



แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา

327

โครงการ - รหัส : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

28003

สายทาง - หมายเลข : คลองบางคินสอ - นาเหนือ

4

สำนักงานทางหลวงที่ 17

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.864+135 - กม.868+650 LT. (เป็นช่วงๆ)

เรียน ผส.ทล. 17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2565 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางคินสอ - นาเหนือ ระหว่าง กม.864+135 - กม.868+650 LT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ราคาประเมิน 24,950,431.75 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฎ) รส.ทล.17.2

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายสมศักดิ์ กิตติโคกิชู) วพ.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายกฤษณะ คังคค) วว.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายสิทธิพร สัจจารักษ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 24,950,431.75 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนห้าหมื่นสี่ร้อยสามสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายทรงยศินทร์ ชนปทริป) ผ.ว.
ผส.ทล.17

ลงวันที่ ๕๒ ธ.ค. ๒๕๖๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ✓		
ทางหลวงหมายเลข	4		
ตอน	คลองบางคินสอ - นาเหนือ ✓		
ระหว่าง	กม.864+135 - กม.868+650 LT. (เป็นช่วงๆ) ✓		
ปริมาณงาน	1.000 แห่ง ✓		
ระยะเวลาดำเนินการ	120 วัน ✓		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.00 บาท ✓		
3 ลักษณะงาน โดยสังเขป	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	2 ธันวาคม 2564	เป็นเงิน	24,950,431.75 บาท ✓
5 บัญชีประมาณการราคากลาง			

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ	รศ.ทล.17.2	ประธานกรรมการ
6.2 นายสมกิตต์ กิตติไศกีษฐ์	วผ.ทล.17	กรรมการ
6.3 นายกฤษณะ ค้วงคต	วว.ทล.17	กรรมการ
6.4 นายเมธี สมเศรษฐ์	วบ.ทล.17	กรรมการ
6.5 นายสิทธิพร สัจจาร์ักษ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ

(ลายเซ็น)

(นายทรงยศสินทร์ ชนปทาธิป)
ผส.ทล.๑๗

- ๒ ธ.ค. ๒๕๖๔ ✓

เรียน ผ.ต.ท.17

คณะกรรมการพิจารณาการประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคาตาม รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางภาค ทางหลวงหมายเลข 4

ตอน คดองบังคินตอ - นาทน้อ ระหว่าง กม.864+135 - กม.868+650 L.T. รายละเอียดดังนี้

2 ธันวาคม 2564

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	16,960.00	15.56	263,897.60	20.04	339,878.40	20.00	339,200.00
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	16,960.00	81.21	1,377,321.60	104.59	1,773,846.40	104.50	1,772,320.00
3	PRIME COAT (ลาดบนหินอุกษัสมิเมนต์)	SQ.M.	16,960.00	32.17	545,603.20	41.43	702,652.80	41.25	699,600.00
4	TACK COAT	SQ.M.	51,350.00	11.96	614,146.00	15.40	790,790.00	15.25	783,087.50
5	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	247.00	1,901.60	469,695.20	2,449.26	604,967.22	2,449.25	604,964.75
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	16,960.00	228.79	3,880,278.40	294.68	4,997,772.80	294.50	4,994,720.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	51,350.00	228.19	11,717,556.50	293.90	15,091,765.00	293.75	15,084,062.50
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,780.00	290.51	517,107.80	374.17	666,022.60	374.00	665,720.00
9	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.00			6,757.43	6,757.43	6,757.00	6,757.00
				รวมต้นทุน =		19,385,606.30			
								ปรับยอด	
								24,950,431.75	

จังหวัด พังงา ใช้ Factor F หักค่าลด 2 ราคาไม้ 28.27 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าเข้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% คดอเบียดเงินกู้ 5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

