

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน  
๓๓๒๐๐ กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม  
๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๓๕+๘๑๓ - กม.๓๘๔+๓๑๓ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘๖.๗๖  
ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๓๓๒๐๐  
ทางหลวงหมายเลข๔ตอนควบคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยางบางสะพานระหว่างกม.๓๓๕+๘๑๓-กม.๓๘๔+๓๑๓

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน  
.....  
.....  
.....  
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 08 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 3,999,988.29 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง ขผ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

7.3 บุญเลิศ โพธิ์สังข์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายณเรศฤทธิ์ ขวททกประดิษฐ์)

ผ.ค.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

๕ ๑ ธ.ค. 2564

นำเพชร กิมสร้าง

08 ธันวาคม 2564 19:13:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

จากก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระยะทาง กม.๓๓๔+๘๑๓ - กม.๓๘๔+๓๑๓ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘๖.๗๖ ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS) 1.1.1 งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ(ตีบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE 1.1.2 เสาป้าย (SIGN POST) 1.1.2.1 STEEL SIGN POST, SIZE 75 MM. X 75 MM. TUBE , 3.2 MM. THICK 1.1.3 OVERHANGING & OVERHEAD SIGN BOARDS	ตร.ม.	4.050	4,249.76	17,211.52	1.3589	5,774.99	23,388.73
2		ม.	13.000	434.54	5,649.02	1.3589	590.49	7,676.45

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระยะทาง ๖๖.๖๕ กม.๓๕๔+๕๑๓ - กม.๓๕๔+๕๑๓ (เป็นแพ่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘๖.๗๖ ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก  
 จากก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพ ๓๓๒๐๐ กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๒๐๐  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงปราจีนบุรี (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
3	1.1.3.1 งานป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHANGING) ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3 มม. มีเฟรม ติดแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	146.520	6,490.54	950,993.92	1.3589	8,819.99	1,292,305.63
4	1.1.3.2 งานป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHEAD) ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3 มม. มีเฟรม ติดแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	36.190	6,954.15	251,670.68	1.3589	9,449.99	341,995.28
5	1.1.4 เสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนสูง (STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN) 1.1.4.1 STEEL POLE TYPE I & FOUNDATION TYPE B FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN < 52,800 SQ.CM. 2. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	EACH	33.000	51,847.02	1,710,951.66	1.3589	70,454.91	2,325,012.21

น้ำเพชร กิมสร้าง

08 ธันวาคม 2564 19:13:37

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

จากก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซีย ๓๒๐๐ กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซีย

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซีย ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๒๐๐ กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซีย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตู้อินทวยยาง - บางสะพาน ระยะทาง ๑๖.๓๘๔+๘๑๓ - กม.๓๘๔+๘๑๓ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘๖.๗๖ ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างกรกอสถางบริเวณของจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S	1.000	7,071.89	7,071.89	1.3589	9,609.99	9,609.99
							<b>รวมราคากลาง</b>	<b>3,999,988.29</b>



## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียม ปีงบประมาณ ๒๕๖๕  
 รหัสงาน ๓๓๒๐๐ กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียม ทางหลวงหมายเลข ๕ ตอนควบคุม ๐๖๐๔  
 ตอนท้ายบาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๓๕+๘๐๓ - กม.๓๘๔+๓๐๓ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘๖.๗๖ ตร.ม.)  
 โดยมีวิธีคัดเลือก / กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียมปีงบประมาณ ๒๕๖๕  
 รหัสงาน ๓๓๒๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๕ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนท้ายบางสะพานระหว่าง กม.๓๓๕+๘๐๓-กม.๓๘๔+๓๐๓  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

