

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง -
 บางสะพาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔,๗๕๖ เมตร)
 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔
 ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,160,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 8,537,299.94 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 น้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง ขผ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

7.3 ศรยุทธ โสภาค กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายบรรณฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

22 ธ.ค. 2564

น้ำเพชร กิมสร้าง

21 ธันวาคม 2564 17:09:50

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : อบจ. ต.อ. ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๓๓+๕๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔,๗๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร	L.S	1.000	3,794.00	3,794.00	1.3451	5,103.30	5,103.30
							รวมราคากลาง	8,537,299.94

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๔๓+๕๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔.๗๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง


(เฉิมชัย มั่งคั่ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(น้ำเพชร กิมสร้าง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ศรัยทุธ เสภาค)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายหญิงฤทธิ์ พงคมประสิทธิ์)
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ยิงประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๕ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนท้ายมาง - บางสะพาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๕๓+๕๕๐ - กม.๓๕๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๓ แห่ง (๕,๗๕๖ เมตร) โดยวิธีตัดเอียง / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๕ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนท้ายมาง - บางสะพาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๕๓+๕๕๐ - กม.๓๕๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (น้ำหิน) / กรมทางหลวง

ลำดับ ที่ตาม สัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อ หน่วย × F _N	ราคากลาง
	1	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	1.1	งานแวงกันจราจร (GUARDRAIL)							
2.1	1.1.1	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	ม.	4,755.000	1,308.16	6,221,561.40	1.3451	1,759.59	8,366,622.23
2.2	1.1.2	เสาเสริม 2.00 ม.	EACH	10.000	1,499.00	14,990.00	1.3451	2,016.30	20,163.04
	1.2	เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)							
3.1	1.2.1	REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว	EACH	1,189.000	89.67	106,617.63	1.3451	120.61	143,411.37
	2	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
4.1	2.1	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	3,794.00	3,794.00	1.3451	5,103.30	5,103.30
TOTAL									8,537,299.94

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒
 ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔,๗๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)] SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

ลักษณะงานที่ติดตั้ง.....

คิดจากความยาว 128.000 ม.

STEEL W-BEAM 32.000 แผ่น @ 3,470.000 บาท	=	111,040.000 บาท
END BEAM 2.000 แผ่น @ 1,160.000 บาท	=	2,320.000 บาท
SPLICE PLATE(W/ANGLE) 0.000 แผ่น @ 0.000 บาท	=	0.000 บาท
SPLICE PLATE(STRAIGHT) 0.000 แผ่น @ 0.000 บาท	=	0.000 บาท
STEEL POST 33.000 ต้น @ 1,160.000 บาท	=	38,280.000 บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (ระบุชนิดแผ่นสติ๊กเกอร์) 33.000 แผ่น @ 42.000 บาท	=	1,386.000 บาท
ค่าชุดหลุม 33.000 หลุม @ 30.000 บาท	=	990.000 บาท
แท่นคอนกรีต 2.000 แท่น @ 1,063.570 บาท	=	2,127.140 บาท
LEAN 1:3:5 2.475 ลบ.ม. @ 1,558.670 บาท	=	3,857.708 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15 CM. 66.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	1,980.000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 297.000 ชุด @ 22.000 บาท	=	6,534.000 บาท
BLOCK OUT LIP 33.000 ชุด @ 194.000	=	6,402.000 บาท
STEEL PLATE 66.000 ชุด @ 33.000	=	2,178.000 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE 66.000 ชุด @ 10.000	=	660.000
ค่าประกอบติดตั้ง 128.000 ม. @ 47.000 บาท	=	6,016.000 บาท
ค่าขนส่ง 128.000 ม. 18.500	=	2,368.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	186,138.848 บาท
ค่างานต้นทุน = 186,138.848 / 128.000	=	1,454.209 บาท/ม.
คิดให้	=	1,308.150 บาท/ม.

น้ำเพชร กิมสร้าง

21 ธันวาคม 2564 17:09:58

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
กิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒
ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔,๗๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
กิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)] SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

ค่างานต้นทุน

= 1,308.15 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒
 ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔,๗๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.2 [6.8(3)] เสาเสริม 2.00 ม.

เสาเสริม Dai, 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.

