

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละฮอบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละฮอบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานฟื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 10,045,212.88 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อำนวย มาเมือง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รักษาราชการแทน ผอ.ขท.แม่ฮ่องสอน

7.2 จิรเมธ วัจวล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ภาณุพันธ์ ชัยวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๖๖ ตอน แม่น้อย - ละอูน ระหว่าง กม.๕+๕๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๑) ปริมาณงาน ๑ แห่ง
จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๖๖ ตอน แม่น้อย - ละอูน ระหว่าง กม.๕+๕๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๑) ปริมาณงาน ๑ แห่ง

จำนวน ๓๑ รายการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
0.1	1	Removal of Existing Pipe Culverts Dia. 0.80 m.	ม.	26,000	51.32	1,334.32	1.3325	68.38	1,777.98
0.2	2	Clearing And Grubbing	ตร.ม.	640,000	1.72	1,100.80	1.3325	2.29	1,466.81
0.3	3	Earth Excavation	ลบ.ม.	580,000	45.72	26,517.60	1.3325	60.92	35,334.70
0.4	4	Soft Material Excavation (Excavation Only)	ลบ.ม.	50,000	50.29	2,514.50	1.3325	67.01	3,350.57
0.5	5	Earth Embankment	ลบ.ม.	2,000,000	361.55	723,100.00	1.3325	481.76	963,530.75
0.6	6	Sand Embankment	ลบ.ม.	57,000	1,492.65	85,081.05	1.3325	1,988.95	113,370.49
0.7	7	Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	59,000	378.98	22,359.82	1.3325	504.99	29,794.46
0.8	8	Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม.	57,000	1,889.45	107,698.65	1.3325	2,517.69	143,508.45
0.9	9	Prime Coat	ตร.ม.	378,000	31.79	12,016.62	1.3325	42.36	16,012.14
0.10	10	Tack Coat	ตร.ม.	461,000	14.27	6,578.47	1.3325	19.01	8,765.81
0.11	11	Asphalt Concrete Leveling Course	ตัน	10,000	2,629.58	26,295.80	1.3325	3,503.91	35,039.15
1.1	12	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. thick							
1.1	12.1	On Prime Coat	ตร.ม.	376,000	317.45	119,361.20	1.3325	423.00	159,048.79
1.2	12.2	On Tack Coat	ตร.ม.	455,000	314.23	142,974.65	1.3325	418.71	190,513.72
1.3	13	Galvanized Gabbions Size 2.00 x 1.00 x 1.00 m.	กล่อง	375,000	1,684.99	631,871.25	1.3325	2,245.24	841,968.44
1.4	14	Rock (Size 10-25 Cm.) For Gabions	ลบ.ม.	750,000	1,446.10	1,084,575.00	1.3325	1,926.92	1,445,196.18
1.5	15	Lean Concrete For Galvanized Gabion (1:3:6)	ลบ.ม.	16,000	2,911.30	46,580.80	1.3325	3,879.30	62,068.91
1.6	16	Nonwoven Geotextile Weight 200 g / sq.m. (Min)	ตร.ม.	510,000	55.50	28,305.00	1.3325	73.95	37,716.41
1.7	17	R.C. Pipe Culvert Dia. 1.00 m. CLASS 2	ม.	7,000	3,897.95	27,285.65	1.3325	5,194.01	36,358.12
1.8	18	R.C. Box Culverts At Sta 5+830 Size 1(3.00x2.70 m.) Skew 30	ม.	18,000	28,726.33	517,073.94	1.2572	36,114.74	650,065.35
1.9	19	R.C. Headwall for r.c.Box culvert Size 1(3.00x2.70 m.)	แห่ง	2,000	104,009.56	208,019.12	1.2572	130,760.81	261,521.63
1.10	20	R.C. Drain Chute For Embankment Protection	ม.	484,000	2,724.75	1,318,779.00	1.3325	3,630.72	1,757,273.01
1.11	21	Plain Concrete At toe Of R.C. Drain Chute For Embankment Protection	ตร.ม.	108,000	807.95	87,258.60	1.3325	1,076.59	116,272.08
1.12	22	R.C.Drain Outlet For R.C.Pipe Culvert	ตร.ม.	32,000	607.41	19,437.12	1.3325	809.37	25,899.96