ลำดับ ที่ตาม สัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อ หน่วย x F <sub>N</sub>	ราคากลาง
	1	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
2.1	1.1	งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)							
	1.1.1	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับติดตั้งหลอดไฟต่าง ๆ สี่เหลี่ยม, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีต่างๆ (พื้นสูง) รวมถึงการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	4,050	4,249.76	17,211.52	1.3589	5,774.99	23,386.73
3.1	1.1.2	เสาป้าย (SIGN POST)							
	1.1.2.1	STEEL SIGN POST, SIZE 75 MM. X 75 MM. TUBE , 3.2 MM. THICK	ม.	13,000	434.54	5,649.02	1.3589	590.49	7,676.45
4.1	1.1.3	OVERHANGING & OVERHEAD SIGN BOARDS							
	1.1.3.1	งานป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHANGING) ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3 มม. มีเฟรม ติดตั้งหลอดไฟแบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	146,520	6,490.54	950,993.92	1.3589	8,810.99	1,292,305.63
4.2	1.1.3.2	งานป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHEAD) ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3 มม. มีเฟรม ติดตั้งหลอดไฟแบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	38,190	6,954.15	251,670.68	1.3589	9,449.99	341,995.28
5.1	1.1.4	เสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนสูง (STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN)							
	1.1.4.1	STEEL POLE TYPE I & FOUNDATION TYPE B FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN < 52,500 SQ.CM.	EACH	33,000	51,847.02	1,710,951.66	1.3589	70,454.91	2,325,012.21
6.1	2	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
	2.1	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S	1,000	7,071.89	7,071.89	1.3589	9,609.99	9,609.99
TOTAL									3,999,988.29

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๒๐๐  
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง -  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๓๕+๘๑๓ - กม.๓๘๔+๓๑๓ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘๖.๗๖ ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๓๓๒๐๐  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข๔ตอนควบคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยางบางสะพานระหว่างกม.๓๓๕+๘๑๓-กม.๓๘๔+๓๑๓

## 1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 1.1 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

1.1.1 [6.11(1.1)]งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทหนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ  
 ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH  
 INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม.โดยวิธีตัด-

แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และหรือพิมพ์ SILK SCREEN

แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. หรือ...

= 0.000 บาท/ตร.ม.

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.

= 489.920 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง(ระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้)

= 3,435.000 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมาย(คิด 40  
 %ของพื้นที่ป้าย)

โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้(ทึบแสงหรือสะท้อนแสง) 275.000 บาท/ตร.ม.

= 110.000 บาท/ตร.ม.

ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)\*

= 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่าพ่นสีหลังป้าย

= 85.860 บาท/ตร.ม.

ค่าพิมพ์ SILK SCREEN \*

= 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.)

= 130.800 บาท/ตร.ม.

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง

= 20.000 บาท/ตร.ม.

ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 35.000

= 140.000 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง

= 87.000 บาท/ตร.ม.

ค่าติดตั้งแผ่นป้าย

= 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 4,498.580 บาท/ตร.ม.

คิดให้

= 4,249.760 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 4,249.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๒๐๐  
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง -  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๓๕+๘๑๓ - กม.๓๘๔+๓๑๓ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘๖.๗๖ ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๓๓๒๐๐  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข๔ตอนควบคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยางบางสะพานระหว่างกม.๓๓๕+๘๑๓-กม.๓๘๔+๓๑๓

## 1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 1.1 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

#### 1.1.2 เสาป้าย (SIGN POST)

##### 1.1.2.1 [6.11(2.4)]STEEL SIGN POST, SIZE 75 MM. X 75 MM. TUBE , 3.2 MM. THICK

คิดจากความยาว 3.000 ม.

ขุดดินหลุมเสา 0.299 ลบ.ม. @ 53.280	=	15.930 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร 0.292 ลบ.ม. @ 1,544.850	=	451.096 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา) 1.080 ตร.ม. @ 85.860	=	92.728 บาท
Sq.75 x 75 x 3.2 mm. 21.030 ลบ.ม. @ 37.000	=	778.110 บาท
ค่างานต้นทุนรวม( x 1 )	=	1,337.864 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 1,337.864 / 3.000 ม.	=	445.954 บาท/ม.
คิดให้	=	434.540 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	434.54 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๒๐๐  
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง -  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๓๕+๘๑๓ - กม.๓๘๔+๓๑๓ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘๖.๗๖ ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๓๓๒๐๐  
**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข๔ตอนควบคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยางบางสะพานระหว่างกม.๓๓๕+๘๑๓-กม.๓๘๔+๓๑๓

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

1.1.3 OVERHANGING & OVERHEAD SIGN BOARDS

1.1.3.1 [6.11(3.1)]งานป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHANGING) ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม. มีเฟรม  
 ติดแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE

คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.000 ตร.ม.

