



แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา

327

โครงการ - รหัส : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

28003

สายทาง - หมายเลข : พังงา - ทับปุด

4311

สำนักงานทางหลวงที่ 17

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.10+600- กม.15+400 LT.

เรียน ผส.ทล. 17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2565 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4311 ตอน พังงา - ทับปุด ระหว่าง กม.10+600- กม.15+400 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ราคาประเมิน 24,959,509.00 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายปิยชาติ ปถัมภ์มัยนาฎ) รส.ทล.17.2

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายสมกิตติ กิตติโสภิษฐ์) วพ.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายฤกษ์ ด้วงคต) วว.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายสิทธิพร สัจจารักษ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 24,959,509.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนห้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยเก้าบาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายทรงยศินทร์ ชนปทาธิป)

ผส.ทล.17

ลงวันที่ ๒ ธ.ค. ๒๕๖๔

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	โครงการบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อม โยระหว่างภาค /		
ทางหลวงหมายเลข	4311 /		
ตอน	พังงา - ทับปุด /		
ระหว่าง	กม.10+600- กม.15+400 LT. /		
ปริมาณงาน	1.000 แห่ง /		
ระยะเวลาดำเนินการ	120 / วัน		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา /		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.00 บาท /		
3 ลักษณะงาน โดยสังเขป	โครงการบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อม โยระหว่างภาค /		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	2 ธันวาคม 2564	เป็นเงิน	24,959,509.00 บาท /
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม		
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฎ	รศ.ทล.17.2		ประธานกรรมการ
6.2 นายสมกิตต์ กิตติโสภิษฐ์	วพ.ทล.17		กรรมการ
6.3 นายกฤษณะ คีวงคต	วว.ทล.17		กรรมการ
6.4 นายเมธี สมเศรษฐ์	วบ.ทล.17		กรรมการ
6.5 นายสิทธิพร สัจจารักษ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติกร		กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ

(ลายเซ็น)

(นายทรงยศสินทร์ ขุนปัทมาธิป)

พ.ศ. ๑๓๗

- ๒ ธ.ค. ๒๕๖๔

117

เรียน ผส.ทล.17

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคาทาง รหที่สงวน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหมายเลข 4311

ตอน พังงา - ทัพปุด ระหว่าง กม.10+600 - กม.15+400 L.T. รายละเอียดดังนี้

2 ธันวาคม 2564

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	16,900.00	15.83	267,527.00	20.38	344,422.00	20.25	342,225.00
2	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	16,900.00	82.13	1,387,997.00	105.78	1,787,682.00	105.75	1,787,175.00
3	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	16,900.00	32.14	543,166.00	41.39	699,491.00	41.25	697,125.00
4	TACK COAT	SQ.M.	51,400.00	11.95	614,230.00	15.39	791,046.00	15.25	783,850.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	246.00	1,898.00	466,908.00	2,444.62	601,376.52	2,444.50	601,347.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	16,900.00	228.36	3,859,284.00	294.12	4,970,628.00	294.00	4,968,600.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	51,400.00	227.76	11,706,864.00	293.35	15,078,190.00	293.25	15,073,050.00
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,870.00	290.51	543,253.70	374.17	699,697.90	374.00	699,380.00
9	ค่าใช้จ่ายก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.00			6,757.43	6,757.43	6,757.00	6,757.00
รวมต้นทุน =					19,389,229.70		24,979,290.85		24,959,509.00

จังหวัด พังงา ใช้ Factor F ผันตกชุก 2/ราคาดำเนิน 28.27 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

จะไม่ได้ ใช้งานต้นทุน =

รวมต้นทุน = 19,389,229.70

FACTOR F (งหนทาง) = 1.3467

FACTOR F (งหนทาง) = 1.2842

FACTOR F (งหนทาง) = 1.2880

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายปวิชชาติ ปลื้มภิรมย์นาคู) รศ.ทล.17.2

ลงชื่อ กรรมการ
(นายเมธี สมศรี) ว.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสมศักดิ์ กิติศิริ) ว.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ
(นายสิทธิพร ศังการ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ กรรมการ
(นายคุณณะ ศังคค) ว.ทล.17

ลงชื่อ อนุมัติ
(นายทรงสิทธิ์ ขนปทาธิป) ผส.ทล.17

๕๒ ๖.๑. ๒๕๖๔

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงหลวงพระบาง

ลักษณะงาน โครงสร้างและโครงสร้างของถนนเชื่อมโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 4311 ตอน อ้งม - อ้งมุด จำนวน 1,000 เมตร

หน้าผัดซ้ายหน้าบ้าน ปทท. อ้งมุด 28.27 บาท/คิว/วันที่ 2 ธันวาคม 2564

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขนส่ง ด้วย (บาท)	ค่า แรง ตัด-คิด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	ภาวะส่งต่อชุด 2
				ทางบก	ทางน้ำ	ทางบก								
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,786.67	735		735		35.00	1,109.34	1,144.34	25,931.01	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก แหล่ง พาณิชยกรรม.	
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement, Cement Modify)	ตัน	30,063.33	735		735		25.00	1,109.34	1,134.34	31,197.67	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก แหล่ง พาณิชยกรรม.	
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,500.00	710		710		25.00	1,071.59	1,096.59	24,596.59	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก แหล่ง อ.บ้านไผ่ จ.ราชบุรี	
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,500.00	710		710		25.00	1,071.59	1,096.59	24,596.59	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก แหล่ง อ.บ้านไผ่ จ.ราชบุรี	
5	ปูนซีเมนต์โอรคเมนต์ Type I	ตัน	2,523.36	95		95		50.00	143.50	193.50	2,716.86	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก แหล่ง พาณิชยกรรม	
6	หินถมเบสที่คัดจนเบ็ด	ลบ.ม.	225.00	14		14			30.50	30.50	255.50	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก แหล่ง ไร่ไม่ สก.กบ.กค.	

รายละเอียดราคาการคำนวณ

1. MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK / (จุดกองเก็บ หมวดทางหลวงพังงา ทล.4 กม.877+868 LT.)				
ค่าดำเนินการ		=		10.25 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา		=		2.46 บาท/ตารางเมตร
			ค่างานต้นทุน =	<u>12.71 บาท/ตารางเมตร</u>
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ซม.ม.		
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.080 ซม.ม.		
รวมทั้ง 11 ซม. / กม.	=	0.080 x 39.05	=	<u>3.12 บาท / ตร.ม.</u>
			ค่างานต้นทุน =	<u>15.83 บาท/ตารางเมตร</u>
2. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 ซม. /				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING : ขุดลึกเฉลี่ย = 20 ซม.)		=		37.49 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γd)	=	2.282 ตัน/ลบ.ม.		
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = % x γd x 0.20 (ถ้ามี)	=	ตัน/ตร.ม.		
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)		25,931.01 บาท/ตัน		
ค่ายาง AC		=		0.00 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.6 % x γd x 0.20	=	0.01643 ตัน/ตร.ม.		
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,716.86 บาท/ตัน		
ค่าปูนซีเมนต์		=		44.64 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าปมวัสดุ ลูกรีง ..) x 0.2 (ความหนา)		=		0.00 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =	<u>82.13 บาท/ตร.ม.</u>
3. PRIME COAT ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์				
ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 30.06 บาท		=		30.06 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 735 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=		1.13 บาท/ลิตร
			รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง =	<u>31.20</u>
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	ใช้	0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	<u>24.96 บาท/ตร.ม.</u>
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=		7.18 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม =	<u>32.14 บาท/ตร.ม.</u>
4. JACK COAT				
ค่ายาง CRS - 2 0.2 ลิตร x (24,596.59 บาท/ตัน) / 1000		=		4.92 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=		7.03 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =	<u>11.95 บาท/ตร.ม.</u>
5. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 5				
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	10,000.00 ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม.		=	- บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00		=	- บาท/ตัน	
ค่ายาง AC 0.0478 ตัน @ 25,931.01		=	1,234.32 บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 255.50		=	189.07 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	365.83 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.07 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุลาดและบดทับหน้า 5		=		
= 12.09 x 1.00 x 8.33		=	100.71 บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม		=	<u>1,898.00 บาท/ตัน</u>	
		ค่างาน =	<u>1,898.00 บาท/ตัน</u>	

รายละเอียดรายการคำนวณ

6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=	10,000.00	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.			=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00		=	-	บาท/ตัน	
ค่ายาง AC 0.0467	ตัน @	25,931.01			=	1,210.98	บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74	ลบ.ม. @	255.50			=	189.07	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					=	365.83	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 1.00	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.07	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า			5	ซม. 1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมก็ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกก็ได้)			
=	15.40	x	1.00	x	8.33	=	128.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,902.23	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน =	1,902.23	/	8.33		=	228.36	บาท/ตร.ม.	

7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=	10,000.00	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.			=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00		=	-	บาท/ตัน	
ค่ายาง AC 0.0476	ตัน @	25,931.01			=	1,234.32	บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74	ลบ.ม. @	255.50			=	189.07	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					=	365.83	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 1.00	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.07	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า			5	ซม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมก็ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกก็ได้)			
=	12.09	x	1.00	x	8.33	=	100.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,898.00	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน =	1,898.00	/	8.33		=	227.76	บาท/ตร.ม.	

8 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1

ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม.	@	39.41	บาท/กก.	=	236.46	บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม.	@	59.31	บาท/กก.	=	23.72	บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1	ตร.ม.	@	17.33	บาท/ตร.ม.	=	17.33	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)			@	13.00	บาท/ตร.ม.	=	13.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			@	0.00	บาท/ตร.ม.	=	0.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานทั้งหมด						=	290.51	บาท/ตร.ม.

9. ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาด							ราคา		หมายเหตุ	
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย		รวม
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	4	x	75	x	90	=	2,700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	4	x	90	x	90	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	2	x	90	x	240	=	4,320	ตร.ม.	1,966.00	8,493.12	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	2	x	60	x	180	=	2,160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6	 ป้ายเตือนความเร็ว	2	x	75	x	90	=	1,350	ตร.ม.	1,966.00	2,654.10	
7	 ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (คค.23)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
8	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.24)	1	x	80	x	120	=	0.960	ตร.ม.	1,966.00	1,887.36	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
9	 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	x	1	x	1	=	8	แผง	1,115.00	8,920.00	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
10	 ไฟกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	
11	 แบตเตอรี่ 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00	
12	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1'x 1'x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ  หลักนำทาง (Guide Post)	394	ม.	15	x	60	=	40	ชุด	154.00	6,160.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแทนหลักนำ ทางตามความเหมาะสม
13	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	26	x	2.70			=	70.2	เมตร			ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
14	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	2	x	90	x	180	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบ ในแนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
15	 สีดีเส้น Cold Paint								ตร.ม.		-	
16	 ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)								วัน		-	
17	 ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)								คน		-	
รวมราคา										60,816.86	บาท	

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 4 เดือน

ค่างานรายละเอียดประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง = $(60816.86 / 36) \times 4 = 6,757.43$ บาท