23	Drop inlet for r.c. pipe culvert	ม.ค.	2.000	13,987.92	27,975.84	1.3325	18,638.90	37,277.80
23.1	for r.c.pipe culvert Dia. 0.80 m.	ม.ค.	1.000	13,987.92	13,987.92	1.3325	18,638.90	18,638.90
23.2	for r.c.pipe culvert Dia. 1.00 m.	ม.ค.	1.000	13,987.92	13,987.92	1.3325	18,638.90	18,638.90
24	Stepped Drain Chute	ม.ค.	170.000	1,253.36	213,071.20	1.3325	1,670.10	283,917.37
25	Headwall For R.C. Pipe Culvert (End Wall)							
25.1	Plain Concrete	ม.ค.	2.000	3,392.31	6,784.62	1.3325	4,520.25	9,040.50
25.2	Reinforced Concrete	ม.ค.	4.000	3,899.94	15,599.76	1.3325	5,196.67	20,786.68
26	Side Ditch Lining Type II	ม.ค.	2,747.000	403.80	1,109,238.60	1.3325	538.06	1,478,060.43
27	Concrete Curb and Gutter	ม.	1,057.000	745.20	787,676.40	1.3325	992.97	1,049,578.80
28	Vegeter Grassing For Slope Protection	ม.ค.	700.000	45.00	31,500.00	1.3325	59.96	41,973.75
29	Erosion Slope Protection	ม.ค.	700.000	138.17	96,719.00	1.3325	184.11	128,878.06
30	Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)							
30.1	White	ม.ค.	31.000	292.00	9,052.00	1.3325	389.09	12,061.79
30.2	Yellow	ม.ค.	15.000	292.00	4,380.00	1.3325	389.09	5,836.35
31	Traffic Management During Construction	ม.ค.	1.000	17,492.34	17,492.34	1.3325	23,308.54	23,308.54
TOTAL								10,045,212.88

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำกากรฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอูบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๕๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : เดี่ยว/คิดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. Removal of Existing Pipe Culverts Dia. 0.80 m.	ม.	26.000	51.32	1,334.32	1.3325	68.38	1,777.98
2	2. Clearing And Grubbing	ตร.ม.	640.000	1.72	1,100.80	1.3325	2.29	1,466.81
3	3. Earth Excavation	ลบ.ม.	580.000	45.72	26,517.60	1.3325	60.92	35,334.70
4	4. Soft Material Excavation (Excavation Only)	ลบ.ม.	50.000	50.29	2,514.50	1.3325	67.01	3,350.57
5	5. Earth Embankment	ลบ.ม.	2,000.000	361.55	723,100.00	1.3325	481.76	963,530.75
6	6. Sand Embankment	ลบ.ม.	57.000	1,492.65	85,081.05	1.3325	1,988.95	113,370.49
7	7. Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	59.000	378.98	22,359.82	1.3325	504.99	29,794.46

