

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,000,000.00
3. ลักษณะงาน กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 7 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 1,999,730.40 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 0602 ตอน วังยาว - หนองหมู
ระหว่าง กม.235+813 - กม.276+813 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณ 1 แห่ง

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | |
|--------------------------|---------------|
| 6.1 นายน้ำเพชร กิมสร้าง | ประธานกรรมการ |
| 6.2 นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง | กรรมการ |
| 6.3 นายศรยุทธ ไสภาค | กรรมการ |



(นายบรรณฤทธิ์ พานิชประดิษฐ์)
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า)
= 9 ธ.ค. 2564



แขวง/สน.บพ. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์
โครงการ - รหัส : กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป่ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน
สายทาง - หมายเลข : วังยาว - นองหนู

๓๓๓
๓๓๒๐๐
๔(๐๖๐๒)

สำนักงานหลวงที่ ๑๕ (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.๒๓๕+๘๑๓ - กม.๒๗๖+๘๑๓ (เป็นแห่งๆ)

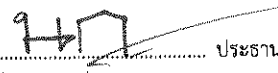
ปริมาณ ๑ แห่ง

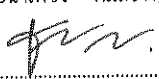
เรียน ผอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า)

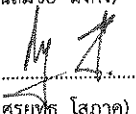
เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี ๒๕๖๕ กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป่ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน

งบประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
ราคาประเมิน ๑,๙๙๙,๗๓๐.๔๐ บาท

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

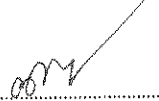
ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายนำเพชร กิมสร้าง) รอ.ชท.(ว) ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง) ชผ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า)


ลงชื่อ  กรรมการ
(นายศรยุทธ โสภาค) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = ๑,๙๙๙,๗๓๐.๔๐ บาท

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม 
(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า)

ลงวันที่ ๒๙ ๐.๓. ๒๕๖๕

	แขวง - รหัส :	ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)	333
	โครงการ - รหัส :	กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน	33200
	สายทาง - หมายเลข :	วิญยาว - นองหนู	4(0602)
	กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.235+813 - กม.276+813 (เป็นแห่งๆ)	ปริมาณ 1 แห่ง
สถานีงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)			

พื้นที่ฝน

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
6.11	TRAFFIC SIGNS							
6.11(1.1)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ(พื้นแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7.8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	7,200	4,482.68	32,275.30	5,939.10	5,775.00	41,580.00
6.11(2)	SIGN POST							
6.11(2.4)	STEEL SIGN POST, SIZE 75 X 75 MM. TUBE , 3.2 MM. THICK	M.	47	476.42	22,391.74	631.20	631.00	29,657.00
6.11(3.1)	งานป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHANGING) ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3 มม. มีเฟรม ติดแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	33,120	7,219.88	239,122.43	9,565.61	8,820.00	292,118.40
6.11(3.2)	งานป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHEAD) ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3 มม. มีเฟรม ติดแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	112,500	7,299.88	821,236.50	9,671.61	9,450.00	1,063,125.00
6.11(4.1)	STEEL POLE TYPE I & FOUNDATION TYPE B FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN < 52,800 SQ.CM.	EACH	8	62,024.18	496,193.44	82,175.83	70,455.00	563,640.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1	7,253.49	7,253.49	9,610.14	9,610.00	9,610.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 7 ธ.ค. 2564					1,618,472.90	1.3249		1,999,730.40
							ปรับยอด	-
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,999,730.40


หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสามสิบบาทสี่สิบสตางค์

Factor เงินผู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%				
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	คำนวณต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	5	1.3589	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	8.32408133	1.3249	ใช้ Factor F	1.3249
ชื่อตาราง				10	1.3079	ปกติ	-

เวลาทำการ

คิดให้

= 90 วัน

	แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)	333
	โครงการ - รหัส : กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน	33200
	สายทาง - หมายเลข : วิ่งยาว - ทนงหนู	4(0602)
	กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.235+813 - กม.276+813 (เป็นแห่งๆ)	ปริมาณ 1 แห่ง
สำนักช่างหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)		

