดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนตอนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ทอน)			
0.60	615.00	88	217.57	24.00	130.35	345.00		1,090.35
1.00	1,650.00	88	217.57	10.00	312.84	510.00		2,472.84
1.20	2,220.00	88	217.57	8.00	391.05	575.00		3,186.05

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

29.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

6.1 (1) SLOPE PROTECTION (FOR BRIGDE ABUTMENT) DWG NO. SP-301

(STANDARD DRAWING 2015 REV.)

คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

1. Upper Edge beam (ดู Detail 1) ยาว 3.00 พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต CLASSS "C"	0.560	ลบ.ม.	๑	2,128.00	=	1,191.68	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	4.490	กก.	๑	30.93	=	138.88	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	2.660	กก.	๑	30.93	=	82.28	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.180	กก.	๑	32.71	=	5.89	บาท
ไม้แบบ (2)	4.350	ตร.ม.	๑	207.83	=	904.06	บาท
รวม...1						2,322.78	บาท

2. Lower Edge Beam (ดู Detail 2) ยาว 3.00 พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

คอนกรีต CLASSS "C"	0.770	ลบ.ม.	๑	2,128.00	=	1,638.56	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	5.990	กก.	๑	30.93	=	185.27	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	6.180	กก.	๑	30.93	=	191.15	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.300	กก.	๑	32.71	=	9.81	บาท
ไม้แบบ (2)	4.800	ตร.ม.	๑	207.83	=	997.58	บาท
รวม...2						3,022.38	บาท

3. Side Edge Beam (ดู Detail 3) ยาว 3.00 พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

คอนกรีต CLASSS "C"	0.440	ลบ.ม.	๑	2,128.00	=	936.32	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	4.490	กก.	๑	30.93	=	138.88	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	2.000	กก.	๑	30.93	=	61.86	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.160	กก.	๑	32.71	=	5.23	บาท
ไม้แบบ (2)	3.300	ตร.ม.	๑	207.83	=	685.84	บาท
รวม...3						1,828.13	บาท

4. Shear Ker (ดู Detail 4) ยาว 3.00 พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (IF Necessey)

คอนกรีต CLASSS "C"	0.460	ลบ.ม.	๑	2,128.00	=	978.88	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	8.980	กก.	๑	30.93	=	277.76	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	3.620	กก.	๑	30.93	=	111.97	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.310	กก.	๑	32.71	=	10.14	บาท
ไม้แบบ (2)	3.000	ตร.ม.	๑	207.83	=	623.49	บาท
รวม...4						2,002.23	บาท

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 2173 ตอนควนคูม 0100 ตอน นิคมล้าโตมน้อย - โขงเจียมระหว่าง กม.0+000 - กม.3+700

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

29.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

5. บันไดขึ้น - ลง (ดู Detail C-C) ยาว 3.00 กว้าง 0.60 ม. พื้นที่ 1.00 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "C"	0.760	ลบ.ม.	@	2,128.00	=	1,617.28	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	27.000	กก.	@	30.93	=	835.12	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	5.550	กก.	@	30.93	=	171.66	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.810	กก.	@	32.71	=	26.50	บาท
ไม้แบบ (2)	4.650	ตร.ม.	@	207.83	=	966.41	บาท
รวม...5						3,616.97	บาท

รวม ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (รวม 1 + รวม 2 + รวม 3 +รวม 4 + รวม 5)

12,792.50

บาท

พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (1.80+3.15+1.35+2.25+1.80) = 10.35 ตร.ม.

ลิจจาก ความยาว 3.00 ม. ความกว้าง 2.00 ม. พื้นที่ 6.00 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "C"	0.600	ลบ.ม.	@	2,128.00	=	1,276.80	บาท		
เหล็กเสริม	10.870	กก.	@	30.93	=	336.21	บาท		
ลวดผูกเหล็ก	0.270	กก.	@	32.71	=	8.83	บาท		
ไม้แบบ (2)	1.000	ตร.ม.	@	207.83	=	207.83	บาท		
หิน FILTER	0.090	ลบ.ม.	@	250.00	=	22.50	บาท		
JOINT FILLER	0.180	ลิตร	@	40.00	=	7.20	บาท		
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่	1.000	ตร.ม.	@	35.00	=	35.00	บาท		
						1,894.38	บาท/6ตร.ม.		
EDGE BEAM จากรายละเอียด (1-5)						12,792.50	บาท		
ค่าใช้จ่ายรวม				12,792.50	+	1,894.38	=	14,686.88	บาท
คำนวณต้นทุน(6+10.35)						898.28	=	บาท/ตร.ม.	