ภาพพิมพ์ ชัยวงศ์

01 ธันวาคม 2564 16:05:58

หน้า 1 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานช่างเทคนิคการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละฮุย ระหว่าง กม.๕+๕๖๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	8. Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม.	57.000	1,889.45	107,698.65	1.3325	2,517.69	143,508.45
9	9. Prime Coat	ตร.ม.	378.000	31.79	12,016.62	1.3325	42.36	16,012.14
10	10. Tack Coat	ตร.ม.	461.000	14.27	6,578.47	1.3325	19.01	8,765.81
11	11. Asphalt Concrete Leveling Course	ตัน	10.000	2,629.58	26,295.80	1.3325	3,503.91	35,039.15
12	12. Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. thick	ตร.ม.	376.000	317.45	119,361.20	1.3325	423.00	159,048.79
13	12.2 On Tack Coat	ตร.ม.	455.000	314.23	142,974.65	1.3325	418.71	190,513.72
14	13. Galvanized Gabions Size 2.00 x 1.00 x 1.00 m.	กล่อง	375.000	1,684.99	631,871.25	1.3325	2,245.24	841,968.44
15	14. Rock (Size 10-25 Cm.) For Gabions	ลบ.ม.	750.000	1,446.10	1,084,575.00	1.3325	1,926.92	1,445,196.18
16	15. Lean Concrete For Galvanized Gabion (1:3:6)	ลบ.ม.	16.000	2,911.30	46,580.80	1.3325	3,879.30	62,068.91
17	16. Nonwoven Geotextile Weight 200 g / sq.m. (Min.)	ตร.ม.	510.000	55.50	28,305.00	1.3325	73.95	37,716.41

ภาพพิมพ์ ชัยวงค์

01 ธันวาคม 2564 16:05:58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานจากเพิ่มทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ตะอุบ ระหว่าง กม.๕+๕๒๐ - กม.๑๐+๑๕๕ (เป็นช่วง ๑) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
18	17. R.C. Pipe Culvert Dia. 1.00 m. CLASS 2	ม.	7.000	3,897.95	27,285.65	1.3325	5,194.01	36,558.12
19	18. R.C. Box Culverts At. Sta 5+830 Size 1(3.00x2.70 m.) Skew 30	ม.	18.000	28,726.33	517,073.94	1.2572	36,114.74	650,065.35
20	19. R.C. Headwall for r.c.Box culvert Size 1(3.00x2.70 m.)	แห่ง	2.000	104,009.56	208,019.12	1.2572	130,760.81	261,521.63
21	20. R.C. Drain Chute For Embankment Protection	ม.	484.000	2,724.75	1,318,779.00	1.3325	3,630.72	1,757,273.01
22	21. Plain Concrete At toe Of R.C. Drain Chute For Embankment Protection	ตร.ม.	108.000	807.95	87,258.60	1.3325	1,076.59	116,272.08
23	22. R.C.Drain Outlet For R.C.Pipe Culvert	ตร.ม.	32.000	607.41	19,437.12	1.3325	809.37	25,899.96
24	23. Drop inlet for r.c. pipe culvert	แห่ง	2.000	13,987.92	27,975.84	1.3325	18,638.90	37,277.80

ภาพพิมพ์ ชัยวงค์

01 ธันวาคม 2564 16:05:58

หน้า 3 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานจ้างเพิ่มทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละลุ ระหว่าง กม.๕+๕๒๐ - กม.๑๐+๑๔ (เป็นช่วง ก) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
25	23.2 for r.c.pipe culvert Dia. 1.00 m.	แห่ง	1.000	13,987.92	13,987.92	1.3325	18,638.90	18,638.90
26	24. Stepped Drain Chute	ตร.ม.	170.000	1,253.36	213,071.20	1.3325	1,670.10	283,917.37
27	25. Headwall For R.C. Pipe Culvert (End Wall)	ลบ.ม.	2.000	3,392.31	6,784.62	1.3325	4,520.25	9,040.50
28	25.1 Plain Concrete	ลบ.ม.	4.000	3,899.94	15,599.76	1.3325	5,196.67	20,786.68
29	25.2 Reinforced Concrete	ตร.ม.	2,747.000	403.80	1,109,238.60	1.3325	538.06	1,478,060.43
30	26. Side Ditch Lining Type II	ม.	1,057.000	745.20	787,676.40	1.3325	992.97	1,049,578.80
31	27. Concrete Curb and Gutter	ตร.ม.	700.000	45.00	31,500.00	1.3325	59.96	41,973.75
32	28. Vetiver Grassing For Slope Protection	ตร.ม.	700.000	138.17	96,719.00	1.3325	184.11	128,878.06
33	29. Erosion Slope Protection	ตร.ม.	31.000	292.00	9,052.00	1.3325	389.09	12,061.79
34	30. Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)	ตร.ม.	15.000	292.00	4,380.00	1.3325	389.09	5,836.35
	30.1 White							
	30.2 Yellow							

