



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) โทร. 086-4494907

ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).2/147

วันที่ 7 ธันวาคม 2564

เรื่อง กำหนดคราดากลางงานก่อสร้าง งานจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2565

เรียน ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) ผ่าน หัวหน้าสำนักงานที่

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).1/1892/2564 ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2564

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดคราดากลางงานก่อสร้าง งานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 27200

งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0103 ตอน อุ่มผาง - กะแงคี ระหว่างที่ กม.193+945 วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณ 5,500,000.-บาท คณะกรรมการเห็นควรกำหนดคราดากลางที่คำนวณได้ 5,536,892.01.-บาท

พร้อมเอกสารแนบ จำนวน 1 ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายวิชา เพชรอภิรักษ์)

ประธานกรรมการ

รอ.ขท.(ว.)ตาก.2


(นายจักรพงษ์ ชัยจอมแปง)

กรรมการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน


(นายเพชร ศาแสนเดิน)

กรรมการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

๑) สนอ.แม่สอด

- แม่สอด

- ส.ค.ค.ตากที่ 2 (แม่สอด)


(นายสนิธ ทองมา)

ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)

- 7 ธ.ค. 2564

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090
ตอนควบคุม 0103 ตอน อุ่มผาง-กะแกคี ที่ กม.193+945 โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090
ตอนควบคุม 0103 ตอน อุ่มผาง-กะแกคี ที่ กม.193+945

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ประจำปี 2565

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 5,536,892.01 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วิชชา เพชรอภิรักษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 จักรพงศ์ ชัยจอมแปง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 เพชร ผาแสนเงิน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0103 ตอน อุ้มผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
1	1.1.1 งานตัดดิน /	ลบ.ม. /	120.000 /	44.89 /	5,386.80 /	1.3589	61.00 /	7,320.12 /
	1.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
2	1.2.1 งานดินถมคันทาง /	ลบ.ม. /	430.000 /	199.89 /	85,952.70 /	1.3589	271.63 /	116,801.12 /
	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
3	2.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม /	ลบ.ม. /	17.000 /	435.30 /	7,400.10 /	1.3589	591.52 /	10,055.99 /
	2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
4	2.2.1 งานพื้นทางดินซีเมนต์ /	ลบ.ม. /	1,215.000 /	707.77 /	859,940.55 /	1.3589	961.78 /	1,168,573.21 /
	3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
5	3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต /	ตร.ม. /	6,075.000 /	31.90 /	193,792.50 /	1.3589	43.34 /	263,344.62 /

วิชา เพชรอภิรักษ์

07 ธันวาคม 2564 15:34:44

หน้า 1 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0103 ตอน อุ่มปาง-กะแงคี ที่ กม.193+945 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 3.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	6,075.000	314.26	1,909,129.50	1.3589	427.04	2,594,316.07
7	4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION) 4.1.1 งานแผ่นใยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE น้ำหนัก > 200 กรัม/ตร.ม.)	ตร.ม.	390.000	54.87	21,399.30	1.3589	74.56	29,079.50
8	4.1.2 กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา 1.00 ม. (กว้าง 1.00 ม. ยาว 2.00 ม.)	ลบ.ม.	240.000	2,188.85	525,324.00	1.3589	2,974.42	713,862.78
9	4.1.3 งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้ RENO MATTRESS 4.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 4.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)	ลบ.ม.	36.000	2,952.22	106,279.92	1.3589	4,011.77	144,423.78

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0103 ตอน อัมผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	4.2.1.1 งานวางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 2	ตร.ม. /	585.000 /	344.00 /	201,240.00	1.3589	467.46	273,465.03
11	4.2.1.2 งานเสาเข็มไม้ยูคาลิปตัส ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.15 ม.	ม. /	480.000 /	69.29 /	33,259.20	1.3589	94.15	45,195.92
12	4.3 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL) 4.3.1 งานราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. (CLASS "I" ,TYPE "II")	ม. /	52.000 /	1,485.97 /	77,270.44	1.3589	2,019.28	105,002.80
13	4.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 4.4.1 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม. /	160.000 /	274.64 /	43,942.40	1.3589	373.20	59,713.32
14	5. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 5.1 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย /	1.000 /	4,222.35 /	4,222.35	1.3589	5,737.75	5,737.75
รวมราคากลาง								5,536,892.01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน อู่เมฆาง-กะแม็ก ที่ กม.193+945 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด)/กรมทางหลวง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน อุ่มผาง-กะเม็งที่ 1 กม.193+945 โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด)/กรมทางหลวง