ป้ายแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3.0 มม. 8.270 กก. @ 117.000 = 967.590 บาท

ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่าง ๆ แบบที่ 7, แบบที่ 8, แบบที่ 9, = 3,435.000 บาท

และแบบที่ 10 Super High Intensity Grade หรือ Very Intensity

Grade 1.000 ตร.ม. @ 3,435.000

แผ่นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมาย(คิด 40 %ของพื้นที่ป้าย)

ค่าตัวอักษรหรือเครื่องหมาย,เส้นขอบสีขาว สะท้อนแสง แบบที่ 7, = 1,374.000 บาท

แบบที่ 8, แบบที่ 9, และแบบที่ 10 Super High Intensity Grade หรือ

Very Intensity Grade (คิด 40% ของพื้นที่แผ่นสะท้อนแสง) 0.400

ตร.ม. @ 3,435.000

ค่าพ่นสีด้านหลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 19.000 = 19.000 บาท

ค่า Frame 60x30x2.3 มม.(W = 2.98 kg/m.) ขุบสังกะสี = 14.160 = 1,077.859 บาท

กก. @ 76.120

ค่าประทับเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1.000 ตร.ม. @ 20.000 = 20.000 บาท

ค่า Bolt & Nut ขุบสังกะสี Ø 12.0 mm. (เฉลี่ย) 4.000 ชุด @ 35.000 = 140.000 บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 1.000 ตร.ม. @ 120.000 = 120.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม( x 1 ) = 7,157.849 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 7,157.849 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 6,490.540 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,490.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๒๐๐  
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง -  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๓๕+๘๑๓ - กม.๓๘๔+๓๑๓ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘๖.๗๖ ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๓๓๒๐๐  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข๔ตอนควบคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยางบางสะพานระหว่างกม.๓๓๕+๘๑๓-กม.๓๘๔+๓๑๓

## 1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 1.1 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

#### 1.1.3 OVERHANGING & OVERHEAD SIGN BOARDS

1.1.3.2 [6.11(3.2)]งานป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHEAD) ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม. มีเฟรม

ติดแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE

คิดเทียบจากพื้นที่ 1.000 ตร.ม.

ป้ายแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3.0 มม. 8.270 กก. @ 117.000 = 967.590 บาท

ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่าง ๆ แบบที่ 7, แบบที่ 8, แบบที่ 9, = 3,435.000 บาท

และแบบที่ 10 Super High Intensity Grade หรือ Very Intensity

Grade 1.000 ตร.ม. @ 3,435.000

ค่าตัวอักษรหรือเครื่องหมาย,เส้นขอบสีขาว สะท้อนแสง แบบที่ 7, = 1,374.000 บาท

แบบที่ 8, แบบที่ 9, และแบบที่ 10 Super High Intensity Grade หรือ

Very Intensity Grade (คิด 40% ของพื้นที่แผ่นสะท้อนแสง) 0.400

ตร.ม. @ 3,435.000

ค่าพ่นสีด้านหลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 19.000 = 19.000 บาท

ค่า Frame 60x30x2.3 มม.(W = 2.98 kg/m.) ซุปสังกะสี = 14.160 = 1,077.859 บาท

กก. @ 76.120

ค่าประทับเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1.000 ตร.ม. @ 20.000 = 20.000 บาท

