แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 2 ที่ กม.45+785, ที่ กม.64+310 และ ที่ กม.82+425 ระยะทางดำเนินการ 0.515 กม. ปริมาณงาน 3 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)จ้างก่อสร้างแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ

สาย 44

ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 1

อยู่ในท้องที่จังหวัด สุราษฎร์ธานี เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 29.14 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร(Tempcore)	ตัน	26,518.88	0.00	0.00	80.00	3,300.00	29,898.88	ต.ค. 2564	
2	ดินถม	ลบ.ม.	80.00	17.00	60.25	0.00	0.00	140.25	ก.ค. 2563	บันทึกสืบ
3	หินย่อยขนาดใหญ่	ลบ.ม.	380.00	24.00	52.26	0.00	0.00	432.26	ก.ค. 2563	บันทึกสืบ
4	แผ่นใยสังเคราะห์(GEOTEXTILE)(200G/SQ.M)(GEOTEXTILE)ASTM.3776	ตร.ม.	56.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.00	ก.ค. 2563	บันทึกสืบ
5	Gabion2x1x1	กล่อง	1,303.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,303.00	ก.ค. 2563	บันทึกสืบ

ศุภชัย จินดาคม

25 พฤศจิกายน 2564 15:37:19

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 2 ที่ กม.45+785, ที่ กม.64+310 และ ที่ กม.82+425 ระยะทางดำเนินการ 0.515 กม. ปริมาณงาน 3 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / กรจ้งงงาน(93.14.18.00)จ้างก่อสร้างแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ

สาย 44

ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 1

อยู่ในท้องที่จังหวัด สุราษฎร์ธานี เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 29.14 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	Gabion1.5x1x1	กล่อง	973.00	0.00	0.00	0.00	0.00	973.00	ก.ค. 2563	บันทึกสืบ
7	Gabion2x1x0.5	กล่อง	1,049.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,049.00	ก.ค. 2563	บันทึกสืบ
8	Mattress2x6x0.30	กล่อง	3,780.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,780.00	ก.ค. 2563	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ไอโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 2 ที่ กม.45+785, ที่ กม.64+310 และ ที่ กม.82+425 ระยะทางดำเนินการ 0.515 กม. ปริมาณงาน 3 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

น่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)/กรมทางหลวง

ำดับที่ มสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
1	1.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,700.000	45.71	77,707.00	1.2991	59.38	100,949.16
	1.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
2	1.2.1 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	7,050.000	269.89	1,902,724.50	1.2991	350.61	2,471,829.39
3	1.2.2 งานหินถมเพื่อปรับฐาน Gabion Wall	ลบ.ม.	2,500.000	671.13	1,677,825.00	1.2991	871.86	2,179,662.45
	4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	4.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)							
4	4.1.1 งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	8,224.000	61.60	506,598.40	1.2991	80.02	658,121.98

ภูชัย จินตาคม

5 พฤศจิกายน 2564 15:37:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 2 ที่ กม.45+785, ที่ กม.64+310 และ ที่ กม.82+425 ระยะทางดำเนินการ 0.515 กม. ปริมาณงาน 3 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

น่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)/กรมทางหลวง

ำดับที่ มสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	5. "งานกล่องตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABION) ขนาด2 x 1 x 1(ม.xม.xม.) (Galvanized)"	ลบ.ม.	945.000	1,278.58	1,208,258.10	1.2991	1,661.00	1,569,648.09
6	6. "งานกล่องตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABION) ขนาด1.5 x 1 x 1(ม.xม.xม.) (Galvanized)"	ลบ.ม.	1,612.500	1,275.46	2,056,679.25	1.2991	1,656.95	2,671,832.01
7	7. งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้ RENO MATTRESS(RENO MATTRESS SLOPE PROTECTION) ขนาด2 x 1 x 0.30(ม.xม.xม.)	ลบ.ม.	1,665.000	1,716.93	2,858,688.45	1.2991	2,230.46	3,713,722.16
8	8. เหล็ก Anchor DB 12 ยาว 0.70 ม.	ท่อน	5,296.000	18.58	98,399.68	1.2991	24.13	127,831.02
9	9. งานกล่องตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABION) ขนาด 2x1x0.5(ม.xมxม)(Galvanized)	ลบ.ม.	630.000	1,715.83	1,080,972.90	1.2991	2,229.03	1,404,291.89
	10. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							

ศุภชัย จินตาคม

:5 พฤศจิกายน 2564 15:37:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 2 ที่ กม.45+785, ที่ กม.64+310 และ ที่ กม.82+425 ระยะทางดำเนินการ 0.515 กม. ปริมาณงาน 3 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION)ชุดที่ 4-2	ชุด	3.000	11,869.54	35,608.62	1.2991	15,419.71	46,259.15
							รวมราคากลาง	14,944,147.30

