

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ แผนรายประมาณการ เสนอโครงการพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก พ.ศ.๒๕๖๔
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
(ห้าสิบล้านบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ฮอด - วังลู่
ระหว่าง กม.๐+๒๐๐ - กม.๗+๖๕๐
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔
เป็นเงิน ๔๙,๙๙๘,๙๕๗.๑๐ บาท
(สี่สิบล้านเก้าพันเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยห้าสิบลบาทสิบสตางค์)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ รายละเอียด BREAK DOWN COST
 ๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายวิพากษ์ จารุพันธ์ ประธานกรรมการ
 - ๖.๒ นายชินินทร์ รียะป่า กรรมการ
 - ๖.๓ นายประสาน คำวัฒน์ กรรมการ

แบบร่าง ๑

รายละเอียดราคาตัดาง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้		เงินต้น	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงินต้น
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เงินต้น		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงินต้น			
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	140.00	30.46	4,264.40	1.2088	36.82	5,154.80	36.82	5,154.80	
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE 10 CM. THICK	SQ.M.	14,730.00	14.26	210,049.80	1.2088	17.24	253,945.20	17.23	253,908.19	
3	REMOVAL OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE 20 CM. THICK	SQ.M.	100.00	10.42	1,042.00	1.2088	12.60	1,260.00	12.59	1,259.56	
4	REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 20 CM. THICK	SQ.M.	100.00	21.60	2,160.00	1.2088	26.11	2,611.00	26.11	2,611.00	
5	REMOVAL OF EXISTING MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M.	EACH	20.00	1,307.34	26,146.80	1.2088	1,580.31	31,606.20	1,580.31	31,606.25	
6	REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	45.00	189.27	8,517.15	1.2088	228.79	10,295.55	228.78	10,295.53	
7	REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.	M.	306.00	201.03	61,515.18	1.2088	243.01	74,361.06	243.00	74,359.54	
8	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. CULVERTS DIA. 3 x 1.00 M.	EACH	2.00	2,219.52	4,439.04	1.2088	2,662.96	5,365.92	2,662.95	5,365.91	
9	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	20.00	41.02	820.40	1.2088	49.58	991.60	49.58	991.69	
10	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	670.00	50.67	33,968.90	1.2088	61.25	41,037.50	61.24	41,037.43	
11	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	1,109.00	1.70	1,885.30	1.2088	2.05	2,273.45	2.05	2,278.95	
12	EARTH EXCAVATION	CUM.	3,328.00	45.35	150,924.80	1.2088	54.82	182,440.96	54.81	182,437.89	
13	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	3,980.00	49.88	198,522.40	1.2088	60.29	239,954.20	60.29	239,973.87	
14	EARTH EMBANKMENT	CUM.	1,272.00	249.76	317,694.72	1.2088	301.91	384,029.52	301.90	384,029.37	
15	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	1,100.00	241.83	266,013.00	1.2088	292.32	321,552.00	292.32	321,556.51	
16	SELECTED MATERIAL "A"	CUM.	90.00	267.05	24,034.50	1.2088	322.81	29,052.99	322.81	29,052.90	
17	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	1,605.00	267.05	428,615.25	1.2088	322.81	518,110.05	322.81	518,110.11	
18	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE	CUM.	3,211.00	282.43	906,882.73	1.2088	341.40	1,096,235.40	341.40	1,096,239.84	
19	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	75,782.00	88.38	6,697,613.16	1.2088	106.83	8,095,791.06	106.83	8,096,074.78	
20	SAND CUSHION UNDER SIDEWALK	CUM.	80.00	196.19	15,695.20	1.2088	237.15	18,972.00	237.15	18,972.35	
21	PRIME COAT	SQ.M.	75,962.00	30.92	2,348,745.04	1.2088	37.38	2,839,459.56	37.37	2,839,163.00	
22	TACK COAT	SQ.M.	15,802.00	13.74	217,119.48	1.2088	16.61	262,471.22	16.60	262,454.02	
23	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	14,755.00	294.91	4,466,097.05	1.2088	283.96	4,189,829.80	283.95	4,189,818.11	
24	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	73,390.00	234.83	17,234,173.70	1.2088	283.86	20,832,485.40	283.86	20,832,669.16	
25	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 89+107 SIZE 2.40 x 2.40 SKEW 0°	M.	20.00	27,844.77	556,895.40	1.1910	33,163.12	663,262.40	33,163.12	663,262.42	
26	HEADWALL FOR PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 89+107 SIZE 2.40 x 2.40 M.	EACH	2.00	57,489.66	114,979.32	1.2088	69,493.50	138,987.00	69,493.50	138,987.00	

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รายละเอียด (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	จำนวนค่าแรง (F)	รวม ระยะทาง (D)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลาดเนิน	ทางเขา	ลูกรัง				
22	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	390.00	11				11	11	พ.ล.108 กม.82+000 LT. (off 1.70 กม.)	
23	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	4				4	4	พ.ล.1012 กม.8+475 Lt. (off 0.5 กม.)	
24	หินคลุก	ลบ.ม.	240.00	12				12	12	พ.ล.108 กม.82+000 LT. (off 2.70 กม.)	
25	ลูกรัง	ลบ.ม.	66.00	10				10	10	พ.ล.108 กม.82+400 off 2.800 กม.LT.	
26	วัสดุตัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	66.00	10				10	10	พ.ล.108 กม.82+400 off 2.800 กม.LT.	
27	ทรายถม	ลบ.ม.	112.00	4				4	4	พ.ล.1012 กม.8+475 Lt. (off 0.5 กม.)	
28	ดินถม	ลบ.ม.	66.00	10				10	10	พ.ล.108 กม.82+400 off 2.800 กม.LT.	
29	ท่อกลมขนาด Ø 0.60 ม. CLASS II	ท่อ	1,120.00	36				36	36	พ.ล.108 กม.56+000 Lt. (off - กม.)	
30	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS III	ท่อ	2,340.00	36				36	36	พ.ล.108 กม.56+000 Lt. (off - กม.)	
31	ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม. CLASS II	ท่อ	3,970.00	36				36	36	พ.ล.108 กม.56+000 Lt. (off - กม.)	
32	ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม. CLASS III	ท่อ	3,100.00	36				36	36	พ.ล.108 กม.56+000 Lt. (off - กม.)	
33	Square Steel Pipe 75 x 75 x 3.2 MM.	กก.	41.67	92				92	92	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
34	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	กก.	22.91	92				92	92	จาก แหล่ง พาณิชยกรรมจังหวัด เชียงใหม่	
35	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	97.19	92				92	92	จาก แหล่ง พาณิชยกรรมจังหวัด เชียงใหม่	
36	เหล็กฉาก L 65 x 65 x 8 มม.	กก.	36.40	92				92	92	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
37	เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	กก.	38.14	92				92	92	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
38	เหล็กแผ่น 9 มม. x 7.5 ซม.	กก.	38.00	92				92	92	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
39	เหล็กแผ่น 9 มม. x 10 ซม.	กก.	38.00	92				92	92	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
40	เหล็กแผ่น 12 มม. x 10 ซม.	กก.	38.00	92				92	92	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
41	Steel Sleeve 1/8" Thk-x0.10 m.	ม.	156.85	92				92	92	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
42	สีน้ำพลาสติก	แกลลอน	401.87	92				92	92	จาก แหล่ง พาณิชยกรรมจังหวัด เชียงใหม่	
43	สีทาถนน	แกลลอน	267.29	92				92	92	จาก แหล่ง พาณิชยกรรมจังหวัด เชียงใหม่	
44	หินเบอร์สาม	แกลลอน	378.50	92				92	92	จาก แหล่ง พาณิชยกรรมจังหวัด เชียงใหม่	
45	สีน้ำมัน	แกลลอน	500.00	92				92	92	จาก แหล่ง พาณิชยกรรมจังหวัด เชียงใหม่	
46	CONCRETE PAVING BLOCK (SIZE 30 x30 x 6 CM.)	ก้อน	38.52	92				92	92	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
47	Nonwoven Geotextile Weight 200 g./sq.m. (Min)	ตร.ม.	55.00	92				92	92	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
48	อุปกรณ์งานติดตั้ง	ตัน	56,000.00	649				649	649	จาก แหล่ง กทม.	