R.C. MANHOLE TYPE 'H' FOR RCP. 1.20 M.DIA. WITH CROSS DRAIN 2-1.20 M. DIA.

ขนาด 1.90x4.00 ม.สูงเฉลี่ย 2.70 ม. ท่อ Cross drain Dia 2-1.20 ม.

STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.

เลือกขนาดท่อ (M) ==>

D1	D2	D3	D4
1.2	1.2	1.2	1.2

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินและถมดิน	61.816	ลบ.ม.	@	45.72	=	2,826.22	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.882	ลบ.ม.	@	2,045.00	=	1,803.69	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.882	ลบ.ม.	@	630.25	=	555.88	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	6.542	ลบ.ม.	@	2,521.00	=	16,492.38	บาท
เหล็กเสริม	1,422.979	กก.	@	30.51	=	43,415.08	บาท
ลวดผูกเหล็ก	35.552	กก.	@	32.71	=	1,162.90	บาท
ไม้แบบ(1)	47.298	ตร.ม.	@	229.79	=	10,868.60	บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	4.200	ม.	@	121.50	=	510.30	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	@	2.00	=	36.00	บาท
ค่าพาส์กันสนิม 2 ชั้น	1.680	ตร.ม.	@	35.00	=	58.80	บาท
ค่าพาส์น้ำมัน 1 ชั้น	0.840	ตร.ม.	@	38.00	=	31.92	บาท
คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE						77,761.77	บาท/แห่ง

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 2173 ตอนควนคูม 0100 ตอน นิคมลาโตมน้อย - โขงเจียมระหว่าง กม.0+000 - กม.3+700

พื้นที่แผนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

29.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ข.ผ้าปิดคอนกรีต (คิด 1 ผ่า ขนาด 0.54x1.09 ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	0.058	ลบ.ม.	@	2,521.00	=	146.21	บาท/ 1 ผ่า
เหล็กเสริม	11.117	กก.	@	30.51	=	339.17	บาท/ 1 ผ่า
ลวดผูกเหล็ก	0.257	กก.	@	32.71	=	8.40	บาท/ 1 ผ่า
ไม้แบบ (2)	0.914	ตร.ม.	@	207.83	=	189.95	บาท/ 1 ผ่า
เหล็กฉาก L 100x100x7 mm.	0.400	ม.	@		=	-	บาท/ 1 ผ่า
STEEL SLEEVE 1/8" ขึ้นรูป 0.04x0.06 ม.	0.200	ม.	@		=	-	บาท/ 1 ผ่า
ค่าเชื่อม	16.000	จุด	@	2.00	=	32.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.320	ตร.ม.	@	35.00	=	11.20	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.160	ตร.ม.	@	38.00	=	6.08	บาท
รวมต้นทุน 1 ผ่า					=	733.01	บาท/ 1 ผ่า
รวมต้นทุน 2 ผ่า					=	1,466.02	บาท/ 2 ผ่า
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)					=	79,227.79	บาท/แห่ง

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม. เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต Strength 30 Mpa.	2.945	ลบ.ม.	@	2,128.00	=	6,266.96	บาท
เหล็กเสริม	44.329	กก.	@	30.93	=	1,371.09	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.105	กก.	@	32.71	=	36.14	บาท
ไม้แบบ (1)	7.025	ตร.ม.	@	229.79	=	1,614.27	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	9,288.46	บาท
ค่างานต้นทุน/2.945					=	3,153.98	บาท/ลบ.ม.

