

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงอุษายา / กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

1,900,000.00

บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

2 ธ.ค. 64

เป็นเงิน

1,899,946.00

บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 จำเนียร บุญเพ็ง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รก.รช.ขท.(ว)

6.2 สมชาย ขาวดี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

6.3 ชีรยุทธ อุดมมณีชนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

จำเนียร บุญเพ็ง

2 ธันวาคม 2564

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ : งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร

สถานที่ก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน บางปะหัน - โลกแดง ตอน 3 ที่ กม.56+150 (บริเวณแยกโลกมะลิ)

ประมาณการโดย : แขวงทางหลวงอยุธยา

เมื่อวันที่ 2 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2564

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F_N | ราคาต่อหน่วย x F_N | ค่างานที่ กำหนดให้ | ราคากลาง |
|------------------------|---|-------|-------|--------------|--------------|--------|----------------------|-----------------------|--------------|
| 1 | IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS | EACH | 1.00 | 1,398,150.00 | 1,398,150.00 | 1.3589 | 1,899,946.00 | 1,899,946.00 | 1,899,946.00 |
| รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด | | | | | 1,398,150.00 | | | รวมค่างานทั้งหมด | 1,899,946.00 |
| ปรับยอด | | | | | | | | | - |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | | | | | | | | 1,899,946.00 |

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 1,398,150.00
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ =
- ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3589
- ⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- ⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [③ \div (① \times ④ + ② \times ⑤)]$ =
- ⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = $④ \times ⑥$ =
- ⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = $⑤ \times ⑥$ =

ลงนาม.....ประธานกรรมการ

(นายจำเนียร บุญเที่ยง) รก.รอ.ขท.(ว)อยุธยา

ลงนาม.....กรรมการ

(นายสมชาย ขาวดี) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....กรรมการ

(นายธีรยุทธ์ อุดมฉัตรนกิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....เห็นชอบ

(นายสุนทร แก้วศรีใส) ผอ.ขท.อยุธยา

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานจ้างขุดบ่อระบายน้ำ 31430 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ในทางหลวงหมายเลข 33 ตอน บางปะหัน - โกลแดง ตอน 3

ที่ กม. 56+150 (บริเวณแยกโคกมะลิ)

ผลผลิต 1 แห่ง

(นับตั้งแต่เปิด B7 หนักับ ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 27.84 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธ.ค. 64)

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR | ค่างานต่อหน่วย | ค่าเงิน | ค่าเงินที่กำหนดให้ | |
|-------|---|-----------|-------|----------------------|------------------------|--------|----------------|--------------|--------------------|---------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | เป็นเงิน | | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 1 | IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS | EACH | 1.00 | 1,398,150.00 | 1,398,150.00 | 1.3589 | 1,899,946.00 | | 1,899,946.00 | |
| | | | | | รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด | | | 1,398,150.00 | | รวมค่างานทั้งหมด |
| | | | | | | | | | | ปรับยอด |
| | | | | | | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น |
| | | | | | | | | | | 1,899,946.00 |

| (ถ้า F สำหรับ MLR | 5 % VAT | 7 % | เงินต่อหน่วย | 15 % | เงินประกันผลงาน | 10 % | % |
|---------------------------|---------|--------|--------------|------------|-----------------|------|-----------------|
| ค่างานต้นทุนทาง (ส่วนบาท) | | ไม่คืน | 5.00 | | | | |
| FACTOR F งานทาง | | ใช้ | 1.3589 | | | | |
| | | | ADT. | ภาวะผูกมัด | 1.3589 | | |
| | | | | | | | FACTOR F งานทาง |
| | | | | | | | 1.3589 |

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายธีรยุทธ์ สุตมณีสินกิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมชาย ขาวดี) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายจันเนียร บุญเพ็ญ) รก.จอ.จท.(3)อยุธยา

ลงชื่อ.....เซ็นชอบ
(นายสุนทร แก้วศรีโต) ผอ.จท.อยุธยา

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร

รหัสงาน 31430 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ในทางหลวงหมายเลข 33 ตอน บางปะหัน - โคกแดง ตอน 3

ที่ กม. 56+150 (บริเวณแยกโคกมะลิ)

น้ำมันดีเซล B7 หน้าป้อม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 27.84 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธ.ค. 64

1 IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา / หน่วย | เป็นเงิน |
|---------------------|---|-------|-------|--------------|---------------------|
| 1. | ตู้ควบคุม (Controller) ระบบ Fixed Time = 220,000 บาท, Vehicle Actuated = 250,000 บาท รวมฐาน (Controller) | ตู้ | 1 | 250,000.00 | 250,000.00 |
| 2. | Controller Shelter | แห่ง | 1 | 15,000.00 | 15,000.00 |
| 3. | เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา | ต้น | 4 | 5,000.00 | 20,000.00 |
| 4. | เสาไฟสัญญาณแบบสูง (Mast-Arm) | | | | |
| 4.1) | Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) | ต้น | 4 | 22,000.00 | 88,000.00 |
| 4.2) | Double Mast Arm (กิ่งคู่) | ต้น | | 25,000.00 | 0.00 |
| 4.3) | ชนิดแขนยาว 10.00 ม. | ต้น | | 30,000.00 | 0.00 |
| 5. | เสาไฟสัญญาณแบบ Overhead | ต้น | | | 0.00 |
| 6. | หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board | | | | |
| 6.1 | ขนาด 3 - Ø 300 มม. | ชุด | 8 | 36,000.00 | 288,000.00 |
| 7. | หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board | | | | |
| 7.1 | ขนาด 4 - Ø 300 มม. | ชุด | | 48,000.00 | 0.00 |
| 8. | หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board | | | | |
| 8.1 | ขนาด 6 - Ø 300 มม. [2x(3 - Ø 300 มม.)] | ชุด | 4 | 72,000.00 | 288,000.00 |
| 9. | เครื่องนับเวลาถอยหลังไฟสัญญาณจราจร (Traffic Countdown Display) | ชุด | 4 | 50,000.00 | 200,000.00 |
| 10. | ท่อเหล็กขนาด 2 1/2" พร้อมค้ำยันยึด | ม. | 130 | 840.00 | 109,200.00 |
| 11. | สายไฟฟ้า CV 2x2.5 ตร.มม. | ม. | 20 | 32.00 | 640.00 |
| 12. | สายไฟฟ้า CV 4x2.5 ตร.มม. | ม. | 1,050 | 48.00 | 50,400.00 |
| 13. | ค่าขุดวางสายไฟฟ้า | ม. | 40 | 85.00 | 3,400.00 |
| 14. | Ground rod | ชุด | 9 | 350.00 | 3,150.00 |
| 15. | Meter และ Safty Switch | ชุด | 1 | 10,000.00 | 10,000.00 |
| 16. | ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (เฉพาะ Detector System) | ชุด | 4 | 6,000.00 | 24,000.00 |
| 17. | ค่าแรงติดตั้งหัวไฟ | จุด | 12 | 2,000.00 | 24,000.00 |
| 18. | ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ | ป้าย | 4 | 3,590.00 | 14,360.00 |
| 19. | ค่าขนส่งจาก กทม. | LS | 1 | 4,000.00 | 4,000.00 |
| 20. | ค่ารัยย้ายเสาไฟสัญญาณจราจรเดิม พร้อมนำมาเก็บไว้ที่แขวงฯ | LS | 1 | 6,000.00 | 6,000.00 |
| ค่างานต้นทุน | | | | | 1,398,150.00 |

หมายเหตุ -

- ปริมาณงานข้อ 10 - 13 ให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- ค่าหลอดไฟสำรอง (ข้อ 20) มีเฉพาะกรณีที่ใช้หลอดฮาโลเจนเท่านั้น
- ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (ข้อ 16) มีเฉพาะกรณีที่ใช้การติดตั้งระบบ Vehicle Actuated (VA) เท่านั้น
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงไปขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น