



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนศรที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนศร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ผ/๖๔/ ๔๒

วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนศรที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ La

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๕๖๐๐ งานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนศรที่ ๑ ปริมาณงาน ๖๐ แห่ง เงินงบประมาณ ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธิ์ พลเยี่ยม)

รอ.ขท. สกนศรที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกนศรที่ ๑

La

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวง
สกลนครที่ 1 ปริมาณงาน 60 แห่ง เวลาทำการ 180 วัน โดยวิธีคัดเลือก /

งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวง สกลนครที่ 1

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 5,945,827.51 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สกลนครที่ ๑ (ว)

7.2 ดนุพล พ่วงกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติชำนาญงาน

7.3 รุ่งทิพย์ จันใด กรรมการกำหนดราคากลาง ขผ.ขท.สกลนครที่ 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวง สกลนครที่ 1 ปริมาณงาน 60 แห่ง เวลาทำการ 180 วัน โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|--------|--------------|--------------|--------|----------------------|---------------------|
| | 1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) | | | | | | | |
| | 1.1 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (BUS STOP SHELTER) | | | | | | | |
| 1 | 1.1.1 STEEL BUS STOP SHELTER TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND | EACH | 21.000 | 123,936.59 | 2,602,668.39 | 1.3777 | 170,747.44 | 3,585,696.24 |
| 2 | 1.1.2 | EACH | 22.000 | 38,339.75 | 843,474.50 | 1.3777 | 52,820.67 | 1,162,054.81 |
| 3 | งานซ่อมศาลาทางหลวงแบบม้านั่งปูน | EACH | 17.000 | 51,154.16 | 869,620.72 | 1.3777 | 70,475.08 | 1,198,076.46 |
| | งานซ่อมศาลาทางหลวงแบบม้านั่งไม้ | | | | | | | |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 5,945,827.51 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวง สกลนครที่ 1 ปริมาณงาน 60 แห่ง เวลาทำการ 180 วัน โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

(สรญา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(รุ่งพิบูลย์ จันไต)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ดนุพล พ็อกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวง สกลนครที่ 1 ปริมาณงาน 60 แห่ง เวลาทำการ 180 วัน โดยวิธีคัดเลือก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวง สกลนครที่ 1 ปริมาณงาน 60 แห่ง เวลาทำการ 180 วัน
โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวง สกลนครที่ 1

สาย 12,22,213,2028,2101,2291

ตอน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 28.46 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1 | คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์STRENGTH <30MPa | ลบ.ม. | 1,915.89 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1,915.89 | ธ.ค. 2564 | บันทึกสืบ |
| 2 | ทรายถมที่ทรายถมที่ | ลบ.ม. | 300.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 300.00 | ธ.ค. 2564 | บันทึกสืบ |
| 3 | หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 279.00 | 240.00 | 506.49 | 0.00 | 0.00 | 785.49 | ธ.ค. 2564 | บันทึกสืบ |
| 4 | ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า | ลบ.พ. | 485.98 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 485.98 | ธ.ค. 2564 | บันทึกสืบ |
| 5 | ไม้คร่าว | ลบ.พ. | 401.87 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 401.87 | ธ.ค. 2564 | บันทึกสืบ |
| 6 | ไม้ค้ำยันไม้แบบ | ต้น | 20.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 20.00 | ธ.ค. 2564 | บันทึกสืบ |
| 7 | ตะปูตะปูตอกไม้ | กก. | 39.25 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 39.25 | ธ.ค. 2564 | บันทึกสืบ |

สนธยา พลเยี่ยม

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวง สกลนครที่ 1 ปริมาณงาน 60 แห่ง เวลาทำการ 180 วัน โดยวิธีคัดเลือก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวง สกลนครที่ 1 ปริมาณงาน 60 แห่ง เวลาทำการ 180 วัน
โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวง สกลนครที่ 1

สาย 12,22,213,2028,2101,2291

ตอน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร เขตฝนตก ผ่นซูก 1 ราคาน้ำมันโซลา 28.46 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 8 | น้ำมันทาผิวไม้ | บาท/ตร.ม. | 10.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 10.00 | ธ.ค. 2564 | บันทึกสืบ |
| 9 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร | ตัน | 26,393.93 | 9.00 | 15.12 | 80.00 | 3,300.00 | 29,789.05 | พ.ย. 2564 | |
| 10 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร | ตัน | 28,424.30 | 9.00 | 15.12 | 80.00 | 4,100.00 | 32,619.42 | พ.ย. 2564 | |
| 11 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร | ตัน | 27,627.73 | 9.00 | 15.12 | 80.00 | 4,100.00 | 31,822.85 | พ.ย. 2564 | |
| 12 | ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18) | กก. | 32.40 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 32.40 | พ.ย. 2564 | |

สนธยา พลเยี่ยม

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวง
 สกลนครที่ 1 ปริมาณงาน 60 แห่ง เวลาทำการ 180 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร
 สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวง สกลนครที่ 1

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (BUS STOP SHELTER)

1.1.1 [6.17(1)]STEEL BUS STOP SHELTER TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND

STEEL BUS STOP SHELTER TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND

ชนิดของ FOOTING SPREAD FOOTING

| | | |
|--|---|------------|
| คอนกรีต : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น,ม้านั่ง,พนักพิง 6.898 ลบ.ม.@ 1,905.970 | = | 13,147.381 |
| ไม้แบบ : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น,ม้านั่ง,พนักพิง 29.702 ตร.ม.@ 298.588 | = | 8,868.660 |
| DB12 161.200 กก.@ 29,789.050 | = | 4,801.994 |
| RB6 86.300กก.@ 32,619.420 | = | 2,815.055 |
| RB9 58.300กก.@ 31,822.850 | = | 1,855.272 |
| ลวดผูกเหล็ก 7.645 กก.@ 32.400 | = | 247.698 |
| COMPACTED SAND 0.400ลบ.ม.@ 300.000 | = | 120.000 |
| LEAN CONCRETE 0.400ลบ.ม.@ 1,736.530 | = | 694.612 |
| รวมงานโครงสร้าง | = | 32,550.672 |
| ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ 32,550.672 x 0.30 | = | 9,765.201 |
| รวม | = | 42,315.873 |
| งานโครงหลังคา | | |
| 1 1/2"x6" FIBER CEMENT CLOGGING THE CORRUPTED-GAP 3.923 ตร.ม. @ 266.400 | = | 1,045.087 |
| 1"x6" FIBER CEMENT FASCIA 3.899 ตร.ม. @ 266.400 | = | 1,038.693 |
| 4 MM.THK.STEEL GABLE-END 12 ม. @ 237.260 | = | 2,847.120 |
| 75x75x12 MM. STEEL ANGLE RIDGE 4.360 ม. @ 243.160 | = | 1,060.177 |
| LG-50x50x2.3 MM.STEEL JOIST 7.296ม. @ 82.160 | = | 599.439 |
| LG-50x50x2.3 MM.STEEL PURLIN 51.684ม. @ 82.160 | = | 4,246.357 |

สนทยา พลเยี่ยม

13 ธันวาคม 2564 14:48:21

หน้า 1 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวง
 สกลนครที่ 1 ปริมาณงาน 60 แห่ง เวลาทำการ 180 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร
 สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวง สกลนครที่ 1

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (BUS STOP SHELTER)

1.1.1 [6.17(1)]STEEL BUS STOP SHELTER TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND

| | | |
|---|---|------------|
| LG-50x50x3.2 MM.STEEL RAFTER 33.970ม. @ 110.830 | = | 3,764.895 |
| LG-100x50x3.2 MM.STEEL HIP RAFTER 9.080ม. @ 174.330 | = | 1,582.916 |
| LG-100x50x3.2 MM.STEEL JOIST 16.050ม. @ 174.330 | = | 2,797.996 |
| LG-100x50x3.2 MM.STEEL RAFTER 39.347ม. @ 174.330 | = | 6,859.362 |
| LG-100x50x3.2 MM.STEEL ROOF BEAM 34.208ม. @ 174.330 | = | 5,963.480 |
| LG-100x50x3.2 MM.STEEL KING POST 1.650 ม. @ 174.330 | = | 287.644 |
| STEEL BRACING LG-100x50x3.2 mm. 9.656 ม. @ 174.330 | = | 1,683.330 |
| WF-100x100x6x8 MM.ROOF BEAM 12.900ม. @ 450.000 | = | 5,805.000 |
| รวมงานโครงหลังคา | = | 33,618.016 |
| ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ 33,618.016 x 0.30 | = | 10,085.404 |
| รวม 43,703.420 | | |
| งานหลังคา | | |
| 12 MM.THK. FIBER CEMENT BOARD 6.250 ตร.ม. @ 124.79 | = | 779.937 |
| 12 MM.THK. FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA-#1 0.424 | = | 52.911 |
| ตร.ม. @ 124.79 | | |
| 12 MM.THK. FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA-#2 0.136 | = | 16.971 |
| ตร.ม. @ 124.79 | | |
| 12 MM.THK. FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA-#3 0.062 | = | 7.737 |
| ตร.ม. @ 124.79 | | |
| 12 MM.THK. FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA-#4 0.126 | = | 15.723 |
| ตร.ม. @ 124.79 | | |
| 12 MM.THK. FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA-#5 1.232 | = | 153.741 |
| ตร.ม. @ 124.79 | | |
| 12 MM.THK. FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA-#6 4.719 ตร. | = | 588.884 |

สนธยา พลเยี่ยม

13 ธันวาคม 2564 14:48:21

หน้า 2 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวง
 สกลนครที่ 1 ปริมาณงาน 60 แห่ง เวลาทำการ 180 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร
 สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวง สกลนครที่ 1

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (BUS STOP SHELTER)

1.1.1 [6.17(1)]STEEL BUS STOP SHELTER TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND

| | | |
|---|---|------------|
| ม. @ 124.79 | | 588.884 |
| 35 MM.THK.METEL SHEET ROOFING 49.600 ตร.ม. @ 136.00 | = | 6,745.600 |
| METAL SHEET HIP FLASHING 10.870 ม. @ 115.00 | = | 1,250.050 |
| METAL STEEL FLASHING #1 4.895 ม. @ 115.00 | = | 562.925 |
| METAL STEEL FLASHING #2 5.972 ม. @ 115.00 | = | 686.780 |
| METAL STEEL FLASHING RIDER CAP 4.258 ม. @ 115.00 | = | 489.670 |
| รวมงานหลังคา | = | 11,350.929 |
| ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ 11,350.929 x 0.30 | = | 3,405.278 |
| รวม | = | 14,756.207 |
| เบ็ดเตล็ด | | |
| ขุดดินตบแต่งพื้นที่ 31.460 ตร.ม. @ 99.000 | = | 3,114.540 |
| 3-DB12 L = 0.50 M. 12.00 ชุด @ 50.000 | = | 600.000 |
| 4-RB9 L = 0.15 M. 16.00 ชุด @ 45.000 | = | 720.000 |
| 150x50x9 MM.STEEL PLATE 4.00 ชุด @ 39.000 | = | 156.000 |
| 200x50x9 MM.STEEL PLATE 4.00 ชุด @ 78.000 | = | 312.000 |
| 200x150x9 MM.STEEL PLATE 8.00 ชุด @ 117.000 | = | 936.000 |
| 200x200x9 MM.STEEL PLATE 4.00 ชุด @ 145.000 | = | 580.000 |
| สีรองพื้นกันสนิมโครงหลังคา,ค้ำยัน 109.612 ตร.ม. @ 39.800 | = | 4,362.557 |
| สีรองพื้นคอนกรีต เสา,ม้านั่ง,พนักพิง 68.777 ตร.ม. @ 39.920 | = | 2,745.577 |
| สีน้ำมันโครงหลังคา,ค้ำยัน 109.612 ตร.ม. @ 42.700 | = | 4,680.432 |
| สีทาคอนกรีต เสา,ม้านั่ง,พนักพิง 68.777 ตร.ม. @ 43.000 | = | 2,957.411 |
| ทาสีบันลุมเชิงชาย,เพดาน,หน้าจั่ว 48.697 ตร.ม. @ 41.000 | = | 1,996.577 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวง
สกลนครที่ 1 ปริมาณงาน 60 แห่ง เวลาทำการ 180 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร
สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวง สกลนครที่ 1

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (BUS STOP SHELTER)

1.1.1 [6.17(1)]STEEL BUS STOP SHELTER TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND

รวมงานเบ็ดเตล็ด = 23,161.094

ค่างานต้นทุน = 123,936.59 บาท/EACH.



โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวง
สกลนครที่ 1 ปริมาณงาน 60 แห่ง เวลาทำการ 180 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร
สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวง สกลนครที่ 1

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (BUS STOP SHELTER)

1.1.2 [6.17(7)]งานซ่อมศาลาทางหลวงแบบม้านั่งปูน

WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE " A "

SMALL TYPE ON GROUND

งานรื้อถอนวัสดุมูลงหลังคา

งานหลังคา 48.571 ตร.ม. @ 25.000 ✓ = 1,214.275 บาท

รวมงานรื้อถอน

งานโครงไม้หลังคา

ไม้เนื้อแข็ง 1 "x10" 2.473 ลบ.ฟ. @ 402.000 ✓ = 994.146 บาท

ไม้เนื้อแข็ง 1 1/2"x3" 16.773 ลบ.ฟ. @ 398.000 ✓ = 6,675.654 บาท

ไม้เนื้อแข็ง 1"x4" 3.674 ลบ.ฟ. @ 420.000 ✓ = 1,543.080 บาท

ไม้เนื้อแข็ง 1"x5" 2.827 ลบ.ฟ. @ 420.000 ✓ = 1,187.340 บาท

ไม้เนื้อแข็ง 1"x6" 4.735 ลบ.ฟ. @ 420.000 ✓ = 1,988.700 บาท

รวมงานโครงไม้หลังคา = 12,388.920 บาท

งานโครงไม้หลังคา คิด 50% ของค่าวัสดุ 12,388.920 /0.50 = 6,194.460 บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ 6,194.460 x0.30 = 1,858.338 บาท

รวม = 8,052.798 บาท

งานหลังคา

หลังคาเมทัลชีท(สีเหลือง) หนา0.3 มม. 48.571 ตร.ม. @ 136.000 = 6,605.656 บาท

ครอบหลังคาเมทัลชีท 14.828 ม. @ 102.000 ✓ = 1,512.456 บาท

ครอบกันซึม 10.527 ม. @ 105.000 ✓ = 1,105.335 บาท

สกรูยึดเมทัลชีท 400 ตัว @ 2.800 ✓ = 1,120.000 บาท

แผ่นส്മาร์ทบอร์ดหน้าจั่ว 10.75 ตร.ม. @ 72.300 ✓ = 777.225 บาท

รวมงานหลังคา = 11,120.672 บาท

โครงการ : จัดก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวง
สกลนครที่ 1 ปริมาณงาน 60 แห่ง เวลาทำการ 180 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร
สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวง สกลนครที่ 1

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (BUS STOP SHELTER)

1.1.2 [6.17(7)]งานซ่อมศาลาทางหลวงแบบม้านั่งปูน

| | | |
|--|---|--------------------|
| ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ $11,120.672 \times 0.30$ | = | 3,336.201 บาท |
| รวม | = | 14,456.873 บาท |
| เบ็ดเตล็ด | | |
| สีรองพื้น 1 รอบ : เชิงชาย, เสာ, ฝ้า, โครงหลังคา, หน้าจั่ว 136.08 ตร.ม. | = | 5,432.313 บาท |
| @ 39.920 | | |
| ทาสีเชิงชาย, เสา, ฝ้า, โครงหลังคา, หน้าจั่ว 2 รอบ 136.08 ตร.ม. @ | = | 5,810.616 บาท |
| 42.700 | | |
| รวมงานทาสี | = | 11,242.929 บาท |
| ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ $11,242.929 \times 0.30$ | = | 3,372.878 บาท |
| รวม | = | 14,615.807 บาท |
| รวม | = | 38,339.753 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 38,339.75 บาท/แห่ง |

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวง
สกลนครที่ 1 ปริมาณงาน 60 แห่ง เวลาทำการ 180 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร
สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวง สกลนครที่ 1

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (BUS STOP SHELTER)

1.1.3 [6.17(1)]งานซ่อมศาลาทางหลวงแบบม้านั่งไม้

WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE " A "

