

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐  
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สามัคคี-บ้านหวด-แม็กกา ระหว่าง กม.๗๕๓+๓๑๗-กม.๗๕๕+๗๕๒  
 (NB.,SB.) ปริมาณงาน ๕๒,๒๙๗ ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /  
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปีพ.ศ.๒๕๖๕รหัสงาน๒๒๒๐๐งานเสริมผิวแอสฟัลต์ทางหลวง  
 หมายเลข๑ตอนสามัคคี-บ้านหวด-แม็กการะหว่างกม.๗๕๓+๓๑๗-กม.๗๕๕+๗๕๒(NB.,SB.)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 2 / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 19,700,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน  
 โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
 .....  
 .....  
 .....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๖๕ เป็นเงิน 19,250,934.41 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 ชิตชัย ศรีตามา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2
  - 7.2 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ
  - 7.3 เจริญ เววา กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ฝ่ายปฏิบัติการ
  - 7.4 พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน
  - 7.5 บดีลักษณ์ สุธะเชิน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
  - 7.6 จีรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
  - 7.7 วรวิทย์ ระวีงภัย กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

วรวิทย์ ระวีงภัย

29 พฤศจิกายน 2564 12:13:51

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **จ้างก่อสร้างถนนแบริบายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอลท์ลัด ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สามัคคี-บ้านหาดแตงกา ระหว่าง  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **กม.๕๕๓+๓๐๗-กม.๕๕๕+๗๕๒ (NB.58) ปริมาณงาน ๕๖.๒๙๗ ตร.ม. โดยวัดคัดเลือก  
แขวงทางหลวงลำปางที่ 2/กรมทางหลวง****

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. Soft Material Excavation (Excavation Only)	ลบ.ม.	203.000	50.29	10,208.87	1.2783	64.28	13,049.99
2	2. Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	124.000	337.38	41,835.12	1.2783	431.27	53,477.83
3	3. Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม.	56.000	808.82	45,293.92	1.2783	1,033.91	57,899.21
4	4. Prime Coat	ตร.ม.	226.000	31.51	7,121.26	1.2783	40.27	9,103.10
5	5. Tack Coat	ตร.ม.	52,782.000	14.19	748,976.58	1.2783	18.13	957,416.76
6	6. Asphalt Concrete Levelling Course	ตัน	54.000	2,127.70	114,895.80	1.2783	2,719.83	146,871.30
7	6.2 On Tack Coat	ตัน	156.000	2,112.96	329,621.76	1.2783	2,700.99	421,355.49
8	7. Asphalt Concrete Wearing Course 5 CM THICK	ตร.ม.	52,297.000	252.21	13,189,826.37	1.2783	322.40	16,860,555.04
9	8. Pavement Markings ( Reflective Thermoplastic Road Markings Material ) 8.1 White	ตร.ม.	1,202.000	292.00	350,984.00	1.2783	373.26	448,662.84
10	8.2 Yellow	ตร.ม.	727.000	292.00	212,284.00	1.2783	373.26	271,362.63

รวบยอด ระวังภัย

29 พฤศจิกายน 2564 12:13:55

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สบควี-บ้านหวด-แมกกา ระหว่าง**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **กม.๕๒๕๓+๓๓๗-กม.๕๒๕๔+๗๕๒ (NB,SB) ปริมาณงาน ๕๒.๒๕๗ ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **แขวงทางหลวงส้างที่ 2/กรมทางหลวง**

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	9. Traffic Management During Construction	เหมาจ่าย	1.000	8,746.17	8,746.17	1.2783	11,180.22	11,180.22
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>19,250,934.41</b>

วรวิทย์ ระวังภัย

29 พฤศจิกายน 2564 12:13:55

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

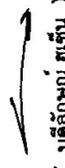
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างถนนแบริษักรักษาทางหลวง ปี พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สามัคคี-บ้านหาค-แม่กา ระหว่าง กม.๕๕๓+๓๑๙-กม.๕๕๕+๕๕๖ (NB,SB) ปริมาณงาน ๕๒,๒๙๗ ตร.ม. โดยวิธีตัดเดือย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงคำป่างที่ 2/กรมทางหลวง