ประเมินราคาเมื่อ	7 ธ.ค. 2564	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	28.00-28.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	28,50	พื้นที่ฝน (N/R)	N
ADT (คัน/วัน)	31,767 (ที่ กม.236+913)	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	10.25	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	10	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,090.00	68	102.87	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ
2	ทรายหยาบ	บาท / ลบ.ม.	320.00	59	201.75	-	10 ล้อ	ป้อทรายแสงมรกต อ.เมือง ปช.
3	หินผสมคอนกรีต	บาท / ลบ.ม.	375.00	20	69.55	-	10 ล้อ	บ.โรงโม่สยามปราณ จก.
4	ไม้กระบอก	บาท / ลบ.ฟ.	648.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
5	ไม้ยาง 1 1/2" x 3"	บาท / ลบ.ฟ.	509.35	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
6	เข็มไม้ Dia. 4" x 4.00 ม.	บาท / ตัน	60.00	-	-	-	-	กทม.
7	ตะปู	บาท / กก.	47.40	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
8	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	831.78	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
9	หินเบอร์ (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	150.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
10	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	373.83	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
11	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	500.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์

หมายเหตุ

ค่างานต่างๆ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ใช้คำนวณในพื้นที่ฝนปกติ
 (ว.ทล. 15 กำหนด เหตุผล : สำนักงบประมาณฯ กำหนดให้ใช้ F ฝนชุกแล้ว หากใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนชุกอีก
 จะเป็นการซ้ำซ้อน และการใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนปกติ เป็นประโยชน์ต่อราชการเนื่องจากค่าก่อสร้างถูกกว่า)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตโครงสร้าง

Class of Concrete	B	C	D	D	E	E
กำลังคอนกรีต	46-50 Mpa (469 - 510)	41-45 Mpa (418 - 459)	31-40 Mpa (316 - 408)	31-40 Mpa (316 - 408)	<= 30 Mpa (306 ksc)	<= 30 Mpa (306 ksc)
ส่วนผสมคอนกรีต	450:391:662	400:416:662	350:441:662	350:441:662	300:466:662	300:466:662
ซีเมนต์ 1.05 x	2,242.87	1,059.76	942.01	824.25	824.25	706.50
ทราย 1.20 x	521.75	244.81	260.46	276.11	276.11	291.76
หิน 1.15 x	444.55	338.44	338.44	338.44	338.44	338.44
ค่าวัสดุรวม	1,643.01	1,540.91	1,438.80	1,438.80	1,336.70	1,336.70
ค่าแรงผสม-เท	498.00	498.00	498.00	436.00	498.00	436.00
รวมต้นทุน	2,141.01	2,038.91	1,936.80	1,874.80	1,834.70	1,772.70

Class of Concrete	Lean 1:3:6	mortar	mortar
กำลังคอนกรีต		ปูนประเภท 1	ปูนผสม
ส่วนผสมคอนกรีต	220:393:843	500:749	500:749
ซีเมนต์ 1.05 x	2,242.87	518.10	1,177.51
ทราย 1.20 x	521.75	246.06	468.95
หิน 1.15 x	444.55	430.97	-
ค่าวัสดุรวม	1,195.13	1,646.46	1,575.58
ค่าแรงผสม-เท	398.00	137.00	137.00
รวมต้นทุน	1,593.13	1,783.46	1,712.58

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

6.11 TRAFFIC SIGNS

6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือ เครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE

คิดจากพื้นที่	1 ตร.ม.	มี	FRAME				
แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.	=	10.36	กก.	@	46.90	=	485.88 บาท
แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9 ตัวอักษร, เครื่องหมายสีดำ	=	1	ตร.ม.	@	3,435.00	=	3,435.00 บาท
-							
ค่าพ่นสีหลังป้าย	=	1	ตร.ม.	@	74.00	=	74.00 บาท
□ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	=	4.85	กก.	@	26.97	=	130.80 บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	=	1	แห่ง	@	20.00	=	20.00 บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี	=	4	ชุด	@	35.00	=	140.00 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง	=	1	ตร.ม.	@	87.00	=	87.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	4,482.68 บาท
คำนวณต้นทุน	=	4482.68 / 1				=	4,482.68 บาท/ตร.ม.