ค่า BOLT & WASHERS Ø 12mm. 4.000 ชุด @ 35.000 = 140.000 บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 1.000 ตร.ม. @ 200.000 = 200.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม( x 1 ) = 7,237.849 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 7,237.849 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 6,954.150 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,954.15 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๒๐๐  
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง -  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๓๕+๘๑๓ - กม.๓๘๔+๓๑๓ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘๖.๗๖ ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๓๓๒๐๐  
**รายละเอียดการคำนวณงานถนนทนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข๔ตอนควบคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยางบางสะพานระหว่างกม.๓๓๕+๘๑๓-กม.๓๘๔+๓๑๓

## 1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 1.1 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

#### 1.1.4 เสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนสูง (STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN)

##### 1.1.4.1 [6.11(4.1)]STEEL POLE TYPE I & FOUNDATION TYPE B FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN

52,800 SQ.CM.

FOUNDATION TYPE " B " AT SIDE SLOPE

งานดินขุด 4.594 ลบ.ม. @ 53.280	= 244.768 บาท
งานดินถม 20.764 ลบ.ม. @ 125.000	= 2,595.500 บาท
ไม้แบบฐานราก ไม้แบบ(1) 3.800 ตร.ม. @ 343.520	= 1,305.376 บาท
ไม้แบบเสาตอม่อ ไม้แบบ(1) 6.720 ตร.ม. @ 343.520	= 2,308.454 บาท
ทรายหยาบ THK. 0.05 m. 0.182 ลบ.ม. @ 530.530	= 96.556 บาท
คอนกรีตหยาบ THK. 0.10 m.1:3:6 โดยปริมาตร 0.364 ลบ.ม. @ 1,544.850	= 562.325 บาท
Non Shink Concrete 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.( 306 KSC.) คอนกรีต CLASS E (ค่าแรงสูง) 4.594 ลบ.ม. @ 1,794.350	= 8,243.243 บาท
ANCHORE BOLT, M 36 8 ชุด @ 150.000	= 1,200.000 บาท
RB Ø 9 mm. 62.860 กก. @ 28.430	= 1,787.109 บาท
DB Ø 12 mm. 14.261 กก. @ 27.110	= 386.615 บาท
DB Ø 16 mm. 0.000 กก. @ 26.770	= 0.000 บาท
DB Ø 20 mm. 112.484 กก. @ 27.140	= 3,052.815 บาท
DB Ø 25 mm. 167.706 กก. @ 26.350	= 4,419.053 บาท
งานลวดผูกเหล็ก No. 18 8.933 กก. @ 28.320	= 252.982 บาท
งานท่อ PVC. Conduit Dia. 50 mm. 2.000 ม. @ 42.060	= 84.120 บาท
เสาเข็ม 0.000 ต้น @ 0.000	= 0.000 บาท
PLATE 0.58 x 0.09 x 0.006 m.x 4 แผ่น 2.000 ชุด @ 429.000	= 858.000 บาท

น้ำเพชร กิมสร้าง

08 ธันวาคม 2564 19:13:42

หน้า 5 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๒๐๐  
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง -  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๓๕+๘๑๓ - กม.๓๘๔+๓๑๓ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘๖.๗๖ ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๓๓๒๐๐  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข๔ตอนควบคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยางบางสะพานระหว่างกม.๓๓๕+๘๑๓-กม.๓๘๔+๓๑๓

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

1.1.4 เสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนสูง (STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN)

1.1.4.1 [6.11(4.1)]STEEL POLE TYPE I & FOUNDATION TYPE B FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN

52,800 SQ.CM.

ค่างานต้นทุนส่วนที่เป็นฐานราก TYPE " B." AT SIDE SLOPE = 27,396.916 บาท

OVERHANG TRAFFIC SIGN STEEL POLE TYPE I FOR SIGN  
 PLATES NOT MOR THAN 52,800 SQ.CM.

