

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง
 ตอน 1 ระหว่าง กม.27+500 ถึง กม.31+000 เป็นแห่งๆ 1 แห่ง (ปริมาณงาน 369.79 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างเหมาทำงานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามีนบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1
 ระหว่าง กม.27+500 ถึง กม.31+000 เป็นแห่งๆ 1 แห่ง (ปริมาณงาน 369.79 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,411,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำงานป้ายจราจร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 07 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 3,410,893.25 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ

7.2 กุลดิลา หาญภักดีปฎิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท. กรุงเทพ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างทางแยกต่างระดับทางสายจราจร ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควนชุม 0203 ตอน แยกเขมาสินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.27+500 ถึง กม.31+000 เป็นแบบฯ 1 แห่ง (ปริมาณงาน

369,79 ตร.ม.) เดิมวัดใต้เดือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN	ตร.ม.	324.720	101.29	32,891.90	1.3777	139.54	45,315.17
2	2. OVERHEAD SIGN (ALUMINIUM ALLOY SHEET 3.00 MM.THICK)	ตร.ม.	324.730	6,859.25	2,227,404.25	1.3777	9,449.98	3,068,694.83
3	3. SIGN PLATE (GULVANIZED STEEL SHEET 1.2 MM. THICK), HIGH INTENSITY GRADE OF WHITE REFLECTIVE COLOR BACKGROUND WITH BLACK OPAQUE COLOR ALPHABET,BORDER AND SIGN (WITH FRAME)	ตร.ม.	19,440	2,594.27	50,374.28	1.3777	3,569.99	69,400.64
4	4. SIGN PLATE (GULVANIZED STEEL SHEET 1.2 MM. THICK), HIGH INTENSITY GRADE OF REFLECTIVE BACKGROUND WITH OPAQUE ALPHABET,BORDER AND SIGN (NO WITH FRAME)	ตร.ม.	25.620	2,438.84	62,483.08	1.3777	3,359.98	86,082.93
5	5. STEEL PIPE DIA. 90 MM.	ชุด	50.000	1,747.50	87,375.00	1.3777	2,407.53	120,376.53
6	6. STEEL COLUMN SIZE 4" x 4" x 0.32 CM.	เมตร	40.000	381.49	15,259.60	1.3777	525.57	21,023.15

ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค

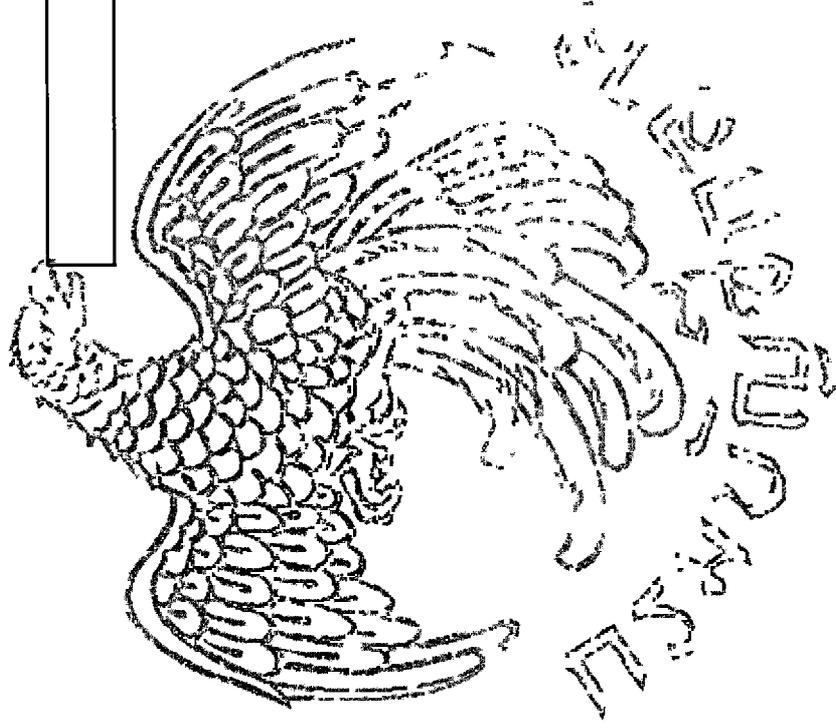
07 ธันวาคม 2564 14:31:49

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควนชุม 0203 ตอน แยกเข็มนบุรี ถึง คลองหลวงแ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.27+500 ถึง กม.31+000 เป็นแห่งๆ 1 แห่ง (ปริมาณงาน

369.79 ตร.ม.) ดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง



รวมราคากลาง	3,410,893.25
-------------	--------------

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างกำแพงกันดินทางระบายน้ำ 304 ตอนควนคูม 0203 ตอน แยกเข้มีนบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.27+500 ถึง กม.31+000 เป็นแห่งๆ 1 แห่ง (ปริมาณงาน 369.79 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

(นายสุวิทย์ สุวรัตน์)

ร.ช.ท.(ป) ๓๓.๓๘.๗๗.(๘.)

(ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

For

(กุลดิถก หาญภักตบิณูมก)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ธีรชรา จิรเจริญสมบัติ)

(ธีรชรา จิรเจริญสมบัติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1
 ระหว่าง กม.27+500 ถึง กม.31+000 เป็นแห่งๆ 1 แห่ง (ปริมาณงาน 369.79 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานป้ายจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.27+500 ถึง กม.31+000 เป็นแห่งๆ 1
 แห่ง (ปริมาณงาน 369.79 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

๔.1 REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN

คิดค่ารื้อป้าย วันละ 60 ตร.ม./วัน

- ค่าเช่ารถเครน 10,000 บาท/วัน/2 = 5,000.000 บาท
- ค่าจ้างคนขับรถ (หัวหน้างาน) 1 คน / 500 / วัน / 2 = 250.000 บาท
- ค่าจ้างคนงาน 5 คน / 331 / บาท / วัน / 2 = 827.500 บาท
- รวม = 6,077.500 บาท/วัน
- ค่างานเฉลี่ย = 6,077.500 / 60.000 = 101.291 บาท/ตร.ม.
- ค่างานต้นทุน = 101.29 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1
 ระหว่าง กม.27+500 ถึง กม.31+000 เป็นแห่งๆ 1 แห่ง (ปริมาณงาน 369.79 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานป้ายจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.27+500 ถึง กม.31+000 เป็นแห่งๆ 1
 แห่ง (ปริมาณงาน 369.79 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 OVERHEAD SIGN (ALUMINIUM ALLOY SHEET 3.00 MM.THICK)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด MICROPRISMATIC โดยวิธีการตัด -
 แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ

(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

1. ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3.0 มม. 8.910-กก. @ 140.670	=	1,253,369 บาท
2. ค่าพ่นสีหลังป้าย 1,000 ตร.ม. @ 74.000	=	74,000 บาท
3. ค่า Frame 160x30x2.3 มม. (W= 2.98 kg/m.) ขบสังกะสี - 14.160 กก. @ 40.930	=	579,568 บาท
4. ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ชนิด MICROPRISMATIC 1-000 ตร.ม. @ 3,360.000	=	3,360,000 บาท
5. ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4) 0.400 ตร.ม. @ 3,360.000	=	1,344,000 บาท
6. ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1,000 ตร.ม. @ 20.000	=	20,000 บาท
7. ค่า Bolt & Nut ขบสังกะสี (เฉลี่ย) 4.000 ชุด @ 35.000	=	140,000 บาท
8. ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1,000 ตร.ม. @ 200.000	=	200,000 บาท
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง) ชนิดมีเฟรม	=	6,970.937 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	6,859.250 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	6,859.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1
 ระหว่าง กม.27+500 ถึง กม.31+000 เป็นแห่งๆ 1 แห่ง (ปริมาณงาน 369.79 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานป้ายจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.27+500 ถึง กม.31+000 เป็นแห่งๆ 1
 แห่ง (ปริมาณงาน 369.79 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 SIGN PLATE (GULVANIZED STEEL SHEET 1.2 MM. THICK), HIGH INTENSITY GRADE OF WHITE
 REFLECTIVE COLOR BACKGROUND WITH BLACK OPAQUE COLOR ALPHABET,BORDER AND SIGN (WITH
 FRAME)

1.ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ปริมาณงาน 10.360 กก. @	= 525.459 บาท/ตร.ม.
50.720 บาท	
2.ค่าพ่นสีหลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 74.000 บาท	= 74.000 บาท/ตร.ม.
3.ค่า Frame [50 x 25 x 1.6 มม. (W = 1.80 kg/m.) รวมทวลี	= 222.275 บาท/ตร.ม.
4.850 กก. @ 45.830 บาท	
4.ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีตวง ๆ ชนิด HIGH INTENSITY GRADE	= 1.750.000 บาท/ตร.ม.
1.000 ตร.ม. @ 1.750.000 บาท	
5.ค่าตัวอักษร เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ ทึบแสง (คิด 40%	= 110.000 บาท/ตร.ม.
ของพื้นที่ข้อ 4) 0.400 ตร.ม. @ 275.000 บาท	
6.ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1.000 ตร.ม. @	= 20.000 บาท/ตร.ม.
20.000 บาท	
7.ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4.000 ชุด @ 35.000 บาท	= 140.000 บาท/ตร.ม.
8.ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 87.000 บาท	= 87.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน แผ่นป้ายจราจรชนิดมีเฟรม	= 2,928.734 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 2,591.270 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,591.27 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1
 ระหว่าง กม.27+500 ถึง กม.31+000 เป็นแห่งๆ 1 แห่ง (ปริมาณงาน 369.79 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานป้ายจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.27+500 ถึง กม.31+000 เป็นแห่งๆ 1
 แห่ง (ปริมาณงาน 369.79 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 SIGN PLATE (GULVANIZED STEEL SHEET 1.2 MM. THICK), HIGH INTENSITY GRADE OF REFLECTIVE BACKGROUND WITH OPAQUE ALPHABET,BORDER AND SIGN (NO WITH FRAME)



1. ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. 10.360 กก. @ 50.720	= 525.459 บาท
2. ค่าพ่นสีหลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 74.000	= 74.000 บาท
3. ค่า Frame □ 50x25x1.6 มม. (W= 1.80 kg/m) รวมทาสี 0.000 กก. @ 0.000	= 0.000 บาท
4. ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆชนิด HIGH INTENSITY GRADE 1:000 ตร.ม. @ 1.750.000	= 1.750.000 บาท
5. ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ ทึบแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4) 0.400 ตร.ม. @ 275.000	= 110.000 บาท
6. ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1.000 ตร.ม @ 20.000	= 20.000 บาท
7. ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4.000 ชุด @ 35.000	= 140.000 บาท
8. ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 87.000	= 87.000 บาท
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง) ชนิดไม่มีเฟรม	= 2,706.459 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 2,438,840 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,438.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1
 ระหว่าง กม.27+500 ถึง กม.31+000 เป็นแห่งๆ 1 แห่ง (ปริมาณงาน 369.79 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานป้ายจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามินบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.27+500 ถึง กม.31+000 เป็นแห่งๆ 1
 แห่ง (ปริมาณงาน 369.79 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 STEEL PIPE DIA. 90 MM.

STEEL PLATE 20 x 20 x 2 CM. 6.280 กก. @ 28,780 บาท	=	180.738 บาท/ชุด
ANCHOR BOLT DIA.19 MM. ยาว 30 CM. 4,000 ชุด @ 114.000 บาท	=	456.000 บาท/ชุด
STIFFNER STEEL PLATE 10 x 4 x 1.2 CM. 1,510 กก. @ 28,780 บาท	=	43,457 บาท/ชุด
แคลมรีดเส้นเหล็ก 4,000 ชุด @ 45,000 บาท	=	180,000 บาท/ชุด
STEEL PIPE DIA.90 x 4.0 MM. (9.86 kg/m.) 23,210 กก. @ 28,280 บาท	=	656,378 บาท/ชุด
ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น 1.840 ตร.ม. @ 71,160 บาท	=	130,934 บาท/ชุด
ค่าขนส่งและเชื่อมประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 1,000 ชุด @ 100,000 บาท	=	100,000 บาท/ชุด
รวมค่างานต้นทุน	=	1,747,507 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	1,747.50 บาท/ชุด



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1
 ระหว่าง กม.27+500 ถึง กม.31+000 เป็นแห่งๆ 1 แห่ง (ปริมาณงาน 369.79 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานป้ายจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0203 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี ถึง คลองหลวงแพ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.27+500 ถึง กม.31+000 เป็นแห่งๆ 1
 แห่ง (ปริมาณงาน 369.79 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 STEEL COLUMN SIZE 4" x 4" x 0.32 CM.



คิดที่ความยาว 3.00 เมตร	
ค่าชุดหลุมฝังเสา 1.000 ต้น @ 40.000 บาท	= 40.000 บาท/ต้น
ค่าคอนกรีตหยาด 1:3:6 0.030 ลบ.ม. @ 2,096.700 บาท	= 62.901 บาท/ต้น
ค่าเสาเหล็ก 100 x 100 x 3.00 ม. x 3.2 มม. (8.96 kg/ค.) = 26.880 กก. @ 28.280 บาท	= 760.166 บาท/ต้น
ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น 2,440 ตร.ม. @ 71.160 บาท	= 173.630 บาท/ต้น
ค่าขนส่งเสาเหล็ก 1.000 ต้น @ 7.790 บาท	= 7.790 บาท/ต้น
ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็ก 1.000 ต้น @ 100.000 บาท	= 100.000 บาท/ต้น
รวมค่างานต้นทุน	= 1,144.487 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนต่อเมตร	= 381.495 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	= 381.49 บาท/เมตร