ศุภชัย จินตาคม

25 พฤศจิกายน 2564 15:37:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ไอโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 2 ที่ กม.45+785, ที่ กม.64+310 และ ที่ กม.82+425 ระยะทางดำเนินการ 0.515 กม. ปริมาณงาน 3 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

น่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)/กรมทางหลวง

(ขจร เพิ่มเดช)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(กฤษฎา คงปลอด)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ศุภชัย จินตาคม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ศุภชัย จินตาคม

5 พฤศจิกายน 2564

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 2 ที่ กม.45+785, ที่ กม.64+310 และ ที่ กม.82+425 ระยะทางดำเนินการ 0.515 กม.
ปริมาณงาน 3 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)จ้างก่อสร้างแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ
เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมใช้รูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	8.6168	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	8.5365	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง(%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	8.4795	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง(%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันชุก 1	Factor F ผันชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	6.9856	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,503,461.90 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,503,461.90 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00	% ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00	%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00	%

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2494
11,503,461.90	1.2991
10,000,000.00	1.3079

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 2 ที่ กม.45+785, ที่ กม.64+310 และ ที่ กม.82+425 ระยะทางดำเนินการ 0.515 กม. ปริมาณงาน 3 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)จ้างก่อสร้างแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ

หน่วยงาน แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ห้องที่ก่อสร้าง	ห้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	โรงงานผลิต	หน่วยงานในกรมทางหลวง	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถม	ลบ.ม.	X						บ่อลูกรังเขาตอก	01 กรกฎาคม 2563	ข้อมูลราคาวัสดุ สทล.16
2	หินย่อยขนาดใหญ่	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินบางสวรรค์ศิลาทอง	01 กรกฎาคม 2563	ข้อมูลราคาวัสดุ สทล.16
3	แผ่นใยสังเคราะห์(GEOTEXTILE)(200 G/SQ.M)(GEOTEXTILE)ASTM.3776	ตร.ม.			X				สยามเกเบี้ยน	01 กรกฎาคม 2563	ข้อมูลราคาวัสดุ สทล.16
4	Gabion2x1x1	กล่อง			X				บจก.สยามเกเบี้ยน	01 กรกฎาคม 2563	ข้อมูลราคาวัสดุ สทล.16
5	Gabion1.5x1x1	กล่อง			X				บจก.สยามเกเบี้ยน	01 กรกฎาคม 2563	ข้อมูลราคาวัสดุ สทล.16
6	Gabion2x1x0.5	กล่อง			X				บจก.สยามเกเบี้ยน	01 กรกฎาคม 2563	ข้อมูลราคาวัสดุ สทล.16
7	Mattress2x6x0.30	กล่อง			X				บจก.สยามเกเบี้ยน	01 กรกฎาคม 2563	ข้อมูลราคาวัสดุ สทล.16

ศุภชัย จินตาคม

25 พฤศจิกายน 2564 15:37:14

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 2 ที่ กม.45+785, ที่ กม.64+310 และ ที่ กม.82+425 ระยะทางดำเนินการ 0.515 กม. ปริมาณงาน 3 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)จ้างก่อสร้างแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ

หน่วยงาน แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) / กรมทางหลวง

รวมทั้งสิ้น (รายการ)		1	-	6	-	-	-			

ศุภชัย จินตาคม

25 พฤศจิกายน 2564 15:37:14

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 2 ที่ กม.45+785, ที่ กม.64+310 และ ที่ กม.82+425 ระยะทางดำเนินการ 0.515 กม. ปริมาณงาน 3 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)จ้างก่อสร้างแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.65	19.10
2	15.39	21.54
3	17.13	23.98
4	18.87	26.42
5	20.61	28.86
6	22.36	31.30
7	24.77	34.68
8	27.97	39.15
9	31.16	43.63
10	34.36	48.11
11	37.56	52.59
12	40.76	57.06
13	43.96	61.54
14	47.16	66.02
15	50.35	70.50
16	53.55	74.97
17	56.75	79.45
18	59.95	83.93
19	63.15	88.41
20	66.35	92.88
21	69.54	97.36
22	72.74	101.84
23	75.94	106.32
24	79.14	110.79
25	82.34	115.27
26	85.54	119.75
27	88.73	124.23
28	91.93	128.71
29	95.13	133.18
30	98.33	137.66
31	101.53	142.14
32	104.72	146.61
33	107.93	151.10
34	111.12	155.57
35	114.32	160.05
36	117.52	164.53
37	120.72	169.00
38	123.91	173.48
39	127.11	177.96
40	130.32	182.44
41	133.51	186.92
42	136.71	191.39
43	139.91	195.87
44	143.10	200.34
45	146.30	204.82
46	149.50	209.31
47	152.71	213.79
48	155.90	218.26
49	159.10	222.74
50	162.30	227.22
51	165.50	231.70
52	168.69	236.17
53	171.89	240.64
54	175.09	245.12
55	178.29	249.61
56	181.49	254.09
57	184.69	258.56
58	187.88	263.03
59	191.08	267.51
60	194.28	271.99
61	197.49	276.48
62	200.68	280.95
63	203.88	285.43
64	207.07	289.90
65	210.28	294.39
66	213.47	298.86

