

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงอุซุยา / กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

1,764,000.00

บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

2 ธ.ค. 64

เป็นเงิน

1,763,892.00

บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 จำเนียร บุญเพ็ง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รก.รช.ขท.(จ)

6.2 สมชาย ขาวดี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

6.3 ธีรยุทธ์ อุดมมณีชนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

จำเนียร บุญเพ็ง

2 ธันวาคม 2564

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ : งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร

สถานที่ก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน บางปะหัน - โคกแดง ตอน 2 ที่ กม.54+273 (บริเวณแยกตึกส้ม)

ประมาณการโดย : แขวงทางหลวงอยุธยา

เมื่อวันที่ 2 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2564

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ค่างานที่ กำหนดให้	ราคากลาง
1	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS	EACH	1.00	1,298,030.00	1,298,030.00	1.3589	1,763,892.90	1,763,892.00	1,763,892.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					1,298,030.00		รวมค่างานทั้งหมด		1,763,892.00
ปรับยอด									-
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น									1,763,892.00

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 1,298,030.00
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ =
- ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3589
- ⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- ⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + [③ + (① \times ④ + ② \times ⑤)]$ =
- ⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ④ x ⑥ =
- ⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ⑤ x ⑥ =

ลงนาม.....ประธานกรรมการ

(นายจำเนียร บุญเที่ยง) รก.รท.จท.(ว)อยุธยา

ลงนาม.....กรรมการ

(นายสมชาย ขาวดี) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....กรรมการ

(นายธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....เห็นชอบ

(นายสุนทร แก้วศรีไส) ผอ.ขท.อยุธยา

"เอกสาร ก"

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานอำนวยการ บริษัท 31430 งานซ่อมไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณจราจร ในทางหลวงหมายเลข 33 ตอน บางปะหัน - โกลนแดง ตอน 2

ที่ กม. 54+273 (บริเวณแยกตีกีส้ม)

ผลผลิต I แห่ง

(น้ำหนักชุด B7 หน้าปัด ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 27.84 บาท/ชุด วันที่ 2 พ.ค. 64)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		FACTOR	ต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	ต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	ต้นทุนต่อหน่วย (บาท)
		หน่วย	จำนวน	ต้นทุนต่อหน่วย	เป็นเงิน				
1	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS	EACH	1.00	1,298,030.00	1,298,030.00	1.3589	1,763,892.00	1,763,892.00	1,763,892.00
		รวมต้นทุนทั้งหมด		1,298,030.00	1,298,030.00		รวมต้นทุนทั้งหมด	1,763,892.00	1,763,892.00
							ปรับยอด		0.00
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		1,763,892.00

(ถ้า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินต่อชั่วโมง 15 % เงินประเมินงาน 10 %)	ต้นทุนงานต่าง (ส่วนบาท)	ADT.	ภาวะปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F 31430
	ไม่คิด	-	1.3589	-	1.3589
	ใช้				
รวม			1.3589		1.3589

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายธีรยุทธ อุดมเมธีรภกิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายสมชาย ขาวดี) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (นายอัมรินทร์ บุญเรือง) รก.จ.จท.(ว)อยุธยา

ลงชื่อ.....พันชอน (นายสุนทร แก้วศรีโต) ผอ.จท.อยุธยา

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร

รหัสงาน 31430 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ในทางหลวงหมายเลข 33 ตอน บางปะหัน - โคนแดง ตอน 2

ที่ กม. 54+273 (บริเวณแยกดึกล้ม)

น้ำมันดีเซล B7 หน้าบ่มี ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 27.84 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธ.ค. 64

1 IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1.	ตู้ควบคุม (Controller) ระบบ Fixed Time = 220,000 บาท, Vehicle Actuated = 250,000 บาท รวมฐาน (Controller)	ตู้	1	250,000.00	250,000.00
2.	Controller Shelter	แห่ง		15,000.00	0.00
3.	เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา	ต้น	2	5,000.00	10,000.00
4.	เสาไฟสัญญาณแบบสูง (Mast-Arm)				
4.1)	Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว)	ต้น	4	22,000.00	88,000.00
4.2)	Double Mast Arm (กิ่งคู่)	ต้น		25,000.00	0.00
4.3)	ชนิดแขนยาว 10.00 ม.	ต้น		30,000.00	0.00
5.	เสาไฟสัญญาณแบบ Overhead	ต้น			0.00
6.	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
6.1	ขนาด 3- Ø 300 มม.	ชุด	4	36,000.00	144,000.00
7.	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board				
7.1	ขนาด 4- Ø 300 มม.	ชุด	4	48,000.00	192,000.00
8.	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคมพร้อม Backing Board				
8.1	ขนาด 6- Ø 300 มม. [2 x (3- Ø 300 มม.)]	ชุด	2	72,000.00	144,000.00
9.	เครื่องนับรถหลายหลังไฟสัญญาณจราจร (Traffic Countdown Display)	ชุด	4	50,000.00	200,000.00
10.	ท่อเหล็กขนาด 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้ง	ม.	147	840.00	123,480.00
11.	สายไฟฟ้า CV 2 x 2.5 ตร.มม.	ม.	20	32.00	640.00
12.	สายไฟฟ้า CV 4 x 2.5 ตร.มม.	ม.	1,250	48.00	60,000.00
13.	ค่าขูดวางสายไฟฟ้า	ม.	60	85.00	5,100.00
14.	Ground rod	ชุด	7	350.00	2,450.00
15.	Meter และ Safety Switch	ชุด	1	10,000.00	10,000.00
16.	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (เฉพาะ Detector System)	ชุด	4	6,000.00	24,000.00
17.	ค่าแรงติดตั้งสายไฟ	จุด	10	2,000.00	20,000.00
18.	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ	ป้าย	4	3,590.00	14,360.00
19.	ค่าขนส่งจาก กทม.	LS	1	4,000.00	4,000.00
20.	ค่ารัยย้ายเสาไฟสัญญาณจราจรเดิม พร้อมนำมาเก็บไว้ที่แขวงฯ	LS	1	6,000.00	6,000.00
	ค่างานต้นทุน				1,298,030.00

หมายเหตุ :-

- ปริมาณงานข้อ 10 - 13 ให้พิจารณารตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- ค่าขูดไฟฟ้าสำรอง (ข้อ 20) มีเฉพาะกรณีที่ใช้หลอดฮาโลเจนเท่านั้น
- ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (ข้อ 16) มีเฉพาะกรณีที่ใช้การติดตั้งระบบ Vehicle Actuated (VA) เท่านั้น
- รายการของใช้ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น