



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี
 โครงการ - รหัส : งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 สายทาง - หมายเลข : เขอ่างแก้ว - ว่างุ่ม

338
 24100
 3313
 100
 4.920

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.2+440 - กม.7+360

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2565 รหัส 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ในทางหลวงหมายเลข 3313 ตอนคววม 0100 ตอน เขอ่างแก้ว - ว่างุ่ม ระหว่าง กม.2+440 - กม.7+360

งบประมาณ 20,000,000.00 บาท
 ราคากลาง 19,999,594.44 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
 (นายวศิน สมบูรณ์) รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายไพโรจน์ ศุภเลิศ) ขฟ.ขท. เพชรบุรี

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
 (นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) ชผ.ขท.เพชรบุรี

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 19,999,594.44 บาท

(ลิบแก้่าล้า่นแก้่าส่นแก้่าหมิ่นแก้่าพันห้าร้อยแก้่าลิบสี่บาทสี่ลิบสี่สตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายณที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่ ๒3 ธ.ค. 2564



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ 24100
 สายทาง - หมายเลข : เขาอังกิ้ว - วังกุ่ม 3313
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.2+440 - กม.7+360 4.920

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2746		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
3.2(6.3)	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM DEEP	SQ.M.	44,280	78.54	3,477,751.20	100.10	100.10	4,432,741.67
4 1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	44,280	31.06	1,375,336.80	39.58	39.58	1,753,004.28
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.60-70)	SQ.M.	44,280	232.93	10,314,140.40	296.89	296.89	13,146,403.35
6.15(2 1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,900	270.91	514,729.00	345.30	345.30	656,073.58
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	8,921.67	8,921.67	11,371.56	11,371.56	11,371.56
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 3 ธ.ค. 2564					15,690,879.07	1.2746		19,999,594.44
					ปรับยอดลด			-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			19,999,594.44
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยเก้าสิบเก้าบาทสี่สิบสี่สตางค์			
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					0.00			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	10	1.3079	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	15.69087907	1.2746	ใช้ Factor F	1.2746
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2563_IR.5			20	1.2494	ปกติ	-

นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม
 ชผ.ชท.เพชรบุรี



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ 24100
สายทาง - หมายเลข : เขาย่างแก้ว - วังกุ่ม 3313
100
กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.2+440 - กม.7+360 4,920

ประเมินราคาเมื่อ	3 ธ.ค. 2564	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	27.00-27.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	27.50	พื้นที่ฝน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	1,966	Tf =	1.015	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	4	ระยะทาง L/4 (กม.)	1.230	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC60/70	บาท / ตัน	24,786.67	336	497.63	35	ลากพ่วง	บ. เอสโซ่ จก. อ. ศรีราชา
2	EAP	บาท / ตัน	30,063.33	195	288.85	-	ลากพ่วง	กทม.
3	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	276.00	19	65.19	-	10 ล้อ	บ. เหมืองหิน อภิภัทร อ.หัวหิน ปข.
4	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	179	428.15	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. อ.ท่ามะกา กบ.
5	ผงคลุกแก็ว	บาท / ตัน	39,000.00	195	466.81	100	10 ล้อ	กทม.
6	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	71,000.00	195	466.81	100	10 ล้อ	กทม.
7	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,090.00	76	112.96	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ

นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม
ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

3.2(6) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

max.dry density ของวัสดุรวม	=	2.250 gm./cc	
ปริมาณยางที่ใช้(by wt.of agg.)	=	0.00 %	
ปริมาณปูนซีเมนต์(by wt.of agg.)	=	3.40 %	
ต้นทุน = R + AY + SC			
R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	35.47 บาท/ตร.ม.	
A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0.00 %	=	0.0000 ต้น/ตร.ม.	
Y = ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง 336 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 60/70	=	24,786.67 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 336 กม.	=	497.63 บาท/ตัน	
ค่าขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน	
ดังนั้น Y = 24786.67 + 497.63 + 35	=	25,319.30 บาท/ตัน	
S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 3.40 %	=	0.0153 ต้น/ตร.ม.	
C = ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 76 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง			
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,090.00 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 76 กม.	=	112.96 บาท/ตัน	
ค่าขึ้น-ลง	=	50.00 บาท/ตัน	
ดังนั้น C = 2090 + 112.96 + 50	=	2252.96 บาท/ตัน	
O = ค่างานบ่มวัสดุ	=	8.87 บาท/ตร.ม.	
ดังนั้น ต้นทุน = 35.47 + 0 × 25319.3 + 0.0153 × 2252.96	=	78.81 บาท/ตร.ม.	
คิดให้	=	78.54 บาท/ตร.ม.	



นายจักรพันธุ์ แก้วสิงาม

ผ.ช.ท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

4.1(1) งาน Prime Coat (ใช้อย่าง EAP)

ปูนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

ต้นทุน = (0.8 /1000) A + B

A = ค่ายาง EAP + ค่าขนส่ง 195 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง EAP = 30,063.33 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 195 กม. = 288.85 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 30063.33 + 288.85 + 0 = 30,352.18 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ = 6.89 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) x 30352.18 + 6.89 = 31.17 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 31.06 บาท/ตร.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

คิดจาก 1. ปูนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 2214 ลบ.ม. = 5,314 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat หนา = 0.05 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 228.45 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง 336 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 60/70 = 24,786.67 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 336 กม. = 497.63 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 24786.67 + 497.63 + 35 = 25,319.30 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 19 กม. = 276.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 19 กม. = 65.19 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 276 + 65.19 = 341.19 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 350.86 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.) = 8.03 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat = 14.52 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 1.00

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม. = 8.33 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น O = 14.52 x 1 x 8.33 = 120.95 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 25319.3 + 0.74 x 341.19 + 350.86 + 8.03 + 120.95) = 1947.65 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน x 2.4 = 4674.36 บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05 = 233.72 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 232.93 บาท/ตร.ม.

นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม

ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

ต้นทุน = 6A + 0.40B + 0.20C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 179 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 179 กม. = 0.43 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.5 + 0.43 + 0.1 = 38.03 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 195 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว = 39.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 195 กม. = 0.47 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 39 + 0.47 + 0.1 = 39.57 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 195 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 71.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 195 กม. = 0.47 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 71 + 0.47 + 0.1 = 71.57 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ = 13.51 บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง = 0.00 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น O = 13.51 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 38.03 + 0.40 x 39.57 + 0.20 x 71.57 + 13.51 = 270.91 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 270.91 บาท/ตร.ม.



นายจักรพันธุ์ แก้วสิงาม

ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	17.352	ตร.ม. @	2,721.81	=	47,228.85	บาท
12 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.0	ม. @	251.24	=	15,074.40	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด @	1,625.07	=	32,501.40	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด @	726.61	=	29,064.40	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด @	76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม. @	90.69	=	1,658.72	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	128,907.77	บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี	=	36	เดือน	
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี	=	36	เดือน	
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	75	วัน	=	2.5	เดือน	
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	56015.43 x 2.5 / 36		=	8,951.93	บาท	
				คิดให้	=	8,921.67	บาท



นายจักรพันธุ์ แก้วสิงาม
 ชผ.ชท.เพชรบุรี