



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ผ/๖๔/ ๓๖

วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Le*

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน สมเด็จ - สร้างคือ ที่ กม.๙๐+๗๕๕ - กม.๙๒+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เงินงบประมาณ ๑๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธิยา พลเยี่ยม)

รอ.ขท. สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , ทพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

พ.ศ.
(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ *Le*

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ
ระหว่าง กม.90+755 - กม.92+350 ปริมาณงาน 31,900 ตร.ม. เวลาทำการ 90 วัน โดยวิธีคัดเลือก /
การจ้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.90+755 -
กม.92+350

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกนศรที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวทางแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 09 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 12,710,438.33 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สกนศรที่ ๑ (ว)

7.2 ดนุพล พ็อกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติชำนาญงาน

7.3 รุ่งพิบูลย์ จันดี กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท.สกนศรที่ 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0301 ตอน สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าสุทนต์มณี - สร้างค้อ ระหว่าง กม.90+755 - กม.92+350 ปริมาณงาน 31,900 ตร.ม. เวลาทำการ 90 วัน โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกนศรที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	31,900.000	11.83	377,377.00	1.3110	15.50	494,741.24
	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
2	1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	135.000	2,250.16	303,771.60	1.3110	2,949.95	398,244.56
3	1.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	31,900.000	268.69	8,571,211.00	1.3110	352.25	11,236,857.62
	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
4	2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	828.000	298.40	247,075.20	1.3110	391.20	323,915.58
5	2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	622.000	298.40	185,604.80	1.3110	391.20	243,327.89

สนธยา พลเยี่ยม

09 ธันวาคม 2564 18:46:25

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควมคุมที่ 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.90+755 - กม.92+350 ปริมาณงาน 31,900 ตร.ม. เวลาทำการ 90 วัน โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S	1.000	10,184.17	10,184.17	1.3110	13,351.44	13,351.44
รวมราคากลาง								12,710,438.33

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.90+755 - กม.92+350 ปริมาณงาน 31,900 ตร.ม. เวลาทำการ 90 วัน โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกนครที่ 1/กรมทางหลวง



(ดนุพล พ่องุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สนธยา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(รุ่งพิบุรย จันไต)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.90+755 - กม.92+350 ปริมาณงาน 31,900 ตร.ม. เวลาทำการ 90 วัน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.90+755 - กม.92+350 ปริมาณงาน 31,900 ตร.ม. เวลาทำการ 90 วัน โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.90+755 - กม.92+350

สาย	213
ตอน	สมเด็จ - สร้างค้อ
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาฬสินธุ์
เขตฝนตก	ปกติ
ราคาน้ำมันโซลา	28.36 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	24,196.67	585.00	882.84	25.00	0.00	25,104.51	พ.ย. 2564	
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,786.67	585.00	882.84	35.00	0.00	25,704.51	พ.ย. 2564	
3	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	271.00	233.00	491.72	0.00	0.00	762.72	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.90+755 - กม.92+350 ปริมาณงาน 31,900 ตร.ม.

เวลาทำการ 90 วัน โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.90+755 - กม.92+350

หน่วยงาน แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินสากลพัฒนา	19 พฤศจิกายน 2564	โรงโม่สากลพัฒนา
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	1	-	-	-			

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.90+755 - กม.92+350 ปริมาณงาน 31,900 ตร.ม. เวลาทำการ 90 วัน โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.90+755 - กม.92+350

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (25,104.510 บาท/ตัน) /1,000 = 5.020 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต) = 6.810 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 5.020 + 6.810 = 11.830 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 11.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.90+755 - กม.92+350 ปริมาณงาน 31,900 ตร.ม. เวลาทำการ 90 วัน โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.90+755 - กม.92+350

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 25,704.510 บาท/ตัน	=	1,208.112 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 762.720 บาท/ลบ.ม.	=	564.412 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.398 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	107.930 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,250.164 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,250.16 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.90+755 - กม.92+350 ปริมาณงาน 31,900 ตร.ม. เวลาทำการ 90 วัน โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.90+755 - กม.92+350

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 25,704.510 บาท/ตัน	=	1,208.112 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 762.720 บาท/ลบ.ม.	=	564.412 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.398 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	95.961 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,238.195 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,238.19 / 8.33	=	268.69 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จัดก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.90+755 - กม.92+350 ปริมาณงาน 31,900 ตร.ม. เวลาทำการ 90 วัน โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.90+755 - กม.92+350

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.000 (บาท/กก.)	=	22.400 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	301.400 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	=	298.400 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	298.40 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จัดก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.90+755 - กม.92+350 ปริมาณงาน 31,900 ตร.ม. เวลาทำการ 90 วัน โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.90+755 - กม.92+350

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.000 (บาท/กก.)	= 22.400 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	= 301.400 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	= 298.400 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 298.40 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.90+755 - กม.92+350 ปริมาณงาน 31,900 ตร.ม. เวลาทำการ 90 วัน โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.90+755 - กม.92+350

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

แผงตั้งสะท้อนแสงชนิด 2 หน้า จำนวน 47.000 ชุด @ 255.00 บาท = 11,985.000 บาท

แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 8.00 ชุด @ 953.00 บาท = 7,624.000 บาท

ไฟกะพริบ จำนวน 1 ดวง @ 1,614.00 บาท = 1,614.000 บาท

ป้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 11.370 ตร.ม.@ 2,227.60 บาท = 25,327.812 บาท

ชุดเสาป้ายมือถือ

เหล็กกลมขนาด Dia. 1" จำนวน 59.920 ม. @ 75.00 บาท = 4,494.000 บาท

เหล็กฉากขนาด 20 x 20 x 1.2 มม. จำนวน 6.00 ม.@ 25.00 บาท = 150.000 บาท

น๊อตหางปลา จำนวน 16.00 ตัว @ 5.00 บาท = 80.000 บาท

รวม = 51,274.812 บาท

คิดอายุการใช้งานให้ 3 ปี คิดเป็น 36 เดือน วันทำการ 90 วัน

คิดเป็นเวลา 3.000 เดือน

คิดเป็นเงิน = $51,274.812 / 36 \times 3.000$ = 4,272.901 บาท

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรกลาง

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

แผงตั้งสะท้อนแสงชนิด 2 หน้า จำนวน 105.00 ชุด @ 255.00 บาท = 26,775.000 บาท

แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 8.00 ชุด @ 953.00 บาท = 7,624.000 บาท

ไฟกะพริบ จำนวน 1 ดวง @ 1,614.00 บาท = 1,614.000 บาท

ป้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 12.990 ตร.ม.@ 2,227.60 บาท = 28,936.524 บาท

ชุดเสาป้ายมือถือ

เหล็กกลมขนาด Dia. 1" จำนวน 75.450 ม. @ 75.00 บาท = 5,658.750 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.90+755 - กม.92+350 ปริมาณงาน 31,900 ตร.ม. เวลาทำการ 90 วัน โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุมที่ 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.90+755 - กม.92+350

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

เหล็กฉากขนาด 20 x 20 x 1.2 มม. จำนวน 8.280 ม.@ 25.00 บาท	=	207.000 บาท
นอตทางปลา จำนวน 24.00 ตัว @ 5.00 บาท	=	120.000 บาท
รวม	=	70,935.274 บาท
คิดอายุการใช้งานให้ 3 ปี คิดเป็น 36 เดือน วันทำการ 90 วัน เป็นเวลา 3.000 เดือน		
คิดเป็นเงิน = $70,935.274 / 36 \times 3.000$	=	5,911.272 บาท
รวมค่างาน = $4,272.901 + 5,911.272$	=	10,184.173 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	10,184.17 บาท