  
( ชิตชัย ศรีคามา )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( เจริญ เวา )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( อนุพัทธ์ อุดมสม )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( บิตักORN ระวังภัย )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( วรวิทย์ ระวังภัย )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑ คอน สานค้-บ้านหวด-เมกา ระหว่าง กม.๑๕๕+๓๑๗-กม.๑๕๕+๓๒๒ (NB.,SB.) ปริมาณงาน ๕๒.๒๗ ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปีพ.ศ.๒๕๖๕รหัสงานเสริมผิวแอสฟัลต์ทางหลวง หมายเลข๑คอนสาคค้-บ้านหวด-เมการะหว่างกม.๑๕๕+๓๑๗-กม.๑๕๕+๓๒๒(NB.,SB.) หน่วยงานเข้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 2 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย X F <sub>N</sub>	ราคากลาง
0.1	1	Soft Material Excavation ( Excavation Only)	ตร.ม.	203,000	50.29	10,208.87	1.2783	64.28	13,049.99
0.2	2	Soil Aggregate Subbase	ตร.ม.	124,000	337.38	41,835.12	1.2783	431.27	53,477.83
0.3	3	Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ตร.ม.	56,000	808.82	45,293.92	1.2783	1,033.91	57,899.21
0.4	4	Prime Coat	ตร.ม.	226,000	31.51	7,121.26	1.2783	40.27	9,103.10
0.5	5	Tack Coat	ตร.ม.	52,782,000	14.19	748,976.58	1.2783	18.13	957,416.76
1.1	6	Asphalt Concrete Levelling Course	คัน	54,000	2,127.70	114,895.80	1.2783	2,719.83	146,871.30
1.2	6.1	On Prime Coat	คัน	156,000	2,112.96	329,621.76	1.2783	2,700.99	421,355.49
1.3	6.2	On Tack Coat	ตร.ม.	52,297,000	252.21	13,189,826.37	1.2783	322.40	16,860,555.04
2.1	8	Asphalt Concrete Wearing Course 5 CM THICK Pavement Markings ( Reflective Thermoplastic Road Markings Material )	ตร.ม.	1,202,000	292.00	350,984.00	1.2783	373.26	448,662.84
2.2	8.1	White	ตร.ม.	727,000	292.00	212,284.00	1.2783	373.26	271,362.63
2.3	8.2	Yellow	ตร.ม.	1,000	8,746.17	8,746.17	1.2783	11,180.22	11,180.22
		Traffic Management During Construction	เงินจ่าย						
TOTAL									19,250,934.41

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สามัคคี-บ้านหวด-แม่กา ระหว่าง กม.๗๕๓+๓๑๗-กม.๗๕๕+๗๔๒ (NB.,SB.) ปริมาณงาน ๕๒,๒๙๗ ตร.ม.  
โดยวิธีคัดเลือก /

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปีพ.ศ.๒๕๖๕รหัสงาน๒๒๒๐๐งานเสริมผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข๑ตอน  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 Soft Material Excavation ( Excavation Only)

ค่างานต้นทุน

= 50.29 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สามัคคี-บ้านหวด-แม่กา ระหว่าง กม.๗๕๓+๓๑๗-กม.๗๕๕+๗๕๒ (NB.,SB.) ปริมาณงาน ๕๒,๒๙๗ ตร.ม.  
โดยวิธีคัดเลือก /

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปีพ.ศ.๒๕๖๕รหัสงาน๒๒๒๐๐งานเสริมผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข๑ตอน  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 Soil Aggregate Subbase

ค่างานต้นทุน

= 337.38 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สามัคคี-บ้านหวด-แม่กา ระหว่าง กม.๗๕๓+๓๑๗-กม.๗๕๕+๗๔๒ (NB.,SB.) ปริมาณงาน ๕๒,๒๙๗ ตร.ม.  
โดยวิธีคัดเลือก /

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปีพ.ศ.๒๕๖๕รหัสงาน๒๒๒๐๐งานเสริมผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข๑ตอน  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 Crushed Rock Soil Aggregate Type Base

ค่างานต้นทุน = 808.82 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สามัคคี-บ้านหวด-แม็กกา ระหว่าง กม.๗๕๓+๓๑๗-กม.๗๕๕+๗๔๒ (NB,SB.) ปริมาณงาน ๕๒,๒๙๗ ตร.ม.  
โดยวิธีคัดเลือก /

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปีพ.ศ.๒๕๖๕รหัสงาน๒๒๒๐๐งานเสริมผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข๑ตอน  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 Prime Coat

ค่างานต้นทุน = 31.51 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สามัคคี-บ้านหวด-แม่กา ระหว่าง กม.๗๕๓+๓๑๗-กม.๗๕๕+๗๔๒ (NB.,SB.) ปริมาณงาน ๕๒,๒๙๗ ตร.ม.  
โดยวิธีคัดเลือก /

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปีพ.ศ.๒๕๖๕รหัสงาน๒๒๒๐๐งานเสริมผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข๑ตอน  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 5 Tack Coat

ค่างานต้นทุน = 14.19 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สามัคคี-บ้านหวด-แม่กา ระหว่าง กม.๗๕๓+๓๑๗-กม.๗๕๕+๗๔๒ (NB.,SB.) ปริมาณงาน ๕๒,๒๙๗ ตร.ม.  
โดยวิธีคัดเลือก /

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปีพ.ศ.๒๕๖๕รหัสงาน๒๒๒๐๐งานเสริมผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข๑ตอน  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 Asphalt Concrete Levelling Course

### 6.1 On Prime Coat

ค่างานต้นทุน = 2,127.70 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สามัคคี-บ้านหวด-แม่กา ระหว่าง กม.๗๕๓+๓๑๗-กม.๗๕๕+๗๔๒ (NB.,SB.) ปริมาณงาน ๕๒,๒๙๗ ตร.ม.  
โดยวิธีคัดเลือก /

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปีพ.ศ.๒๕๖๕รหัสงาน๒๒๒๐๐งานเสริมผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข๑ตอน  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 6 Asphalt Concrete Levelling Course

### 6.2 On Tack Coat

ค่างานต้นทุน = 2,112.96 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สามัคคี-บ้านหวด-แม่กา ระหว่าง กม.๗๕๓+๓๑๗-กม.๗๕๕+๗๔๒ (NB.,SB.) ปริมาณงาน ๕๒,๒๙๗ ตร.ม.  
โดยวิธีคัดเลือก /

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปีพ.ศ.๒๕๖๕รหัสงาน๒๒๒๐๐งานเสริมผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข๑ตอน  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 Asphalt Concrete Wearing Course 5 CM. THICK

ค่างานต้นทุน = 252.21 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สามัคคี-บ้านหวด-แม่กา ระหว่าง กม.๗๕๓+๓๑๗-กม.๗๕๕+๗๔๒ (NB.,SB.) ปริมาณงาน ๕๒,๒๙๗ ตร.ม.  
โดยวิธีคัดเลือก /  
จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปีพ.ศ.๒๕๖๕รหัสงาน๒๒๒๐๐งานเสริมผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข๑ตอน  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 8 Pavement Markings ( Reflective Thermoplastic Road Markings Material )

### 8.1 White

ค่างานต้นทุน = 292.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สามัคคี-บ้านหวด-แม่กา ระหว่าง กม.๗๕๓+๓๑๗-กม.๗๕๕+๗๔๒ (NB.,SB.) ปริมาณงาน ๕๒,๒๙๗ ตร.ม.  
โดยวิธีคัดเลือก /

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปีพ.ศ.๒๕๖๕รหัสงาน๒๒๒๐๐งานเสริมผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข๑ตอน  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 8 Pavement Markings ( Reflective Thermoplastic Road Markings Material )