จะได้ ค่างานต้นทุน =

ค่างานต้นทุน = 10.0000 / ส่วนบาท

ค่างานต้นทุน = 20.0000 / ส่วนบาท

จะ ได้ ค่างานต้นทุน = 19.3856 / ส่วนบาท

FACTOR F (งานทาง) = 1.3467

FACTOR F (งานทาง) = 1.2842

FACTOR F (งานทาง) = 1.2880

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายปวิชชาติ ปลื้มภิรมย์นาถ) ร.ต.ท.17.2

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมบัติศักดิ์ กิตติโคกขันธ์) ว.ต.ท.17

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอุทัยฉะ คังจตค) ว.ต.ท.17

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายณวิ สมศรีขันธ์) ว.ต.ท.17

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นายอภิสิทธิ์พร สังข์อารักษ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....อนุมัติ

(นายทรงชัยนทร์ ธนปัทมาธิ) ผ.ต.ท.17.1

๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงแขวงหลวงพระบาง

ลักษณะงาน โครงสร้างประตูโรงรับขนของเชื่อมโรงแรงท่าอากาศยาน

สถานที่ก่อสร้าง - มบ.เหนือ

ทางหลวงหมายเลข 4

คอน

จำนวน 1,000 แห่ง

ระวาง กว. 864x135- 04.868x450 LT.

ราคา 28.27 บาท/คิว/วันที่

วันที่ 2 ธันวาคม 2564

จำนวน 765.00 กม.

วันที่

การส่งมอบชุด 2

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขนส่ง ด้วย (บาท)	จำนวน วัสดุ-คิด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ การ ขนส่ง	การส่งมอบชุด 2
				ทางรถ	ทางเรือ	ทางบก									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	คิว	24,786.67	765			765	1,154.64		35.00	1,189.64	25,976.31	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก แหล่ง พาณิชยกรรม.	
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement - Cement Modify)	คิว	30,063.33	765			765	1,154.64		25.00	1,179.64	31,242.97	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก แหล่ง พาณิชยกรรม.	
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	คิว	23,500.00	737			737	1,112.36		25.00	1,137.36	24,637.36	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก แหล่ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	คิว	23,500.00	737			737	1,112.36		25.00	1,137.36	24,637.36	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก แหล่ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	คิว	2,523.36	76			76	114.91		50.00	164.91	2,688.27	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก แหล่ง พาณิชยกรรม	
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	คิว	225.00	15			15	32.45			32.45	257.45	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก แหล่ง โรงไม่ สหกิจวัด	

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK		(จุดกองเก็บ หมวกทางหลวงทั้งทาง ทล.4 กม.877+888 LT.)	
ค่าดำเนินการ	=		10.25 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=		2.46 บาท/ตารางเมตร
		ทำงานต้นทุน =	<u>12.71 บาท/ตารางเมตร</u>
ปริมาณวัสดุที่ใช้ออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.080 ลบ.ม.	
จนถึง 10 กม.	=	0.080 x 35.66	
			2.85 บาท / ตร.ม.
		ทำงานต้นทุน =	<u>15.56 บาท/ตารางเมตร</u>
2. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING : ชุดลึกเฉลี่ย = 20 ซม.)	=		37.49 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นที่วางที่จุด (γd)	=	2,259 ตัน/ลบ.ม.	
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = % x γd x 0.20 (ถ้ามี)	=	ตัน/ตร.ม.	
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	25,976.31 บาท/ตัน	
ค่ายาง AC	=		0.00 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.6 % x γd x 0.20	=	0.01626 ตัน/ตร.ม.	
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,688.27 บาท/ตัน	
ค่าปูนซีเมนต์	=		43.72 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าวัสดุ ลูกกรง ..) x 0.2 (ความหนา)	=		0.00 บาท/ตร.ม.
		ทำงานต้นทุน =	<u>81.21 บาท/ตร.ม.</u>
3. PRIME COAT ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์			
ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 30.06 บาท	=		30.06 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 765 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=		1.18 บาท/ลิตร
		รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง =	<u>31.24</u>
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	ใช้	0.8 ลิตร/ตร.ม.	24.99 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.18 บาท/ตร.ม.
		ทำงานต้นทุนรวม =	<u>32.17 บาท/ตร.ม.</u>
4. TACK COAT			
ค่ายาง CRS - 2 0.2 ลิตร x (24,637.36 บาท/ตัน) / 1000	=		4.93 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.03 บาท/ตร.ม.
		ทำงานต้นทุน =	<u>11.96 บาท/ตร.ม.</u>
5. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 5			
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม.	=	- บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=	- บาท/ตัน	
ค่ายาง AC 0.0476 ตัน @ 25,976.31	=	1,236.47 บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 257.45	=	190.51 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลต์ที่คอนกรีต	=	365.83 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.07 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและบดทับหนา 5	=		
= 12.09 x 1.00 x 8.33	=	100.71 บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,901.60 บาท/ตัน	
		ทำงาน =	<u>1,901.60 บาท/ตัน</u>