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	รวม ต้นทุนค่าขนส่ง (F)	รวม ระยะทาง (กม.)	รวม ระยะทาง (D)	หมายเหตุ
				ทางรถ	เรือเดิน	ทางรถไฟ	จุกิ่ง					
49	สีพื้น Thermo Plastic	ตัน	42,000.00	649				1,0000	649	649	จาก แหล่ง กทม.	
50	Primer (การรองพื้นสีพื้น)	กก.	70.00	649				1,0000	649	649	จาก แหล่ง กทม.	
51	วัสดุเคลือบผิว PMMA	กก.	154.00	649				1,0000	649	649	จาก แหล่ง กทม.	
52	วัสดุตัวทำพื้นแข็ง (Hardener)	กก.	400.00	649				1,0000	649	649	จาก แหล่ง กทม.	
53	Road Stud Uni - Directional	ชิ้น	160.00	649				1,0000	649	649	จาก แหล่ง กทม.	
54	Road Stud Bi - Directional	ชิ้น	190.00	649				1,0000	649	649	จาก แหล่ง กทม.	
55	PVC ขนาด 3 นิ้ว ชั้น 8.5 (ยาว 4.00 ม.)	หลอม	441.12	92				1,0000	92	92	จาก แหล่ง พาณิชย์จังหวัด เชียงใหม่	
56	PRECAST BOX CULVERTS SIZE 2.40 x 2.40	ม.	23,100.00	128				1,0000	128	128	จาก แหล่ง พท.1001 กม.26+100 RT.(+ 1.5 กม)	

รายละเอียดข้อมูลราคामั้ยแบบที่ใช้งาน

รหัสงาน ลักษณะงาน โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 1012 ตอน ยอด - วิ่งสูง
 ระหว่าง กม. 0+200 - กม. 7+650 ระยะทางดำเนินการ 7,450 กม.
 ราคามั้ยแบบเดิม 87 หน้าปม ปตท. จังหัด ราคา 28.54 บาท/ลิตร วันที่ 7 ธันวาคม 2564 AADT 2,403 คั้ม/วัน

รายการ	ข้อมูลราคามั้ยแบบที่แหล่งรวมค่าแรง		
	ไม่แมง (1)	ไม่แมง (2)	ไม่แมง (3)
ราคามั้ยแบบที่แหล่ง	692.30	692.30	824.01
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่ามั้ยแบบ	173.08	138.46	274.67
ค่าแรงไม่แมง	115.00	133.00	154.00
ค่ามั้ยแบบรวมค่าขนส่ง	288.08	271.46	428.67

1) ไม่แมงงานทั่วไปหรือไม่แมง (1) ; ไม่แมงระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม่กระบอก	1 สบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม่คร่าว	0.30 สบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม่ค้ำยันไม่แมง	0.30 ตัน	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	58.88	=	14.72	บาท/ตร.ม.
- น้ำนันทาสีไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
	รวมค่างาน	=		=	692.30	บาท/ตร.ม.

2) ไม่แมงงานอย่างง่ายหรือไม่แมง (2) ; ไม่แมงธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกับไม่แมงงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม่แมงงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม่แมง (3) ; ไม่แมงระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม่กระบอก	1 สบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม่อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	69.77	=	69.77	บาท/ตร.ม.
- ไม่คร่าว	0.30 สบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	58.88	=	14.72	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม่แมง Ø 6"	1.33 ตัน/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม่ Bracing Ø 4"	0.67 ตัน/ตร.ม.	@	22.00	=	14.74	บาท/ตร.ม.
- น้ำนันทาสีไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
	รวมค่างาน	=		=	824.01	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาต่อหน่วย

รหัสงาน ลักษณะงาน โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระดับภาค

หมวดค่าจ้าง 10.12 ส่วนควบคุม 0.00 ส่วน DBA - 5.8%

งวดวันที่ 04-200 7-4-650

ราคาประเมินต่อตารางเมตร 23.58 บาท/ตร.ม.

ระยะเวลาปฏิบัติงาน 7.450 กม.

AADT 2403 คัน/วัน

วันที่ 7 ธันวาคม 2564

รายการ	ปริมาณต่อประเภท Type I (q1) (บาท/คิว)	ปริมาณต่อประเภท Type I (Bulk) (บาท/คิว)	พิกัดรวมต่อประเภท (บาท/คิว)	ปริมาณต่อประเภท (บาท/คิว)	ปริมาณต่อประเภท (บาท/คิว)	ปริมาณต่อประเภท (บาท/คิว)	ปริมาณต่อประเภท (บาท/คิว)
ราคาวัสดุสิ้นเปลือง	2,791.28	2,791.28	150.00	390.00	390.00	390.00	200.00
ขนาดทางชนิด I (กม.)	92	92	4	11	11	2	7
ขนาดทางชนิด II (กม.)	92	92	4	11	11	2	7
ค่าขนส่งวัสดุ (F)	1,000.00	1,000.00	1,000.00	1,000.00	1,000.00	1,000.00	1,000.00
ค่าขนส่ง I (กม.)	138.96	138.96	18.69	39.05	39.05	13.76	26.08
ค่าขนส่ง II (กม.)	138.96	138.96	18.69	39.05	39.05	13.76	26.08
ค่าจ้าง - คน (บาท)	50	0					
รวม	2,980.24	2,990.24	168.69	429.05	429.05	403.76	226.08

รายละเอียดปริมาณรวมทั้งหมด

Class of Concrete ลักษณะคอนกรีต	A >50Mpa 500-346,462	B >46-50Mpa 450-391,662	C >41.45Mpa 400-016,662	D >36-40Mpa 350-041,462	E <30Mpa 300-466,662	Lean 1:3:5 240-520,870	Lean 1:3:6 240-393,863
1. ปริมาณต่อประเภท 1.05 x 2,980.24 = 3,129.25	1,564.63	1,408.16	1,251.70	1,095.28	938.78	751.02	688.44
2. 1170	76.09	79.15	84.21	89.27	94.33	105.26	79.55
3. 30m	326.64	326.64	326.64	326.64	326.64	479.27	415.94
4. ค่าขนส่ง - 1%	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	398.00	398.00
รวม	2,401.36	2,249.95	2,098.55	1,947.15	1,795.75	1,653.55	1,581.93

Class of Concrete ลักษณะคอนกรีต	Special A 400-430,860	A & B 350-481,706	C 320-510,722	Lean 1:3:6 220-470,940	Lean 1:3:5 240-429,767	Lean 1:3 500-749
1. ปริมาณต่อประเภท 1.05 x 2,980.24 = 3,129.25	1,251.70	1,095.24	600.54	688.04	751.02	1,564.63
2. 1170	87.04	87.04	44.39	95.14	86.84	151.62
3. 30m	424.33	424.33	306.37	463.81	378.45	
4. ค่าขนส่ง - 1%	436.00	436.00	436.00	390.00	398.00	114.00
รวม	2,199.07	2,042.61	1,417.30	1,645.39	1,614.31	1,830.25

Class of Concrete ลักษณะคอนกรีต	1:2:4 by vol. 320-518,818	1:2:4 by vol. 300-899,652	Mortar 1:3 by vol. 506-749	Mortar 1:4 by vol. 605-799	Mortar 1:4 by vol. 400-1200
1. ปริมาณต่อประเภท 1.05 x 2,980.24 = 3,129.25	1,001.36	938.78	1,566.63	1,251.70	1,251.70
2. 1170	77.15	60.53	151.62	161.74	242.92
3. 30m	405.61	321.70			
4. ค่าขนส่ง - 1%	436.00	436.00	115.00	115.00	113.00
รวม	1,918.10	1,757.01	1,831.25	1,528.44	1,609.65

รายละเอียดข้อมูลราคาเหล็กเสริม

รหัสงาน

ลักษณะงาน โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 1012 ตอนควนชุม 0100 ทอม ฮอต - วังคูน

ระพำง กม. 0+200

ระยะทางดำเนินการ 7.450 กม.