6.3 (12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

ปรับปรุงปริมาณตาม ฐ.1/979 ลว.22 มี.ย.60

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

ชุดแต่งแบบดิน.	0.48	ลบ.ม.	@	45.26	=	21.81	บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	0.48	ลบ.ม.	@	2,128.00	=	1,025.69	บาท
เหล็กเสริม	15.93	กก.	@	30.93	=	492.62	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	@	32.71	=	13.01	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	@	207.83	=	33.46	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SqM	2.237	ตร.ม.	@	55.20	=	123.48	บาท
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.70	ม.	@	30.00	=	21.00	บาท
PVC CAP	2.00	อัน	@	5.00	=	10.00	บาท
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม.	@	927.10	=	108.47	บาท
SAND ASPHALT	1.000	ลิตร	@	45.00	=	45.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,894.54	บาท
ค่างานต้นทุน =					=	250.70	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 2173 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมล้าโดมน้อย - โขงเจียมระหว่าง กม.0+000 - กม.3+700

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาม้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

29.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.14(3) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)

ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	1.00 ชุด	๑	3,500.00	=	3,500.00	บาท
แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบแบบหลอด LEDS ชนิดความเข้มส่องสว่างสูง	1.00 ชุด	๑	4,580.00	=	4,580.00	บาท
แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	1.00 ชุด	๑	4,050.00	=	4,050.00	บาท
อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	1.00 ชุด	๑	4,720.00	=	4,720.00	บาท
อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	1.00 ชุด	๑	3,600.00	=	3,600.00	บาท
แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	2.00 ลูก	๑	1,875.00	=	3,750.00	บาท
เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ	1.00 ชุด	๑	1,200.00	=	1,200.00	บาท
รวมราคาประมาณการต้นทุนการผลิต					25,400.00	บาท

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	1,016.40	บาท/ตัน	=	1.01	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
คำนวณต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X				43.11	=	258.66 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	258.00 บาท/ตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	1,016.40	บาท/ตัน	=	1.01	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
คำนวณต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. x		61.11	=	24.44 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	24.00 บาท/ตร.ม.

ค่า Primer(การรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

คำนวณต้นทุน Primer (การรองพื้น)				คิดให้	=	24.00 บาท/ตร.ม.
---------------------------------	--	--	--	--------	---	------------------------

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว	24.00	24.00
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	318.00	318.00

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 2173 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมล้าโคมน้อย - โขงเจียมระหว่าง กม.0+000 - กม.3+700

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

29.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำกรก่อสร้าง)

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 4

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15.00 ตร.ม.	@	1,470.00	=	22,050.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50.00 ม.	@	53.00	=	2,650.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	@	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	- ชุด	@	1,115.00	=	-	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	- ชุด	@	46.00	=	-	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	- ชุด	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	@	230.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	4.00 ชุด	@	76.00	=	304.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท/3 ปี
10. สีดีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	@	92.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น				=	28,080.00	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น				=	28,080.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน				=	25.64	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	240 วัน			=	6,154.52	บาท

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกึ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม.

งานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. (DWG No. EE-105) ติดตั้งแบบ กึ่งเดี่ยว

จำนวน 19 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ทวิสครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,851.00	3,851.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY3x10 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 ม.)	ม.	39	139.40	5,436.60
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	39.16	391.60
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 10 (THW) 1x2.5 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	9.12	91.20
1.1.8 ชุดดวงสายไฟฟ้าพร้อมฝิ่งกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	35	38.00	1,330.00
1.1.9 GROUND ROD	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				28,492.45
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโมโตเซลล์ 60 A. 220 V. (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 60 A รวมฟิวส์60 A.600V.กันน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,880.00	4,880.00
1.2.3 ท่อDia. 4" พร้อมค้ำดินท่อลอด	ม.	26	900.00	23,400.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				32,480.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,709.47
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กึ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	657.84	657.84
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				31,384.76
2. ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า ๆ				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า ๆ	บาท	-	-	-
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจ่ายการไฟฟ้า (แขวง ๆ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า				
2.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	2	170,000.00	340,000.00
2.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	2	1,000.00	2,000.00
2.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	2	300.00	600.00
2.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.6 ค่ามิเตอร์	ชุด	2	1,500.00	3,000.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(19) ต้น				345,600.00

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ	=	660.00	กม.
ค่าขนส่ง (น้ำมัน 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร)	=	1,016.40	บาท/ต้น
แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง = [(1016.4 + 80) x 18] /30	=	657.84	บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ทวิสครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- 2) เลือกใช้ สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV or NYY 4x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- 4) งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)
- 5) กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- 6) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 2173 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียม

ระหว่าง กม.0+000 - กม.3+700

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

29.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
SINGLE W- Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " , Type " I "						
Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m. ²						
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น @ 36.10 บ./กก.)	แผ่น	2	1,080	2,160.00	- น.น.ไม่รวมซุบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060	2,120.00	- คอนกรีตเพื่อการเสียหาย
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160	38,280.00	- เหล็กรูปพรรณเมื่อเศษ
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 5 cm.	ชุด	33	25.00	825.00	
7	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
8	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	20.00	660.00	
9	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47	6,016.00	
10	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,700	4,233.00	
11	ค่าเป่าสะท้อนแสงพร้อมติดตั้งเป่าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33.00	75.00	2,475.00	
12	ค่าสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33.00	25.00	825.00	
13	ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	128	18.00	2,304.00	
14	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
15	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
16	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	10.00	660.00	
			ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)		177,059.93	บาท/แห่ง(128 ม.)
			เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)		1,383.28	บาท/ม.
			ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้			บาท/ม.

คำอธิบาย W-BEAM GUARD RAIL และจัดตั้งที่แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2

ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ค่างานรื้อถอนเสาเดิม	33 ต้น @	45.00	=	1,485.00 บาท
งานรื้อแผ่นราวกันอันตราย	128 เมตร @	48.00	=	6,144.00 บาท
ค่างานต้นทุน			=	7,629.00 บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (xxx / 128)			=	59.60 บาท

MODIFIED R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER 25 CM. THICK

ขนาด 1.20 x 1.50 ม. สูงเฉลี่ย 2.30 ม. ท่อ Ø 1.00 ม. เข้า - ออก 2 ทาง

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASSS "E"	1.278	ลบ.ม.	@	2,128.00	=	2,719.58	บาท
เหล็กเสริม	206.88	กก.	@	30.93	=	6,398.91	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.172	กก.	@	32.71	=	169.18	บาท
ไม้แบบ (1)	21.128	ตร.ม.	@	229.79	=	4,855.00	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600	ม.	@	172.25	=	620.10	บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม. x 10 ซม.	0.898	กก.	@	30.93	=	27.78	บาท
ค่าเชื่อม	18	จุด	@	2.00	=	36.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	13.750	ลบ.ม.	@	99.00	=	1,361.25	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.238	ลบ.ม.	@	2,045.00	=	486.71	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.238	ตร.ม.	@	425.81	=	101.34	บาท
แผ่น GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M.	8.360	ตร.ม.	@	36.00	=	300.96	บาท
หินใหญ่ละเอียดขนาด	0.960	ลบ.ม.	@	หินใหญ่ละเอียดขนาด	=	845.84	บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE

= 17,922.65

บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.490 x 0.790 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASSS "E"	0.039	ลบ.ม.	@	2,128.00	=	82.99	บาท
เหล็กเสริม	3.969	กก.	@	30.93	=	122.76	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	@	32.71	=	3.24	บาท
ไม้แบบ (2)	0.643	ตร.ม.	@	207.83	=	133.63	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.60	ม.	@	172.25	=	447.85	บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม. x 10 ซม.	0.798	กก.	@	30.93	=	24.68	บาท
STEEL SLEEVE 1/8" (2x4 ซม.)	0.200	ม.	@	60.00	=	12.00	บาท
ค่าเชื่อม	14	จุด	@	2.00	=	28.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.040	ตร.ม.	@	35.00	=	36.40	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.520	ตร.ม.	@	38.00	=	19.76	บาท

□ ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา

= 911.32

บาท

□ ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = 2 x

911.32

= 1,822.64

บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด

= 17922.65 + 1822.64

= 19,745.29

บาท/EACH

5.1 (2.1) WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA 1+982

ความยาวสะพาน	=	56.00 ม.	ความกว้างสะพาน (เดิม) =	8.00 ม.
ขอบทางเท้าข้างละ	=	0.50 ม.	ความกว้างสะพาน (ใหม่) =	12.00 ม.
ขยายข้างละ	=	2.00 ม.		

