

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

5

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๔๐๐ งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ระหว่าง กม.๔๖+๓๓๐ - กม.๔๖+๕๐๖ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ระหว่าง กม.๗+๒๒๘ - กม.๗+๘๔๕
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (เงินหนึ่งล้านบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๘ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๙๙๙,๘๗๑.๐๐ บาท (เงินเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|-------------------------|--|---------------|
| ๑. นายโชคชัย มูลป้อม | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ (ฝ่ายวิศวกรรม) | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายศิรินทร์ บุญบำรุง | หัวหน้างานอำนวยความปลอดภัย แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ | กรรมการ |
| ๓. นายภานุวัตร ทองรัตน์ | หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ | กรรมการ |

๒

งานจ้างเหมา กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 126 ตอน
ควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ระหว่าง กม.46+330-กม.46+906 และทางหลวงหมายเลข 1063 ตอนควบคุม 0100 ตอน
พิษณุโลก-บางกระทุ่มระหว่าง กม.7+228-กม.7+845

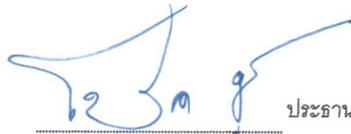
ภายในวงเงินงบประมาณ 1,000,000.00 บาท โดยวิธีคัดเลือก อำนาจขวงฯ

คณะกรรมการขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณาดังนี้-

| | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------|-----------|----|-----|-------|-----|----------|------------|-----|
| 1 งาน REPLACEMENT OF JOINT SEALING | ปริมาณ | 12,291.00 | ม, | ๆละ | 81.00 | บาท | เป็นเงิน | 995,571.00 | บาท |
| 2 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING | | LS. | | | | | เป็นเงิน | 4,300.00 | บาท |

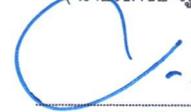
รวม 2 รายการ รวมเป็นเงิน 999,871.00 บาท

(เงินเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน)



ประธานกรรมการ

(นายโชคชัย มูลป้อม) รอ.ขท.(จ) พิษณุโลกที่ 1



กรรมการ

(นายศิรินทร์ บุญบำรุง) ขอ.ขท.พิษณุโลกที่ 1



กรรมการ

(นายภาณุวัตร ทองรัตน์) ชม.ขท.พิษณุโลกที่ 1



อนุมัติ

ว่าที่ ร.ต.

(อวิรุทธิ์ ทับทิมแท้)

ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ 1



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงมี 2565 รหัสงาน 22400-งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต-
 ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0103- ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศตะวันออก
 ทางหลวงหมายเลข 1063 ตอนควบคุม 0100 ตอน พิษณุโลก- บางกระทุ่ม ระหว่าง กม.7+228- กม.7+845

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1
 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
 งบประมาณ 1,000,000.00 บาท

| ลำดับที่ | รายการ | ปริมาณ | หน่วย | ค่างานต้นทุน | | FACTOR F _N | ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท) | ค่างานที่กำหนด | |
|--|--|-----------|-------|-----------------|------------------|--------------------------|--|---------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน (บาท) | | | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | งาน REPLACEMENT OF JOINT SEALING | 12,291.00 | ม. | 59.68 | 733,526.88 | 1.3580 | 81.04 | 81.00 | 995,571.00 |
| 2 | งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | LS. | | 3,235.27 | 3,235.27 | 1.3580 | 4,393.49 | 4,300.00 | 4,300.00 |
| ราคาน้ำมันดีเซล 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2564 | | | | รวมค่างานต้นทุน | | | | รวมเป็นเงิน | 999,871.00 |
| เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % | | | | | | | | ปรับยอด | - |
| เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 % | | | | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 999,871.00 |

| | |
|---|--------------|
| = | 736,762.1500 |
| = | - |
| = | - |
| = | 1.3580 |
| = | 1.2750 |
| = | 1.0000 |
| = | 1.3580 |
| = | 1.2750 |

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = x
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = x

| | | | |
|---------|--------------|--------|--------|
| งานทาง | 5,000,000.00 | 1.3580 | 1.3580 |
| | - | 0.0000 | |
| งบสะพาน | 2,000,000.00 | 1.2750 | 1.2750 |
| | - | 0.0000 | |

การคำนวณค่า Factor F

(ลงนาม) ผู้คำนวณ
 (นายภานุวัตร ทองรัตน์)
 ชน.ขท.พิษณุโลกที่ 1
 (ลงนาม) ผู้ตรวจสอบ
 (นายโจชชัย มุลข้อม)
 รอ.ขท.(ว)พิษณุโลกที่ 1

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต
 สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ระหว่าง กม.46+330 - กม.46+906
 ทางหลวงหมายเลข 1063 ตอนควบคุม 0100 ตอน พิษณุโลก - บางกระทุ่ม ระหว่าง กม.7+228 - กม.7+845

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

| ลำดับ | วัสดุ | ราคา | หน่วย | วิธีขนส่ง | ระยะทางขนส่ง(KM.) | | | | | | รวมระยะ | Factor ค่าขนส่ง | ค่าขนส่ง | ค่าตัด/ตัดเหล็ก | ราคาวัสดุที่ทำงาน | แหล่งวัสดุ | | |
|-------|------------------------|--------|-------|-----------|-------------------|------|-----------|-----|-----|------|---------|-----------------|----------|-----------------|-------------------|----------------|-----|-----|
| | | | | | ทางลาดยาง | | ทางลูกรัง | | ราบ | เนิน | | | | | | | เขา | เขา |
| | | | | | ราบ | เนิน | เขา | ราบ | | | | | | | | | | |
| 1 | Joint Sealer (15 กก.) | 970.00 | กล่อง | 2 | - | - | - | - | - | - | 372.00 | 1.0000 | - | - | 970.00 | จังหวัดราชบุรี | | |

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-ทำงาน)

หมายเหตุ

| Factor ระยะทาง | ผิวทางลาดยาง | | ผิวทางลูกรัง | |
|----------------|--------------|--------|--------------|--------|
| | ที่ราบ | ลูกรัง | ที่ราบ | ลูกรัง |
| 10 ล้อ | 1.00 | 1.95 | 1.23 | 2.18 |
| 10 ล้อ+ลากพ่วง | 1.00 | 2.13 | 1.20 | 2.33 |
| | | | | |

1.REPLACEMENT OF JOINT SEALING

งาน เปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต

| | | | | | | | | |
|--|-------------------|-----------|--------------------------|------------------------------|------------------|--------------|--------------|----------|
| น้ำมันดีเซล | 28.00 | - | 28.99 | บาท/ลิตร | ค่าแรงงาน | 320.00 | บาท/วัน | |
| - ค่าลอกยางและทำความสะอาด | | | | | | | | |
| ค่าเช่าเครื่องจักร (รถขุดลอกยาง+เครื่องเป่าลม) วันละ | | | | 1,900.00 บาท (ค่าเช่า) 1 วัน | ทำงานได้ | 300 | ม. | |
| | | | | | | = | 6.33 | บาท/เมตร |
| ค่าแรง คนงาน | 6 | คน | ค่าแรงวันละ | 320.00 บาท/วัน | เป็นเงิน = | 1,920.00 | บาท | |
| ทำงานได้ | 300 | เมตร/วัน | คิดค่าแรง | 1920 / 300 | = | 6.40 | บาท/เมตร | |
| | | | รวม | | | <u>12.73</u> | บาท/เมตร | |
| - ค่าวัสดุยาแนว | | | | | | | | |
| ค่าวัสดุ ปริมาณงาน | 1.00 x 5.00 x 100 | cm. | = | 500 | ลบ.ซม. / ความยาว | | | |
| | | | = | 0.005 | ลบ.ม. / ม. | | | |
| 1 ม. ไซ้ยาง | 0.500 | กก. ๆ ละ | 64.00 | บาท | เป็นเงิน | <u>32.00</u> | บาท | |
| - ค่าดำเนินการ หยอดยางรอยต่อคอนกรีต | | | | | | = | <u>14.10</u> | บาท/เมตร |
| - ค่าน้ำยา PRIMER | | | | | | | | |
| ค่าน้ำยา | 0.010 | ลิตร ๆ ละ | 85.00 | บาท | เป็นเงิน | <u>0.85</u> | บาท/เมตร | |
| รวมราคาต้นทุน = | | | 12.73 + 32 + 14.1 + 0.85 | | = | 59.68 | บาท/เมตร | |

รายการคำนวณ

2 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างฯ มีนาคม 256

| ลำดับ ที่ | รายการ | วัสดุ | | ราคาต่อ | ราคารวม |
|--------------|---|-------|-------|----------|-----------|
| | | จำนวน | หน่วย | หน่วย | (บาท) |
| 1 | ป้ายเตือน ตก.2 | 4.00 | แผ่น | 2,225.31 | 8,901.25 |
| 2 | ป้ายเตือน ตค.10 | - | แผ่น | 1,854.43 | - |
| 3 | ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5 | 2.00 | แผ่น | 5,934.17 | 11,868.33 |
| 4 | ป้ายเตือน ตค.7 | 2.00 | แผ่น | 2,967.08 | 5,934.16 |
| 5 | ป้ายเตือน ตก.3 | - | แผ่น | 2,225.31 | - |
| 6 | ป้ายเตือน ตก.7 | 2.00 | แผ่น | 2,225.31 | 4,450.62 |
| 7 | ป้ายเตือนทางแคบ | 2.00 | แผ่น | 1,854.43 | 3,708.85 |
| 8 | ป้ายเตือนความเร็ว | 2.00 | แผ่น | 2,637.41 | 5,274.81 |
| 9 | ป้ายเตือน ตค.24 | 2.00 | แผ่น | 4,450.63 | 8,901.25 |
| 10 | Plastic Barrier ขนาด ก.50 x ย.100 x ส.80 ซม. | - | ชิ้น | - | - |
| 11 | เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม.(รวมทาสี) | - | เมตร | - | - |
| 12 | ขาตั้ง แบบที่ 1 | - | ชุด | - | - |
| 13 | ขาตั้ง แบบที่ 2 | - | ชุด | - | - |
| 14 | ขาตั้ง แบบที่ 3 | - | ชุด | - | - |
| 15 | กรวยยาง | 60.00 | ชิ้น | 170.00 | 10,200.00 |
| 16 | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 4.00 | แผง | 1,115.00 | 4,460.00 |
| 17 | แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. | - | ชุด | 266.18 | - |
| 18 | Concrete Barrier | - | เมตร | 230.00 | - |
| 19 | สัญญาณธง | 2.00 | ชุด | 76.00 | 152.00 |
| 20 | ไฟกระพริบ | 2.00 | ดวง | 1,538.00 | 3,076.00 |
| 21 | แบตเตอรี่ 75 แอมป์ | 2.00 | ชุด | 1,962.60 | 3,925.20 |
| 22 | สีตีเส้น Cool Paint | - | ตร.ม. | - | = |
| 23 | ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย(คิด 50% ของ | - | วัน | - | - |
| 24 | ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(3 คน คิด 75% ของ | - | คน | - | - |
| | รวมทั้งสิ้น | | | | 70,852.47 |
| | ราคาประมาณตามสัดส่วนระยะเวลาในการติดตั้ง(วัน) | | | 50 | 3,235.27 |