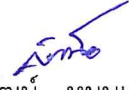


(๒) เรียน ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง



- ได้ดำเนินการจัดทำรายละเอียดการประเมินราคากลาง
แล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายถิรวัฒน์ หมนแทน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
๒ ๒๓.๑๖.๒๔

(๕) เรียน ทพ.ทล.๑๗


- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายทองยุดินทร์ ชนปทาธิป)
ผส.ทล.๑๗ 

- ๒ ๒๓.๑๖.๒๔

(๓) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- แจ้งนัดประชุมราคากลาง ในวันที่ ๒ พ.ย. ๖๔
เวลา ๑๑.๐๐ น. ณ ห้องประชุม รทล.๑๗


(นายปิยชาติ ปลื้มภิมภินานา)
ประธานคณะกรรมการ กำหนดราคากลาง

- ๒ ๒๓.๑๖.๒๔

(๔) เรียน ผส.ทล.๑๗

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ทำการ
ประเมินราคากลาง แล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายปิยชาติ ปลื้มภิมภินานา)

รส.ทล.๑๗.๒

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- ๒ ๒๓.๑๖.๒๔

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ - ย่านตาขาว
ระหว่าง กม.0+250 - กม.3+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,140.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ-ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250-กม.3+025

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,400,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 02 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 10,286,033.83 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 17 ตำแหน่งที่ 2

7.2 เมธี สมเศรษฐ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ 17

7.3 อนัส อัดสัน กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา สำนักงานทางหลวงที่ 17

7.4 สมกิตติ์ กิตติไศภิชุ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 17

7.5 กฤษณะ ตังคต กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
สำนักงานทางหลวงที่ 17

7.6 ธีรวัฒน์ หมุนแทน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน สำนักงานทางหลวงที่ 17

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

02 ธันวาคม 2564 14:00:09

(นายทรงยศินทร์ ขนปทาธิป)

ผส.ทล.๑๗

- ๒ ๖.๖. ๒๕๖๔

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควนคูม 0100 ตอน นาโง่งเหนือ - ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250 - กม.3+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,140.00 ตร.ม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : โดยวิธีตัดเลือก
แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเสริมผิวแอสฟัลต์ 1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	261.000	80.17	20,924.37	1.3514	108.34	28,277.19
2	1.2 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	261.000	554.42	144,703.62	1.3514	749.24	195,552.47
3	1.3 MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	1,773.000	15.29	27,109.17	1.3514	20.66	36,635.33
4	1.4 PRIME COAT (ลาดบนหินตลก)	ตร.ม.	1,307.000	32.03	41,863.21	1.3514	43.28	56,573.94
5	1.5 TACK COAT	ตร.ม.	26,140.000	12.00	313,680.00	1.3514	16.21	423,907.15
6	1.6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	144.000	1,960.39	282,296.16	1.3514	2,649.27	381,495.03
7	1.7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	1,307.000	235.52	307,824.64	1.3514	318.28	415,994.21
8	1.8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	26,140.000	235.34	6,151,787.60	1.3514	318.03	8,313,525.76
9	1.9 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,095.000	290.51	318,108.45	1.3514	392.59	429,891.75
	2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							4,181.00

บัญชี ปริมณีนานู

02 ธันวาคม 2564 14:01:56

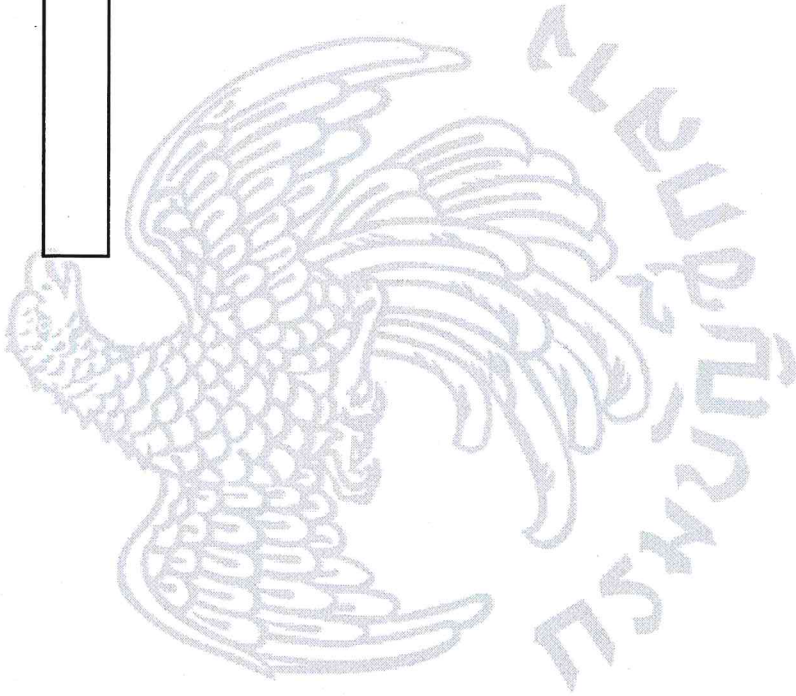
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควนชุม 0100 ตอน น้อยเม่น้อย - ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250 - กม.3+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,140.00 ตร.ม.)