BASE PLATE 580 x 580 x 28 mm. 1.000 each @ 2,873.090 = 2,873.090 บาท

RIB 25 x 14 x 12 mm. 8.000 each @ 77.000 = 616.000 บาท

PIPE Ø 267.4 x 6 mm. 7.700 ม. @ 1,550.010 = 11,935.077 บาท

PIPE Ø 139.8 x 4.5 mm. 8.800 ม. @ 608.900 = 5,358.320 บาท

PIPE Ø 101.6 x 3.2 mm. 3.000 ม. @ 321.570 = 964.710 บาท

C - 125 x 65 x 6 mm. 0.800 ม. @ 542.710 = 434.168 บาท

L - 75 x 75 x 6 mm. 8.800 ม. @ 285.170 = 2,509.496 บาท

FLANG PLATE Ø 300 x 20 mm. 4.000 each @ 438.150 = 1,752.600 บาท

RIB 80 x 150 x 9 mm. 16.000 each @ 33.650 = 538.400 บาท

RIB 80 x 300 x 9 mm. 16.000 each @ 78.440 = 1,255.040 บาท

PLATE 130 x 240 x 4.5 mm. 1.000 each @ 44.780 = 44.780 บาท

PLATE 210 x 310 x 2.3 mm. 1.000 each @ 49.990 = 49.990 บาท

PLATE 200 x 300 x 4.5 mm. 1.000 each @ 86.050 = 86.050 บาท

PLATE 25 x 300 x 4.5 mm. 2.000 each @ 10.840 = 21.680 บาท

PLATE 50 x 300 x 4.5 mm. 2.000 each @ 21.590 = 43.180 บาท

PLATE 50 x 50 x 4.5 mm. 4.000 each @ 3.610 = 14.440 บาท

TOP PLATE Ø 300 x 4.5 mm. 1.000 each @ 106.510 = 106.510 บาท

CAP PLATE Ø 300 x 2.3 mm. 1.000 each @ 79.000 = 79.000 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๒๐๐  
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง -  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๓๕+๘๑๓ - กม.๓๘๔+๓๑๓ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘๖.๗๖ ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๓๓๒๐๐  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข๔ตอนควบคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยางบางสะพานระหว่างกม.๓๓๕+๘๑๓-กม.๓๘๔+๓๑๓

## 1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 1.1 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

#### 1.1.4 เสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนสูง (STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN)

##### 1.1.4.1 [6.11(4.1)]STEEL POLE TYPE I & FOUNDATION TYPE B FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN

52,800 SQ.CM.

CAP PLATE Ø 140 x 2.3 mm. 4.000 each @ 18.000	=	72.000 บาท
SCREW M8 4.000 each @ 35.000	=	140.000 บาท
BOLT M16 8.000 each @ 35.000	=	280.000 บาท
BOLT M20 16.000 each @ 50.000	=	800.000 บาท
SIGN BOARD 7.700 SQ.M. @ 0.000	=	0.000 บาท
รวมค่าวัสดุ	=	29,974.531 บาท
ค่าขนส่งและค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 7.650 ม. @ 577.000	=	4,414.050 บาท
ค่างานต้นทุน OVERHANG TRAFFIC SIGN STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MOR THAN 52,800 SQ.CM.	=	34,388.581 บาท/EACH.
ค่างานต้นทุนทั้งหมด STEEL POLE TYPE I & FOUNDATION TYPE B FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN < 52,800 SQ.CM.	=	61,785.497
คิดให้	=	51,847.020 บาท/EACH.
ค่างานต้นทุน	=	51,847.02 บาท/EACH.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๒๐๐  
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง -  
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๓๕+๘๑๓ - กม.๓๘๔+๓๑๓ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘๖.๗๖ ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /  
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๓๓๒๐๐  
**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข๔ตอนควบคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยางบางสะพานระหว่างกม.๓๓๕+๘๑๓-กม.๓๘๔+๓๑๓

## 2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

### 2.1 [7]งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร	=	7,253.490 บาท
ขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร 1.000 ชุด		7,253.490
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	7,253.490 บาท
คิดให้	=	7,071.890 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	7,071.89 บาท