STEEL POST 1.000 ต้น @ 1,160.000 บาท	=	1,160.000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15 CM. 2.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	60.000 บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา ขนาด 0.08x0.15 ม. 1 ซ้ำ (Super High Intensity Grade) 1.000 แผ่น @ 42.000 บาท	=	42.000 บาท
ค่าชุดหลุม 1.000 หลุม @ 30.000 บาท	=	30.000 บาท
LEAN 1:3:5 0.075 ลบ.ม. @ 1,558.670	=	116.900 บาท
BLOCK OUT LIP 1.000 ชุด @ 194.000	=	194.000 บาท
STEEL PLATE 2.000 ชุด @ 33.000	=	66.000 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE 2.000 ชุด @ 10.000	=	20.000 บาท
ค่าขนส่ง เสาเหล็ก 1.000 ต้น @ 17.800	=	17.800 บาท
ค่าติดตั้ง ฝั่งเสาเหล็ก 1.000 ม. @ 14.000 บาท	=	14.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,720.700 บาท
คิดให้	=	1,499.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,499.00 บาท/ต้น

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒
 ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔,๗๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.2 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)

1.2.1 [6.10(4.1)] REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสีเหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M.

ชนิดหน้าเดียว

REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL

เป้าสะท้อนแสงแบบสีเหลี่ยมคางหมูฯ 1.000 อัน @ 96.000 = 96.000 บาท

ชนิดหน้าเดียว ขนาด 0.10 x 0.15 ม.

ติดแผ่นสะท้อนแสง(High Intensity Grade)

ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น นี้อยัด 1.000 ชุด @ 0.000 = 0.000 บาท

ค่าติดตั้ง 1.000 อัน @ 10.000 = 10.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 106.000 บาท/อัน

ค่างานต้นทุน คัดให้ = 89.670 บาท/อัน

ค่างานต้นทุน = 89.67 บาท/อัน

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒
 ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔,๗๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ)

2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.1 [7] งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง	=	4,201.830 บาท
สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 1.000 ชุด 4,201.830		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	4,201.830 บาท
คิดให้	=	3,794.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	3,794.00 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม :๖๖๐๔
 ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔.๗๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม :๖๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประยุกต์ใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควม-๖๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔,๓๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ)
 เลขที่หนังสือ : ดอ กบย 5% ปร ก ก ๕

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควม-๖๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๔+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔.๗๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๔+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๔+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ)

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ ๕ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุด 1	Factor F ฝนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยภัยบนทางหลวง ปังงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๖๖๐๔ ตอนหวายยก - บางสะพาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๕๔+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔,๗๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๖๖๐๔ ตอนหวายยก - บางสะพาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๕๓+๔๕๐ - กม.๓๕๔+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) ระหว่าง กม.๓๕๓+๔๕๐ - กม.๓๕๔+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ)
Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย : ดอกเบี้ย 5% ประยุกต์ใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม-๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔,๗๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔,๗๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สลากบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชก 1	Factor F ผนชก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนคาบคัม'๐๖๐๔
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

6,346,963.03 บาท
 6,346,963.03 บาท
 9,160,000.00 บาท
 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้าง	Factor F
10,000,000.00	1.3079
6,346,963.03	1.3451
5,000,000.00	1.3589

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รัศงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบลุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รัศงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง				
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบลุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔,๗๕๖ เมตร) โดยวิธีตัดเลือก /				
ตอน	ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒				
อยู่ที่ท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.69	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินลงทุนภายใน		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		