ราคาน้ำมันดีเซล B7 หน้ำปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 28.54 บาท/ลิตร

วันที่ 7 ธันวาคม 2564

AAOT 2403 กัป/วัน

รายการ	เหล็กเสริมกลม (บาท/ตัน)										เหล็กเสริมข้อ้อย (บาท/ตัน)				ราคาผูกเหล็ก บาท/กม.
	RB Ø 6 มม.	RB Ø 9 มม.	RB Ø 12 มม.	RB Ø 15 มม.	RB Ø 19 มม.	RB Ø 25 มม.	DB Ø 10 มม.	DB Ø 12 มม.	DB Ø 16 มม.	DB Ø 20 มม.	DB Ø 25 มม.	DB Ø 28 มม.	DB Ø 32 มม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	26,945.79	26,594.39	26,594.39	26,594.39	27,014.02	25,533.33	26,500.00	25,992.52	25,892.52	25,725.23	25,757.01	25,266.67	25,266.67	33.80	
ระยะทางขนส่ง L(กม.)	92	92	92	92	92	649	658	92	92	92	92	649	649	92	
ระยะทางขนส่ง D(กม.)	92	92	92	92	92	649	658	92	92	92	92	649	649	92	
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
ค่าขนส่ง L(กม.)	138.96	138.96	138.96	138.96	138.96	979.48	993.07	138.96	138.96	138.96	138.96	979.48	979.48	0.00	
ค่าขนส่ง D(กม.)	138.96	138.96	138.96	138.96	138.96	979.48	993.07	138.96	138.96	138.96	138.96	979.48	979.48	0.00	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	0.00	
ค่าผูก - คัด เหล็ก	4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	2,900.00	3,300.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	2,900.00	2,900.00	2,900.00	0.00	
รวม	31,264.75	30,913.35	30,113.35	30,113.35	30,132.98	29,492.81	30,873.07	29,511.48	29,411.48	28,844.19	28,875.97	29,226.15	29,226.15	33.80	

รายละเอียดข้อมูลราคาและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน ฝักรถมอเตอร์ไซด์
 ลักษณะงาน ฝักรถมอเตอร์ไซด์
 ทางหลวงหมายเลข 1012 ตอนควนคู่ม 0:00 ตอน บดค - วัลุง
 ระหว่าง กม. 0+200 - กม. 7+650 ระยะทางดำเนินการ 7.450 กม.
 ราคามัมนิ่งเลข ๒7 หน้าปัด ปตท. จังหวัด ราคา 28.54 บาท/ลิตร วันที่ 7 ธันวาคม 2564 AADT 2403 คัน/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุพื้นผิวและค่าขนส่ง															
	ชง AC 60/70 บาท/ตัน	ชง PARA - AC บาท/ตัน	ชง PMA บาท/ตัน	ชง EAP บาท/ตัน	ชง CSS - 1 บาท/ตัน	ชง CMS - 2h บาท/ตัน	ชง CSS - 1Hh บาท/ตัน	ชง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารเติมเต็ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน		ลูกรัง งานหิน บาท/ตัน	ซีเมนต์ Thermo Plastic บาท/ตัน	Primer (ทรายหยาบ) บาท/กก.	
											หินชนบท บาท/ลบ.ม.	หินภูเขา บาท/ลบ.ม.				
ราคาวัสดุที่แหล่ง	24,786.67			30,063.33	23,500.00			23,500.00				312.00	240.00	56,000.00	70.00	
ระยะทางขนส่ง L(กม.)	649			649	666			666				11	12	649	649	
ระยะทางขนส่ง D(กม.)	649			649	666			666				11	12	649	649	
ต้นทุนค่าขนส่ง (F)	1,000.00			1,000.00	1,000.00			1,000.00				1,000.00	1,000.00	1,000.00	1,000.00	
ค่าขนส่ง L(กม.)	979.48			979.48	1,005.15			1,005.15				39.05	42.43	1,576.83	1,576.83	
ค่าขนส่ง D(กม.)	979.48			979.48	1,005.15			1,005.15				39.05	42.43	1,576.83	1,576.83	
ค่าเงิน - บาท (บาท)	35.00			25.00	25.00			25.00						100.00	100.00	0.00
รวม	25,801.15	35,529.67		31,067.81	24,530.15			24,530.15				351.05	282.43	57,676.83	49,676.83	1,646.83

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระดับภาค					
รหัสงาน โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1012 ตอนควนคูม 0100 ตอน ฮอด - วิ่งสูง					
ระหว่าง กม.	0+200	- กม.	7+650	ระยะทางดำเนินการ	7,450 กม.
บ้านตึ๊ดเขต87 หน้าปืม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 28.54 บาท/ลิตร วันที่				7 ธันวาคม 2564	

1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 10.00 ซม.					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม หรือผิวทางเดิมหนา 10 ซม.					22.34 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.1 ลบ.ม.			
ส่วนขยาย = 0.1 x 1.60	=	0.16 ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก	=	0.16 x 39.46			6.31 บาท / ตร.ม.
รวมทั้ง 1 กม.	=	0.16 x 11.29			1.81 บาท / ตร.ม.
					รวม = 30.46 บาท / ตร.ม.
					ค่างานคืนทุนรวม = 30.46 บาท / ตร.ม.

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE 10 CM THICK

อัตราค่าจ้างงาน	=	5,544.00 ตารางเมตรต่อวัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	14.26 บาท/ตารางเมตร
		ค่างานคืนทุนรวม = 14.26 บาท/ตารางเมตร

3 REMOVAL OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE 20 CM THICK

ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ดิน - จุดตัด)	=	21.09 บาท / ลบ.ม.
คิดจากปริมาณ	=	1,000 ลบ.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	1,000 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 1.00 x 1.60	=	1,600 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก (ดิน - คันและตัก)	=	1,600 x 8.12
รวมทั้ง 1 กม.	=	1,600 x 11.29
		รวม = 52.14 บาท / ลบ.ม.
		รวม = 18.06 บาท / ลบ.ม.
		รวม = 52.14 บาท / ลบ.ม.
		รวม = 10.42 บาท / ตร.ม.
		ค่างานคืนทุนรวม = 52.14 x 0.20

4 REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 20 CM THICK

ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (หินผุ - จุดตัด)	=	31.90 บาท / ลบ.ม.
คิดจากปริมาณ	=	1,000 ลบ.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	1,000 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 1.00 x 1.50	=	1,500 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก (หินผุ - คันและตัก)	=	1,500 x 39.46
รวมทั้ง 1 กม.	=	1,500 x 11.29
		รวม = 59.19 บาท / ลบ.ม.
		รวม = 16.94 บาท / ลบ.ม.
		รวม = 108.03 บาท / ลบ.ม.
		รวม = 21.60 บาท / ตร.ม.
		รวม = 108.03 x 0.20

5 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M.

คิดจากปริมาณคอนกรีตของ MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. จำนวน 1.00 EACH	=	2.23 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต 2.23 ลบ.ม. @ 500 บาท (เรียกขานโครงสร้าง ค.ส.ล.)	=	1,115.00 บาท(1)
ส่วนขยาย = 2.23 x 1.70 = 3.79 ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก	=	39.46 บาท / ลบ.ม.
รวมทั้ง 1 กม.	=	11.29 บาท / ลบ.ม.
		รวมค่าดำเนินการคัน ตัก และ ขนทิ้ง = 50.75 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 3.79 X 50.75	=	192.34 บาท(2)
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)	=	1,307.34 บาท
		ค่างานคืนทุนรวม = 1,307.34 บาท / EACH

6 REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.

คิดจากการขุดรื้อท่อดินขนาด ϕ 1.00 ออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ					
ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.					
คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.					
ปริมาตรงานขุด = 1.00 + 1.00 x 2.00 - 0.7854	=	3.21 ลบ.ม./ม.			
ค่าขุดรื้อท่อขนาด ϕ 1.00 เมตร = 3.21 ลบ.ม. @ 45.35	=	145.57 บาท / ม.			
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	40.49 บาท / ม.			
		ค่างานคืนทุนรวม = 189.27 บาท / ม.			