ภาพพิมพ์ ชัยวงศ์

01 ธันวาคม 2564 16:05:58

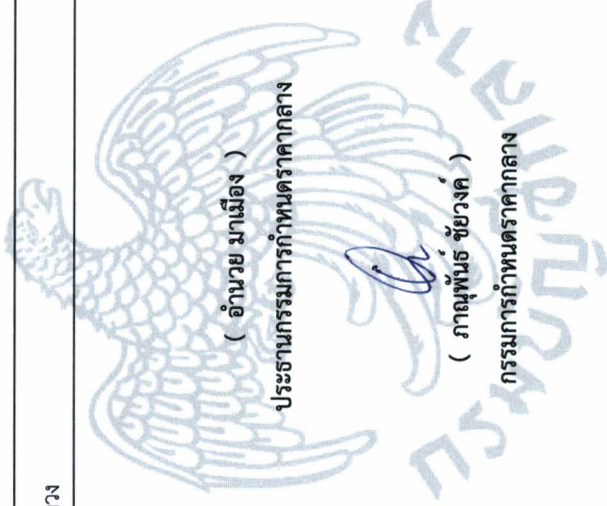
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง _____
เจ้าก่อสร้างงานจ้างเหมาทำกาที่การพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่นานอย - ละอูบ ระหวาง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ
โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง _____
แขวงทางหลวงแม่อองสอน/กรมทางหลวง


(จิรเมธ วจงล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(อำนาจ มาเมือง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ภาณุพันธ์ ชัยวงศ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ภาณุพันธ์ ชัยวงศ์

01 ธันวาคม 2564

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 Removal of Existing Pipe Culverts Dia. 0.80 m.

ค่างานต้นทุน

= 51.32 บาท/ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 Clearing And Grubbing

ค่างานต้นทุน

= 1.72 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 Earth Excavation

ค่างานต้นทุน

= 45.72 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 Soft Material Excavation (Excavation Only)

ค่างานต้นทุน

= 50.29 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 Earth Embankment

ค่างานต้นทุน

= 361.55 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 Sand Embankment

ค่างานต้นทุน

= 1,492.65 บาท/ลบ.ม.