6.11(2.4) STEEL SIGN POST, SIZE 75 X 75 MM. TUBE , 3.2 MM. THICK (DWG NO RS-101)

คิดจากความยาว	3.00 ม.						
งานตีขุด	=	0.2986	ลบ.ม.	@	53.28	=	15.91 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	=	0.2918	ลบ.ม.	@	1,593.13	=	464.91 บาท
คอนกรีตเสา STRENGTH 20 MPa.(204 KSC)	=	-	ลบ.ม.	@	-	=	- บาท
คอนกรีต CLASS E (ค่าแรงต่ำ)							
ไม้แบบ (2)	=	-	ตร.ม.	@	-	=	- บาท
งานเหล็ก RB Ø 12 mm.	=	-	กก.	@	-	=	- บาท
งานเหล็ก RB Ø 6 mm.	=	-	กก.	@	-	=	- บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	-	กก.	@	-	=	- บาท
งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต)	=	-	ตร.ม.	@	-	=	- บาท
งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต)	=	-	ตร.ม.	@	-	=	- บาท
งานทาสีกันสนิม (เสาเหล็ก)	=	-	ตร.ม.	@	-	=	- บาท
งานทาสีจริง (เสาเหล็ก)	=	1.0800	ตร.ม.	@	85.86	=	92.73 บาท
Sq.75 x 75 x 3.2 mm.	=	21.0300	กก.	@	40.69	=	855.710 บาท
Sq.100 x 100 x 3.2 mm.	=	-	กก.	@	-	=	- บาท
ค่าขนส่งเสา คสล.	=	1	ต้น	@	-	=	- บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา คสล.	=	1	ต้น	@	-	=	- บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,429.26 บาท
คำนวณต้นทุน	=	1429.26 / 3				=	476.42 บาท/ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

6.11(3) OVERHANGING & OVERHEAD SIGN BOARDS

6.11(3.1) งานป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHANGING) ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3 มม. มีเฟรม ติดแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ 9

VERY HIGH INTENSITY GRADE	(DWG. NO. RS-106)				
คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.	มี FRAME				
ป้ายแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3.0 มม.	=	8.27 กก. @	117.00	=	967.59 บาท
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่าง ๆ แบบที่ 7, แบบที่ 8, แบบที่ 9, และแบบที่ 10 Super High Intensity Grade หรือ Very Intensity Grade	=	1.00 ตร.ม. @	3,435.00	=	3,435.00 บาท
ค่าตัวอักษรหรือเครื่องหมาย,เส้นขอบสีขาวสะท้อนแสง แบบที่ 7, แบบที่ 8, แบบที่ 9, และแบบที่ 10 Super High Intensity Grade หรือ Very Intensity Grade (คิด 40% ของพื้นที่แผ่นสะท้อนแสง)	=	0.40 ตร.ม. @	3,435.00	=	1,374.00 บาท
ค่าแผ่นสีหลังป้าย	=	1.00 ตร.ม. @	85.86	=	85.86 บาท
ค่า Frame 60x30x2.3 มม.(W = 2.98 kg/m.)	=	14.16 กก. @	76.12	=	1,077.43 บาท
ซุบสังกะสี	=	1.00 ตร.ม. @	20.00	=	20.00 บาท
ค่าประทับเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	=	1.00 ตร.ม. @	20.00	=	20.00 บาท
ค่า Bolt & Nut ซุบสังกะสี Ø 12.0 mm. (เฉลี่ย)	=	4.00 ชุด @	35.00	=	140.00 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง	=	1.00 ตร.ม. @	120.00	=	120.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>7,219.88</u> บาท
ค่างานต้นทุน	=	7,219.88 / 1.00		=	<u>7,219.88</u> บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

6.11(3.2) งานป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHEAD) ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3 มม. มีเฟรม ติดแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ 9

VERY HIGH INTENSITY GRADE	(DWG. NO. RS-106)	มี FRAME				
คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
ป้ายแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3.0 มม.	=	8.27 กก. @	117.00	=	967.59	บาท
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่าง ๆ แบบที่ 7, แบบที่ 8, แบบที่ 9, และแบบที่ 10 Super High Intensity Grade หรือ Very Intensity Grade	=	1.00 ตร.ม. @	3,435.00	=	3,435.00	บาท
ค่าตัวอักษรหรือเครื่องหมาย,เส้นขอบสีขาว สะท้อนแสง แบบที่ 7, แบบที่ 8, แบบที่ 9, และแบบที่ 10 Super High Intensity Grade หรือ Very Intensity Grade (คิด 40% ของพื้นที่แผ่นสะท้อนแสง)	=	0.40 ตร.ม. @	3,435.00	=	1,374.00	บาท
ค่าแผ่นสีหลังป้าย	=	1.00 ตร.ม. @	85.86	=	85.86	บาท
ค่า Frame □ 60x30x2.3 มม.(W = 2.98 kg/m.)	=	14.16 กก. @	76.12	=	1,077.43	บาท
ชุบสังกะสี						
ค่าประทับเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	=	1.00 ตร.ม. @	20.00	=	20.00	บาท
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี Ø 12.0 mm. (เฉลี่ย)	=	4.00 ชุด @	35.00	=	140.00	บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง	=	1.00 ตร.ม. @	200.00	=	200.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>7,299.88</u>	บาท
ค่างานต้นทุน	=	7,299.88 / 1.00		=	<u>7,299.88</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

OVERHANG TRAFFIC SIGN STEEL POLE TYPE I FOR
SIGN PLATES NOT MOR THAN 52,800 SQ.CM.

คิดจากความสูง 7.65 ม.

BASE PLATE 580 x 580 x 28 mm.	=	1.00	each @	2,873.09	=	2,873.09	บาท
RIB 25 x 14 x 12 mm.	=	8.00	each @	1.33	=	10.64	บาท
PIPE Ø 267.4 x 6 mm.	=	7.70	ม. @	1,550.01	=	11,935.08	บาท
PIPE Ø 139.8 x 4.5 mm.	=	8.80	ม. @	608.90	=	5,358.32	บาท
PIPE Ø 101.6 x 3.2 mm.	=	3.00	ม. @	321.57	=	964.71	บาท
C - 125 x 65 x 6 mm.	=	0.80	ม. @	542.71	=	434.17	บาท
L - 75 x 75 x 6 mm.	=	8.80	ม. @	285.17	=	2,509.50	บาท
FLANG PLATE Ø 300 x 20 mm.	=	4.00	each @	438.15	=	1,752.60	บาท
RIB 80 x 150 x 9 mm.	=	16.00	each @	33.65	=	538.40	บาท
RIB 80 x 300 x 9 mm.	=	16.00	each @	78.44	=	1,255.04	บาท
PLATE 130 x 240 x 4.5 mm.	=	1.00	each @	44.78	=	44.78	บาท
PLATE 210 x 310 x 2.3 mm.	=	1.00	each @	49.99	=	49.99	บาท
PLATE 200 x 300 x 4.5 mm.	=	1.00	each @	86.05	=	86.05	บาท
PLATE 25 x 300 x 4.5 mm.	=	2.00	each @	10.84	=	21.68	บาท
PLATE 50 x 300 x 4.5 mm.	=	2.00	each @	21.59	=	43.18	บาท
PLATE 50 x 50 x 4.5 mm.	=	4.00	each @	3.61	=	14.44	บาท
TOP PLATE Ø 300 x 4.5 mm.	=	1.00	each @	106.51	=	106.51	บาท
CAP PLATE Ø 300 x 2.3 mm.	=	1.00	each @	79.00	=	79.00	บาท
CAP PLATE Ø 140 x 2.3 mm.	=	4.00	each @	18.00	=	72.00	บาท
SCREW M8	=	4.00	each @	35.00	=	140.00	บาท
BOLT M16	=	8.00	each @	35.00	=	280.00	บาท
BOLT M20	=	16.00	each @	50.00	=	800.00	บาท
SIGN BOARD	=	7.70	SQ.M. @	0.00	=	0.00	บาท
รวมค่าวัสดุ					=	<u>29,369.18</u>	บาท
ค่าขนส่งและค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	=	7.65	ม. @	566.00	=	<u>4,330.00</u>	บาท
ค่างานต้นทุน					=	<u>33,699.18</u>	บาท
ค่างานต้นทุนทั้งหมด FOUNDATION TYPE " B " AT SIDE SLOPE					=	<u><u>62,024.18</u></u>	บาท/EACH'

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก	=	1	ลบ.ฟ. @	648.00	=	648.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	=	0.30	ลบ.ฟ. @	509.35	=	152.81	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	=	0.30	ตัน @	60.00	=	18.00	บาท/ตร.ม.
(ขนาด Dia. 4" x 4.00 ม.)							
ตะปู	=	0.25	กก. @	47.40	=	11.85	บาท/ตร.ม.
					รวม	<u>830.66</u>	บาท/ตร.ม.
						207.67	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก 830.66						<u>133.00</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง						2.85	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาสีไม้	=	0.10	ลิตร @	28.50			
ดังนั้น					ต้นทุน	<u><u>343.52</u></u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก 830.66

ค่าแรง					=	166.13	บาท/ตร.ม.
					=	<u>133.00</u>	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาสีไม้	=	0.10	ลิตร @	28.50	=	2.85	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น					ต้นทุน	<u><u>301.98</u></u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก	=	1	ลบ.ฟ. @	648.00	=	648.00	บาท/ตร.ม.
ไม้ตัดอย่างหนา 4 มม.	=	1.00	ตร.ม. @	99.02	=	99.02	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	=	0.30	ลบ.ฟ. @	509.35	=	152.81	บาท/ตร.ม.
ตะปู	=	0.25	กก. @	47.40	=	11.85	บาท/ตร.ม.
					รวม	<u>911.68</u>	บาท/ตร.ม.
						300.85	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด 33 %						<u>154.00</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)						2.85	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาสีไม้	=	0.10	ลิตร @	28.50			
ดังนั้น					ต้นทุน	<u><u>457.70</u></u>	บาท/ตร.ม.

เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 240 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง					=	24,219.31	บาท/ตัน
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง					=	361.89	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 240 กม.					=	80.00	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง					=	<u>4,100.00</u>	บาท/ตัน
ค่าแรง					=	<u><u>28,761.20</u></u>	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	=	24219.31 + 361.89 + 80 + 4100					

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	103 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง		=	25,073.83 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 103 กม.		=	155.52 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง		=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง		=	<u>4,100.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= 25073.83 + 155.52 + 80 + 4100	=	<u><u>29,409.35</u></u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	215 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง		=	25,866.67 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 215 กม.		=	324.14 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง		=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง		=	<u>3,300.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= 25866.67 + 324.14 + 80 + 3300	=	<u><u>29,570.81</u></u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (16 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	215 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง		=	25,866.67 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 215 กม.		=	324.14 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง		=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง		=	<u>3,300.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= 25866.67 + 324.14 + 80 + 3300	=	<u><u>29,570.81</u></u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (20 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	240 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง		=	25,102.43 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 240 กม.		=	361.89 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง		=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง		=	<u>2,900.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= 25102.43 + 361.89 + 80 + 2900	=	<u><u>28,444.32</u></u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (25 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	240 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง		=	25,102.43 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 240 กม.		=	361.89 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง		=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง		=	<u>2,900.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= 25102.43 + 361.89 + 80 + 2900	=	<u><u>28,444.32</u></u> บาท/ตัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

ลวดผูกเหล็ก

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง - กม.+ ค่าขึ้น-ลง	=	40.00	บาท/กก.
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	-	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง - กม.	=	-	บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	-	บาท/กก.
ดังนั้น ต้นทุน = 40 + 0 + 0	=	<u>40.00</u>	บาท/กก.

ทรายหยาบบดอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 59 กม.) + ค่างานบดทับ	=	1.40	
ส่วนยุบตัว	=	320.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าทรายที่แหล่ง	=	201.75	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 59 กม.	=	45.03	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	<u>775.48</u>	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.4 x [320 + 201.75] + 45.03	=	<u>775.48</u>	บาท/ลบ.ม.

ทรายหยาบบดอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยแรงคน)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 59 กม.) + 0.70 x ค่างานบดทับ	=	1.25	
ส่วนยุบตัว	=	320.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าทรายที่แหล่ง	=	201.75	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 59 กม.	=	45.03	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	<u>683.71</u>	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.25 x [320 + 201.75] + 0.70 x 45.03	=	<u>683.71</u>	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	21,480	ตร.ม. @	1,882.76	=	40,441.68	บาท
13 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	65.0	ม. @	138.63	=	9,010.95	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด @	1,287.07	=	14,157.77	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	564.57	=	18,630.81	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีดีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	19.81	ตร.ม. @	87.06	=	1,724.66	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	87,041.87	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	87041.87 x 3 / 36			=	7,253.49	บาท