หมายเหตุ.

ค่าขนส่งคิดจากการขนโดยบรรทุก 10 ตัน เทียบละ 13 คัน 10 ก่อน					
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300 บาท					
ค่าขนส่ง 1 กม. = 8.07 x 13 + 300	=	404.91 บาท / เทียบค่าขนส่ง			
เฉลี่ย = 404.91 / 10	=	40.491 บาท / ม.			

7 REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.

คิดจากการขุดรื้อท่อดินขนาด ϕ 1.20 ออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ					
ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.					
คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.					
ปริมาตรงานขุด = 1.20 + 1.00 x 2.00 - 1.1310	=	3.27 ลบ.ม./ม.			
ค่าขุดรื้อท่อขนาด ϕ 1.20 เมตร = 3.27 ลบ.ม. @ 45	=	147.15 บาท / ม.			
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	50.61 บาท / ม.			
		ค่างานคืนทุนรวม = 201.03 บาท / ม.			

หมายเหตุ.

ค่าขนส่งคิดจากคารบโดยบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน 8 ห่อ

ค่าขรถ่อขึ้น - ลง คิดเฉลี่ยละ 300 บาท

ค่าขนส่ง	1 กม.	=	8.07	x	13	+	300	=	404.91 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง
เฉลี่ย		=	404.91	/	8			=	50.61375 บาท / ม.

8 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. CULVERTS DIA. 3 x 1.00 M.

คิดจากปริมาณคอนกรีตที่ลื้องรูปที่ 1 แห่ง								=	4.03 ลบ.ม.
ค่าขุดคอนกรีต	4.03 ลบ.ม. @	500 บาท	(หรืออนุเคราะวง ค.ส.ค.)					=	2,015.00 บาท(1)
ส่วนขยาย	4.03 x 1.70	=	6.85 ลบ.ม.						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก								=	39.46 บาท / ลบ.ม.
ขนที่ 1 กม.								=	11.29 บาท / ลบ.ม.
								=	50.75 บาท / ลบ.ม.
								=	204.52 บาท(2)
ค่าขนคอนกรีตที่ขุดแล้วไปทิ้ง =	4.03	X	50.75					=	2,219.52 บาท
ค่าขุดคอนกรีต + ค่าขนที่ =	(1) + (2)							=	2,219.52 บาท/EACH

9 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากความยาวของ CONCRETE CURB AND GUTTER	=	10.00	ม.						
ปริมาณคอนกรีต	=	1.636	ลบ.ม.						
ค่าขุดคอนกรีตเดิม	1.636 ลบ.ม. @	200.00	บาท					=	327.20 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก (หินลู - ดินและตัก)	=	1.636	x	39.66				=	64.56 บาท / ตร.ม.
ขนที่ 1 กม.	=	1.636	x	11.29				=	18.47 บาท / ตร.ม.
								=	83.03 บาท
รวม								=	410.23 บาท / ม.
จำนวนคันขุดรวม	=	410.23	/	10.00				=	41.02

10 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK

คิดจากพื้นที่	=	4.00	ตร.ม.						
ค่าแรงหรือ PAVING BLOCK	=	50.000	บาท/ตร.ม.						
ค่าซื้อ PAVING BLOCK	=	50.000	x	4.00				=	200.00 บาท
ขนที่ 1 กม.	=	0.240	x	11.29				=	2.71 บาท / ตร.ม.
								=	202.71 บาท
รวม								=	302.71 บาท
จำนวนคันขุดรวม	=	202.71	/	4.00				=	50.67 บาท / ตร.ม.

11 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)

พิจารณาจากสภาพพื้นที่									
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร								=	1.70 บาท / ตร.ม.
								=	1.70 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ.

งานทางป่าขุดของขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานทางป่าขุดของขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และป่าตมที่เดิมเดิมอยู่ด้วย
 งานทางป่าขุดของขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดรอย ถากถางวัชพืช และ ป่าตมที่เดิมเดิมอยู่ด้วย

12 EARTH EXCAVATION (ดินธรรมดา)

ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ขุดตัก)								=	21.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)								=	8.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนที่ ระยะ 1 กม.								=	11.29 บาท/ลบ.ม.
รวม								=	40.50 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	19.41	x	1.25	(ทราย 1.15 , ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)				=	24.26 บาท/ลบ.ม.
								=	45.35 บาท/ลบ.ม.

13 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแม่ Soft									
ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ขุดตัก)								=	21.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)								=	8.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนที่ ระยะ 1 กม.								=	11.29 บาท/ลบ.ม.
รวม								=	40.50 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	19.41	x	1.25					=	24.26 บาท/ลบ.ม.
								=	45.35 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในกรณีที่จำกัดเฉพาะแห่งในดินเหนียว ซึ่งเชื่อกันว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	45.35	x	1.10	=	49.88 บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-----------------

14 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง								=	66.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)								=	21.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.								=	35.66 บาท/ลบ.ม.
รวม								=	123.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	123.00	x	1.60					=	196.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดและขึ้นเนินได้	=	7.93	บาท/ลบ.ม.					=	7.93 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหิน)								=	45.03 บาท/ลบ.ม.
จำนวนคันขุดรวม	=	249.76	บาท/ลบ.ม.						

15 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	66.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)			=	21.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10	กม.	=	35.66 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	123.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนบุขตัว	123.00		x	1.60
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	196.80 บาท/ลบ.ม.
			=	45.03 บาท/ลบ.ม.
ทำงานคืนทุนรวม			=	241.83 บาท/ลบ.ม.

16 SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	66.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)			=	31.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10	กม.	=	35.66 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	133.13 บาท/ลบ.ม.
ส่วนบุขตัว	133.13		x	1.60
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	213.01 บาท/ลบ.ม.
			=	54.04 บาท/ลบ.ม.
ทำงานคืนทุนรวม			=	267.05 บาท/ลบ.ม.

17 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	66.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)			=	31.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10	กม.	=	35.66 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	133.13 บาท/ลบ.ม.
ส่วนบุขตัว	133.13		x	1.60
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	213.01 บาท/ลบ.ม.
			=	54.04 บาท/ลบ.ม.
ทำงานคืนทุนรวม			=	267.05 บาท/ลบ.ม.

18 CRUSHED ROCK LEVELING COURSE

ค่าวัสดุที่แหล่ง			=	240.00 บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง	12	กม.	=	42.43 บาท/ลบ.ม.
ทำงานคืนทุนรวม			=	282.43 บาท/ลบ.ม. หลวม

19 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)			=	35.64 บาท/ตร.ม.	
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่จุด(Yd)			=	2.248 ตัน/ลบ.ม.	
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก)	0.00	% = (0 % /100) x Yd =	0.00 ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี)	=	- บาท/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง(ถ้ามี))			=	- บาท/ตัน	
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก)	4.00	% = (0 % /100) x Yd x0.2=	0.0180 ตัน/ตร.ม.	=	52.74 บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)			=	2,930.24 บาท/ตัน	
รวมค่างานคืนทุน			=	88.38 บาท/ตร.ม.	

20 SAND CUSHION UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	112.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)			=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	4.00	กม.	=	18.69 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	130.69 บาท/ลบ.ม.
ส่วนบุขตัว	130.69		x	1.40 x 0.90
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70 %)			=	164.67 บาท/ลบ.ม.
			=	31.52 บาท/ลบ.ม.
ทำงานคืนทุนรวม			=	196.19 บาท/ลบ.ม.

21 PRIME COAT

ค่ายาง EAP	1.0	ลิตร	@	31.0678	บาท	=	31.07 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (1.0 ส่วนบนหินลูก หรือ 0.8 ส่วนบน Soil Cement หรือ 0.4 ส่วนบน Concrete Pavement)			ใช้	0.8	ลิตร/ตร.ม.	=	24.86 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.02 บาท/ตร.ม.
ทำงานคืนทุนรวม						=	31.88 บาท/ตร.ม.
ทำงานคืนทุนรวม คิดให้						=	30.92 บาท/ตร.ม.

