

ราคากลาง

งานจ้างเหมาทำถาวร โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0601 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี
 ระหว่าง กม. 214+330 - กม. 215+680
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000 บาท
 รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"
 ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	(บาท)
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	150.00	456.00	68,400.00
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	28,397.00	94.00	2,669,318.00
3	PRIME COAT	SQ.M.	28,397.00	38.00	1,079,086.00
4	TACK COAT	SQ.M.	29,021.00	13.00	377,273.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	75.00	2,830.00	212,250.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	28,397.00	338.00	9,598,186.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	28,397.00	339.00	9,626,583.00
8	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	380.00	391.00	148,580.00
9	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	815.00	391.00	318,665.00
10	งานเคลือบผิวจราจรเพื่อด้านทานการลื่นไถล (ANTI SKID)	SQ.M.	132.00	1,214.00	160,248.00
11	COLD PLASTIC	SQ.M.	162.00	1,181.00	191,322.00
12	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	SET	1.00	8,059.00	8,059.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					24,457,970.00

คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 24,457,970.00 บาท ยี่สิบสี่ล้านสี่แสนห้าหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน

ลงนามประธานกรรมการ
 (นายปรัชญา นารถนำทอง)
 รส.ทล.8.2

ลงนามกรรมการ
 (นายชัยรัช ฉลวยศรี)
 วบ.ทล.8

ลงนามกรรมการ
 (นายภูวสิทธิ์ เข้มชัยตระกูล)
 วพ.ทล.8

ลงนามกรรมการ
 (นายสุรัชย์ สิงห์สาธิต)
 วว.ทล.8

ลงนามกรรมการ
 (นายมวร เวฬุวนารักษ์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง 24,457,970.00 บาท ยี่สิบสี่ล้านสี่แสนห้าหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน

.....
 (นายชัยรัช พรหมวิชัย)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)
 ร.บ.๒๒๖/๒๕๖๔

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานจ้างเหม่อี่ยวกักร

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะวงแหงภาค
ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควนคูม 0601 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี ระหว่าง กม. 214+330 - กม. 215+680
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (นับนิตยเดหนำบ้ม ปตท. จังหัด ยโสธร ราคา 29.81 บาท/ลิตร วันที่ 23 พ.ย. 64)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทูน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กัหนดให้ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทูนต่อหน่วย	ค่างานต้นทูนเป็นเงิน				
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	150.00	364.85	54,727.50	1.2516	456.60	456.00	68,400.00
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	28,397.00	75.59	2,146,529.23	1.2516	94.60	94.00	2,669,318.00
3	PRIME COAT	SQ.M.	28,397.00	30.87	876,615.39	1.2516	38.60	38.00	1,079,086.00
4	TACK COAT	SQ.M.	29,021.00	10.52	305,300.92	1.2516	13.10	13.00	377,275.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	75.00	2,261.88	169,641.00	1.2516	2,830.90	2,830.00	212,250.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	28,397.00	270.61	7,684,512.17	1.2516	338.60	338.00	9,598,186.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	28,397.00	271.53	7,710,637.41	1.2516	339.80	339.00	9,626,583.00
8	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	380.00	313.00	118,940.00	1.2516	391.70	391.00	148,580.00
9	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	815.00	313.00	255,095.00	1.2516	391.70	391.00	318,665.00
10	งานเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (ANTI SKID)	SQ.M.	132.00	1,049.00	138,468.00	1.2516	1,312.90	1,214.00	160,248.00
11	COLD PLASTIC	SQ.M.	162.00	944.00	152,928.00	1.2516	1,181.50	1,181.00	191,322.00
12	งานบริหารจราจรในระหว่างกักรก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในนงกักรังชุดที่ 4	SET	1.00	6,439.55	6,439.55	1.2516	8,059.70	8,059.00	8,059.00
ผลรวมค่างานต้นทูนงานก่อสร้างทาง						19,619,834.17	รวมค่างานทั้งหมด		
ผลรวมค่างานต้นทูนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม						0.00	ปรับยอด		
ผลรวมค่างานต้นทูนทั้งหมด						19,619,834.17	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันค่างานหัก 10% ดอกเบี่ยเงินกู้ (MLR) 5 % ค่างานใช้ค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่างานต้นทูนงานทาง (ล้านบาท)	10	20	19.61983	FACTOR F ฝนปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3079	1.2494	1.2516	1.2516	1.2516
ค่างานต้นทูนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	15	20	19.61983	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2335	1.2262	1.2268	1.2268	



ลงนามประธานกรรมการ

(นายปรัชญา นารตนาพอง)

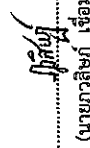
ร.พ.ล.8.2



ลงนามกรรมการ

(นายสุชัย สิงห์สาร)

ว.พ.ล.8



ลงนามกรรมการ

(นายสุวัชรชัย เชื้อมชัยตระกูล)

ว.พ.ล.8

ลงนามกรรมการ

(นายชัยวัช จลนศรี)

ว.พ.ล.8

ลงนามกรรมการ

(นายบวร เวชุนารักษ์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม

.....กรรมการ

24,457,970.00

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0601 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี

ระหว่าง กม. 214+330 - กม. 215+680

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 29.81 บาท/ลิตร วันที่ 23 พ.ย. 64

ADT. 24,441 คันต่อวัน

ระยะทางดำเนินการ 1,350 กม.

แขวงทางหลวงยโสธร
แผนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง		ลูกรัง		รวม			
				ทางราบ	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา			
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	1,915.89	53					53	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด	
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หิน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	114					114	จากแหล่ง โรงโม่หิน มุ่งเจริญ	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	217.53	274					274	จากแหล่ง โรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี	
4	ยาง AC - 60/70 ปรจุ BULK	ตัน	22,906.67	526					526	จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	
5	ยาง CRS-2 ปรจุ BULK	ตัน	23,150.00	507					507	จากแหล่ง กทม.	
6	ยาง EAP ปรจุ BULK	ตัน	28,850.00	507					507	จากแหล่ง กทม.	

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควนคูน 0601 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี

ระหว่าง กม. 214+330 - กม. 215+680

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 29.81 บาท/ลิตร วันที่ 23 พ.ย. 64

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม(บาท)
ชั้นผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หิน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	114	244.97	-	663.74
ชั้นผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	217.53	274	589.10	-	806.63
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	22,906.67	526	810.04	35.00	23,751.71
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	23,150.00	507	780.78	25.00	23,955.78
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	28,850.00	507	780.78	25.00	29,655.78

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0601 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี

ระหว่าง กม. 214+330 - กม. 215+680

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 29.81 บาท/ลิตร วันที่ 23 พ.ย. 64

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	1,915.89	53	72.51	50.00	-	2,038.40

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0601 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี
ระหว่าง กม. 214+330 - กม. 215+680
น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 29.81 บาท/ลิตร วันที่ 23 พ.ย. 64

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแก้ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.2	บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 2 กม.	=	13.86	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.06	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	=	22.06 x 1.25	= 27.57 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	48.85	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
รวม 1.1	=	53.73	บาท/ลบ.ม.

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	70.57	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	160.34	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 160.34 x 1.6	=	256.54	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.58	บาท/ลบ.ม.
รวม 1.2	=	311.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1.1+1.2	=	364.85	บาท/ลบ.ม.

END

2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)			=	35.82	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γd)			=	2,148	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) =		% = (- %/100) x γd	=	-	ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี)
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)			=	23,751.71	บาท/ตัน
			=	-	บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.50	% = (3.50 %/100) x γd x 0.20	=	0.015036	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง)			=	2,038.40	บาท/ตัน
			=	30.64	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินลูกรัง	45.69) x 0.20	=	9.13	บาท/ตร.ม.
			=	9.13	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน			=	75.59	บาท/ตร.ม.

END

3 PRIME COAT (บนพื้นทาง SOIL CEMENT BASE)

ค่ายาง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP)			=	23.72	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรมได้ด)			=	7.15	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	30.87	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	30.87	บาท/ตร.ม.

END

4 TACK COAT (บน AC)

ค่ายาง 0.15 ลิตร/ตร.ม.			=	3.59	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแตกได้ด)			=	6.93	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	10.52	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	10.52	บาท/ตร.ม.