โครงการ : จ้างก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพปั๊มป์และเครื่องขยายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๒๐๐ กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพปั๊มป์และเครื่องขยายจราจรบนทางหลวงอาเซียน  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๓๕+๘๑๓ - กม.๓๔๕+๘๑๓ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๔๖.๗๖ ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก /  
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพปั๊มป์และเครื่องขยายจราจรบนทางหลวงอาเซียนปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๒๐๐ ตอนห้วยยางบางสะพานระหว่างกม.๓๓๕+๘๑๓-กม.๓๔๕+๘๑๓  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประภคใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างยกยกร	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886



โครงการ : จากก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๒๐๐ กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๓๕+๕๐๓ - กม.๓๕๔+๕๐๓ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕๖.๗๖ ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๓๓๒๐๐๕ตอนควบคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยางบางสะพานระหว่างกม.๓๓๕+๕๐๓-กม.๓๕๔+๕๐๓  
 เลขที่หนังสือ : ดอ กบ ๕ 5% ประกาศใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.4792	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	6.9856	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4688	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : จ้างก่อสร้างกักขังกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน  
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๒๐๐ กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประยุกต์ใช้

ค่างานต้นรวมทั้งโครงการ	2,943,548.69 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนก่อสร้างทาง	2,943,548.69 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	4,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3589

โครงการ : จัดก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๒๐๐

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง -

บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๓๕+๘๑๓ - กม.๓๘๔+๓๑๓ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘๖.๗๖ ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 15 คัน)

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๓๓๒๐๐ ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวัสดุลาดยาง และการจราจรปกติ

ทางหลวงหมายเลข๔ตอนควบคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยางบางสะพานระหว่างกม.๓๓๕+๘๑๓-กม.๓๘๔+๓๑๓ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไซลา ที อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.61	19.05
2	15.31	21.44
3	17.02	23.82
4	18.72	26.21
5	20.42	28.59
6	22.13	30.98
7	24.50	34.31
8	27.66	38.73
9	30.82	43.15
10	33.99	47.58
11	37.15	52.00
12	40.31	56.43
13	43.47	60.85
14	46.63	65.28
15	49.79	69.70
16	52.95	74.13
17	56.11	78.55
18	59.27	82.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	62.43	87.40
20	65.59	91.83
21	68.75	96.25
22	71.91	100.68
23	75.07	105.10
24	78.23	109.52
25	81.39	113.95
26	84.55	118.37
27	87.71	122.80
28	90.88	127.23
29	94.04	131.65
30	97.19	136.07
31	100.36	140.50
32	103.52	144.92
33	106.68	149.35
34	109.84	153.77
35	113.00	158.20
36	116.16	162.62
37	119.32	167.05
38	122.48	171.47
39	125.64	175.89
40	128.80	180.33
41	131.96	184.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	135.12	189.17
43	138.28	193.59
44	141.44	198.02
45	144.60	202.44
46	147.77	206.87
47	150.93	211.30
48	154.09	215.72
49	157.25	220.15
50	160.41	224.58
51	163.57	229.00
52	166.73	233.42
53	169.89	237.84
54	173.05	242.27
55	176.21	246.70
56	179.37	251.12
57	182.53	255.55
58	185.69	259.96
59	188.85	264.39
60	192.01	268.82
61	195.18	273.25
62	198.34	277.67
63	201.50	282.10
64	204.65	286.52

น้ำเพชร กิมสร้าง

08 ธันวาคม 2564 19:13:46

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป่ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บึงบรประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๒๐๐  
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป่ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข๔ตอนควม๐๖๐๔ตอนห้วยยางบางสะพานระหว่างกม.๓๓๕+๘๑๓-๓๓๕+๘๑๓ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘๖.๗๖ ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป่ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนบึงบรประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๓๓๒๐๐  
 ทางหลวงหมายเลข๔ตอนควม๐๖๐๔ตอนห้วยยางบางสะพานระหว่างกม.๓๓๕+๘๑๓-กม.๓๔๔+๓๑๓