22 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2	1.0	ลิตร	@	24.5302	บาท	=	24.53 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.30	ลิตร/ตร.ม.	=	7.36 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	6.81 บาท/ตร.ม.
ทำงานคืนทุนรวม						=	14.17 บาท/ตร.ม.
ทำงานคืนทุนรวม คิดให้						=	13.74 บาท/ตร.ม.

23 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK 5 CM THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม =

ค่าช่าง AC 0.049 คัน @ 25,801.15

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 351.05

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุเหลือทิ้งต่อหน่วย

ค่าขนส่ง 1.06 กม. (1 ไมล์ 4 ของระยะทางของโครงการ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและระดับหน้า 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีดีค, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)

= 14.69 x 1.00 x 8.33

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานสัญญา = 2,017.63 / 8.33

=	คัน
=	- บาท/คัน
=	- บาท/คัน
=	1,264.26 บาท/คัน
=	259.78 บาท/คัน
=	361.64 บาท/คัน
=	9.58 บาท/คัน
=	122.37 บาท/คัน
=	2,017.63 บาท/คัน
=	242.21 บาท/ตร.ม.
=	234.91 บาท/ตร.ม.

24 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK 5 CM THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม =

ค่าช่าง AC 0.050 คัน @ 25,801.15

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 351.05

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุเหลือทิ้งต่อหน่วย

ค่าขนส่ง 1.86 กม. (1 ไมล์ 4 ของระยะทางของโครงการ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและระดับหน้า 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีดีค, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)

= 11.52 x 1.00 x 8.33

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานสัญญา = 2,017.02 / 8.33

=	คัน
=	- บาท/คัน
=	- บาท/คัน
=	1,290.06 บาท/คัน
=	259.78 บาท/คัน
=	361.64 บาท/คัน
=	9.58 บาท/คัน
=	95.96 บาท/คัน
=	2,017.02 บาท/คัน
=	242.13 บาท/ตร.ม.
=	234.83 บาท/ตร.ม.

25 NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 89+107 SIZE 2.40 x 2.40 SKEW 0°

Skew 0 องศา

ปริมาณงาน = 20.00 ม.

หินตกค้างต่อคู่ = 0.60 ม.

Precast Box Culvert * คัดพิจารณา 1 เมตร

ไม้แบบ (1)	19.691	ลบ.ม.	๘	288.08	=	5,672.58 บาท
คอนกรีต STRENGTH 30 Mpa.	2.160	ลบ.ม.	๘	1,947.15	=	4,205.84 บาท
เหล็กเสริม RB 9	105.992	กก.	=	30.91	=	3,276.21 บาท
เหล็กเสริม DB 12	87.300	กก.	=	29.51	=	2,576.22 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.832	กก.	๘	33.80	=	163.32 บาท
					รวม	15,894.17 บาท

ค่า Precast Box Culvert 20.00 ม. = 23,100.00 บาท

ค่าขนส่ง ระยะทาง 128 กม. 20.00 ม. = 2,522.41 บาท

ค่าแรงและยกกลับหินพร้อมขนานวระต่อคู่ 12.00 ม. = 6,000.00 บาท

รวม = 518,448.20 บาท

Cast - in - Situ

ทรายชนิดดี	0.280	ลบ.ม.	๘	196.19	=	54.93 บาท
คอนกรีตทราย	0.280	ลบ.ม.	๘	1,581.93	=	442.94 บาท
ไม้แบบ (3)	19.051	ตร.ม.	๘	428.67	=	8,166.59 บาท
คอนกรีต STRENGTH 30 Mpa.	2.552	ลบ.ม.	๘	1,947.15	=	4,969.13 บาท
เหล็กเสริม RB 9	115.773	กก.	=	30.91	=	3,578.54 บาท
เหล็กเสริม DB 12	87.300	กก.	=	29.51	=	2,576.22 บาท
เหล็กเสริม DB 25	87.232	กก.	๘	28.88	=	2,519.26 บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.258	กก.	๘	33.80	=	245.32 บาท
					รวม	22,552.93 บาท

ค่าแรงหินสูงเฉลี่ย = 556,895.30 / 20.00 = 27,844.77 บาท / M.

หมายเหตุ.

ค่าขนส่ง Box คัดพิจารณาขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เกยระยะ 13 คัน

ค่าขน Box ขึ้น - ลง คัดพิจารณา 1,000 บาท

ค่าขนส่ง 128.00 กม. = 311.14 x 13 x 1,000

= 5,044.82 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย =

5,044.82 / 2

= 2,522.41 บาท/ม.

26 HEAD WALL FOR PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 89+107 SIZE 2.40 x 2.40 M.

คอนกรีตทราย	1.390	ลบ.ม.	@	1,581.93	=	2,198.88 บาท
ทรายชนิดดี	1.390	ลบ.ม.	@	196.19	=	272.70 บาท
ไม้แบบ (3)	39.960	ตร.ม.	@	428.67	=	17,129.65 บาท
คอนกรีต STRENGTH 30 Mpa.	7.770	ลบ.ม.	@	1,947.15	=	15,129.36 บาท
เหล็กเสริม RB 6 MM.	6.470	กก.	@	31.26	=	202.25 บาท
เหล็กเสริม RB 9 MM.	77.739	กก.	@	30.91	=	2,402.91 บาท
เหล็กเสริม DB 12 MM.	642.241	กก.	@	29.51	=	18,952.53 บาท
เหล็กเสริม DB 20 MM.	19.76	กก.	@	28.88	=	570.67 บาท
ลวดผูกเหล็ก	18.66	กก.	@	33.80	=	630.71 บาท
					รวม	57,489.66 บาท / EACH

1 ฝั่ง (ด้านหนึ่ง)

27 R.C. PIPE CULVERTS

27.1 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2

ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	45.35	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 2				=	1,120.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	60.39 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	345.00 บาท/ม.
				คำนวณต้นทุนรวม =	1,525.39 บาท/ม.
หมายเหตุ					
ค่าขนส่งพร้อมติดตั้งการขุดโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน					
ค่าขนถ่ายหิน - ลจ. คิดเทียวละ 300 บาท					
ค่าขนส่ง	36.00	ลบ.ม. =	88.42 × 13 × 300	=	1,449.46 บาท/เทียว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=		1449.46 /		24
				=	60.39 บาท/ม.

27.2 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3

ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	45.35	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 3				=	2,340.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	146.95 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	510.00 บาท/ม.
				คำนวณต้นทุนรวม =	2,994.95 บาท/ม.
หมายเหตุ					
ค่าขนส่งพร้อมติดตั้งการขุดโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน					
ค่าขนถ่ายหิน - ลจ. คิดเทียวละ 300 บาท					
ค่าขนส่ง	36.00	ลบ.ม. =	88.42 × 13 × 300	=	1,449.46 บาท/เทียว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=		1449.46 /		10
				=	144.95 บาท/ม.

27.3 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2

ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	45.35	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2				=	5,970.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	181.18 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	575.00 บาท/ม.
				คำนวณต้นทุนรวม =	6,726.18 บาท/ม.
หมายเหตุ					
ค่าขนส่งพร้อมติดตั้งการขุดโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน					
ค่าขนถ่ายหิน - ลจ. คิดเทียวละ 300 บาท					
ค่าขนส่ง	36.00	ลบ.ม. =	88.42 × 13 × 300	=	1,449.46 บาท/เทียว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=		1449.46 /		8
				=	181.18 บาท/ม.

27.4 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3

ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	45.35	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3				=	3,100.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	181.18 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	575.00 บาท/ม.
				คำนวณต้นทุนรวม =	3,856.18 บาท/ม.
หมายเหตุ					
ค่าขนส่งพร้อมติดตั้งการขุดโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน					
ค่าขนถ่ายหิน - ลจ. คิดเทียวละ 300 บาท					
ค่าขนส่ง	36.00	ลบ.ม. =	88.42 × 13 × 300	=	1,449.46 บาท/เทียว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=		1449.46 /		8
				=	181.18 บาท/ม.