### 8.2 Yellow

ค่างานต้นทุน = 292.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สามัคคี-บ้านหวด-แม่กา ระหว่าง กม.๗๕๓+๓๑๗-กม.๗๕๕+๗๔๒ (NB.,SB.) ปริมาณงาน ๕๒,๒๙๗ ตร.ม.  
โดยวิธีคัดเลือก /

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปีพ.ศ.๒๕๖๕รหัสงาน๒๒๒๐๐งานเสริมผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข๑ตอน  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 9 Traffic Management During Construction

ค่างานต้นทุน = 8,746.17 บาท/เหมาจ่าย



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สานักคี-บ้านพวด-แม่กา ระหว่าง กม.๙๕๓+๓๑๗-  
 กม.๙๕๕+๗๕๒ (NB,SB.) ปริมาณงาน ๕๒,๒๙๗ ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /  
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปีพ.ศ.๒๕๖๕รหัสงาน๒๒๒๐๐งานเสริมผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลขตอนสานักคี-บ้านพวด-แม่การะหว่างกม.๙๕๓+๓๑๗-กม.๙๕๕+๗๕๒(NB,SB.)  
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอ กเบ ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้าง (รวม) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F หมู่ที่ 1	Factor F หมู่ที่ 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี พ.ศ.๒๕๖๕ รพัสงาน ๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สามัคคี-บ้านหวด-แมก้า ระหว่าง กม.๗๕๓+๓๑๗-  
 กม.๗๕๕+๗๕๒ (NB.,SB.) ปริมาณงาน ๕๒,๒๗๗ ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก /

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปีพ.ศ.๒๕๖๕ รพัสงาน๒๒๐๐งานเสริมผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข๑ตอนสามัคคี-บ้านหวด-แมก้าระหว่างกม.๗๕๓+๓๑๗-กม.๗๕๕+๗๕๒(NB.,SB.)  
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอภเบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F สนชุก 1	Factor F สนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประกอบกิจการบำรุงรักษาทางหลวง ปี พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สหมีคี-บ้านหวด-เมกา ระหว่าง กม.๗๕๓+๓๑๗-  
 กม.๗๕๕+๗๕๖ (NB.,SB.) ปริมาณงาน ๕๒,๒๔๗ ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /  
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประกอบกิจการบำรุงรักษาทางหลวงปีพ.ศ.๒๕๖๕รหัสงาน๒๒๒๐๐งานเสริมผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข๑ตอนสหมีคี-บ้านหวด-เมการะหว่างกม.๗๕๓+๓๑๗-กม.๗๕๕+๗๕๖(NB.,SB.)  
 เลขที่หนังสือ : คอกเบย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % คอกเบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ส่วนทุก 1	Factor F ส่วนทุก 2
	ค่าอำนาจการ ค่าคอกเบย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวถนนอัดฟัลด์ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สถานีคี-บ้านหวด-แม็ก ระยะเวลา กม.๗๕๓+๑๓๓๗-  
 ๗๕๕๕+๗๕๖ (NB,,SB.) ปริมาณงาน ๕๒,๒๗๗ ตร.ม. โดยวิธีตัดเฉียง /  
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปีพ.ศ.๒๕๖๕รหัสงาน๒๒๒๐๐งานเสริมผิวถนนอัดฟัลด์ทางหลวงหมายเลข๑ตอนสถานีคี-บ้านหวด-แม็กระยะเวลา๗๕๓+๑๓๓๗-กม.๗๕๕๕+๑๓๕๖(NB,,SB.)  
 เลขที่หนังสือ : ดยกบ๒๒ 5% ประกาศใช้

เงินลงทุนน้ำจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ที่ 1	Factor F หมู่ที่ 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	6.9856	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจการปรับปรุงรักษาทางหลวง ปี พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สานคีรี-บ้านหวด-แมกา ระหว่าง กม.๗๕๓+๓๐๗-  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบญจ 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 15,059,793.85 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 15,059,793.85 บาท  
 แหล่งของเงินงบประมาณ 19,700,000.00 บาท  
 แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2494
15,059,793.85	1.2783
10,000,000.00	1.3079