SMALL TYPE ON GROUND

งานรื้อถอนวัสดุผนังหลังคา

งานหลังคา 48.571 ตร.ม. @ 25.000 = 1,214.275 บาท

รวมงานรื้อถอน = 1,214.275 บาท

งานโครงไม้ม้านั่ง

ไม้เนื้อแข็ง 1 1/2"x3" 33.016 ลบ.ฟ. @ 359.000 = 11,852.744 บาท

ไม้เนื้อแข็ง 1 1/2"x6" 22.200 ลบ.ฟ. @ 366.000 = 8,125.200 บาท

ไม้เนื้อแข็ง 1"x8" 3.674 ลบ.ฟ. @ 378.000 = 1,388.772 บาท

รวมงานโครงไม้ม้านั่ง = 21,366.716 บาท

งานโครงไม้ม้านั่ง คิด 30% ของค่าวัสดุ 21,366.716 / 0.30 = 6,410.014 บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ 6,410.014 x 0.30 = 1,923.004 บาท

รวม = 8,333.018 บาท

งานโครงไม้หลังคา

ไม้เนื้อแข็ง 1"x10" 2.473 ลบ.ฟ. @ 402.000 = 994.146 บาท

ไม้เนื้อแข็ง 1 1/2"x3" 16.773 ลบ.ฟ. @ 398.000 = 6,675.654 บาท

ไม้เนื้อแข็ง 1"x4" 3.674 ลบ.ฟ. @ 420.000 = 1,543.080 บาท

ไม้เนื้อแข็ง 1"x5" 2.827 ลบ.ฟ. @ 420.000 = 1,187.340 บาท

ไม้เนื้อแข็ง 1"x6" 4.735 ลบ.ฟ. @ 420.000 = 1,988.700 บาท

รวมงานโครงไม้หลังคา = 12,388.920 บาท

งานโครงไม้หลังคา คิด 30% ของค่าวัสดุ 12,388.920 / 0.30 = 3,716.676 บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ 3,716.676 x 0.30 = 4,831.678 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวง
สกลนครที่ 1 ปริมาณงาน 60 แห่ง เวลาทำการ 180 วัน โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร
สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวง สกลนครที่ 1

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (BUS STOP SHELTER)

1.1.3 [6.17(1)]งานซ่อมศาลาทางหลวงแบบม้านั่งไม้

| | | |
|--|---|--------------------|
| รวม | = | 8,548.354 บาท |
| งานหลังคา | | |
| หลังคาเมทัลชีท(สีเหลือง) หนา0.3 มม. 48.571 ตร.ม. @ 136.000 | = | 6,605.656 บาท |
| ครอบหลังคาเมทัลชีท 14.828 ม. @ 102.000 | = | 1,512.456 บาท |
| ครอบกันซึม 10.527 ม. @ 105.000 | = | 1,105.335 บาท |
| สกรูยึดเมทัลชีท 400.00 ตัว @ 2.800 | = | 1,120.000 บาท |
| แผ่นสไมท์บอร์ดหน้าจั่ว 10.750 ตร.ม. @ 72.300 | = | 777.225 บาท |
| รวมงานหลังคา | = | 11,120.672 บาท |
| ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ $11,120.672 \times 0.30$ | = | 3,336.201 บาท |
| รวม | = | 14,456.873 บาท |
| เบ็ดเตล็ด | | |
| สีรองพื้น 1 รอบ : เียงชาย, เสา, ฝ้า, โครงหลังคา, หน้าจั่ว, ม้านั่ง, ค้ำยัน 173.190 ตร.ม. @ 39.920 | = | 6,913.744 บาท |
| ทาสีเียงชาย, เสา, ฝ้า, โครงหลังคา, หน้าจั่ว, ม้านั่ง, ค้ำยัน 2 รอบ 173.190 ตร.ม. @ 42.700 | = | 7,395.213 บาท |
| รวมงานทาสี | = | 14,308.957 บาท |
| ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ $14,308.957 \times 0.30$ | = | 4,292.687 บาท |
| รวม | = | 18,601.644 |
| ค่างานต้นทุน | = | 51,154.16 บาท/แห่ง |