โดยผู้คัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	10,286,033.83
-------------	---------------




แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างจ้างเหมาก่อสร้างฝายกั้นน้ำและฝายล้นน้ำ 100 ตอน นาโยงเหนือ - ยานตาขาว ระหว่าง กม.0+250 - กม.3+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,140.00 ตร.ม.)
โดยวัดคัดเลือก


หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงตรง/กรมทางหลวง



(ปิยชาติ ปิสิมภิรมย์นาฎ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(เมธี สมศรีชู)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(กฤษณะ ดวงศต)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(สมกิตติ กิตติไศยษ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(อนุต อิตสิน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นิวัฒน์ หมั่นแทน)
กรรมการกำหนดราคากลาง




(นายทรงยศินทร์ ขนบพาลี)
ผ.ส.ทล.๑๗
๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๔

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ - ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250 - กม.3+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,140.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ-ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250-กม.3+025

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 9.000 กม. = 32.270	=	32.270 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	40.820 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 40.820×1.250	=	51.025 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	72.885 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%		
ค่างานต้นทุน = 72.885×1.10	=	80.173 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	80.17 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ - ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250 - กม.3+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,140.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ-ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250-กม.3+025

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.2 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	270.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9.000 กม.	=	21.170 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	291.170 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 291.170×1.50	=	436.755 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=	92.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $436.755 + 25.470 + 92.200$	=	554.425 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	554.42 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ - ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250 - กม.3+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,140.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ-ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250-กม.3+025

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.3 MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ชุดลึก 5 ซม.)	= 12.710 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05×1.60	= 0.08 ลบ.ม.
จนถึง 9.000 กม. = 0.08×32.270	= 2.581 บาท/ตร.ม.
รวม	= 15.291 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.29 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ - ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250 - กม.3+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,140.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ-ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250-กม.3+025

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.4 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)

ค่าช่าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (24,853.630 บาท/ตัน) / 1,000	=	24.853 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพริมโค้ต)	=	7.180 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.853 + 7.180	=	32.033 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.03 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ - ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250 - กม.3+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,140.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ-ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250-กม.3+025

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.5 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (24,853.630 บาท/ตัน) /1,000	=	4.970 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ต)	=	7.030 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.970 + 7.030	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ - ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250 - กม.3+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,140.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ-ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250-กม.3+025

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	100,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 5% 0.047 ตัน @ 26,083.520 บาท/ตัน	=	1,225.925 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 351.170 บาท/ลบ.ม.	=	259.865 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคคัท บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	100.709 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,960.399 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,960.39 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ - ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250 - กม.3+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,140.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ-ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250-กม.3+025

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	5.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2 ใช้อย่าง 4.9%) = 0.046 ตัน @ 26,083.520	=	1,199.841 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 351.170 บาท/ลบ.ม.	=	259.865 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีคอต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	128.282 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,961.888 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,961.88 / 8.33	=	235.52 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ - ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250 - กม.3+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,140.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ-ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250-กม.3+025

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2 ใช้อย่าง 5.0%) = 0.047 ตัน @ 26,083.520	=	1,225.925 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 351.170 บาท/ลบ.ม.	=	259.865 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	100.709 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,960.399 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,960.39 / 8.33	=	235.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ - ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250 - กม.3+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,140.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ-ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250-กม.3+025

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.9 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.410 (บาท/กก.)	= 236.460 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 59.310 (บาท/กก.)	= 23.724 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 17.333 (บาท/ตร.ม.)	= 17.333 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 290.51 บาท/ตร.ม.

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: งานก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควนคึม 0100 ตอน นาโยงเหนือ - ยานตาขาว ระหว่าง กม.0+250 - กม.3+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,140.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควนคึม 0100 ตอน นาโยงเหนือ-ยานตาขาว ระหว่าง กม.0+250-

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	อำเภอ นาโยง	จังหวัด ตรัง	แบบเลขที่
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง		แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง	
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 02 ธันวาคม 2564			

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1.000	ชุด	4,181.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ				4,181.00

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ปลาย่างงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจริงจรชาย สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอน นาโงยเหนือ - ยานตาขาว ระหว่าง กม.0+250 - กม.3+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,140.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโงยเหนือ-ยานตาขาว ระหว่าง กม.0+250-กม.3+025

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล นาโงยเหนือ อำเภอ นาโงย จังหวัด ตรัง แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง/ กรมทางหลวง

คำนวณราคาากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 02 ธันวาคม 2564

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

ปลาย่างงานก่อสร้าง

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	การติดตั้งปลาย่างงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจริงจรชาย สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร	4,181.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	4,181.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	4,181.00	

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานทำกาการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนน นวโยงเหนือ - ยานตาขาว ระหวาง กม.0+250 - กม.3+025 ปริมาณงาน 1 แหง (26,140.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาทำกาการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนคววม 0100 ตอน นวโยงเหนือ-ย่านตาขาว ระหวาง กม.0+250-กม.3+025 เลขที่หนังสือ : ดอกเบีย 5% ประกาที่ใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลวงหนจ่าย 15.00 % ดอกเบียเงินกู้ 5.00 % ตอปี

เงินประกนผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบีย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238

ปิยชาติ ปลั้มภิรมย์นาฎ

02 ธันวาคม 2564 14:04:36

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานทำกาการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนนโยงเหนือ - ยานตาขาว ระหว่าง กม.0+250 - กม.3+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,140.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาทำกาการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบลม 0100 ตอน นโยงเหนือ-ยานตาขาว ระหว่าง กม.0+250-กม.3+025
 เลขที่หนังสือ : ดอกระเบียง 5% ประภาศไช

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบียงเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) สถานภาพ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุก 1	Factor F ส่วนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฎ

02 ธันวาคม 2564 14:04:36

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควนคูม 0100 ตอน น้อยเหนือ - ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250 - กม.3+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,140.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควนคูม 0100 ตอน น้อยเหนือ-ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250-กม.3+025
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบญ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุก 1	Factor F ส่วนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

โครงการ : จ้างก่อสร้างจากמהทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ - ยานตาขาว ระหว่าง กม.0+250 - กม.3+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,140.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / จ้างמהทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ-ยานตาขาว ระหว่าง กม.0+250-กม.3+025
 เลขที่หนังสือ : ดอกระเบียบ 5% ประภากาไซ

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกระเบียบเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอันวยการ	ค่าดอกระเบียบ	ค่ากำไร					
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

ปิยชาติ บัฒมกรณานุก

02 ธันวาคม 2564 14:04:36

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานทำการศึกษาเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอน น้อยเหนือ - ยานตาขาว ระหว่าง กม.0+250 - กม.3+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,140.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน น้อยเหนือ-ยานตาขาว ระหว่าง กม.0+250-กม.3+025
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประยุกต์ใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2	
	ค่าจ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)	รวมค่าใช้จ่าย						
>700.00	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	3.5000	6.7423	1.0674	1.1421	1.1576	1.1731
	2.7735	0.4688						

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ - ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250 - กม.3+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,140.00 ตร.ม.)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี๋ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,608,297.22 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,608,297.22 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 10,400,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จกตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี๋ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3273
7,608,297.22	1.3514
5,000,000.00	1.3777

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานทำกาารเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ - ยานตาขาว ระหว่าง กม.0+250 - กม.3+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,140.00 ตร.ม.)

**แบบสรุปรูขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

จ้างก่อสร้างงานทำกาารเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ - ยานตาขาว ระหว่าง กม.0+250 - กม.3+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,140.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างมาทำกาารเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ-ยานตาขาว ระหว่าง กม.0+250-กม.3+025

สาย 4124

ตอน นาโยงเหนือ - ยานตาขาว

อยู่ในท้องที่จังหวัด ตรัง เขตฝนตก ผนชุก 1 ราคามันโซลา 28.27 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินลงทุนจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระพรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	9.00	21.17	0.00	0.00	351.17	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
2	หินคลุก	ลบ.ม.	270.00	9.00	21.17	0.00	0.00	291.17	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC- 60/70บรรจุBULK	ตัน	24,786.67	836.00	1,261.85	35.00	0.00	26,083.52	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
4	*ยางแอสฟัลต์CSS-1	ตัน	23,600.00	814.00	1,228.63	25.00	0.00	24,853.63	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
5	ยางแอสฟัลต์CRS-2	ตัน	23,600.00	814.00	1,228.63	25.00	0.00	24,853.63	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควมคม 0100 ตอน นาโงยเหนือ - ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250 - กม.3+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,140.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควมคม 0100 ตอน นาโงยเหนือ-ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250-กม.3+025

หน่วยงาน แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ต่อตาราง	ต่อตาราง	ต่อตาราง	ต่อตาราง	ต่อตาราง	ต่อตาราง	ต่อตาราง	ต่อตาราง	ต่อตาราง	ต่อตาราง	ต่อตาราง	ต่อตาราง	ต่อตาราง	
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	X													
2	หินคลุก	ลบ.ม.		X												
3	*ยางแอสฟัลต์CSS-1	ตัน			X											
4	ยางแอสฟัลต์CRS-2	ตัน			X											
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ - ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250 - กม.3+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,140.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124

ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ-ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250-กม.3+025 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.61	19.05
2	15.31	21.44
3	17.02	23.82
4	18.72	26.21
5	20.42	28.59
6	22.13	30.98
7	24.50	34.31
8	27.66	38.73
9	30.82	43.15
10	33.99	47.58
11	37.15	52.00
12	40.31	56.43
13	43.47	60.85
14	46.63	65.28
15	49.79	69.70
16	52.95	74.13
17	56.11	78.55
18	59.27	82.98
19	62.43	87.40
20	65.59	91.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	68.75	96.25
22	71.91	100.68
23	75.07	105.10
24	78.23	109.52
25	81.39	113.95
26	84.55	118.37
27	87.71	122.80
28	90.88	127.23
29	94.04	131.65
30	97.19	136.07
31	100.36	140.50
32	103.52	144.92
33	106.68	149.35
34	109.84	153.77
35	113.00	158.20
36	116.16	162.62
37	119.32	167.05
38	122.48	171.47
39	125.64	175.89
40	128.80	180.33
41	131.96	184.75
42	135.12	189.17
43	138.28	193.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	141.44	198.02
45	144.60	202.44
46	147.77	206.87
47	150.93	211.30
48	154.09	215.72
49	157.25	220.15
50	160.41	224.58
51	163.57	229.00
52	166.73	233.42
53	169.89	237.84
54	173.05	242.27
55	176.21	246.70
56	179.37	251.12
57	182.53	255.55
58	185.69	259.96
59	188.85	264.39
60	192.01	268.82
61	195.18	273.25
62	198.34	277.67
63	201.50	282.10
64	204.65	286.52
65	207.82	290.95
66	210.98	295.37

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

02 ธันวาคม 2564 14:05:44

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ - ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250 - กม.3+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,140.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ที่ลูกรังทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ-ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250-กม.3+025

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	214.14	299.80
68	217.30	304.22
69	220.46	308.65
70	223.62	313.07
71	226.79	317.51
72	229.95	321.92
73	233.11	326.35
74	236.25	330.76
75	239.43	335.20
76	242.58	339.61
77	245.74	344.03
78	248.90	348.46
79	252.06	352.88
80	255.22	357.31
81	258.38	361.74
82	261.54	366.16
83	264.70	370.58
84	267.88	375.04
85	271.03	379.45
86	274.18	383.85
87	277.35	388.29
88	280.51	392.71
89	283.66	397.13
90	286.84	401.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	290.00	406.00
92	293.16	410.42
93	296.30	414.82
94	299.47	419.25
95	302.65	423.71
96	305.79	428.11
97	308.95	432.53
98	312.13	436.98
99	315.29	441.40
100	318.43	445.80
101	321.59	450.23
102	324.78	454.69
103	327.94	459.11
104	331.08	463.51
105	334.24	467.93
106	337.42	472.38
107	340.57	476.80
108	343.74	481.24
109	346.89	485.64
110	350.05	490.07
111	353.23	494.52
112	356.38	498.94
113	359.55	503.38
114	362.69	507.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	365.85	512.19
116	369.02	516.63
117	372.16	521.03
118	375.32	525.44
119	378.49	529.88
120	381.67	534.34
121	384.83	538.76
122	387.99	543.19
123	391.12	547.57
124	394.32	552.04
125	397.47	556.46
126	400.65	560.91
127	403.78	565.29
128	406.92	569.69
129	410.08	574.11
130	413.25	578.55
131	416.44	583.02
132	419.58	587.41
133	422.73	591.83
134	425.90	596.26
135	429.09	600.72
136	432.22	605.10
137	435.36	609.51
138	438.59	614.02

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ - ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250 - กม.3+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,140.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ที่เลขที่ทางหลวง 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ-ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250-กม.3+025

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	441.69	618.37
140	444.88	622.83
141	448.00	627.21
142	451.22	631.71
143	454.37	636.12
144	457.54	640.56
145	460.65	644.90
146	463.84	649.38
147	466.97	653.76
148	470.19	658.27
149	473.35	662.69
150	476.52	667.12
151	479.61	671.46
152	482.81	675.93
153	485.93	680.30
154	489.15	684.81
155	492.30	689.22
156	495.46	693.64
157	498.63	698.08
158	501.81	702.54
159	504.92	706.88
160	508.13	711.38
161	511.25	715.76
162	514.39	720.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	517.54	724.56
164	520.71	728.99
165	523.88	733.43
166	527.06	737.89
167	530.26	742.37
168	533.37	746.72
169	536.59	751.23
170	539.72	755.61
171	542.86	760.01
172	546.02	764.42
173	549.18	768.85
174	552.35	773.29
175	555.54	777.75
176	558.62	782.07
177	561.83	786.56
178	565.05	791.07
179	568.16	795.43
180	571.29	799.80
181	574.42	804.19
182	577.69	808.76
183	580.85	813.18
184	584.01	817.62
185	587.07	821.89
186	590.25	826.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	593.45	830.83
188	596.66	835.33
189	599.75	839.66
190	602.99	844.18
191	606.10	848.53
192	609.22	852.90
193	612.48	857.47
194	615.62	861.87
195	618.77	866.28
196	621.93	870.70
197	625.10	875.14
198	628.28	879.59
199	631.32	883.85
200	634.52	888.33
201.0 - 1000.0	3.17	4.44

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ - ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250 - กม.3+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,140.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ที่เลขที่ทางหลวงเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ-ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250-กม.3+025

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/ตัน
4.44 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ - ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250 - กม.3+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,140.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124

ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ-ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250-กม.3+025 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.07	11.29
2	9.83	13.76
3	11.59	16.22
4	13.35	18.69
5	15.11	21.15
6	16.87	23.62
7	18.63	26.08
8	20.63	28.88
9	23.05	32.27
10	25.47	35.66
11	27.89	39.05
12	30.31	42.43
13	32.73	45.82
14	35.15	49.21
15	37.57	52.60
16	40.00	55.99
17	42.41	59.38
18	44.83	62.77
19	47.26	66.16
20	49.68	69.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	52.10	72.94
22	54.52	76.33
23	56.94	79.71
24	59.36	83.11
25	61.79	86.50
26	64.21	89.89
27	66.63	93.28
28	69.05	96.68
29	71.46	100.04
30	73.89	103.45
31	76.30	106.82
32	78.74	110.23
33	81.16	113.62
34	83.58	117.02
35	85.99	120.39
36	88.42	123.79
37	90.85	127.18
38	93.27	130.58
39	95.69	133.97
40	98.10	137.34
41	100.54	140.75
42	102.96	144.14
43	105.37	147.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	107.80	150.92
45	110.21	154.29
46	112.64	157.70
47	115.05	161.07
48	117.48	164.47
49	119.88	167.83
50	122.30	171.22
51	124.74	174.63
52	127.15	178.00
53	129.57	181.39
54	132.01	184.81
55	134.41	188.17
56	136.83	191.56
57	139.26	194.96
58	141.71	198.39
59	144.11	201.75
60	146.53	205.14
61	148.96	208.54
62	151.41	211.97
63	153.80	215.32
64	156.20	218.68
65	158.62	222.07
66	161.05	225.47

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

02 ธันวาคม 2564 14:05:44

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ - ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250 - กม.3+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,140.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ที่ลูกรังทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ-ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250-กม.3+025

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	163.49	228.89
68	165.87	232.22
69	168.34	235.68
70	170.74	239.04
71	173.15	242.41
72	175.58	245.81
73	178.01	249.22
74	180.46	252.65
75	182.83	255.96
76	185.30	259.42
77	187.68	262.76
78	190.08	266.11
79	192.59	269.63
80	195.01	273.01
81	197.44	276.41
82	199.76	279.66
83	202.21	283.09
84	204.67	286.53
85	207.14	289.99
86	209.49	293.29
87	211.86	296.60
88	214.36	300.11
89	216.75	303.44
90	219.14	306.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	221.68	310.35
92	224.09	313.72
93	226.51	317.11
94	228.94	320.51
95	231.22	323.71
96	233.67	327.13
97	236.12	330.57
98	238.59	334.02
99	241.06	337.49
100	243.38	340.74
101	245.88	344.23
102	248.21	347.49
103	250.72	351.01
104	253.07	354.30
105	255.61	357.85
106	257.96	361.15
107	260.33	364.46
108	262.70	367.78
109	265.28	371.39
110	267.66	374.73
111	270.06	378.08
112	272.46	381.44
113	274.87	384.81
114	277.28	388.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	279.70	391.59
116	282.14	394.99
117	284.57	398.40
118	287.02	401.83
119	289.47	405.26
120	291.94	408.71
121	294.16	411.83
122	296.64	415.29
123	299.12	418.77
124	301.62	422.27
125	303.86	425.40
126	306.37	428.92
127	308.89	432.44
128	311.14	435.60
129	313.68	439.15
130	316.22	442.71
131	318.49	445.88
132	321.05	449.47
133	323.33	452.66
134	325.91	456.27
135	328.19	459.47
136	330.48	462.67
137	333.08	466.32
138	335.38	469.53

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ - ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250 - กม.3+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,140.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ช่วงที่ 3 ของงาน 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ-ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250-กม.3+025

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	338.00	473.20
140	340.31	476.43
141	342.62	479.67
142	345.27	483.38
143	347.59	486.63
144	349.92	489.89
145	352.60	493.64
146	354.93	496.91
147	357.27	500.18
148	359.62	503.47
149	361.97	506.75
150	364.69	510.57
151	367.05	513.88
152	369.42	517.19
153	371.79	520.50
154	374.16	523.83
155	376.54	527.15
156	378.92	530.49
157	381.31	533.83
158	384.12	537.76
159	386.52	541.13
160	388.93	544.50
161	391.34	547.87
162	393.76	551.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	396.18	554.65
164	398.61	558.05
165	401.04	561.45
166	403.48	564.87
167	405.92	568.29
168	408.37	571.72
169	410.35	574.49
170	412.81	577.93
171	415.27	581.38
172	417.74	584.84
173	420.21	588.30
174	422.70	591.77
175	425.18	595.26
176	427.68	598.75
177	430.18	602.25
178	432.16	605.02
179	434.67	608.53
180	437.18	612.05
181	439.70	615.59
182	442.23	619.13
183	444.77	622.68
184	446.75	625.45
185	449.29	629.01
186	451.85	632.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	454.41	636.17
188	456.39	638.94
189	458.96	642.54
190	461.53	646.15
191	464.12	649.76
192	466.10	652.54
193	468.69	656.17
194	471.29	659.81
195	473.91	663.47
196	475.89	666.24
197	478.51	669.91
198	481.14	673.59
199	483.12	676.36
200	485.76	680.06
201.0 - 1000.0	2.43	3.40

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ - ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250 - กม.3+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,140.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ที่จุดต่าง ๆ ทางเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ-ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250-กม.3+025