ศุภชัย จินตาคม

25 พฤศจิกายน 2564 15:37:10

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 2 ที่ กม.45+785, ที่ กม.64+310 และ ที่ กม.82+425 ระยะทางดำเนินการ 0.515 กม. ปริมาณงาน ดิน แต่งโดยวิธีคัดลอก เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ทางหลวง 0421.3/ว 18

การจ้างงาน(93.14.18.00)จ้างก่อสร้างแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	216.67	303.34	91	293.44	410.82	115	370.19	518.27
68	219.87	307.81	92	296.63	415.29	116	373.40	522.77
69	223.07	312.30	93	299.82	419.74	117	376.58	527.21
70	226.27	316.77	94	303.02	424.23	118	379.77	531.68
71	229.47	321.26	95	306.24	428.74	119	382.98	536.18
72	232.67	325.73	96	309.42	433.18	120	386.21	540.69
73	235.86	330.21	97	312.61	437.66	121	389.40	545.16
74	239.05	334.67	98	315.83	442.16	122	392.60	549.64
75	242.26	339.16	99	319.03	446.64	123	395.77	554.07
76	245.45	343.63	100	322.21	451.09	124	399.00	558.60
77	248.65	348.11	101	325.41	455.57	125	402.20	563.08
78	251.85	352.58	102	328.63	460.08	126	405.41	567.57
79	255.05	357.06	103	331.83	464.56	127	408.57	572.00
80	258.24	361.54	104	335.01	469.01	128	411.76	576.46
81	261.44	366.02	105	338.20	473.49	129	414.95	580.93
82	264.64	370.50	106	341.42	477.99	130	418.16	585.43
83	267.84	374.97	107	344.61	482.46	131	421.39	589.94
84	271.06	379.48	108	347.82	486.95	132	424.57	594.39
85	274.24	383.94	109	351.01	491.41	133	427.76	598.86
86	277.43	388.40	110	354.21	495.89	134	430.97	603.35
87	280.63	392.89	111	357.43	500.40	135	434.19	607.86
88	283.83	397.36	112	360.62	504.86	136	437.35	612.30
89	287.02	401.83	113	363.82	509.35	137	440.54	616.75
90	290.24	406.33	114	367.00	513.80	138	443.80	621.32

ศุภชัย จินตาคม

25 พฤศจิกายน 2564 15:37:10

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 2 ที่ กม.45+785, ที่ กม.64+310 และ ที่ กม.82+425 ระยะทางดำเนินการ 0.515 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีกัดเซาะ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 118

การจ้างงาน(93.14.18.00)จ้างก่อสร้างแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	446.94	625.72
140	450.17	630.23
141	453.33	634.66
142	456.58	639.22
143	459.77	643.68
144	462.98	648.17
145	466.12	652.57
146	469.36	657.10
147	472.52	661.53
148	475.78	666.10
149	478.98	670.57
150	482.18	675.06
151	485.32	679.45
152	488.55	683.97
153	491.71	688.40
154	494.97	692.96
155	498.15	697.42
156	501.35	701.89
157	504.56	706.38
158	507.78	710.89
159	510.92	715.29
160	514.17	719.84
161	517.34	724.27
162	520.51	728.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	523.70	733.18
164	526.90	737.66
165	530.11	742.16
166	533.34	746.67
167	536.57	751.20
168	539.72	755.60
169	542.98	760.17
170	546.15	764.60
171	549.32	769.05
172	552.51	773.52
173	555.71	778.00
174	558.93	782.50
175	562.15	787.01
176	565.27	791.38
177	568.52	795.92
178	571.77	800.48
179	574.93	804.90
180	578.09	809.32
181	581.26	813.77
182	584.56	818.39
183	587.76	822.86
184	590.96	827.35
185	594.06	831.68
186	597.28	836.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	600.52	840.72
188	603.77	845.27
189	606.89	849.65
190	610.16	854.23
191	613.31	858.64
192	616.47	863.06
193	619.77	867.68
194	622.95	872.13
195	626.14	876.59
196	629.33	881.06
197	632.54	885.55
198	635.76	890.06
199	638.84	894.37
200	642.07	898.90
201.0 - 1000.0	3.21	4.49