(วิชชา เพชรอภีร์รักษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(จักรพันธ์ ชัยจอมแปง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(เพชร ผาแสนเงิน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	4,074,539.76 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	4,074,539.76 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	5,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3589

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0103 ตอน อุ่มผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945 โดยวิธีคัดเลือก

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0103 ตอน อุ่มผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945 / โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0103 ตอน อุ่มผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945 /					
สาย	1090 /					
ตอน	อุ่มผาง - กะแงคี /					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก /	เขตฝนตก	ปกติ /	ราคาน้ำมันโซลา	28.28 /	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00% /	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00% /	
เงินประกันผลงานหัก		10.00% /	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00% /	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต /	บาท/ลบ.ม.	285.00 /	0.00	0.00	0.00	0.00	285.00 /	ช.ค. 2564	บันทึกสืบ
2	หินผสมคอนกรีต /	บาท/ลบ.ม.	340.00 /	0.00	0.00	0.00	0.00	340.00 /	ช.ค. 2564	บันทึกสืบ
3	ดินถมคันทาง /	บาท/ลบ.ม.	30.00 /	8.00 /	46.69 /	0.00	0.00	76.69 /	ช.ค. 2564	บันทึกสืบ
4	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง /	บาท/ลบ.ม.	50.00 /	27.00 /	159.50 /	0.00	0.00	209.50 /	ช.ค. 2564	บันทึกสืบ
5	NONWOVENGEOTEXTILE(200กรัม/ตร.ม.)	บาท/ตร.ม.	50.00 /	674.00	1,956.90	0.00	0.00	2,006.90	ช.ค. 2564	บันทึกสืบ
6	หิน1" /	บาท/ลบ.ม.	320.00 /	0.00	0.00	0.00	0.00	320.00 /	ช.ค. 2564	บันทึกสืบ
7	GABIONSIZE2.00x1.00x1.00	กล่อง	1,500.00 /	0.00	0.00	0.00	0.00	1,500.00	ช.ค. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0103 ตอน อุ่มผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945 โดยวิธีคัดเลือก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0103 ตอน อุ่มผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945					
	โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0103 ตอน อุ่มผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945					
สาย	1090					
ตอน	อุ่มผาง - กะแงคี					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.28	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
17	ทรายผสมคอนกรีต /	บาท/ลบ.ม.	300.00	/ 0.00	0.00	0.00	0.00	300.00	ร.ศ. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090
ตอนควบคุม 0103 ตอน อัมผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945 โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0103
ตอน อัมผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 งานตัดดิน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก) เท่ากับ 8.120 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. เป็นเงิน 11.290 บาท/ลบ.ม.

รวม เป็นเงิน 19.410 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว : $1.250 \times 19.410 = 24.262$ บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด) = 21.090 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 45.352 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ = 44.890 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 44.89 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090
ตอนควบคุม 0103 ตอน อัมผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945 โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0103
ตอน อัมผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.2.1 งานดินถมคันทาง /

วัสดุจากแหล่ง ราคา 30.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน) เท่ากับ 21.340 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 8.000 กม. เป็นเงิน 46.690 บาท/ลบ.ม.

รวม เป็นเงิน 98.030 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว = 98.030×1.600 / = 156.848 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบันได (0.000) = 0.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 45.030 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 201.878 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ = 199.890 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 199.89 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จัดก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090
ตอนควบคุม 0103 ตอน อัมผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945 โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0103
ตอน อัมผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

2.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

ค่าวัสดุจากแหล่ง ราคา 50.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน) เท่ากับ 31.470 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 27.000 กม. เป็นเงิน 159.500 บาท/ลบ.ม.