คอนกรีต CLASS A	185.73	ลบ.ม.	@	2,641.00	=	490,523.49 บาท
เหล็กเสริม	23.08	ตัน	@	30,519.37	=	704,331.61 บาท
ลวดผูกเหล็ก	692.35	กก.	@	32.71	=	22,646.62 บาท
ไม้แบบ (3)	1,019.43	ตร.ม.	@	292.59	=	298,275.90 บาท
BEARING PAD	24.00	ม.	@	420.00	=	10,080.00 บาท
JOINT FILLER	8.31	ตร.ม.	@	400.00	=	3,324.00 บาท
JOINT SEALER	18.00	ลิตร	@	45.00	=	810.00 บาท
นั่งร้านปั้นจั่น	1.00	LS.	@	30,000.00	=	30,000.00 บาท
ค่าตอกเสาเข็ม	-	ตัน	@	-	=	- บาท
ขนส่งเครื่องมือ	-	LS.	@	-	=	- บาท
โรงงาน	-	LS.	@	-	=	- บาท
ทุบคอนกรีตสะพานเดิม	25.11	ลบ.ม.	@	1,000.00	=	25,106.00 บาท
สะพานเบี่ยง	-	ม.	@	-	=	- บาท
ทางเบี่ยง	-	ม.	@	-	=	- บาท
ท่อทางเบี่ยง	-	ม.	@	-	=	- บาท
				รวม	=	1,585,097.62 บาท
ค่างานต้นทุน	1,585,097.62	/		56.00	=	28,305.31 บาท/ม.

5.1 (2.1) WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA 3+313

ความยาวสะพาน	=	17.00	ม.	ความกว้างสะพาน (เดิม)	=	8.00	ม.
ขอบทางเท้าข้างละ	=	0.50	ม.	ความกว้างสะพาน (ใหม่)	=	12.00	ม.
ขยายข้างละ	=	2.00	ม.				
คอนกรีต CLASS A		63.69	ลบ.ม.	@	2,641.00	=	168,192.09 บาท
เหล็กเสริม		5.74	ตัน	@	30,519.37	=	175,204.04 บาท
ลวดผูกเหล็ก		172.22	กก.	@	32.71	=	5,633.40 บาท
ไม้แบบ (3)		320.58	ตร.ม.	@	292.59	=	93,797.62 บาท
BEARING PAD		24.00	ม.	@	420.00	=	10,080.00 บาท
JOINT FILLER		6.31	ตร.ม.	@	400.00	=	2,524.00 บาท
JOINT SEALER		18.00	ลิตร	@	45.00	=	810.00 บาท
นั่งร้านบับนั้ง		1.00	LS.	@	30,000.00	=	30,000.00 บาท
ค่าดอกเสาเข็ม		-	ตัน	@	-	=	- บาท
ขนส่งเครื่องมือ		-	LS.	@	-	=	- บาท
โรงงาน		-	LS.	@	-	=	- บาท
ทุบคอนกรีตสะพานเดิม		13.91	ลบ.ม.	@	1,000.00	=	13,906.00 บาท
สะพานเบี่ยง		-	ม.	@	-	=	- บาท
ทางเบี่ยง		-	ม.	@	-	=	- บาท
ท่อทางเบี่ยง		-	ม.	@	-	=	- บาท
				รวม		=	500,147.15 บาท
ค่างานต้นทุน		500,147.15	/	17.00		=	29,420.42 บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคทางหลวงหมายเลข 2173 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียมระหว่าง กม.0+000 - กม.3+
พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 29.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่ถนนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.รวมทาสี)	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,812.74	3,102.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กบุพรรณ คิดเผื่อสูญเสีย 10%

เสาป้ายจราจรเหล็กกลวงขนาด □ 3 " x 3 " (คิดเทียบจากความยาว3.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมฝังเสา	ต้น	1.00	40	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.03	2,045.00	51.13	
3	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	0.70	208	145.48	
4	ค่าเหล็กเสา □ 3"x3"x3.00 ม.x1.6มม.(w=3.64kg/m.)	กก.	10.92	22.54	246.14	
5	ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น	ตร.ม.	1.84	74	136.16	(ประเมินพื้นที่ชุบเขียว,ทาสี เขียว= 2 เทียว)
6	ค่าขนส่งเสาเหล็ก	ต้น	1.00	8	7.79	
7	ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็ก	ต้น	1.00	100	100.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					726.69	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(726.69/3)					242.23	บาท/ม.