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน
3.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

02 ธันวาคม 2564 14:05:44

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ - ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250 - กม.3+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,140.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ-ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250-กม.3+025 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45
16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76
19	29.19	40.87
20	30.70	42.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	32.20	45.08
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08
41	62.28	87.19
42	63.78	89.30
43	65.28	91.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	66.79	93.50
45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.86	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62
65	98.36	137.71
66	99.88	139.83

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

02 ธันวาคม 2564 14:05:44

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ - ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250 - กม.3+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,140.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ที่จุดกึ่งทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ-ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250-กม.3+025

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	101.37	141.92
68	102.87	144.02
69	104.38	146.13
70	105.88	148.24
71	107.39	150.35
72	108.91	152.47
73	110.40	154.56
74	111.92	156.68
75	113.41	158.78
76	114.91	160.88
77	116.41	162.98
78	117.92	165.08
79	119.42	167.19
80	120.93	169.31
81	122.45	171.42
82	123.93	173.50
83	125.45	175.63
84	126.94	177.71
85	128.46	179.85
86	129.95	181.94
87	131.45	184.03
88	132.95	186.13
89	134.45	188.23
90	135.99	190.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	137.49	192.49
92	138.96	194.54
93	140.47	196.66
94	141.98	198.77
95	143.50	200.89
96	145.01	203.02
97	146.49	205.08
98	148.01	207.22
99	149.49	209.29
100	151.02	211.42
101	152.50	213.50
102	154.03	215.65
103	155.52	217.73
104	157.01	219.81
105	158.55	221.97
106	160.04	224.06
107	161.54	226.15
108	163.03	228.24
109	164.53	230.34
110	166.03	232.44
111	167.53	234.54
112	169.03	236.65
113	170.54	238.75
114	172.05	240.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	173.55	242.98
116	175.07	245.09
117	176.58	247.21
118	178.09	249.33
119	179.61	251.46
120	181.07	253.50
121	182.59	255.63
122	184.11	257.76
123	185.57	259.80
124	187.10	261.94
125	188.63	264.08
126	190.09	266.13
127	191.63	268.28
128	193.16	270.43
129	194.63	272.48
130	196.17	274.64
131	197.64	276.69
132	199.10	278.75
133	200.65	280.91
134	202.12	282.97
135	203.67	285.14
136	205.15	287.21
137	206.70	289.39
138	208.18	291.45

โครงการ : แจกก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ - ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250 - กม.3+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,140.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ-ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250-กม.3+025

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	209.66	293.52
140	211.13	295.59
141	212.70	297.78
142	214.18	299.85
143	215.66	301.92
144	217.23	304.13
145	218.72	306.21
146	220.20	308.29
147	221.69	310.37
148	223.18	312.45
149	224.76	314.67
150	226.25	316.76
151	227.75	318.84
152	229.24	320.93
153	230.73	323.02
154	232.23	325.12
155	233.72	327.21
156	235.22	329.31
157	236.72	331.41
158	238.22	333.51
159	239.72	335.61
160	241.22	337.71
161	242.73	339.82
162	244.23	341.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	245.74	344.04
164	247.25	346.15
165	248.76	348.26
166	250.27	350.38
167	251.78	352.50
168	253.30	354.62
169	254.81	356.74
170	256.33	358.86
171	257.85	360.99
172	259.37	363.12
173	260.76	365.07
174	262.28	367.20
175	263.81	369.33
176	265.33	371.47
177	266.86	373.61
178	268.39	375.75
179	269.78	377.69
180	271.31	379.84
181	272.85	381.99
182	274.38	384.14
183	275.92	386.29
184	277.31	388.23
185	278.85	390.39
186	280.39	392.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	281.94	394.71
188	283.33	396.66
189	284.87	398.82
190	286.42	400.99
191	287.97	403.16
192	289.36	405.11
193	290.91	407.28
194	292.47	409.46
195	293.86	411.40
196	295.42	413.58
197	296.98	415.77
198	298.37	417.71
199	299.93	419.90
200	301.49	422.09
201.0 - 1000.0	1.51	2.11

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

02 ธันวาคม 2564 14:05:44

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ - ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250 - กม.3+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,140.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ที่หลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ-ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250-กม.3+025

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

02 ธันวาคม 2564 14:05:44

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ - ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250 - กม.3+025 ปริมาณงาน 1 แห่ง (26,140.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124

ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ-ย่านตาขาว ระหว่าง กม.0+250-กม.3+025

รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

เลขหนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)		
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก	
1	งานถางป่าขุดต่อ							
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.48	0.22	0.28	1.70	1.76	
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.63	0.78	0.98	5.41	5.61	
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.05	0.55	0.69	3.60	3.74	
2	งานดินคันทาง							
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.83	3.51	4.39	21.34	22.22	
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.23	10.80	13.50	45.03	47.73	
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง							
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.03	3.06	3.83	21.09	21.86	
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	55.79	19.00	23.75	74.79	79.54	
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.04	4.66	5.83	66.70	67.87	
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	34.28	5.18	6.48	39.46	40.76	
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.56	3.34	4.18	31.90	32.74	
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.42	1.70	2.13	8.12	8.55	
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง							
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.95	6.52	8.15	31.47	33.10	
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.08	12.96	16.20	54.04	57.28	
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.13	1.46	1.83	9.59	9.96	
5	งานไหลทางลูกเรียง ผสม - บดทับ							
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.30	2.75	3.44	18.05	18.74	

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

02 ธันวาคม 2564 14:06:12

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควมคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ - ย่านตาขาว ระหว่าง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	48.99	20.90	26.13	69.89	75.12
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.22	4.20	5.25	24.42	25.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	60.06	25.71	32.14	85.77	92.20
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.27	1.66	2.08	7.93	8.35
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.63	2.11	2.64	10.74	11.27
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.42	1.75	2.19	11.17	11.61
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.52	3.38	4.23	13.90	14.75
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.40	0.62	0.78	7.02	7.18
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	5.93	0.88	1.10	6.81	7.03
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	13.90	2.21	2.76	16.11	16.66
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	41.82	6.64	8.30	48.46	50.12
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	28.56	4.54	5.68	33.10	34.24
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.21	3.05	3.81	22.26	23.02
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.77	0.49	0.61	2.26	2.38
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.33	1.47	1.84	6.80	7.17
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.64	1.00	1.25	4.64	4.89
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.45	0.68	0.85	3.13	3.30
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	344.87	16.77	20.96	361.64	365.83
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.24	2.28	2.85	11.52	12.09

ปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ

02 ธันวาคม 2564 14:06:12















หน้า 2 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรมโค้ต	ตร.ม.	11.87	2.82	3.53	14.69	15.40
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.94	1.06	1.33	9.00	9.27
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.71	2.39	2.99	14.10	14.70
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.37	2.53	3.16	22.90	23.53
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.10	1.92	2.40	12.02	12.50
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.34	1.74	2.18	14.08	14.52
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	153.25	35.15	43.94	188.40	197.19
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรี้ง	ลบ.ม. แน่น	31.92	11.03	13.79	42.95	45.71
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	35.11	11.03	13.79	46.14	48.90
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรี้ง	ลบ.ม. แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.60	5.92	7.40	28.52	30.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.21	11.83	14.79	57.04	60.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.67	9.86	12.33	47.53	50.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.25	7.39	9.24	35.64	37.49
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.93	2.07	2.59	12.00	12.52
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.27	0.39	0.49	2.66	2.76

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาโยงเหนือ - ย่านตาขาว ระหว่าง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดล็ก 3 ซม.	ตร.ม.	43.74	5.86	7.33	49.60	51.07
	ซูดล็ก 6 ซม.	ตร.ม.	87.80	9.00	11.25	96.80	99.05
	ซูดล็ก 5 ซม.	ตร.ม.	72.42	8.11	10.14	80.53	82.56
	ซูดล็ก 4 ซม.	ตร.ม.	59.80	7.39	9.24	67.19	69.04
20	งาน Milling						
	ซูดล็ก 5 ซม.	ตร.ม.	10.25	1.97	2.46	12.22	12.71
	ซูดล็ก 10 ซม.	ตร.ม.	11.96	2.30	2.88	14.26	14.84
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.55	2.44	3.05	21.99	22.60

10 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร												รูปแบบป้ายใหม่ รูปที่ 4-3 เทียบได้กับ รูปแบบป้ายเก่าชุดที่ 4	
ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง		ขนาด						ราคา		หมายเหตุ		
			จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย		ต่อหน่วย	รวม
1		ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	2	x	75	x	90	=	1.350	ตร.ม.	1,966.00	2,654.10	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2		ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
3		ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	2	x	90	x	240	=	4.320	ตร.ม.	1,966.00	8,493.12	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4		ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	2	x	60	x	180	=	2.160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5		ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6		ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	2	x	90			=	1.272	ตร.ม.	2,366.00	3,009.55	กรณีความเร็วสูง ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ปกติ 90 ซม.
7		ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7)	1	x	90	x	90	=	0.810	ตร.ม.	1,966.00	1,592.46	
8		ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23)	1	x	80	x	120	=	0.960	ตร.ม.	1,966.00	1,887.36	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
9		แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	x	1	x	1	=	10	แผง	1,115.00	11,150.00	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
10		ไฟกระพริบ	2	x	1	x	1	=	2	ดวง	1,538.00	3,076.00	
11		แบตเตอรี่ 75 แอมป์						=	2	ชุด	2,500.00	5,000.00	
12		แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า	394	ม.	15	x	60	=	40	ชุด	154.00	6,160.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัคนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแทนหลัคนำทาง ตามความเหมาะสม
		หรือ หลัคนำทาง (Guide Post)			7.5	x	125	=	0	อัน			
13		เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	15	x	2.70			=	40.5	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
14		สัญญาณธง						=	2	ชุด	100.00	200.00	
15		ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2	x	90	x	180	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
รวมราคา											60,208.83	บาท	