รวม เป็นเงิน 240.970 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยวบตัว $240.970 \times 1.60 = 385.552$ บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 54.040 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 439.592 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ = 435.300 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 435.30 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090
 ตอนควบคุม 0103 ตอน อัมผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945 โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0103
 ตอน อัมผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.2.1 งานพื้นทางดินซีเมนต์

ค่าวัสดุจากแหล่ง ราคา 50.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน) เท่ากับ 31.470 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 27.000 กม. เป็นเงิน 159.500 บาท/ลบ.ม.

รวม เป็นเงิน 240.970 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว $240.970 \times 1.60 = 385.552$ บาท/ลบ.ม.

ค่าซีเมนต์ที่แหล่ง + ค่าขนส่งขึ้นลง ราคา 2,152.800 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง) 219.000 กม. เป็นเงิน 391.260 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ) 140.000 กม. เป็นเงิน 576.480 บาท/ตัน

ค่าซีเมนต์ 3 % = 60 กก. @ 3,120.540 บาท/ตัน / 1000 = 187.232 บาท/ลบ.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 / 0.000 (ปริมาณงาน) = 0.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง) = 42.950 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 54.040 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง) = 45.010 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $385.552 + 187.232 + 0.000 + 42.950 + 54.040 + 45.010 = 714.784$ บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ = 707.770 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 707.77 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 27200 งานพื้นพู่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090
ตอนควบคุม 0103 ตอน อุ่มผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945 โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นพู่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0103
ตอน อุ่มผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต

ยางที่แหล่ง ราคา 30,063.330 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง) 542.000 กม. เป็นเงิน 879.250 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ) 140.000 กม. เป็นเงิน 576.480 บาท/ตัน

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.80 \times (31,519.060 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 25.215 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.020 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $25.215 + 7.020 = 32.235 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ = 31.900 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 31.90 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090
 ตอนควบคุม 0103 ตอน อุ้มผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945 โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นผิวทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0103
 ตอน อุ้มผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

= 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน

= 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000

= 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า

= 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE

ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ยางที่แหล่ง + ค่าขึ้นลง ราคา 24,821.670 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง) 542.000 กม. เป็นเงิน 879.250 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ) 140.000 กม. เป็นเงิน 576.480 บาท/ตัน

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 26,277.400 บาท/ตัน

= 1,235.037 บาท/ตัน

หินผสมแอสฟัลต์ที่แหล่ง ราคา 285.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง) 66.000 กม. เป็นเงิน 146.960 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ) 140.000 กม. เป็นเงิน 807.070 บาท/ลบ.ม.

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 1,239.030 บาท/ลบ.ม.

= 916.882 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)

= 361.640 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม.

= 8.070 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5

= 122.367 บาท/ตัน

ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม

= 2,643.996 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,643.996 / 8.330

= 317.406 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090
ตอนควบคุม 0103 ตอน อุ้มผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945 โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นผิวทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0103
ตอน อุ้มผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ = 314.260 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 314.26 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090
ตอนควบคุม 0103 ตอน อัมผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945 โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0103
ตอน อัมผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.1.1 งานแผ่นใยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE น้ำหนัก > 200 กรัม/ตร.ม.) ✓

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200.000 กรัม/ตร.ม.

(g/SQ.M.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) ราคา 50.000 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง 674.000 กม. : 1,956.900 บาท/ตัน เป็นเงิน 0.391 ✓

บาท/ตร.ม.

รวม $50.000 + 0.391$ ✓ = 50.391 บาท/ตร.ม.

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 5.039 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 55.430 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ = 54.870 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 54.87 บาท/ตร.ม.

๔

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090
 ตอนควบคุม 0103 ตอน อุ่มผาง-กะแง้คี ที่ กม.193+945 โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0103
 ตอน อุ่มผาง-กะแง้คี ที่ กม.193+945

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.1.2 กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หน้า 1.00 ม. (กว้าง 1.00 ม. ยาว 2.00 ม.)