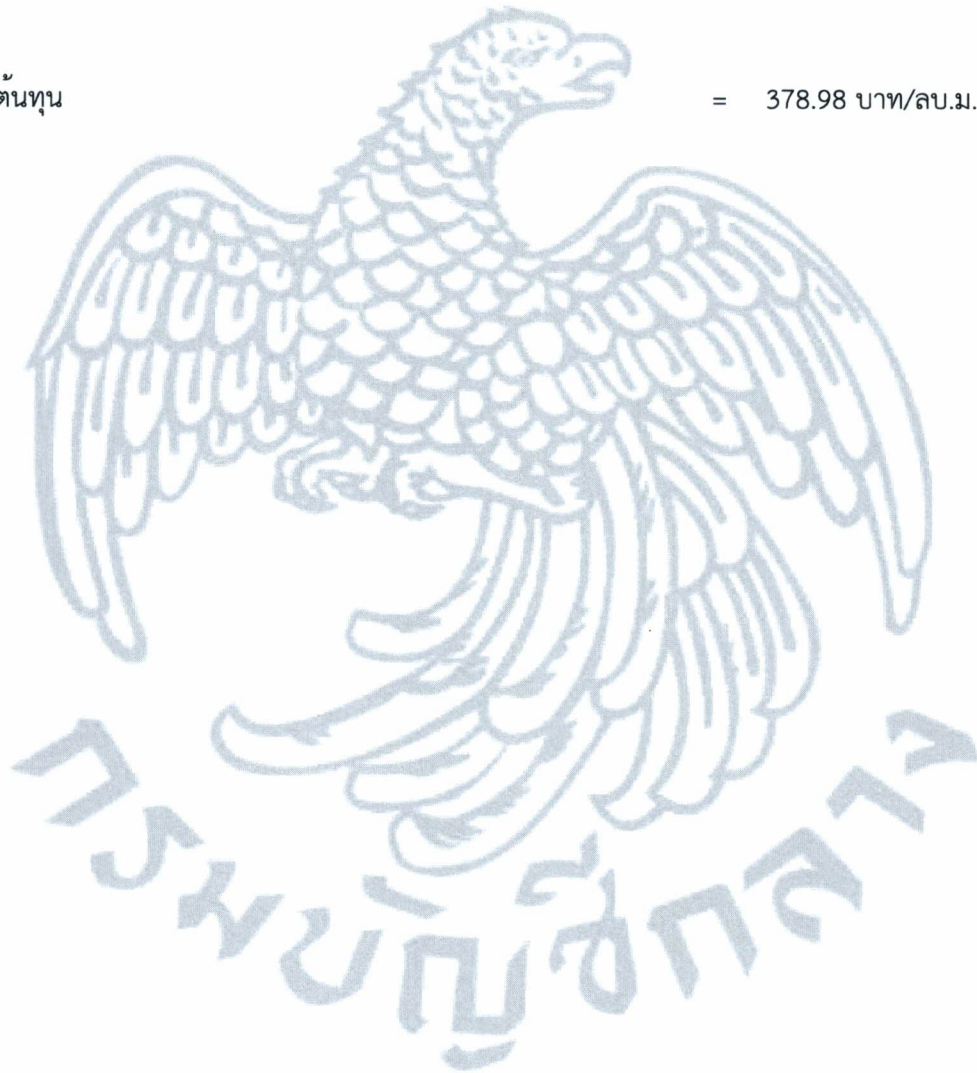
โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 Soil Aggregate Subbase

ค่างานต้นทุน

= 378.98 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 Crushed Rock Soil Aggregate Type Base

ค่างานต้นทุน

= 1,889.45 บาท/ลบ.ม.



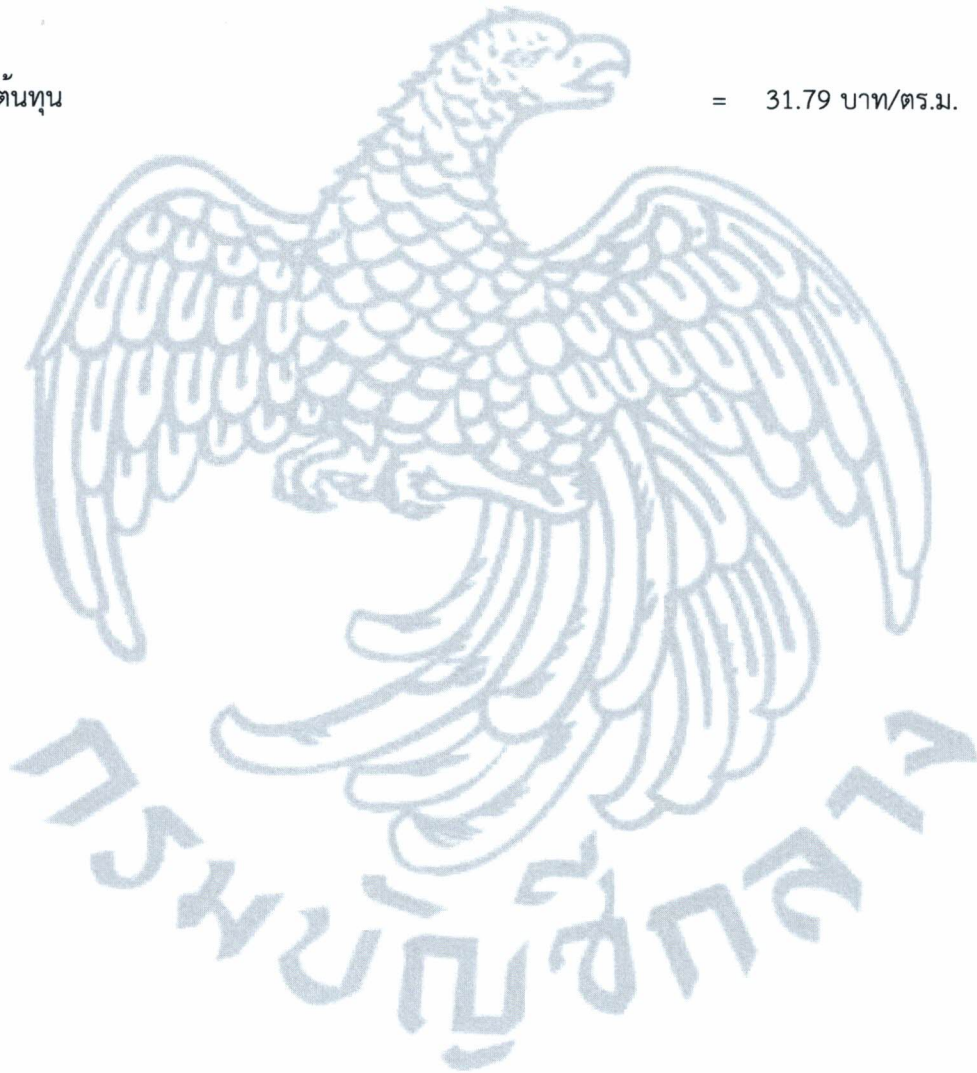
โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 Prime Coat