ที่	รายการ	หน่วย	คว้สุด (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	375.00	24.00	83.11	0.00	0.00	458.11	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
2	แผ่นGuardrailหนา3.2ม.ม.ยาว4.00ม.(นน. 55.57กก./แผ่น)ชุบสังกะสีหนา1.100กรัม/ ตร.ม.	บาท/แผ่น	3,470.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,470.00	พ.ค. 2560	บันทึกสืบ
3	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	300.00	16.00	55.99	0.00	0.00	355.99	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
4	เสาขนาดตอก0.10x2.00ม.หนา4.0ม.ม.(นน. 20กก./ต้น)	ต้น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	พ.ค. 2560	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายของทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายของทางหลวง	
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔,๗๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /	
ตอน	ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	แผ่นปิดหัว- ปิดท้ายหนา 3.2 มม.(หนา.11.15ก/แผ่น)ซูป	บาท/แผ่น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	พ.ศ. 2560	บันทึกสืบ
6	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	ตัน	2,090.00	156.00	235.22	50.00	0.00	0.00	2,375.22	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควมคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๔๓+๕๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔,๗๕๖ เมตร) โดยวิธีตัดเลี้ยว /
 หน่วยงาน กลุ่มงานปฏิบัติการจราจรบุรีรัมย์ (ใช้พื้นที่) ๔ อำเภอในจังหวัดบุรีรัมย์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควมคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๔๓+๕๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัด	แหล่งที่มา	วัสดุประเภท	ชนิด	ขนาด	วิธี	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X					บ.ทับสะแก แกรนด์ จก.	19 พฤศจิกายน 2564	-
2	แผ่นGuardrailหนา3.2ม.ม.ยาว4.00ม.(หนา55.57กก./แผ่น)ซูปสังกะสีหนา1.10 0กรัม/ตร.ม.	บาท/แผ่น				X				-	30 พฤษภาคม 2560	ราคาจาก สำนักมาตรฐานฯ กรมทางหลวง
3	ทรายหยาบ	ลบ.ม.			X					ท่าทรายอินจิตร	19 พฤศจิกายน 2564	-
4	เสาขนาดตค.0.10x2.00ม.หนา4.0มม.(หนา20กก./ตน)	ต้น				X				-	30 พฤษภาคม 2560	-
5	แผ่นปิดหัว- ปิดท้ายหนา3.2มม.(หนา11.15กก/แผ่น) ซูปสังกะสีหนา1.100กรัม/ตร.ม.	บาท/แผ่น				X				-	30 พฤษภาคม 2560	ราคาจาก สำนักมาตรฐานฯ กรมทางหลวง

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายจากทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔
 หน่วยงาน กรมควบคุมมลพิษ ๐๖๐๔ ตอมทวายบาง - บางสะพาน ตอน ๒ ระยะเวลา ๓๓๓๓๓๔๕๐ - ๓๓๓๔๕๖๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔๗๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 ราคากลางที่ระบุในสัญญา ๑๖๐๔๔๕๖๖๐๐ - ๑๖๐๔๕๖๖๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) / ๑๖๐๔๕๖๖๖๐๐ - ๑๖๐๔๕๖๖๖๐๐ (เป็นช่วงๆ)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองก่อสร้าง	ทองก่อสร้างของหัวใดก็ได้	ทองของแท้	หน่วยบางประเภท	ชนิดระบบยกยู่	กระ โป	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
6	ปูนซีเมนต์ประเภท1	ตัน	-	-	X	3	-	-	บ. ชลประทานฯ จก. อ. จะอ้า	18 พฤศจิกายน 2564	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	3	3	-	-			

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒
 ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔,๗๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ)
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.61	19.05
2	15.31	21.44
3	17.02	23.82
4	18.72	26.21
5	20.42	28.59
6	22.13	30.98
7	24.50	34.31
8	27.66	38.73
9	30.82	43.15
10	33.99	47.58
11	37.15	52.00
12	40.31	56.43
13	43.47	60.85
14	46.63	65.28
15	49.79	69.70
16	52.95	74.13
17	56.11	78.55
18	59.27	82.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	62.43	87.40
20	65.59	91.83
21	68.75	96.25
22	71.91	100.68
23	75.07	105.10
24	78.23	109.52
25	81.39	113.95
26	84.55	118.37
27	87.71	122.80
28	90.88	127.23
29	94.04	131.65
30	97.19	136.07
31	100.36	140.50
32	103.52	144.92
33	106.68	149.35
34	109.84	153.77
35	113.00	158.20
36	116.16	162.62
37	119.32	167.05
38	122.48	171.47
39	125.64	175.89
40	128.80	180.33
41	131.96	184.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	135.12	189.17
43	138.28	193.59
44	141.44	198.02
45	144.60	202.44
46	147.77	206.87
47	150.93	211.30
48	154.09	215.72
49	157.25	220.15
50	160.41	224.58
51	163.57	229.00
52	166.73	233.42
53	169.89	237.84
54	173.05	242.27
55	176.21	246.70
56	179.37	251.12
57	182.53	255.55
58	185.69	259.96
59	188.85	264.39
60	192.01	268.82
61	195.18	273.25
62	198.34	277.67
63	201.50	282.10
64	204.65	286.52