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 2 ที่ กม.45+785, ที่ กม.64+310 และ ที่ กม.82+425 ระยะทางดำเนินการ 0.515 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

การจ้างงาน(93.14.18.00)จ้างก่อสร้างแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.21 บาท/ตัน
  4.49 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 2 ที่ กม.45+785, ที่ กม.64+310 และ ที่ กม.82+425 ระยะทางดำเนินการ 0.515 กม. ปริมาณงาน 3 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)จ้างก่อสร้างแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.10	11.35
2	9.90	13.86
3	11.70	16.38
4	13.49	18.89
5	15.29	21.41
6	17.09	23.92
7	18.88	26.44
8	20.92	29.28
9	23.38	32.73
10	25.83	36.17
11	28.29	39.61
12	30.75	43.04
13	33.20	46.49
14	35.66	49.93
15	38.12	53.37
16	40.58	56.81
17	43.03	60.25
18	45.49	63.68
19	47.95	67.13
20	50.41	70.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	52.86	74.01
22	55.33	77.46
23	57.78	80.89
24	60.24	84.33
25	62.70	87.78
26	65.15	91.22
27	67.61	94.66
28	70.07	98.10
29	72.52	101.52
30	74.99	104.98
31	77.43	108.40
32	79.90	111.86
33	82.36	115.30
34	84.82	118.75
35	87.26	122.17
36	89.73	125.62
37	92.19	129.07
38	94.65	132.52
39	97.11	135.95
40	99.56	139.38
41	102.03	142.84
42	104.49	146.28
43	106.93	149.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	109.40	153.16
45	111.85	156.59
46	114.31	160.04
47	116.76	163.47
48	119.23	166.92
49	121.67	170.33
50	124.12	173.77
51	126.59	177.23
52	129.04	180.65
53	131.50	184.10
54	133.97	187.56
55	136.41	190.98
56	138.86	194.41
57	141.33	197.87
58	143.82	201.35
59	146.26	204.76
60	148.71	208.20
61	151.18	211.65
62	153.66	215.13
63	156.09	218.53
64	158.53	221.94
65	160.98	225.38
66	163.45	228.83

ศุภชัย จินตาคม

25 พฤศจิกายน 2564 15:37:10

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 2 ที่ กม.45+785, ที่ กม.64+310 และ ที่ กม.82+425 ระยะทางดำเนินการ 0.515 กม. ปริมาณงาน ที่แต่งโดยวิธีคัดลอก เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

การจ้างงาน(93.14.18.00)จ้างก่อสร้างแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	165.93	232.30	91	224.99	314.98	115	283.89	397.45
68	168.34	235.68	92	227.44	318.41	116	286.36	400.90
69	170.85	239.19	93	229.89	321.85	117	288.83	404.37
70	173.29	242.60	94	232.36	325.30	118	291.31	407.84
71	175.74	246.03	95	234.68	328.55	119	293.81	411.33
72	178.20	249.48	96	237.16	332.03	120	296.30	414.83
73	180.67	252.94	97	239.65	335.51	121	298.57	417.99
74	183.15	256.42	98	242.16	339.02	122	301.08	421.51
75	185.56	259.78	99	244.67	342.54	123	303.60	425.04
76	188.07	263.29	100	247.02	345.83	124	306.13	428.58
77	190.49	266.68	101	249.55	349.38	125	308.41	431.77
78	192.92	270.08	102	251.92	352.69	126	310.95	435.34
79	195.47	273.65	103	254.47	356.26	127	313.51	438.91
80	197.92	277.09	104	256.85	359.60	128	315.80	442.12
81	200.38	280.54	105	259.43	363.20	129	318.37	445.72
82	202.74	283.84	106	261.82	366.55	130	320.95	449.33
83	205.23	287.32	107	264.22	369.91	131	323.26	452.56
84	207.72	290.81	108	266.63	373.28	132	325.86	456.20
85	210.23	294.32	109	269.25	376.94	133	328.17	459.43
86	212.62	297.67	110	271.67	380.34	134	330.78	463.10
87	215.03	301.04	111	274.10	383.74	135	333.10	466.35
88	217.57	304.59	112	276.54	387.15	136	335.43	469.60
89	219.98	307.98	113	278.98	390.57	137	338.07	473.30
90	222.41	311.38	114	281.43	394.00	138	340.40	476.56

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 2 ที่ กม.45+785, ที่ กม.64+310 และ ที่ กม.82+425 ระยะทางดำเนินการ 0.515 กม. บริเวณง่าม ตื้น แห่ง โดยวิธีคัดลอก เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

การจ้างงาน(93.14.18.00)จ้างก่อสร้างแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	343.06	480.29
140	345.41	483.57
141	347.75	486.85
142	350.44	490.62
143	352.80	493.92
144	355.16	497.22
145	357.88	501.03
146	360.25	504.35
147	362.63	507.68
148	365.01	511.01
149	367.39	514.35
150	370.15	518.22
151	372.55	521.57
152	374.95	524.93
153	377.36	528.30
154	379.77	531.67
155	382.18	535.05
156	384.60	538.44
157	387.02	541.83
158	389.87	545.82
159	392.31	549.23
160	394.75	552.65
161	397.20	556.08
162	399.65	559.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	402.11	562.96
164	404.57	566.40
165	407.04	569.86
166	409.52	573.33
167	412.00	576.80
168	414.49	580.28
169	416.50	583.11
170	419.00	586.60
171	421.50	590.09
172	424.00	593.60
173	426.51	597.12
174	429.03	600.64
175	431.55	604.17
176	434.08	607.72
177	436.62	611.27
178	438.64	614.09
179	441.18	617.66
180	443.73	621.23
181	446.29	624.81
182	448.86	628.40
183	451.43	632.00
184	453.45	634.83
185	456.03	638.44
186	458.62	642.06

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	461.21	645.70
188	463.23	648.52
189	465.84	652.17
190	468.45	655.83
191	471.07	659.50
192	473.09	662.32
193	475.72	666.00
194	478.36	669.70
195	481.00	673.41
196	483.02	676.23
197	485.68	679.95
198	488.34	683.68
199	490.36	686.51
200	493.04	690.25
201.0 - 1000.0	2.46	3.45

ศุภชัย จินดาคม

25 พฤศจิกายน 2564 15:37:10

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 2 ที่ กม.45+785, ที่ กม.64+310 และ ที่ กม.82+425 ระยะทางดำเนินการ 0.515 กม. ปริมาณงาน ดินแต่ง โดยวิธีคัดเลือก

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.3/ว 18

การจ้างงาน(93.14.18.00)จ้างก่อสร้างแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.46 บาท/ตัน
  3.45 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

ศุภชัย จินดาคม

25 พฤศจิกายน 2564 15:37:10

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 2 ที่ กม.45+785, ที่ กม.64+310 และ ที่ กม.82+425 ระยะทางดำเนินการ 0.515 กม. ปริมาณงาน 3 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)จ้างก่อสร้างแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ตวนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.48	6.27
2	5.84	8.17
3	7.19	10.07
4	8.55	11.97
5	9.91	13.88
6	11.27	15.78
7	12.63	17.69
8	13.99	19.59
9	15.35	21.49
10	16.71	23.39
11	18.07	25.30
12	19.43	27.20
13	20.79	29.10
14	22.15	31.01
15	23.56	32.99
16	25.09	35.13
17	26.62	37.27
18	28.15	39.41
19	29.68	41.55
20	31.21	43.70
21	32.74	45.84
22	34.27	47.98
23	35.80	50.12
24	37.33	52.26
25	38.86	54.40
26	40.39	56.54
27	41.92	58.68
28	43.45	60.83
29	44.97	62.96
30	46.51	65.11
31	48.03	67.25
32	49.56	69.39
33	51.09	71.53
34	52.62	73.67
35	54.15	75.81
36	55.68	77.96
37	57.21	80.09
38	58.74	82.23
39	60.28	84.39
40	61.80	86.52
41	63.33	88.66
42	64.86	90.81
43	66.38	92.94
44	67.92	95.09
45	69.45	97.23
46	70.98	99.38
47	72.51	101.52
48	74.03	103.64
49	75.57	105.79
50	77.10	107.93
51	78.63	110.08
52	80.15	112.21
53	81.68	114.35
54	83.21	116.49
55	84.74	118.64
56	86.27	120.78
57	87.80	122.91
58	89.33	125.06
59	90.86	127.20
60	92.40	129.36
61	93.92	131.49
62	95.45	133.63
63	96.98	135.77
64	98.51	137.92
65	100.03	140.04
66	101.57	142.20

ศุภชัย จินตาคม

25 พฤศจิกายน 2564 15:37:10

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 2 ที่ กม.45+785, ที่ กม.64+310 และ ที่ กม.82+425 ระยะทางดำเนินการ 0.515 กม. บริเวณจ่าน ที่ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

การจ้างงาน(93.14.18.00)จ้างก่อสร้างแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	103.10	144.33
68	104.62	146.47
69	106.15	148.61
70	107.68	150.76
71	109.22	152.90
72	110.76	155.06
73	112.27	157.18
74	113.82	159.35
75	115.34	161.48
76	116.86	163.61
77	118.39	165.75
78	119.92	167.89
79	121.45	170.04
80	122.99	172.19
81	124.53	174.34
82	126.04	176.45
83	127.58	178.61
84	129.10	180.73
85	130.65	182.90
86	132.17	185.03
87	133.69	187.16
88	135.21	189.29
89	136.73	191.43
90	138.30	193.62

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	139.83	195.76
92	141.32	197.85
93	142.86	200.00
94	144.40	202.16
95	145.94	204.31
96	147.48	206.47
97	148.98	208.57
98	150.53	210.74
99	152.03	212.85
100	153.59	215.02
101	155.10	217.14
102	156.65	219.32
103	158.17	221.43
104	159.68	223.55
105	161.25	225.75
106	162.77	227.87
107	164.29	230.00
108	165.81	232.13
109	167.33	234.26
110	168.86	236.40
111	170.38	238.54
112	171.91	240.68
113	173.44	242.82
114	174.98	244.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	176.51	247.11
116	178.05	249.27
117	179.59	251.42
118	181.13	253.58
119	182.67	255.74
120	184.15	257.81
121	185.70	259.98
122	187.25	262.15
123	188.73	264.23
124	190.29	266.40
125	191.84	268.58
126	193.33	270.66
127	194.89	272.84
128	196.45	275.03
129	197.94	277.12
130	199.51	279.31
131	201.00	281.40
132	202.50	283.49
133	204.07	285.70
134	205.57	287.79
135	207.14	290.00
136	208.64	292.10
137	210.23	294.32
138	211.73	296.42

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 2 ที่ กม.45+785, ที่ กม.64+310 และ ที่ กม.82+425 ระยะทางดำเนินการ 0.515 กม. บริเวณข่าน ที่ แห่ง โดยวิธีกัดเซาะ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

การจ้างงาน(93.14.18.00)จ้างก่อสร้างแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	213.23	298.52
140	214.73	300.62
141	216.32	302.85
142	217.83	304.96
143	219.34	307.07
144	220.94	309.31
145	222.45	311.42
146	223.96	313.54
147	225.47	315.65
148	226.98	317.77
149	228.59	320.03
150	230.11	322.15
151	231.63	324.28
152	233.14	326.40
153	234.66	328.53
154	236.18	330.66
155	237.71	332.79
156	239.23	334.92
157	240.75	337.06
158	242.28	339.19
159	243.81	341.33
160	245.34	343.47
161	246.87	345.61
162	248.40	347.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	249.93	349.90
164	251.46	352.05
165	253.00	354.20
166	254.54	356.35
167	256.07	358.50
168	257.61	360.66
169	259.16	362.82
170	260.70	364.98
171	262.24	367.14
172	263.79	369.31
173	265.21	371.29
174	266.76	373.46
175	268.31	375.63
176	269.86	377.80
177	271.41	379.98
178	272.97	382.15
179	274.38	384.14
180	275.94	386.32
181	277.50	388.50
182	279.06	390.68
183	280.62	392.87
184	282.04	394.86
185	283.60	397.05
186	285.17	399.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	286.74	401.44
188	288.16	403.42
189	289.73	405.62
190	291.30	407.82
191	292.88	410.03
192	294.30	412.01
193	295.87	414.22
194	297.45	416.44
195	298.87	418.42
196	300.45	420.64
197	302.04	422.86
198	303.46	424.84
199	305.04	427.06
200	306.63	429.29
201.0 - 1000.0	1.54	2.15

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.54 บาท/ตัน
  2.15 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 2 ที่ กม.45+785, ที่ กม.64+310 และ ที่ กม.82+425 ระยะทางดำเนินการ 0.515 กม. ปริมาณงาน 3 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)จ้างก่อสร้างแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ

รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมรวดราคาเครื่องจักร

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.50	0.22	0.28	1.72	1.78
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.68	0.78	0.98	5.46	5.66
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.08	0.55	0.69	3.63	3.77
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.04	3.51	4.39	21.55	22.43
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.69	10.80	13.50	45.49	48.19
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.22	3.06	3.83	21.28	22.05
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	56.74	19.00	23.75	75.74	80.49
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.47	4.66	5.83	67.13	68.30
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	34.73	5.18	6.48	39.91	41.21
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.95	3.34	4.18	32.29	33.13
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.50	1.70	2.13	8.20	8.63
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.25	6.52	8.15	31.77	33.40
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.62	12.96	16.20	54.58	57.82
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.21	1.46	1.83	9.67	10.04
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.46	2.75	3.44	18.21	18.90

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 2 ที่ กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	49.61	20.90	26.13	70.51	75.74
6	**งานพื้นทาง (หินคลุก)**						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.37	4.20	5.25	24.57	25.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	60.84	25.71	32.14	86.55	92.98
7	**งานตัดแต่งขั้นบันได**	ลบ.ม. แน่น	6.35	1.66	2.08	8.01	8.43
8	**งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ**						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.73	2.11	2.64	10.84	11.37
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.51	1.75	2.19	11.26	11.70
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.65	3.38	4.23	14.03	14.88
9	**งานราดยางไพรม์โค้ต**	ตร.ม.	6.53	0.62	0.78	7.15	7.31
10	**งานราดยางแทคโค้ต**	ตร.ม.	6.05	0.88	1.10	6.93	7.15
11	**งานผิวทางแบบบาง**						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.16	2.21	2.76	16.37	16.92
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	42.61	6.64	8.30	49.25	50.91
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.09	4.54	5.68	33.63	34.77
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.57	3.05	3.81	22.62	23.38
12	**งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)**						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.79	0.49	0.61	2.28	2.40
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.39	1.47	1.84	6.86	7.23
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.68	1.00	1.25	4.68	4.93
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.47	0.68	0.85	3.15	3.32
13	**งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต**						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	355.66	16.77	20.96	372.43	376.62
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	9.35	2.28	2.85	11.63	12.20

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 2 ที่ กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	12.03	2.82	3.53	14.85	15.56
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.08	1.06	1.33	9.14	9.41
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.93	2.39	2.99	14.32	14.92
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.61	2.53	3.16	23.14	23.77
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.15	1.92	2.40	12.07	12.55
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.61	1.74	2.18	14.35	14.79
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	156.71	35.15	43.94	191.86	200.65
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	32.32	11.03	13.79	43.35	46.11
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	40.40	5.29	6.61	45.69	47.01
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	35.56	11.03	13.79	46.59	49.35
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	40.40	5.29	6.61	45.69	47.01
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.75	5.92	7.40	28.67	30.15
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.49	11.83	14.79	57.32	60.28
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.91	9.86	12.33	47.77	50.24
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.43	7.39	9.24	35.82	37.67
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.10	2.07	2.59	12.17	12.69
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.31	0.39	0.49	2.70	2.80

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 2 ที่ กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.07	5.86	7.33	49.93	51.40
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	88.36	9.00	11.25	97.36	99.61
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	72.89	8.11	10.14	81.00	83.03
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.18	7.39	9.24	67.57	69.42
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.45	1.97	2.46	12.42	12.91
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.19	2.30	2.88	14.49	15.07
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.69	2.44	3.05	22.13	22.74

• โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 2 ที่ กม.45+785, ที่ กม.64+310 และ ที่ กม.82+425 ระยะทางดำเนินการ 0.515 กม. ปริมาณงาน 3 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)จ้างก่อสร้างแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 **งานดิน** (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 **[2.2(1)]งานตัดดิน** (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.350 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.550 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.550	=	24.437 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.280 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	45.71 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.2.1 [2.3(1)]งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง รวมค่าขุด-ขน	=	80.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17.000 กม.	=	60.250 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	140.250 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 140.250 X 1.600	=	224.400 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งขั้นบันได (0.000)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	45.490 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	269.89 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 2 ที่ กม.45+785, ที่ กม.64+310 และ ที่ กม.82+425 ระยะทางดำเนินการ 0.515 กม. ปริมาณงาน 3 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)จ้างก่อสร้างแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.2.2 งานหินถมเพื่อปรับฐาน Gabion Wall

ค่าวัสดุปากโม่(รวมค่าตัก)	=	380.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง.....กม. ระยะทาง 24.000 กม.	=	52.260 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	432.260 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.50 ส่วนขยาย 1.50 = 1.50 x 432.260	=	648.390 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)(คิด 50%) = บดทับ x 0.50	=	22.745 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	671.13 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.1.1 [6.1(5)]งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200.000 กรัม/ตร.ม.

(g/SQ.M.)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ = 56.000 บาท

(Geotextile)

ค่าขนส่ง 0.000 กม. = 0.000 = 0.000 บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 5.600 บาท

ค่างานต้นทุน = 61.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 2 ที่ กม.45+785, ที่ กม.64+310 และ ที่ กม.82+425 ระยะทางดำเนินการ 0.515 กม. ปริมาณงาน 3 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)จ้างก่อสร้างแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 "งานกล่องตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABION) ขนาด2 x 1 x 1(ม.xม.xม.) (Galvanized)"

กล่องลวดตาข่ายขนาด(GABIONS SIZE) 2ม.1ม.x1ม. ,ปริมาตรรวม 2.00 ลบ.ม./กล่อง		
ค่ากล่อง GABIONS พร้อมลวดพันกล่อง 1303.00 บาท/กล่อง	=	651.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าถักกล่อง ประกอบติดตั้ง (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) 130.3 บาท/กล่อง	=	65.150 บาท/ลบ.ม.
ค่าหิน (ขนาด.....ซม.)	=	380.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะทาง.....กม) 24.000	=	52.260 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (30%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=	129.678 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,278.58 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 "งานกล่องตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABION) ขนาด1.5 x 1 x 1(ม.xม.xม.) (Galvanized)"

กล่องลวดตาข่ายขนาด(GABIONS SIZE) 1.5ม.1ม.x1ม. ,ปริมาตรรวม 1.50 ลบ.ม./กล่อง

ค่ากล่อง GABIONS พร้อมลวดพันกล่อง 973.00 บาท/กล่อง	=	648.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าถักกล่อง ประกอบติดตั้ง (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=	64.866 บาท/ลบ.ม.
<?xml version ="1.0" encoding = "UTF-8"?> ค่าหิน (ขนาด.....ซม.)*	=	880.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะทาง..24..กม)	=	52.260 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (30%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=	129.678 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,275.46 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้ RENO MATTRESS(RENO MATTRESS SLOPE PROTECTION) ขนาด2 x 1 x 0.30(ม.xม.xม.)

ขนาด RENO MATTRESS (RENO MATTRESS SIZE) 2.00ม.x6.00ม.x0.30ม.	=	3.60 ลบ.ม./กล่อง
ค่ากล่อง RENO MATTRESS พร้อมลวดพันกล่อง 3,780.000 บาท/กล่อง / 3.60	=	1,050.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าถักกล่อง ประกอบติดตั้ง (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
"UTF-8"?> ค่าหิน (ขนาด.....ซม.)	=	380.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะทาง..24.กม)	=	52.260 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง RENO,MATTRESS (30%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=	129.678 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,716.938 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 เหล็ก Anchor DB 12 ยาว 0.70 ม.

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าเหล็ก DB 12	=	29,898.880 บาท/ตัน
เหล็ก Anchor DB 12 ยาว 0.70 ม.	=	18.585 บาท/ท่อน
ค่างานต้นทุน	=	18.58 บาท/ท่อน

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 2 ที่ กม.45+785, ที่ กม.64+310 และ ที่ กม.82+425 ระยะทางดำเนินการ 0.515 กม. ปริมาณงาน 3 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)จ้างก่อสร้างแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 งานกล่องตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABION) ขนาด 2x1x0.5(ม.xมxม)(Galvanized)

กล่องลวดตาข่ายขนาด(GABIONS SIZE) 2ม.x1ม.x0.5ม. ,ปริมาตรรวม 1 ลบ.ม./กล่อง

ค่ากล่อง GABIONS พร้อมลวดพันกล่อง	=	1,049.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าถักกล่อง ประกอบติดตั้ง (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=	104.900 บาท/ลบ.ม.
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?> ค่าหิน (ขนาด.....ซม.)	=	380.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะทาง..24กม)	=	52.260 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (30%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=	129.678 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,715.83 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

10.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION)ชุดที่ 4-2

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 16 ชุด 15.66 ตร.ม. @ 4,145.000	=	64,910.700
เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 25 ม. @ 300.000	=	7,500.000
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 5 ชุด @ 1,500.000	=	7,500.000
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 17 ชุด @ 100.000	=	1,700.000
สัญญาณธง 2 ชุด @ 100.000	=	200.000
ไฟกระพริบ 1 ดวง @ 3,650.000	=	3,650.000
รวมทั้งสิ้น	=	85,460.700
ระยะเวลาดำเนินการ 5 เดือน ค่างานต้นทุน	=	11,869.54,บาท

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างทำการแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน 2 ที่ กม.45+785, ที่ กม.64+310 และ ที่ กม.82+425 ระยะทางดำเนินการ 0.515 กม. ปริมาณงาน 3 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)จ้างก่อสร้างแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป แก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 14,944,147.30 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 ขจร เพิ่มเดช ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)

   7.2 กฤษฎา คงปลอด กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.เคียนซา ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)

   7.3 ศุภชัย จินตาคม กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)

ว่าที่ร้อยตรี

(วรินทร์ ฟุ้งเฟื่อง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)

ศุภชัย จินตาคม

25 พฤศจิกายน 2564 15:37:34