ค่างานต้นทุน

= 31.79 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 Tack Coat

ค่างานต้นทุน

= 14.27 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 Asphalt Concrete Leveling Course

ค่างานต้นทุน

= 2,629.58 บาท/ตัน



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. thick

12.1 On Prime Coat

ค่างานต้นทุน

= 317.45 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. thick

12.2 On Tack Coat

ค่างานต้นทุน

= 314.23 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 Galvanized Gabions Size 2.00 x 1.00 x 1.00 m.

ค่างานต้นทุน

= 1,684.99 บาท/กล่อง



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 Rock (Size 10-25 Cm.) For Gabions

ค่างานต้นทุน

= 1,446.10 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 Lean Concrete For Galvanzed Gabion (1:3:6)

ค่างานต้นทุน

= 2,911.30 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 Nonwoven Geotextile Weight 200 g / sq.m. (Min.)

ค่างานต้นทุน

= 55.50 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 R.C. Pipe Culvert Dia. 1.00 m. CLASS 2

ค่างานต้นทุน

= 3,897.95 บาท/ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 R.C. Box Culverts At. Sta 5+830 Size 1(3.00x2.70 m.) Skew 30

ค่างานต้นทุน

= 28,726.33 บาท/ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 R.C. Headwall for r.c.Box culvert Size 1(3.00x2.70 m.)

ค่างานต้นทุน = 104,009.56 บาท/แห่ง



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 R.C. Drain Chute For Embankment Protection

ค่างานต้นทุน

= 2,724.75 บาท/ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

21 Plain Concrete At toe Of R.C. Drain Chute For Embankment Protection

ค่างานต้นทุน

= 807.95 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 R.C.Drain Outlet For R.C.Pipe Culvert

ค่างานต้นทุน

= 607.41 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

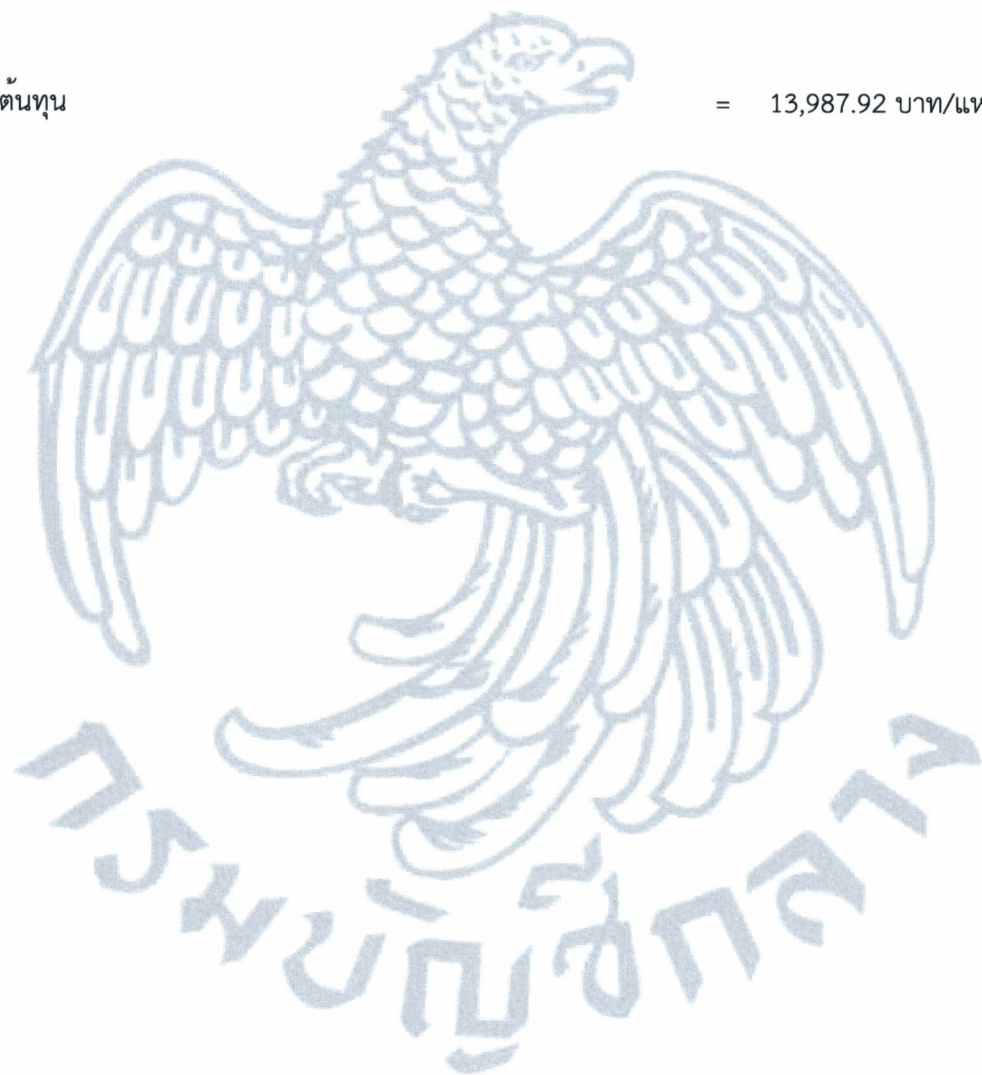
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

23 Drop inlet for r.c. pipe culvert

23.1 for r.c.pipe culvert Dia. 0.80 m.

ค่างานต้นทุน

= 13,987.92 บาท/แห่ง



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

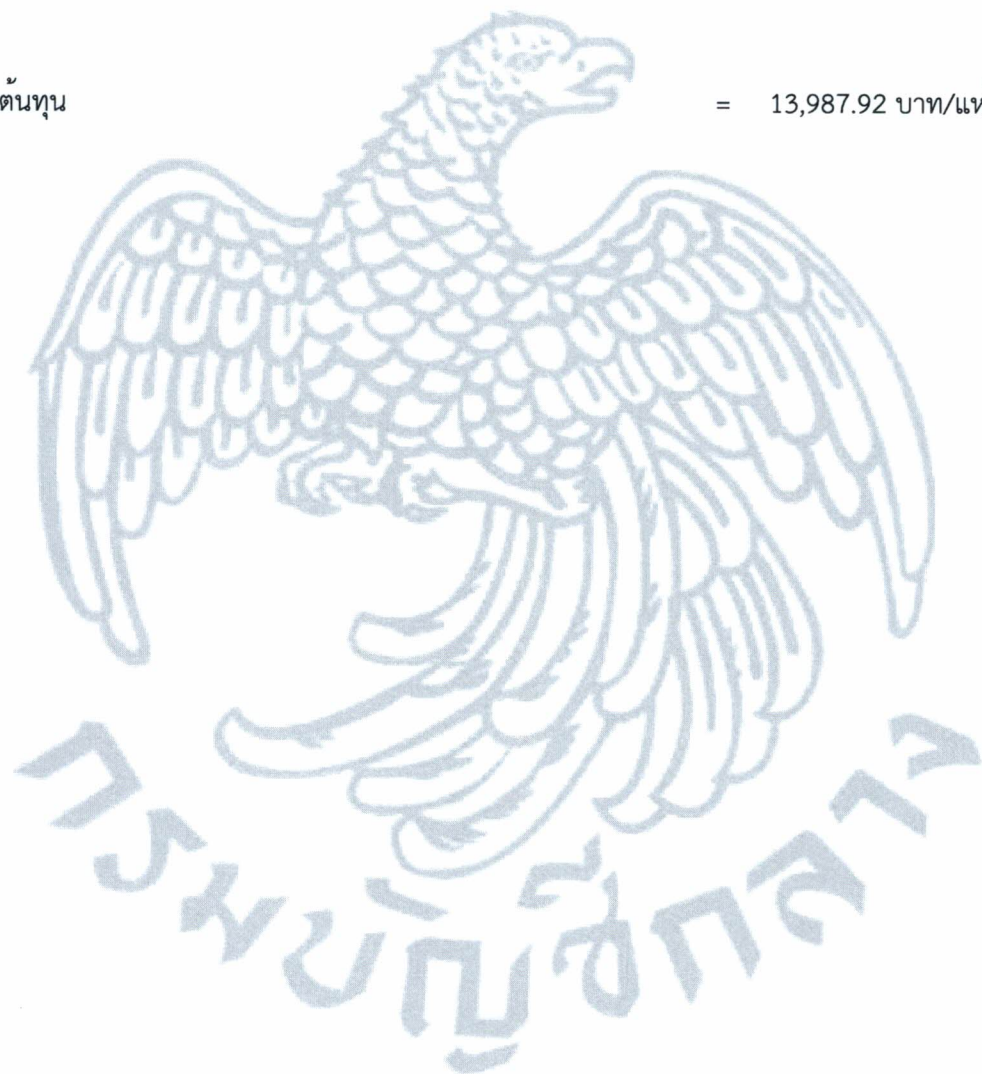
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

23 Drop inlet for r.c. pipe culvert

23.2 for r.c.pipe culvert Dia. 1.00 m.

ค่างานต้นทุน

= 13,987.92 บาท/แห่ง



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

24 Stepped Drain Chute

ค่างานต้นทุน

= 1,253.36 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

25 Headwall For R.C. Pipe Culvert (End Wall)

25.1 Plain Concrete

ค่างานต้นทุน

= 3,392.31 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

25 Headwall For R.C. Pipe Culvert (End Wall)

25.2 Reinforced Concrete

ค่างานต้นทุน

= 3,899.94 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

26 Side Ditch Lining Type II

ค่างานต้นทุน

= 403.80 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

27 Concrete Curb and Gutter

ค่างานต้นทุน

= 745.20 บาท/ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

28 Vetiver Grassing For Slope Protection

ค่างานต้นทุน

= 45.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

29 Erosion Slope Protection

ค่างานต้นทุน

= 138.17 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

30 Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)

30.1 White

ค่างานต้นทุน

= 292.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

30 Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)

30.2 Yellow

ค่างานต้นทุน

= 292.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย - ละอุบ ระหว่าง กม.๕+๘๒๐ - กม.๑๐+๑๑๕ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๑ รายการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

31 Traffic Management During Construction

ค่างานต้นทุน

= 17,492.34 บาท/เหมาจ่าย