น้ำเพชร กิมสร้าง

21 ธันวาคม 2564 17:10:07

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมพื้นที่อันตรายที่จุดตัดกับซอย ๒๑, ๒๒
 ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔,๗๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒
 ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	207.82	290.95
66	210.98	295.37
67	214.14	299.80
68	217.30	304.22
69	220.46	308.65
70	223.62	313.07
71	226.79	317.51
72	229.95	321.92
73	233.11	326.35
74	236.25	330.76
75	239.43	335.20
76	242.58	339.61
77	245.74	344.03
78	248.90	348.46
79	252.06	352.88
80	255.22	357.31
81	258.38	361.74
82	261.54	366.16
83	264.70	370.58
84	267.88	375.04
85	271.03	379.45
86	274.18	383.85
87	277.35	388.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	280.51	392.71
89	283.66	397.13
90	286.84	401.57
91	290.00	406.00
92	293.16	410.42
93	296.30	414.82
94	299.47	419.25
95	302.65	423.71
96	305.79	428.11
97	308.95	432.53
98	312.13	436.98
99	315.29	441.40
100	318.43	445.80
101	321.59	450.23
102	324.78	454.69
103	327.94	459.11
104	331.08	463.51
105	334.24	467.93
106	337.42	472.38
107	340.57	476.80
108	343.74	481.24
109	346.89	485.64
110	350.05	490.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	353.23	494.52
112	356.38	498.94
113	359.55	503.38
114	362.69	507.77
115	365.85	512.19
116	369.02	516.63
117	372.16	521.03
118	375.32	525.44
119	378.49	529.88
120	381.67	534.34
121	384.83	538.76
122	387.99	543.19
123	391.12	547.57
124	394.32	552.04
125	397.47	556.46
126	400.65	560.91
127	403.78	565.29
128	406.92	569.69
129	410.08	574.11
130	413.25	578.55
131	416.44	583.02
132	419.58	587.41
133	422.73	591.83

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมพื้นที่อันตรายที่จุดตัดกับสาย ๒๖.๑๖๒
 ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔,๗๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒
 ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	425.90	596.26
135	429.09	600.72
136	432.22	605.10
137	435.36	609.51
138	438.59	614.02
139	441.69	618.37
140	444.88	622.83
141	448.00	627.21
142	451.22	631.71
143	454.37	636.12
144	457.54	640.56
145	460.65	644.90
146	463.84	649.38
147	466.97	653.76
148	470.19	658.27
149	473.35	662.69
150	476.52	667.12
151	479.61	671.46
152	482.81	675.93
153	485.93	680.30
154	489.15	684.81
155	492.30	689.22
156	495.46	693.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	498.63	698.08
158	501.81	702.54
159	504.92	706.88
160	508.13	711.38
161	511.25	715.76
162	514.39	720.15
163	517.54	724.56
164	520.71	728.99
165	523.88	733.43
166	527.06	737.89
167	530.26	742.37
168	533.37	746.72
169	536.59	751.23
170	539.72	755.61
171	542.86	760.01
172	546.02	764.42
173	549.18	768.85
174	552.35	773.29
175	555.54	777.75
176	558.62	782.07
177	561.83	786.56
178	565.05	791.07
179	568.16	795.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	571.29	799.80
181	574.42	804.19
182	577.69	808.76
183	580.85	813.18
184	584.01	817.62
185	587.07	821.89
186	590.25	826.36
187	593.45	830.83
188	596.66	835.33
189	599.75	839.66
190	602.99	844.18
191	606.10	848.53
192	609.22	852.90
193	612.48	857.47
194	615.62	861.87
195	618.77	866.28
196	621.93	870.70
197	625.10	875.14
198	628.28	879.59
199	631.32	883.85
200	634.52	888.33
201.0 - 1000.0	3.17	4.44

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมพื้นที่คลังสินค้า-พื้นที่ปลูกพืช/สวน
ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔,๗๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒
ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/ตัน
4.44 บาท/ลบ.ม.
- การกีดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒
 ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔,๗๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 ตราราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) *
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒
 ภูมิภาคประเทศเป็น ทรายบด ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ
 ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ)
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.07	11.29
2	9.83	13.76
3	11.59	16.22
4	13.35	18.69
5	15.11	21.15
6	16.87	23.62
7	18.63	26.08
8	20.63	28.88
9	23.05	32.27
10	25.47	35.66
11	27.89	39.05
12	30.31	42.43
13	32.73	45.82
14	35.15	49.21
15	37.57	52.60
16	40.00	55.99
17	42.41	59.38
18	44.83	62.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	47.26	66.16
20	49.68	69.55
21	52.10	72.94
22	54.52	76.33
23	56.94	79.71
24	59.36	83.11
25	61.79	86.50
26	64.21	89.89
27	66.63	93.28
28	69.05	96.68
29	71.46	100.04
30	73.89	103.45
31	76.30	106.82
32	78.74	110.23
33	81.16	113.62
34	83.58	117.02
35	85.99	120.39
36	88.42	123.79
37	90.85	127.18
38	93.27	130.58
39	95.69	133.97
40	98.10	137.34
41	100.54	140.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	102.96	144.14
43	105.37	147.52
44	107.80	150.92
45	110.21	154.29
46	112.64	157.70
47	115.05	161.07
48	117.48	164.47
49	119.88	167.83
50	122.30	171.22
51	124.74	174.63
52	127.15	178.00
53	129.57	181.39
54	132.01	184.81
55	134.41	188.17
56	136.83	191.56
57	139.26	194.96
58	141.71	198.39
59	144.11	201.75
60	146.53	205.14
61	148.96	208.54
62	151.41	211.97
63	153.80	215.32
64	156.20	218.68

น้ำเพชร กิมสร้าง

21 ธันวาคม 2564 17:10:07

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมพื้นที่อันตรายที่สถานีที่ ๒๑-๒๒
 ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔,๗๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒
 ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	158.62	222.07
66	161.05	225.47
67	163.49	228.89
68	165.87	232.22
69	168.34	235.68
70	170.74	239.04
71	173.15	242.41
72	175.58	245.81
73	178.01	249.22
74	180.46	252.65
75	182.83	255.96
76	185.30	259.42
77	187.68	262.76
78	190.08	266.11
79	192.59	269.63
80	195.01	273.01
81	197.44	276.41
82	199.76	279.66
83	202.21	283.09
84	204.67	286.53
85	207.14	289.99
86	209.49	293.29
87	211.86	296.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	214.36	300.11
89	216.75	303.44
90	219.14	306.79
91	221.68	310.35
92	224.09	313.72
93	226.51	317.11
94	228.94	320.51
95	231.22	323.71
96	233.67	327.13
97	236.12	330.57
98	238.59	334.02
99	241.06	337.49
100	243.38	340.74
101	245.88	344.23
102	248.21	347.49
103	250.72	351.01
104	253.07	354.30
105	255.61	357.85
106	257.96	361.15
107	260.33	364.46
108	262.70	367.78
109	265.28	371.39
110	267.66	374.73

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	270.06	378.08
112	272.46	381.44
113	274.87	384.81
114	277.28	388.20
115	279.70	391.59
116	282.14	394.99
117	284.57	398.40
118	287.02	401.83
119	289.47	405.26
120	291.94	408.71
121	294.16	411.83
122	296.64	415.29
123	299.12	418.77
124	301.62	422.27
125	303.86	425.40
126	306.37	428.92
127	308.89	432.44
128	311.14	435.60
129	313.68	439.15
130	316.22	442.71
131	318.49	445.88
132	321.05	449.47
133	323.33	452.66

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมพื้นที่ก่อสร้างหน่วยที่ ๒-๒ (กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔,๗๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนท้ายยาง - บางสะพาน ตอน ๒
 ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	325.91	456.27
135	328.19	459.47
136	330.48	462.67
137	333.08	466.32
138	335.38	469.53
139	338.00	473.20
140	340.31	476.43
141	342.62	479.67
142	345.27	483.38
143	347.59	486.63
144	349.92	489.89
145	352.60	493.64
146	354.93	496.91
147	357.27	500.18
148	359.62	503.47
149	361.97	506.75
150	364.69	510.57
151	367.05	513.88
152	369.42	517.19
153	371.79	520.50
154	374.16	523.83
155	376.54	527.15
156	378.92	530.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	381.31	533.83
158	384.12	537.76
159	386.52	541.13
160	388.93	544.50
161	391.34	547.87
162	393.76	551.26
163	396.18	554.65
164	398.61	558.05
165	401.04	561.45
166	403.48	564.87
167	405.92	568.29
168	408.37	571.72
169	410.35	574.49
170	412.81	577.93
171	415.27	581.38
172	417.74	584.84
173	420.21	588.30
174	422.70	591.77
175	425.18	595.26
176	427.68	598.75
177	430.18	602.25
178	432.16	605.02
179	434.67	608.53

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	437.18	612.05
181	439.70	615.59
182	442.23	619.13
183	444.77	622.68
184	446.75	625.45
185	449.29	629.01
186	451.85	632.59
187	454.41	636.17
188	456.39	638.94
189	458.96	642.54
190	461.53	646.15
191	464.12	649.76
192	466.10	652.54
193	468.69	656.17
194	471.29	659.81
195	473.91	663.47
196	475.89	666.24
197	478.51	669.91
198	481.14	673.59
199	483.12	676.36
200	485.76	680.06
201.0 - 1000.0	2.43	3.40