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 2.000 ม. X
 1.000 ม. X 1.000 ม.

1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 1,500.000 บาท/กล่อง

1.2 ค่าขนส่ง 674.000 กก. เป็นเงิน 1,956.900 บาท/ตัน (น้ำหนักกล่อง = 29.744 บาท/กล่อง
 15.200 กก./กล่อง)

1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 7.500 บาท/กล่อง

รวม (1) = 1,537.244 บาท/กล่อง = 768.622 บาท/ลบ.ม.

2. น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) 200.000
 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)

2.1 ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) = 0.000 บาท/ตร.ม.

2.2 ค่าขนส่ง 0.000 กก. = 0.000 บาท/ตร.ม.

2.3 ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 %
 ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 0.000 บาท/ตร.ม.

รวม (2) = 0.000 บาท/ตร.ม.

3. หินสำหรับบรรจุในกล่องกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

3.1 ค่าหิน (ขนาด 0.000 ซม.) = 259.350 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง) 66.000 กก. เป็นเงิน 146.960
 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ) 140.000 กก. เป็นเงิน 807.070
 บาท/ลบ.ม.

3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 206.000 กม. = 954.030 บาท/ลบ.ม.

3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่พร้อมอุปกรณ์ = 228.540 บาท/ลบ.ม.

รวม (3) = 1,441.920 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน (1)+(2)+(3) = 2,210.542 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090
ตอนควบคุม 0103 ตอน อุ่มผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945 โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0103
ตอน อุ่มผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.1.2 กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หมา 1.00 ม. (กว้าง 1.00 ม. ยาว 2.00 ม.)

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ = 2,188.850 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 2,188.85 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090
 ตอนควบคุม 0103 ตอน อุ่มผาง-กะแง้ที่ ที่ กม.193+945 โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0103
 ตอน อุ่มผาง-กะแง้ที่ ที่ กม.193+945

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.1.3 งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้ RENO MATTRESS

1. ขนาด RENO MATTRESS (RENO MATTRESS SIZE) 2.000 ม. X 1.000 ม. X 0.300 ม.	
1.1 ค่ากล่อง RENO MATTRESS พร้อมลวดพันกล่อง	= 900.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าขนส่ง 534.000 กก. เป็นเงิน 1,616.530 บาท/ตัน (น้ำหนักกล่อง 10.100 กก./กล่อง)	= 16.327 บาท/กล่อง
1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	= 7.500 บาท/กล่อง
รวม (1) = 923.827 บาท/กล่อง	= 1,539.711 บาท/ลบ.ม.
2. น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) 200.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	
2.1 ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าขนส่ง 0.000 กก.	= 0.000 บาท/ตร.ม.
2.3 ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวม (2)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
3. หินสำหรับบรรจุในกล่อง RENO MATTRESS	
3.1 ค่าหิน (ขนาด 0.000 ซม.)	= 259.350 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง) 66.000 กก. เป็นเงิน 146.960 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ) 140.000 กก. เป็นเงิน 807.070 บาท/ลบ.ม.	
3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 206.000 กม.	= 954.030 บาท/ลบ.ม.
3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง RENO MATTRESS พร้อมอุปกรณ์	= 228.540 บาท/ลบ.ม.
รวม (3)	= 1,441.920 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน (1) + (2) + (3)	= 2,981.631 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090
ตอนควบคุม 0103 ตอน อุ่มผาง-กะแกคี ที่ กม.193+945 โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0103
ตอน อุ่มผาง-กะแกคี ที่ กม.193+945

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.1.3 งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้ RENO MATTRESS

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ = 2,952.220 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 2,952.22 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090
 ตอนควบคุม 0103 ตอน อัมผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945 โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0103
 ตอน อัมผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

4.2.1.1 งานรางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 2 /

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3×2.083 / = 6.249 ตร.ม.)

คอนกรีต CLASS E (18 Mpa) 0.482 ลบ.ม. @ 2,661.570 / = 1,282.876 บาท

เหล็กเสริมที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าตัดตัดเหล็ก ราคา 29,510.530 /

บาท/ตัน

ค่าขนส่งเหล็ก (รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง) 188.000 กม. เป็นเงิน

344.520 บาท/ตัน

ค่าขนส่งเหล็ก (รถบรรทุกสิบล้อ) 140.000 กม. เป็นเงิน 576.480

บาท/ตัน

เหล็กเสริม 15.832 กก. @ 30,431.530 (บาท/ตัน) / 1,000 = 481.792 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.395 กก. @ 37.380 (บาท/กก.) = 14.765 บาท

ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 254.110 / = 40.911 บาท

ชุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม. @ 45.350 / = 21.858 บาท

ท่อ PVC 1" (เจาะรูที่ปลาย) 0.700 ม. @ 18.690 / = 13.083 บาท

PVC CAP 2 อัน @ 5.000 / = 10.000 บาท

ค่าหินคัดขนาดที่แหล่ง ราคา 320.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง) 66.000 กม. เป็นเงิน 146.960

บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง (รถบรรทุกสิบล้อ) 140.000 กม. เป็นเงิน 807.070

บาท/ลบ.ม.

หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 1,274.030 / = 149.061 บาท

NON WOVEN GEOTEXTILE (200 g/m²) 2.237 ตร.ม. @ 50.000 / = 111.850 บาท

SAND ASPHALT ยานาว 1.005 ลิตร @ 45.000 / = 45.225 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,171.421 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090
ตอนควบคุม 0103 ตอน อัมผาง-กะแกคี ที่ กม.193+945 โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0103
ตอน อัมผาง-กะแกคี ที่ กม.193+945

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

4.2.1.1 งานรางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 2

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 2,171.421 / 6.249 = 347.483 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุนกำหนดให้} = 344.000 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 344.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090
 ตอนควบคุม 0103 ตอน อัมผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945 โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0103
 ตอน อัมผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

4.2.1.2 งานเสาเข็มไม้ยูคาลิปตัส ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.15 ม. ✓

งานเสาเข็มไม้ยูคาลิปตัส ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.15 ม. x4.00 ม. = 146.666 บาท/ต้น

ราคาต้นละ

ค่าตอกเข็มไม้ยูคา

ค่าเช่า BackHole (พร้อมคนขับ) = 5,333.000 บาท/วัน

ปริมาณที่ตอกได้ต่อ 1 วัน = 40.000 ต้น/วัน

ค่าตอกเฉลี่ยต่อต้น = 5,333.000 / 40.000 ✓ = 133.325 บาท/ต้น

รวม วัสดุ + ค่าตอก = 146.666 + 133.325 = 279.991 บาท/ต้น

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 279.991 / 4 ✓ = 69.997 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ = 69.290 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 69.29 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090
 ตอนควบคุม 0103 ตอน อุ้มผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945 โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0103
 ตอน อุ้มผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.3 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

4.3.1 งานราวกันอันตราย W-BEAM ทน 3.2 มม. (CLASS "I" ,TYPE "II")

Min. Weight of Zinc Coating 1100 grams/m²

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32.000
 แผ่น ; ความยาว 128.000 ม.

1. แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. 32.000 แผ่น @ 3,470.000 บาท	=	111,040.000 บาท
2. แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย 2.000 แผ่น @ 1,160.000 บาท	=	2,320.000 บาท
3. แผ่น Splice 2.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท	=	2,300.000 บาท
4. เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. ทน 4 มม. 33.000 ต้น @ 1,160.000 บาท	=	38,280.000 บาท
5. น๊อตยาว 3 cm. 297.000 ชุด @ 22.000 บาท	=	6,534.000 บาท
6. น๊อตยาว 15 - 18 cm. 66.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	1,980.000 บาท
7. ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 30.000 บาท	=	990.000 บาท
8. ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 47.000 บาท	=	6,016.000 บาท
9. LEAN CONCRETE 1:3:6 2.488 ลบ.ม. @ 2,590.580 บาท	=	6,445.363 บาท
10. ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 33.000 ต้น @ 27.000 บาท	=	891.000 บาท
11. ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 41.000 บาท	=	5,248.000 บาท
12. BLOCK OUT LIP C - 150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) 33.000 ชุด @ 210.670 บาท	=	6,952.110 บาท
13. STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด @ 36.480 บาท	=	2,407.680 บาท
14. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่างติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @ 10.940 บาท	=	722.040 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(วัสดุ+ค่าแรง)	=	192,126.193 บาท/แห่ง (128 ม.)
ค่างานต้นทุน = 192,126.193 / 128.000	=	1,500.985 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090
ตอนควบคุม 0103 ตอน อัมผาง-กะแกคี ที่ กม.193+945 โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0103
ตอน อัมผาง-กะแกคี ที่ กม.193+945

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.3 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

4.3.1 งานราวกันอันตราย W-BEAM ทน 3.2 มม. (CLASS "I" ,TYPE "II")

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ = 1,485.970 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 1,485.97 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090
 ตอนควบคุม 0103 ตอน อัมผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945 โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0103
 ตอน อัมผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.4.1 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.630 (บาท/กก.)	=	225.780 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 50.100 (บาท/กก.)	=	20.040 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 0.200 กก./ตร.ม. @ 93.010 (บาท/กก.)	=	18.602 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	277.422 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	274.640 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	274.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090
ตอนควบคุม 0103 ตอน อัมผาง-กะแกคี ที่ กม.193+945 โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0103
ตอน อัมผาง-กะแกคี ที่ กม.193+945

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

5.1 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ค่าวัสดุ	=	38,385.000 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ 120.000 วัน ($38,385.000 \times 4.000 / 36$)	=	4,265.000 บาท
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	4,222.350 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	4,222.35 บาท

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควนคูม 0103 ตอน อุ่มผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945 โดยวิธีคัดเลือก
/ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควนคูม 0103 ตอน อุ่มผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945

หน่วยงาน แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X				โรงไม้แม่ปิงพนากิจ /	06 ธันวาคม 2564	ราคาที่ใช้ใน สทล.4 /
2	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X				โรงไม้แม่ปิงพนากิจ /	06 ธันวาคม 2564	ราคาที่ใช้ใน สทล.4 /
3	ดินถมคันทาง /	บาท/ลบ.ม.	X						-	06 ธันวาคม 2564	ราคาที่ใช้ใน สทล.4 /
4	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง /	บาท/ลบ.ม.			X				บ่อลูกรังนายเดช /	06 ธันวาคม 2564	ราคาที่ใช้ใน สทล.4 /
5	NONWOVENGEOTEXTILE(200กรัม/ตร.ม.) /	บาท/ตร.ม.			X				บริษัท เทอราฟิกซ์ (ประเทศไทย) จำกัด /	06 ธันวาคม 2564	ราคาที่แหล่ง /
6	หิน1* /	บาท/ลบ.ม.			X /				โรงไม้แม่ปิงพนากิจ /	06 ธันวาคม 2564	ราคาที่ใช้ใน สทล.4 /

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0103 ตอน อุ่มผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945 โดยวิธีคัดเลือก
/งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0103 ตอน อุ่มผาง-กะแงคี ที่ กม.193+945
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	GABIONSIZE2.00x1.00x1.00 /	กล่อง			X /				บริษัท เทอร่าทิกซ์ (ประเทศไทย) จำกัด /	06 ธันวาคม 2564	ราคาที่แหล่ง /
8	RENOMATTRESS2.00x1.00x0.30 /	กล่อง			X /				บริษัท เกเบียน โปรดักส์ แอนด์ ซัพพลาย จำกัด /	06 ธันวาคม 2564	ราคาที่แหล่ง /
9	ทรายผสมคอนกรีต /	บาท/ลบ.ม.			X /				ทำทรายสมนึก /	06 ธันวาคม 2564	ราคาที่ใช้ใน สทล.4 /
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	8	-	-	-			