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควนคูม 0601 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี

ระหว่าง กม. 214+330 - กม. 215+680

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 29.81 บาท/ลิตร วันที่ 23 พ.ย. 64

5 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/ 10,000	=	1,187.58	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @ 23,751.71	=	596.90	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @ 806.63	=	372.43	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)			=	8.10	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	96.87	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 5 ซม.			=	2,261.88	บาท/ตัน
=	11.63	x 1 x 8.33	=	2,261.88	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,261.88	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			=	2,261.88	บาท/ตัน
END					

*lime stone
0.055
0.050
Bidan*

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/ 10,000	=	1,258.84	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.053	ตัน @ 23,751.71	=	491.16	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @ 663.74	=	372.43	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	8.10	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	123.70	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.			=	2,254.23	บาท/ตัน
=	14.85	x 1 x 8.33	=	270.61	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,254.23	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	2,254.23	/ 8.33	=	270.61	บาท/ตร.ม.
END					

*Dust
0.055
0.053
Wen
Bidan*

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/ 10,000	=	1,187.58	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @ 23,751.71	=	596.90	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @ 806.63	=	372.43	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	8.10	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	96.87	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.			=	2,261.88	บาท/ตัน
=	11.63	x 1 x 8.33	=	271.53	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,261.88	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	2,261.88	/ 8.33	=	271.53	บาท/ตร.ม.
END					

lime stone

8 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง	507	กม.			
- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00	ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00	ตร.ม. @	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	-	ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	313.00 บาท/ตร.ม.

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค
ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควนคูน 0601 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี
ระหว่าง กม. 214+330 - กม. 215+680
บ้านมัตีเซลหน้าบึง ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 29.81 บาท/ลิตร วันที่ 23 พ.ย. 64

9 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง	507 กม.			
- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00 ตร.ม. @	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	<u>313.00 บาท/ตร.ม.</u>

END

10 งานเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (ANTI SKID) (คิดเทียบจากพื้นที่ 1 ตร.ม.)

- ค่าวัสดุโคลด์ฟลาสติก	4.00 กก. @	220.00	=	880.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าน้ำยารองพื้น โคลด์ฟลาสติก	0.40 กก. @	50.00	=	20.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า วัสดุเร่งแข็ง Hardener	0.05 ตร.ม. @	400.00	=	20.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว Drop on	0.40 ตร.ม. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุกันลื่น (Anti Skid)	1.50 ตร.ม. @	70.00	=	105.00 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	<u>1,049.00 บาท/ตร.ม.</u>

END

11 GOLD PLASTIC (คิดเทียบจากพื้นที่ 1 ตร.ม.)

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง	507 กม.			
- ค่าวัสดุโคลด์ฟลาสติก	4.00 กก. @	220.00	=	880.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าน้ำยารองพื้น โคลด์ฟลาสติก	0.40 ตร.ม. @	50.00	=	20.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า วัสดุเร่งแข็ง Hardener	0.05 ตร.ม. @	400.00	=	20.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว Drop on	0.40 ตร.ม. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	<u>944.00 บาท/ตร.ม.</u>

END

12 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ปริมาณมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	15	ตร.ม.	1,946.00	29,190.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	50	ม.	172.00	8,600.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	ชุด	957.00	9,570.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	149.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	30	ชุด	236.00	7,080.00
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-
8	สัญญาณธง	4	ชุด	79.00	316.00
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00
10	สีตีเส้น COOL PAINT	-	ตร.ม.	92.00	-
รวมทั้งสิ้น					57,956.00
คิดให้ 120 วัน = 4.00 เดือน เป็นเงิน					6,439.55

END

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้าง

๑. ชื่อโครงการ แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ของแขวงทางหลวงยโสธร สำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มหาสารคาม)

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๔,๔๕๗,๙๗๐.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายปรัชญา นารถน้ำพอง	รศ.ทล.๘.๒	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายชัยวัช ฉลวยศรี	วบ.ทล.๘	กรรมการ
๖.๓ นายภูวสิษฐ์ เข็มชัยตระกูล	วผ.ทล.๘	กรรมการ
๖.๔ นายสุรชัย สิงห์สาธ	วว.ทล.๘	กรรมการ
๖.๕ นายบวร เวฬุวนารักษ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