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
กิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมที่คลังสินค้า-พื้นที่ปลูก-ป่ากล้วย ๒
ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔,๗๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
กิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒
ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน
3.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐

กิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒

ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔,๗๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

กิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒ ภูมิภาคประเทศเป็น ทิราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45
16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	29.19	40.87
20	30.70	42.98
21	32.20	45.08
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08
41	62.28	87.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	63.78	89.30
43	65.28	91.39
44	66.79	93.50
45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.86	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมและป้องกันอันตรายที่จุด-ที่กิโลเมตร ๒๑.๑๖-๒
 ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔,๗๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนท้ายยาง - บางสะพาน ตอน ๒
 ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	98.36	137.71
66	99.88	139.83
67	101.37	141.92
68	102.87	144.02
69	104.38	146.13
70	105.88	148.24
71	107.39	150.35
72	108.91	152.47
73	110.40	154.56
74	111.92	156.68
75	113.41	158.78
76	114.91	160.88
77	116.41	162.98
78	117.92	165.08
79	119.42	167.19
80	120.93	169.31
81	122.45	171.42
82	123.93	173.50
83	125.45	175.63
84	126.94	177.71
85	128.46	179.85
86	129.95	181.94
87	131.45	184.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	132.95	186.13
89	134.45	188.23
90	135.99	190.38
91	137.49	192.49
92	138.96	194.54
93	140.47	196.66
94	141.98	198.77
95	143.50	200.89
96	145.01	203.02
97	146.49	205.08
98	148.01	207.22
99	149.49	209.29
100	151.02	211.42
101	152.50	213.50
102	154.03	215.65
103	155.52	217.73
104	157.01	219.81
105	158.55	221.97
106	160.04	224.06
107	161.54	226.15
108	163.03	228.24
109	164.53	230.34
110	166.03	232.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	167.53	234.54
112	169.03	236.65
113	170.54	238.75
114	172.05	240.86
115	173.55	242.98
116	175.07	245.09
117	176.58	247.21
118	178.09	249.33
119	179.61	251.46
120	181.07	253.50
121	182.59	255.63
122	184.11	257.76
123	185.57	259.80
124	187.10	261.94
125	188.63	264.08
126	190.09	266.13
127	191.63	268.28
128	193.16	270.43
129	194.63	272.48
130	196.17	274.64
131	197.64	276.69
132	199.10	278.75
133	200.65	280.91

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพาน ตอน ๒
 ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔,๗๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒
 ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	202.12	282.97
135	203.67	285.14
136	205.15	287.21
137	206.70	289.39
138	208.18	291.45
139	209.66	293.52
140	211.13	295.59
141	212.70	297.78
142	214.18	299.85
143	215.66	301.92
144	217.23	304.13
145	218.72	306.21
146	220.20	308.29
147	221.69	310.37
148	223.18	312.45
149	224.76	314.67
150	226.25	316.76
151	227.75	318.84
152	229.24	320.93
153	230.73	323.02
154	232.23	325.12
155	233.72	327.21
156	235.22	329.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	236.72	331.41
158	238.22	333.51
159	239.72	335.61
160	241.22	337.71
161	242.73	339.82
162	244.23	341.93
163	245.74	344.04
164	247.25	346.15
165	248.76	348.26
166	250.27	350.38
167	251.78	352.50
168	253.30	354.62
169	254.81	356.74
170	256.33	358.86
171	257.85	360.99
172	259.37	363.12
173	260.76	365.07
174	262.28	367.20
175	263.81	369.33
176	265.33	371.47
177	266.86	373.61
178	268.39	375.75
179	269.78	377.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	271.31	379.84
181	272.85	381.99
182	274.38	384.14
183	275.92	386.29
184	277.31	388.23
185	278.85	390.39
186	280.39	392.55
187	281.94	394.71
188	283.33	396.66
189	284.87	398.82
190	286.42	400.99
191	287.97	403.16
192	289.36	405.11
193	290.91	407.28
194	292.47	409.46
195	293.86	411.40
196	295.42	413.58
197	296.98	415.77
198	298.37	417.71
199	299.93	419.90
200	301.49	422.09
201.0 - 1000.0	1.51	2.11

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมพื้นที่จังหวัดสุพรรณบุรี ระยะ
ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔,๓๕๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๒
ระหว่าง กม.๓๔๓+๔๕๐ - กม.๓๔๕+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร