

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1.ชื่อโครงการ จ้างเหมาก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2565  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง  
บนทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ตอน 1 ระหว่าง กม.38+500 - กม.44+930
- 2.หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,000,000.00 บาท
- 4.ลักษณะงานโดยสังเขป  
ทำการขุดลบเส้นสีและเครื่องหมายจราจรเดิมออก ทำความสะอาดผิวถนน แล้วทำการตีเส้นจราจร  
ขนาดกว้าง 0.15 เมตร และเครื่องหมายจราจร ด้วยวัสดุสีเทอร์โมพลาสติก(สีเหลือง สีขาว และอื่นๆตามระบุ)  
โดยความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 9-ธ.ค.-64 เป็นเงิน 997,000.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายสามารถ ศรีมุงคุณ รอ.ขท.อุดรธานีที่ 1 (ว) ประธานกรรมการ
  - 7.2 นายจักรกริช แก้วแสงอ่อน ขอ.ขท.อุดรธานีที่ 1 กรรมการ
  - 7.3 ว่าที่ร้อยตรีบุญปาน เคนคำภา ชม.ขท.อุดรธานีที่ 1 กรรมการ

ราคากลาง

กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนปี 2565

งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

บนทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ตอน 1 ระหว่าง กม.38+500 - กม.44+930

ราคากลางที่กำหนด

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2564

ราคาน้ำมันดีเซล 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร

1 THERMOPLASTIC PAINT

ปริมาณงาน 2,507.00 ตร.ม.

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ งาน	หน่วย	ต้นทุน		ค่า Factor F	ค่างาน ต่อหน่วย	สรุปค่างานที่กำหนด	
				Unit Cost	ราคารวม			Unit Cost	ราคารวม
1	THERMOPLASTIC PAINT	2,507.00	ตร.ม.	322.00	807,254.00	1.3589	437.57	398.00	997,786.00
รวมต้นทุนทั้งหมด					807,254.00				997,786.00

Factor F งานทาง ( ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย15%;เงินประกันผลงานหัก 10%)

ค่างานต้นทุน 5 ลบ.

F 1.3589

ปรับยอด	786.00
คิดให้	997,000.00

คณะกรรมการจัดทำราคากลาง เห็นควรกำหนดราคา

997,000.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ

1,000,000.00 บาท

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ

(นายสามารถ ศรีรุ่งคุณ)

ร.อ.ชท.อุดรธานีที่ 1 (ว.)

- คณะกรรมการจัดทำราคากลาง

- ร.อ.ชท.(บ)

- ทพ.ชท.

เห็นควรจ้างในราคารวมไม่เกิน

997,000.00 บาท

(เก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนด

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม.....กรรมการฯ

(นายจักรกริช แก้วแสงอ่อน)

ช.อ.ชท.อุดรธานีที่ 1

ลงนาม.....กรรมการฯ

(ว่าที่ร้อยตรี บุญปาน เคนคำภา)

ช.ผ.ชท.อุดรธานีที่ 1

(นายเอก สุวรรณภูต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1

๙ ส.ค. 2564

## รายการคำนวณราคากลาง

กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนนปี 2565  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

บนทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ตอน 1 ระหว่าง กม.38+500 - กม.44+930

- ข้อมูล / แหล่งวัสดุ ใช้ประจำเดือน พฤศจิกายน 2564	แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1	ราคาน้ำมันดีเซล	28.00 - 28.99 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 10 ล้อ	2.43 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง	1.51 บาท/ตัน
	3.40 บาท/ลบ.ม.		2.11 บาท/ลบ.ม.

### 1 THERMOPLASTIC PAINT

- ความหนาเมื่อแห้ง ไม่น้อยกว่า 3.00 มม.				
- ค่าสี Thermoplastic ( เหลือง - ขาว )	= 6.00 กก. @	42.00 บาท	= 252.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	= 0.40 กก. @	60.00 บาท	= 24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer ( กาวรองพื้น )	= 1.00 ตร.ม. @	24.00 บาท	= 24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าขนส่ง 565 กม. 1,372.95 บาท/ตัน	= 6.40 กก. @	บาท	= -	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (กรณีผิว แอสฟัลต์ เดิม)	22 บาท/ตร.ม.		= 22.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (กรณีผิว คอนกรีต เดิม)	21 บาท/ตร.ม.	ค่างานต้นทุน	= 322.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (กรณีผิว ใหม่)	13 บาท/ตร.ม.			

Factor F งานทาง( ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย15%; เงินประกันผลงานหัก 10%)

$$F = 1.3589 = 437.57 \text{ บาท/ตร.ม.}$$
$$\text{คิดให้} = 398.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

เส้นทางราชการขนส่งและระยะทางขนส่งวัสดุ

ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอนควมคุม 0102 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ตอน 1

สายทาง 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า  
โครงการ 38+500 44+930 6,430 ม.

ที่	แหล่งวัสดุ / เส้นทางขนส่ง														หมายเหตุ			
	กวม.		เส้นทาง		ระยะทาง (กม.)		เส้นทาง		ระยะทาง (กม.)		เส้นทาง		ระยะทาง (กม.)					
	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง				
1	523.400	2																
2	18.025	2316 0101																
3	23.690	2316 0102																
41.715																		
สังกัดทางโครงการ กม.																		
41+715																		
ระยะจริง	565.115					0.000								0.000				ระยะจริง
ปรับยอด	565.000					0.000								0.000				ปรับยอด