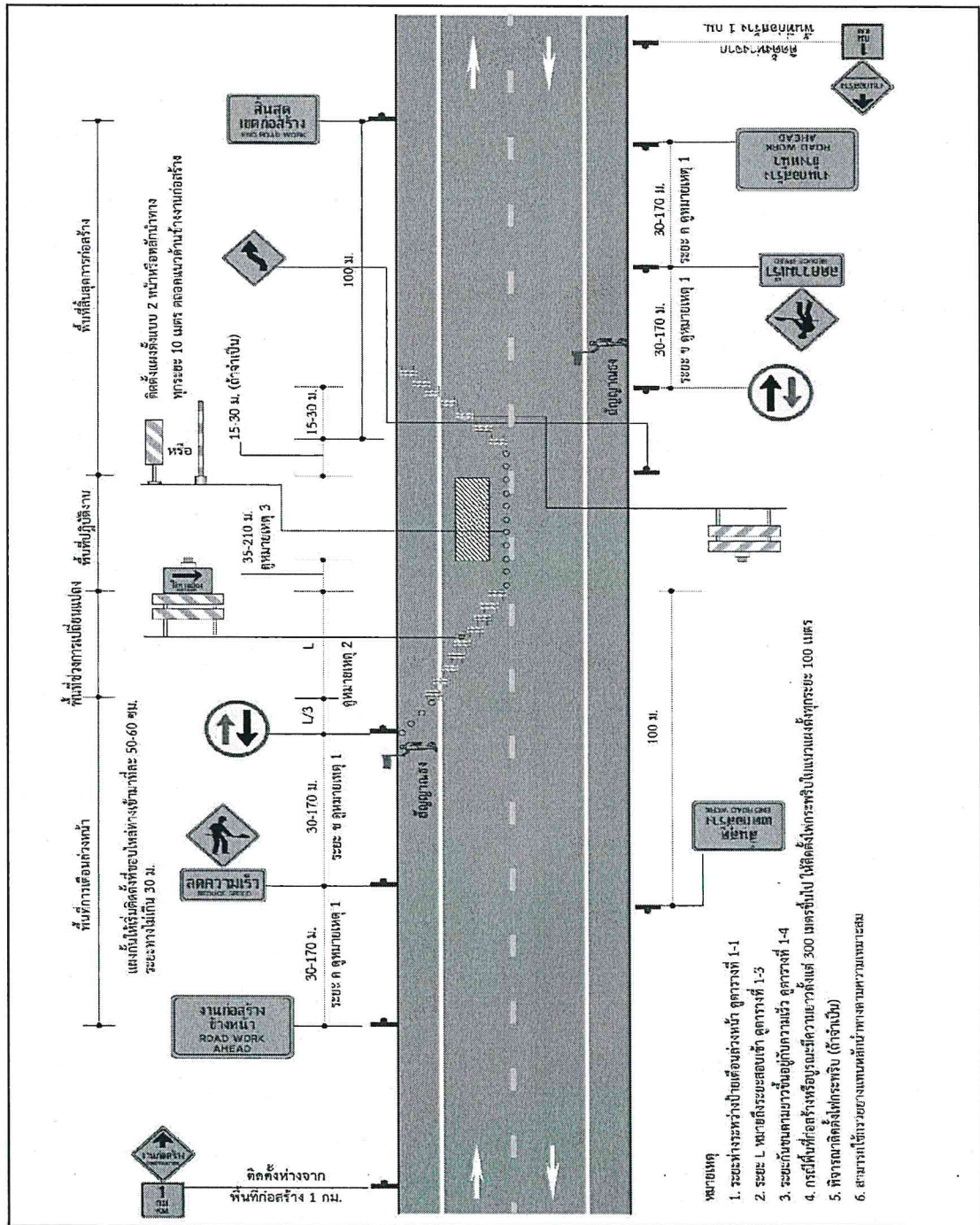
หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 75 วัน = 2.5 เดือน

ค่างานป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร = $(60208.83 / 36) \times 2.5 = 4,181.17$ บาท



รูปที่ 4-3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

๑) รวมค่างานกระแทะผิวเดิม

๒) รวมค่างานกระแทะผิวเดิม

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1) ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

- ค่าขนส่ง

- ค่าขน - ถ้าย

38,100 บาท/ตัน

500 km. @ 2.43 บาท/ตัน

100 บาท/ตัน

รวม

คิดให้

38.10 บาท/kg.

1.22 บาท/kg.

0.10 บาท/kg.

39.42 บาท/kg.

39.41 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

6.00 kg. @ 39.41 บาท

236.46 บาท/m.²

1.2) ค่าลูกแก้ว

- ค่าขนส่ง

- ค่าขน - ถ้าย

58,000 บาท/ตัน

500 km. @ 2.43 บาท/ตัน

100 บาท/ตัน

รวม

คิดให้

58.00 บาท/kg.

1.22 บาท/kg.

0.10 บาท/kg.

59.32 บาท/kg.

59.31 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

0.40 kg. @ 59.31

23.72 บาท/m.²

คิดให้

23.72 บาท/m.²

1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)

ค่าการรองพื้น

1,300 บาท/ปีบ ทาได้ 75 m.2/ปีบ

,300.00/7 คิดให้

17.33 บาท/m.²