28 MODIFIED R.C. MANHOLES TYPE "B" FOR R.C.P. DIA. 1.00 M.

ขนาด 1.57 × 1.10 ม. สูงเฉลี่ย	2.670	ม.	(ค่าปีละเมตรวงเหล็ก)		
ก. R.C. Manhole (ไม่รวมค่าปิด)					
ดินขุด	15.489	ลบ.ม.	⊗	45.35	= 702.43 บาท
ดินถม	10.418	ลบ.ม.	⊗	196.80	= 2,050.26 บาท
ทรายหยาบชั้นบน	0.230	ลบ.ม.	⊗	196.19	= 45.12 บาท
คอนกรีตหนา 1:3:6	0.230	ลบ.ม.	⊗	1,581.93	= 363.84 บาท
คอนกรีต STRENGTH 20 MPa.(204 KSC)	1.708	ลบ.ม.	⊗	1,795.75	= 3,067.14 บาท
ไม้แบบ (1)	20.559	ตร.ม.	⊗	288.08	= 5,922.64 บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	246.710	กก.	⊗	30.91	= 7,625.81 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.168	กก.	⊗	33.80	= 208.48 บาท
เหล็กฉาก L 50 × 50 × 6 มม.	4.540	ม.	⊗	97.19	= 441.24 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.×10 ซม.	0.998	กก.	⊗	30.91	= 30.85 บาท
ค่าเชื่อม	20	จุด	⊗	5	= 100.00 บาท
สีกันสนิม (ทรา 2 รอบ)	1.816	ตร.ม.	⊗	56.30	= 102.24 บาท
สีน้ำมัน (ทรา 1 รอบ)	0.908	ตร.ม.	⊗	57.07	= 51.82 บาท
				คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =	20,711.87 บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (ฝัก 2 ฝัก ขนาด 0.670 x 0.890 x 0.100 ม. ค้อนป้อ)

เหล็กแผ่น 12 มม. x 10.0 ซม.	29.428	กก.	⊙	38.14	=	1,122.38 บาท
เหล็กแผ่น 9 มม. x 10.0 ซม.	81.846	กก.	⊙	38.14	=	3,121.61 บาท
เหล็กแผ่น 9 มม. x 7.5 ซม.	7.109	กก.	⊙	38.14	=	271.14 บาท
ค่าเชื่อม	60.000	จุด	⊙	5.00	=	300.00 บาท
สีกันสนิม (ทา 2 รอบ)	6.893	ตร.ม.	⊙	56.30	=	388.08 บาท
สีน้ำมัน (ทา 1 รอบ)	3.066	ตร.ม.	⊙	57.07	=	196.66 บาท
				ค่างานติดตั้งตะแกรงเหล็ก 1 ฝัก	=	5,399.87 บาท
				ค่างานติดตั้งตะแกรงเหล็ก 2 ฝัก	=	10,799.74 บาท

ค่างานติดตั้ง = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝัก
 = 20,711.87 + 10,799.74 = 31,511.61 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุขึ้นอยู่กับสูงของเสียมส์

29 R.C. MANHOLES TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M.

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย	2.750	ม.	(ฝาปิดคอนกรีต)			
Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.						
ร. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)						
ดินขุด	18.676	ลบ.ม.	⊙	45.35	=	846.96 บาท
ดินถม	11.758	ลบ.ม.	⊙	196.80	=	2,313.97 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.300	ลบ.ม.	⊙	196.19	=	58.86 บาท
คอนกรีตแบบ 1:3:6	0.300	ลบ.ม.	⊙	1,581.93	=	474.58 บาท
คอนกรีต STRENGTH 20 MPa.(204 KSC)	2.230	ลบ.ม.	⊙	1,795.75	=	4,004.52 บาท
ไม้แบบ (1)	28.785	ตร.ม.	⊙	288.08	=	8,292.38 บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	6.935	กก.	⊙	31.26	=	216.79 บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	284.468	กก.	⊙	30.91	=	8,792.91 บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.290	กก.	⊙	33.80	=	246.40 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	5.360	ม.	⊙	97.19	=	520.94 บาท
Anchorage Bar ⌀ 9 มม. x 10 ซม.	1.198	กก.	⊙	29.23	=	35.02 บาท
ค่าเชื่อม	24	จุด	⊙	5	=	120.00 บาท
สีกันสนิม (ทา 2 รอบ)	2.144	ตร.ม.	⊙	56.30	=	120.71 บาท
สีน้ำมัน (ทา 1 รอบ)	1.072	ตร.ม.	⊙	57.07	=	61.18 บาท
Steel Grating						
เหล็กเสริม RB ⌀ 9 มม.	1.098	กก.	⊙	30.91	=	33.94 บาท
เหล็กเสริม RB ⌀ 15 มม.	5.213	กก.	⊙	30.11	=	156.96 บาท
ค่าเชื่อม	30	จุด	⊙	5	=	150.00 บาท
				ค่างานติดตั้งเฉพาะ MANHOLE	=	26,446.12 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (ฝัก 1 ฝัก ขนาด 1.09 x 0.790 x 0.10 ม.)

คอนกรีต STRENGTH 20 MPa.(204 KSC)	0.086	ลบ.ม.	⊙	1,795.75	=	154.43 บาท
เหล็กเสริม RB ⌀ 9 มม.	9.800	กก.	⊙	30.91	=	302.92 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.245	กก.	⊙	33.80	=	8.28 บาท
ไม้แบบ	0.376	ตร.ม.	⊙	288.08	=	108.32 บาท
เหล็กฉาก L100x100x7 มม.	0.800	ม.	⊙	38.14	=	30.51 บาท
Anchorage Bar ⌀ 9 มม. x 10 ซม.	0.200	กก.	⊙	30.91	=	6.18 บาท
ค่าเชื่อม	36.00	จุด	⊙	5	=	180.00 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thick x 0.10 m.	0.200	ม.	⊙	156.85 (ขึ้นรูป 0.04x0.06 m.)	=	31.37 บาท
สีกันสนิม (ทา 2 รอบ)	0.320	ตร.ม.	⊙	56.30	=	18.02 บาท
สีน้ำมัน (ทา 1 รอบ)	0.160	ตร.ม.	⊙	57.07	=	9.13 บาท
				ค่างานติดตั้งฝาปิดตะแกรงเหล็ก 1 ฝัก	=	869.16 บาท
				ค่างานติดตั้งฝาปิดตะแกรงเหล็ก 2 ฝัก	=	1,698.32 บาท

ค่างานติดตั้ง = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝัก
 = 26,446.12 + 1,698.32 = 28,144.44 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุขึ้นอยู่กับสูงของเสียมส์

30 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

ตัดจากควมยาว	1.00	ม.	(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)			
คอนกรีต STRENGTH 20 MPa.(204 KSC)	0.100	ลบ.ม.	⊙	1,795.75 บาท	=	179.58 บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	5.794	กก.	⊙	31.26 บาท	=	181.12 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	⊙	33.80 บาท	=	4.90 บาท
ไม้แบบ(2)	4.200	ตร.ม.	⊙	271.46 บาท	=	1,140.13 บาท
				ค่างานติดตั้ง	=	1,505.73 บาท / M.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุขึ้นอยู่กับสูงของเสียมส์

31 B.C. GUTTER

คิดจากความยาว	10.00	ม.			
คอนกรีต 20 Mpa (204 KSC.)	1.630	ลบ.ม.	๑	1,795.75	= 2,927.07 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm	58.633	กก.	๑	30.91	= 1,812.35 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.466	กก.	๑	33.80	= 49.55 บาท
ไม้แบบ(2)	5.425	ตร.ม.	๑	271.46	= 1,472.67 บาท
ทรายหยาบชนิดอื่น	0.450	ลบ.ม.	๑	196.19	= 88.29 บาท
รวมค่าใช้จ่าย					= 6,349.93 บาท
ค่างานต้นทุน	6,349.93	/	10.00		= 634.99 บาท / M.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเปลี่ยนแปลง

32 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร	6.249	ตร.ม.			
งานขุดดิน	0.482	ลบ.ม.	๑	45.35	= 21.86 บาท
คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa (184 KSC.) (DITCH)	0.482	ลบ.ม.	๑	1,757.01	= 846.88 บาท
เหล็กเสริม	6.249	ตร.ม.	๑	46.29	= 289.27 บาท
ลวดผูกเหล็ก	-	กก.	๑	33.80	= 0.00 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	๑	271.46	= 43.71 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./sq.M.	2.421	ตร.ม.	๑	55.00	= 133.16 บาท
P.V.C. PIPE ๑ 75 MM. ๑ 0.10 M. (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	เมตร	๑	110.28	= 77.20 บาท
P.V.C. CAP	2	อัน	๑	25.00	= 50.00 บาท
หินค้ำขนาด	0.117	ลบ.ม.	๑	429.05	= 50.20 บาท
SAND ASPHALT ยานาง	1.607	ลิตร	๑	45.00	= 72.32 บาท
ค่าจัดแบบ	6.249	ตร.ม.	๑	30.00	= 187.47 บาท
รวมค่าใช้จ่าย					= 1,750.21 บาท
ค่างานต้นทุน	1,750.21	/	6.249		= 280.07 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเปลี่ยนแปลง

33 Concrete Curb and Gutter

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.			
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	-	ลบ.ม.	๑	-	= - บาท
คอนกรีต Strength of 25 Mpa.	1.600	ลบ.ม.	๑	1,795.75	= 2,873.20 บาท
ค่าจัดแบบ	4.500	ตร.ม.	๑	30.00	= 135.00 บาท
ไม้แบบ (2)	9.160	ตร.ม.	๑	271.46	= 2,486.57 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 5,494.77 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	5,494.77	/	10.00		= 549.47 บาท/ M.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม.			
ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม.			
					ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

34 CONCRETE PAVING BLOCK (SIZE 30 x 30 x 6 CM.)

Paving Block 30 x 30 x 6 cm.	สี่	เท่า	หน้า	6	CM.
รวม 5 CM. Sand Bedding					
Sand Bedding					
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง					= 112.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (จุดตัด)					= 8.12 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	4	กก.			= 18.69 บาท / ลบ.ม.
รวม					= 138.81 บาท / ลบ.ม.
ส่วนเบ็ดตัว	138.81	x 1.40 x 90 %			= 174.90 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บนพื้นที่) 70 %					= 31.52 บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding					= 206.42 บาท / ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	4	ตร.ม.			
ขุดดิน ตกแต่งปรับพื้นที่	4	ตร.ม.	๑	45.35	= 181.40 บาท
คอนกรีตบล็อก	48	ก้อน	๑	38.52	= 1,848.96 บาท
Mortar	0.008	ลบ.ม.	๑	1,831.25	= 14.65 บาท
ค่าแรงปู	4	ตร.ม.	๑	30	= 120.00 บาท
Sand Bedding	0.20	ลบ.ม.	๑	0.00	= 0.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 541.25 บาท / ตร.ม.

35 งานปูพื้นปูความคงทนด้วยวัสดุโพลีเอทิลีน

35.1 งานเตรียมงานจากงานผิวทาง II Cold Plastic (สีม่วง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา / หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA	ตร.ม.	1.00	310.00	310.00	
2	ค่าวัสดุดูแลผิวสะท้อนแสง	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่าป้ายรองพื้น Primer	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าวัสดุตัวทำไฟแข็ง (Hardener)	ตร.ม.	1.00	160.00	160.00	
5	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	17.00	17.00	
				รวมค่างานต้นทุน	523.00	บาท / ตร.ม.

2.1) ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA ใช้วัสดุ 2.00 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	154.00	บาท/กก.	=	154.00	บาท/กก.		
- ค่าขนส่ง (จากแหล่ง กรุงเทพฯ)	=	649.00	กม.	=	998.09 บาท/คัน	=	1.00	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/คัน	=	0.10	บาท/กก.		
				รวม	=	155.10	บาท/กก.	
- ค่างานติดตั้งวัสดุเคลือบผิว PMMA	=	2.00 กก @	155.10 บาท	=	310.20	บาท/ตร.ม.		
				คิดได้	=	310.00	บาท/ตร.ม.	

2.2) ค่าวัสดุถูกแทนผิวเคลือบแสง ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/กก.	=	56.00	บาท/กก.		
- ค่าขนส่ง (จากแหล่ง กรุงเทพฯ)	=	649.00	กม.	=	998.09 บาท/คัน	=	1.00	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/คัน	=	0.10	บาท/กก.		
				รวม	=	57.10	บาท/กก.	
- ค่างานติดตั้งวัสดุเคลือบผิว PMMA	=	0.40 กก @	57.10 บาท	=	22.84	บาท/ตร.ม.		
				คิดได้	=	22.00	บาท/ตร.ม.	

2.3) ค่าวัสดุ Primer ใช้วัสดุ 0.20 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00	บาท/กก.	=	70.00	บาท/กก.		
- ค่าขนส่ง (จากแหล่ง กรุงเทพฯ)	=	649.00	กม.	=	998.09 บาท/คัน	=	1.00	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/คัน	=	0.10	บาท/กก.		
				รวม	=	71.10	บาท/กก.	
- ค่างานติดตั้งวัสดุ Primer	=	71.10	บาท/กก. 20	=	14.22	บาท/ตร.ม.		
				คิดได้	=	14.00	บาท/ตร.ม.	

2.4) ค่าวัสดุตัวทำหินแข็ง (Hardener) ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	400.00	บาท/กก.	=	400.00	บาท/กก.		
- ค่าขนส่ง (จากแหล่ง กรุงเทพฯ)	=	649.00	กม.	=	998.09 บาท/คัน	=	1.00	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/คัน	=	0.10	บาท/กก.		
				รวม	=	401.10	บาท/กก.	
- ค่างานติดตั้งวัสดุเคลือบผิว PMMA	=	0.40 กก. @	401.10 บาท	=	160.44	บาท/ตร.ม.		
				คิดได้	=	160.00	บาท/ตร.ม.	

2.5) ค่าค่าเดินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

2.5.1) ค่าเดินการ (รวมรถยกยกการคำนวณจากตารางงานก่อสร้าง)

- ค่าเช่า	=			=	920.00	บาท/วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	วันละ 30 ลิตร @	28.54 บาท	=	856.20	บาท/วัน	
- ค่าพนักงานขับ	=	วันละ	300.00 บาท	=	300.00	บาท/วัน	
				รวม	=	2,076.20	บาท/วัน

2.5.2) ค่าแรงงาน (ประเมินแรงงาน 7 คน / วัน / 300 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม	=	1 คน @	500.00 บาท	=	500.00	บาท/วัน	
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 คน @	500.00 บาท	=	1,000.00	บาท/วัน	
- คนงานทั่วไป	=	6 คน @	300.00 บาท	=	1,800.00	บาท/วัน	
				รวม	=	3,300.00	บาท/วัน
ค่าแรงงานวัสดุเคลือบผิวและค่าเสื่อมราคา	=	(2.5.1)-(2.5.2)/300		=	17.92	บาท/ตร.ม.	
				คิดได้	=	17.00	บาท/ตร.ม.

35.2 ฐานวัสดุเคลือบผิวจราจรพื้นผิวทนทานกรวดสีเบด (ANTI SKID)

รายการ	รวม (บาท)	หน่วย	หมายเหตุ
ค่าวัสดุ			
1.1 ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA			
- ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA	154.00	บาท / กก.	
- ค่าขนส่ง จากแหล่ง กทม.	= 998.09 บาท/คัน		
- ค่าขน - ถ้าย 100 บาท / คัน	0.10	บาท / กก.	
รวมค่าวัสดุ (1)	155.10	บาท / กก.	
ค่าวัสดุเคลือบผิวผสมวัสดุรวมรวม 30% 5.00 กก./ตร.ม. @ 155.10 บาท/กก.	775.50	บาท / ตร.ม.	
1.2 ค่า Primer (ถาวรทั้งหมด) (700 บาท / ปีบ น้ำหนัก 10 กก.ทราได้ 50 ตร.ม./ปีบ)			
- ค่า Primer (ถาวรทั้งหมด) (700 บาท / ปีบ)	70.00	บาท / กก.	
- ค่าขนส่ง จากแหล่ง กทม.	= 998.09 บาท/คัน		
- ค่าขน - ถ้าย 100 บาท / คัน	0.10	บาท / กก.	
รวม	71.10	บาท / กก.	
ค่างานติดตั้ง Primer (ถาวรทั้งหมด) 0.20 กก./ตร.ม. @ 71.10 บาท / กก.	14.22	บาท / ตร.ม.	
1.3 ค่าวัสดุทำหินแข็ง (Hardener) (0.25 กก./ตร.ม. @ 400.00 บาท/กก.)	100.00	บาท / ตร.ม.	
รวมค่าวัสดุ	889.72	บาท / ตร.ม.	

2. ค่าดำเนินการ หอ 1 ตร.ม. (คิดให้ 600 ตร.ม. / วัน)			
2.1 ค่ารถบริการ			
- ค่าเช่ารถ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)		920.00	บาท / วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 30 ลิตร/วัน	๑	28.54	บาท
รวม		1,776.20	บาท / วัน
2.2 ค่าเช่าเครื่องปั้นดินเผาเครื่องปั้นไฟ		83.33	บาท / วัน
2.3 ค่าแรง			
- ค่าแรงคุม (พร้อมใบรถ)	2 x 500	1,000.00	บาท / วัน
- คนงานทั่วไป รวมบริหารจราจร	6 x 300	1,800.00	บาท / วัน
รวมเป็นเงิน		4,659.53	
รวมค่าดำเนินการ	4,659.53 / 600	7.77	บาท / ตร.ม.
รวมค่างานหินปูน		897.49	บาท / ตร.ม.

36 PAVEMENT MARKING (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

36.1 WHITE

36.2 YELLOW

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง - ขาว) คัดสีให้ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีวัด, น้ำตักหรือพ่น, ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่
รวมค่างานหินปูน					292.00	บาท / ตร.ม.

รายละเอียดของงานสี Thermoplastic ความชัดกว่าปกติ

1.) งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตร.ม.	=	42.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	649.00	กม. 1576.83	=	1.58	บาท/กก.	
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตร.ม.	=	0.10	บาท/กก.	
				รวม	=	43.68	บาท/กก.
ค่างานหินปูนสี Thermoplastic (สีเหลือง - สีขาว)	=	6.00	กก. @ 43.68	=	262.08	บาท/ตร.ม.	
				คิดให้	=	242.00	บาท/ตร.ม.

2.) ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ ตร.ม. 1 ลูก 60 กก. ราคา

ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/กก.	=	56.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	649.00	กม. 1576.83	=	1.58	บาท/กก.	
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตร.ม.	=	0.10	บาท/กก.	
				รวม	=	57.68	บาท/กก.
ค่างานหินปูนลูกแก้ว	=	0.40	กก. @ 57.68	=	23.07	บาท/ตร.ม.	
				คิดให้	=	23.00	บาท/ตร.ม.

3.) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก./ท.ให้ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ Primer (การรองพื้น)	=	70.00	บาท/กก.	=	70.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	649.00	กม. 1576.83	=	1.58	บาท/กก.	
ค่าขนถ่าย	=	0.00	บาท/ตร.ม.	=	-	บาท/กก.	
				รวม	=	71.58	บาท/กก.
ค่างานหินปูน Primer (การรองพื้น)	=	0.20	กก. @ 71.58	=	14.32	บาท/ตร.ม.	
				คิดให้	=	14.00	บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) คอ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน / ปี) และอุปกรณ์

ค่าเช่า	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7ปี)	=	2,200,000.00 / (180 x 7)	=	1,746.03	บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	วันละ 40.00 ลิตร @ 28.54	=		=	1,141.60	บาท/วัน
ค่าสัมภาระ	=	วันละ 1 คัน @ 318.00 บาท/คัน	=		=	318.00	บาท/วัน
				รวม	=	3,205.63	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)

ค่าเช่า	=	920.00	บาท/วัน	=	920.00	บาท/วัน	
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	วันละ 30.00 ลิตร @ 28.54	=		=	856.20	บาท/วัน
				รวม	=	1,776.20	บาท/วัน

4.3.) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) ค่าเครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน / ปี)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5ปี)	=	195,500.00 / (180 x 5)	=	217.22	บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	วันละ 15.00 ลิตร @ 28.54	=		=	428.10	บาท/วัน
				รวม	=	645.32	บาท/วัน

4.3.2) หัวเข็มขัดกระพาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ชม. / หัว)

ค่าเสื่อมราคา = ราคาต้นทุน / อายุการใช้งาน
 = 43,700.00 / (180 x 5) = 3.64 บาท/ชม.
 รวม = 3.64 บาท/ชม.

4.3.3) ค่าแรงทาสี

ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน) = (300x2)/200 = 3.00 บาท/ชม.
 ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตที่ล้นประมาณ 150 ตร.ม./วัน) = (300x2)/150 = 4.00 บาท/ชม.
 รวม = 4.00 บาท/ชม.

4.4.) ค่าแรงติดตั้งจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน / วัน / 600 ชม.)

ช่างควบคุม(พร้อมจักร) = 2 คน @ 500.00 = 1,000.00 บาท/วัน
 ช่างคุมเครื่อง = 2 คน @ 300.00 = 1,000.00 บาท/วัน
 คนงานทั่วไป = 4 คน @ 300.00 = 1,200.00 บาท/วัน
 รวม = 3,200.00 บาท/วัน

ต้นทุนค่าดำเนินการ (ค่าแรงที่ติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา) คือ 1.00 ชม.

(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)/600+(4.3.2)+(4.3.3) = 13.64 บาท/ชม.
 กรณีผิวใหม่ = 13.00 บาท/ชม.

37 ROAD STUD UNI - DIRECTIONAL

ค่า ROAD STUD = 160.00 บาท/EACH
 ค่า EPOXY = 10.00 บาท/EACH
 ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง = 20.00 บาท/EACH
 ค่างานติดตั้งรวม = 190.00 บาท/EACH
 คิดได้ = 190.00 บาท/EACH

38 ROAD STUD BI - DIRECTIONAL

ค่า ROAD STUD = 190.00 บาท/EACH
 ค่า EPOXY = 10.00 บาท/EACH
 ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง = 20.00 บาท/EACH
 ค่างานติดตั้งรวม = 220.00 บาท/EACH
 คิดได้ = 220.00 บาท/EACH

39 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับเงินก่อสร้างบูรณะ บริเวณช่องจราจร สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 13 ชุด	23.100	ชุด	3,859.00	89,142.90	- ป้ายชนิดลูมิเนอัสอีกทยหนา 2.0 มม.
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	48.00	ม.	235.00	11,280.00	- ติดด้วยลิกเกอไรเซชั่นแสงแบบที่ 3 หรือ 4
3	แม่เหล็กสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	- ติดที่ความยาว 3.00 ม.(16 ต้น)
4	แม่เหล็กสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00	
5	แม่สีรวม 1 หน้	18.00	ชุด	46.00	828.00	
6	แม่สีรวม 2 หน้	-	ชุด	76.00	-	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-	
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
10	สีสีมันจราจร ชนิดที่ 2	60.00	ตรม.	92.00	5,520.00	
				รวมทั้งสิ้น	117,228.90	บาท / LS
ระยะเวลาใช้งาน 6 เดือน				ค่าจวนต่อหน่วย =	117,228.90 x 6/36	19,538.15 บาท / LS

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการคิดค่าใช้จ่ายในระยะเวลา 3 ปี หรือน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดต้นทุนส่วนหนึ่งของระยะเวลาการคิด