รายละเอียดราคาการคำนวณ

6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

= 10,000.00 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม.

= - บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00

= - บาท/ตัน

ค่ายาง AC 0.0467 ตัน @ 25,976.31

= 1,213.09 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 257.45

= 190.51 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต

= 365.83 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)

= 8.07 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดหินหนา 5 ซม. 1

← (พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมก็ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกก็ได้)

= 15.40 x 1.00 x 8.33

= 128.28 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม

= 1,905.79 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,905.79 / 8.33

= 228.79 บาท/ตร.ม.

7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

= 10,000.00 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม.

= - บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00

= - บาท/ตัน

ค่ายาง AC 0.0476 ตัน @ 25,976.31

= 1,236.47 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 257.45

= 190.51 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต

= 365.83 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)

= 8.07 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดหินหนา 5 ซม. 2

← (พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมก็ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกก็ได้)

= 12.09 x 1.00 x 8.33

= 100.71 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม

= 1,901.60 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,901.60 / 8.33

= 228.19 บาท/ตร.ม.

8. THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1

ค่าสี 6.00 กก./ตร.ม. @ 39.41 บาท/กก.

= 236.46 บาท/ตร.ม.

ค่าลูกแก้ว 0.40 กก./ตร.ม. @ 59.31 บาท/กก.

= 23.72 บาท/ตร.ม.

ค่าPRIMER 1 ตร.ม. @ 17.33 บาท/ตร.ม.

= 17.33 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.00 บาท/ตร.ม.




= 13.00 บาท/ตร.ม.

ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง @ 0.00 บาท/ตร.ม.

= 0.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 290.51 บาท/ตร.ม.

9. ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาด						ราคา		หมายเหตุ		
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย		ต่อหน่วย	รวม
1	 ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	4	x	75	x	90	=	2.700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	4	x	90	x	90	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	2	x	90	x	240	=	4.320	ตร.ม.	1,966.00	8,493.12	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	2	x	60	x	180	=	2.160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6	 ป้ายเตือนความเร็ว	2	x	75	x	90	=	1.350	ตร.ม.	1,966.00	2,654.10	
7	 ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ต.23)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
8	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.24)	1	x	80	x	120	=	0.960	ตร.ม.	1,966.00	1,887.36	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
9	 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	x	1	x	1	=	8	แผง	1,115.00	8,920.00	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
10	 ไฟกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	
11	 แบตเตอรี่ 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00	
12	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ  หลักนำทาง (Guide Post)	394	ม.	15	x	60	=	40	ชุด	154.00	6,160.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแทนหลักนำ ทางตามความเหมาะสม
13	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	26	x	2.70			=	70.2	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
14	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2	x	90	x	180	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบ ในแนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
15	 สีตีเส้น Cold Paint								ตร.ม.	-	-	
16	 ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)								วัน	-	-	
17	 ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)								คน	-	-	
รวมราคา										60,816.86	บาท	

หมายเหตุ: 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน
 ระยะเวลาก่อสร้าง = 120 วัน = 4 เดือน
 ค่างานรายละเอียดประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง = (60816.86 / 36) x 4 = 6,757.43 บาท