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	207.82	290.95
66	210.98	295.37
67	214.14	299.80
68	217.30	304.22
69	220.46	308.65
70	223.62	313.07
71	226.79	317.51
72	229.95	321.92
73	233.11	326.35
74	236.25	330.76
75	239.43	335.20
76	242.58	339.61
77	245.74	344.03
78	248.90	348.46
79	252.06	352.88
80	255.22	357.31
81	258.38	361.74
82	261.54	366.16
83	264.70	370.58
84	267.88	375.04
85	271.03	379.45
86	274.18	383.85
87	277.35	388.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	280.51	392.71
89	283.66	397.13
90	286.84	401.57
91	290.00	406.00
92	293.16	410.42
93	296.30	414.82
94	299.47	419.25
95	302.65	423.71
96	305.79	428.11
97	308.95	432.53
98	312.13	436.98
99	315.29	441.40
100	318.43	445.80
101	321.59	450.23
102	324.78	454.69
103	327.94	459.11
104	331.08	463.51
105	334.24	467.93
106	337.42	472.38
107	340.57	476.80
108	343.74	481.24
109	346.89	485.64
110	350.05	490.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	353.23	494.52
112	356.38	498.94
113	359.55	503.38
114	362.69	507.77
115	365.85	512.19
116	369.02	516.63
117	372.16	521.03
118	375.32	525.44
119	378.49	529.88
120	381.67	534.34
121	384.83	538.76
122	387.99	543.19
123	391.12	547.57
124	394.32	552.04
125	397.47	556.46
126	400.65	560.91
127	403.78	565.29
128	406.92	569.69
129	410.08	574.11
130	413.25	578.55
131	416.44	583.02
132	419.58	587.41
133	422.73	591.83



โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๒๐๐  
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข ๓๑๓ ตอนที่ยาว ๒๑.๒๕ กม. ๒๑.๒๕  
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๓๕+๘๑๓ - กม.๓๘๔+๓๑๓ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘๖.๗๖ ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /  
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๒๐๐  
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยางบางสะพานระหว่างกม.๓๓๕+๘๑๓-กม.๓๘๔+๓๑๓

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/ตัน  
4.44 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จัดก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๒๐๐

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนหัวขบวน -

บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๓๕+๘๑๓ - กม.๓๘๔+๓๑๓.(เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘๖.๗๖ ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนานการรวมไม่เกิน 25 คัน)

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๓๓๒๐๐ ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ทางหลวงหมายเลข๔ตอนควบคุม๐๖๐๔ตอนหัวขบวนบางสะพานระหว่างกม.๓๓๕+๘๑๓-กม.๓๘๔+๓๑๓ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.07	11.29
2	9.83	13.76
3	11.59	16.22
4	13.35	18.69
5	15.11	21.15
6	16.87	23.62
7	18.63	26.08
8	20.63	28.88
9	23.05	32.27
10	25.47	35.66
11	27.89	39.05
12	30.31	42.43
13	32.73	45.82
14	35.15	49.21
15	37.57	52.60
16	40.00	55.99
17	42.41	59.38
18	44.83	62.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	47.26	66.16
20	49.68	69.55
21	52.10	72.94
22	54.52	76.33
23	56.94	79.71
24	59.36	83.11
25	61.79	86.50
26	64.21	89.89
27	66.63	93.28
28	69.05	96.68
29	71.46	100.04
30	73.89	103.45
31	76.30	106.82
32	78.74	110.23
33	81.16	113.62
34	83.58	117.02
35	85.99	120.39
36	88.42	123.79
37	90.85	127.18
38	93.27	130.58
39	95.69	133.97
40	98.10	137.34
41	100.54	140.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	102.96	144.14
43	105.37	147.52
44	107.80	150.92
45	110.21	154.29
46	112.64	157.70
47	115.05	161.07
48	117.48	164.47
49	119.88	167.83
50	122.30	171.22
51	124.74	174.63
52	127.15	178.00
53	129.57	181.39
54	132.01	184.81
55	134.41	188.17
56	136.83	191.56
57	139.26	194.96
58	141.71	198.39
59	144.11	201.75
60	146.53	205.14
61	148.96	208.54
62	151.41	211.97
63	153.80	215.32
64	156.20	218.68

น้ำเพชร กิมสร้าง

08 ธันวาคม 2564 19:13:46

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๒๐๐  
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลขที่ ๓๓๒๐๐ ตอนหัวเขา ๒  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๓๕+๘๑๓ - กม.๓๘๔+๓๑๓ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘๖.๗๖ ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /  
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๒๐๐  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๖๐๔ ตอนหัวเขาบางสะพานระหว่างกม.๓๓๕+๘๑๓-กม.๓๘๔+๓๑๓

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	158.62	222.07
66	161.05	225.47
67	163.49	228.89
68	165.87	232.22
69	168.34	235.68
70	170.74	239.04
71	173.15	242.41
72	175.58	245.81
73	178.01	249.22
74	180.46	252.65
75	182.83	255.96
76	185.30	259.42
77	187.68	262.76
78	190.08	266.11
79	192.59	269.63
80	195.01	273.01
81	197.44	276.41
82	199.76	279.66
83	202.21	283.09
84	204.67	286.53
85	207.14	289.99
86	209.49	293.29
87	211.86	296.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	214.36	300.11
89	216.75	303.44
90	219.14	306.79
91	221.68	310.35
92	224.09	313.72
93	226.51	317.11
94	228.94	320.51
95	231.22	323.71
96	233.67	327.13
97	236.12	330.57
98	238.59	334.02
99	241.06	337.49
100	243.38	340.74
101	245.88	344.23
102	248.21	347.49
103	250.72	351.01
104	253.07	354.30
105	255.61	357.85
106	257.96	361.15
107	260.33	364.46
108	262.70	367.78
109	265.28	371.39
110	267.66	374.73

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	270.06	378.08
112	272.46	381.44
113	274.87	384.81
114	277.28	388.20
115	279.70	391.59
116	282.14	394.99
117	284.57	398.40
118	287.02	401.83
119	289.47	405.26
120	291.94	408.71
121	294.16	411.83
122	296.64	415.29
123	299.12	418.77
124	301.62	422.27
125	303.86	425.40
126	306.37	428.92
127	308.89	432.44
128	311.14	435.60
129	313.68	439.15
130	316.22	442.71
131	318.49	445.88
132	321.05	449.47
133	323.33	452.66



โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ปิงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๒๐๐  
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข๔ตอนควบคุม๐๖๐๔ตอนหัวยบางสะพานระหว่างกม.๓๓๕+๘๑๓-  
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๓๕+๘๑๓ - กม.๓๘๔+๓๑๓ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘๖.๗๖ ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /  
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนปิงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๓๓๒๐๐  
ทางหลวงหมายเลข๔ตอนควบคุม๐๖๐๔ตอนหัวยบางสะพานระหว่างกม.๓๓๕+๘๑๓-กม.๓๘๔+๓๑๓

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน  
3.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จัดก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ปังบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๒๐๐

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง -

บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๓๕+๘๑๓ - กม.๓๘๔+๓๑๓ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘๖.๗๖ ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง วัสดุบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ปังบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๒๐๐

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยางบางสะพานระหว่างกม.๓๓๕+๘๑๓-กม.๓๘๔+๓๑๓  
 ราคามันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45
16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	29.19	40.87
20	30.70	42.98
21	32.20	45.08
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08
41	62.28	87.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	63.78	89.30
43	65.28	91.39
44	66.79	93.50
45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.86	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62





โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๒๐๐  
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๔ ตอนหัวขี้เหล็ก-หัวค้อ ต.หัวค้อ อ.หัวค้อ จ.บุรีรัมย์  
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๓๕+๘๑๓ - กม.๓๘๔+๓๑๓ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘๖.๗๖ ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /  
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๓๓๒๐๐  
ทางหลวงหมายเลข๔ตอนควบคุม๐๖๐๔ตอนหัวขี้เหล็กบางสะพานระหว่างกม.๓๓๕+๘๑๓-กม.๓๘๔+๓๑๓

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน  
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร