

3000000

งานขุดถนนทางรถไฟสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน ก่อสร้างฝายทางหลวงแผ่นดิน  
งานตัดถนนทางรถไฟข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 3466 ตอน บ้านป่า - ทางหลวง ธรรมสาร กม.4+400 - กม.5+550 บริเวณกม.ที่ 1 กม.4

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่าจ้างทั้งสิ้น
1	REMOVAL OF EXISTING BRIDGE RAILING	19,000	M.	131.52	2,498.88
2	CLEARING AND GRUBBING	5,920,000	SQ.M.	6.63	39,249.60
3	EARTH EXCAVATION	1,760,000	CUM.	73.37	129,131.20
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,575,000	CUM.	47.87	75,395.25
5	SAND EMBANKMENT	11,000,000	CUM.	518.07	5,698,770.00
6	SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	1,160,000	CUM.	473.77	549,573.20
7	SAND FILL UNDER SIDEWALK	670,000	CUM.	487.56	326,665.20
8	POROUS BACKFILL	4,000	CUM.	1,236.28	4,945.12
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	750,000	CUM.	480.91	360,682.50
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	85,000	CUM.	704.22	59,858.70

คณะกรรมการควบคุมราคาทางหลวงแผ่นดิน กรมทางหลวง โทร. 14 (กรุงเทพฯ) โทร. 14/ท.2/508/2564 โทร. 26 พ.บ. 2564

อนุมัติ: **ทศพร นพวง** (นายศุภกิตติ สีอำม) 58.พ.ค.14.2 ประธานกรรมการ  
 อนุมัติ: **สมิ** (นางสาวอรวิณี หงษ์) 26.พ.ค.14 กรรมการ  
 อนุมัติ: **สมิ** (นายพิสิษฐ์ จันทร์กล้า) 26.พ.ค.14 กรรมการ  
 อนุมัติ: **ประเสริฐ งามน้อย** (นายประเสริฐ งามน้อย) 22.พ.ค.14 กรรมการ  
 อนุมัติ: **ประเสริฐ งามน้อย** (นายประเสริฐ งามน้อย) 22.พ.ค.14 กรรมการ



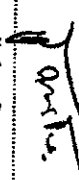
สรุปยอด


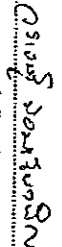
งานจ้างทำถาวรโครงสร้างสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ล้อมรอบพัฒนาทางหลวงกาญจนาภิเษก


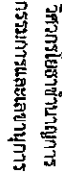
งานพัฒนาทางหลวงหมายเลข 3066 ตอน บ้านท่า - พนมทอง ระยะทาง กม.4+00 - กม.5+550 บริเวณงาน 1 และ


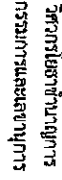
ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่าจ้างทั้งสิ้น
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	580,000	CUM.	1,230.43	713,649.40
12	PRIME COAT	2,430,000	SQ.M.	38.41	93,336.30
13	TACK COAT	27,013,000	SQ.M.	17.30	467,324.90
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	10,000	TON	2,394.53	23,945.30
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK	2,430,000	SQ.M.	294.12	714,711.60
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	27,013,000	SQ.M.	292.39	7,898,331.07
17	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.5+213.500 SIZE (1 x 8) + (1 x 8 WITH R.C. SLAB BRIDGE TAPERED) = 16 M. WIDTH 6 M.	16,000	M.	118,232.13	1,891,714.08
18	COMPRESSION SEAL EXPANSION JOINT ASPHALT BRIDGE SURFACE	20,000	M.	1,581.27	31,625.40
19	BRIDGE APPROACH SLAB	62,000	SQ.M.	2,931.15	181,731.30
20	NEW PRECAST BOX CULVERT SIZE 1.80 x 1.80 M.	330,000	M.	9,549.66	3,151,387.80

คณะกรรมการควบคุมการก่อสร้าง ถนนสายหลักทางหลวงที่ 19 (อุบลรี) ที่ กม. 14/ก. 2/508/2564 ต.ร. 26 พ.ย. 2564

อนุมัติ.....  (นายสุภัทก์ สีอำพล) อนุมัติ.....  (นายสิริพงษ์ อัมพรัตน์) อนุมัติ.....  (นายสุภัทก์ กุญชร)

ประธานกรรมการ อนุมัติ.....  (นางสาววราภรณ์ พรหม) อนุมัติ.....  (นายวราเชษฐ์ ป้อมสิงห์พิล)

กรรมการ อนุมัติ.....  (นายสุภัทก์ กุญชร) อนุมัติ.....  (นายวราเชษฐ์ ป้อมสิงห์พิล)

กรรมการ อนุมัติ.....  (นายสุภัทก์ กุญชร) อนุมัติ.....  (นายวราเชษฐ์ ป้อมสิงห์พิล)

**ราคาต่อหน่วย**


งานติดตั้งท่อระบายน้ำโครงการก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน  
งานติดตั้งท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 3666 มม. ยาว 1 กม. - ทิวเขาหลวง กม.4+400 - กม.5+550 บริเวณถนน 1 กม.

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่ารวมทั้งสิ้น
21	R.C. PIPE CULVERT DIA 0.80 M. CLASS 2	7.000	M.	2,584.25	18,089.75
22	CONCRETE SLOPE PROTECTION	300.000	SQ.M.	545.89	163,767.00
23	R.C. MANHOLE TYPE J	4.000	EACH	103,891.93	415,567.72
24	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	2.000	M.	1,792.87	3,585.74
25	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT (WING WALL)	1.000	EACH	29,853.33	29,853.33
26	SIDE DITCH LINING TYPE II	50.000	SQ.M.	233.28	11,664.00
27	RETAINING WALL TYPE 1A	133.000	M.	982.29	130,644.57
28	RETAINING WALL TYPE 2A	205.000	M.	4,476.26	917,633.30
29	BARRIER CURB AND GUTTER	670.000	M.	693.65	464,745.50
30	CONCRETE BARRIER TYPE 1	54.000	M.	2,817.88	152,165.52

รวมรวมรายการค่าเผื่อตามรายการข้างต้น คิดเป็นร้อยละ 14 (ตีสี่) ที่ ราคา 14/พ.บ.2508/2564 ภา. 26 พ.ย. 2564

ลงชื่อ:  (นายพิชญะ ปรี๊ดพล)

ตำแหน่ง: วิศวกร  
วันที่: 14/2

ลงชื่อ:  (นายพิชญะ ปรี๊ดพล)

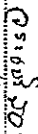
ตำแหน่ง: วิศวกร  
วันที่: 1

ลงชื่อ:  (นายสุทัศน์ สุพล)

ตำแหน่ง: วิศวกร  
วันที่: 14

ลงชื่อ:  (นางสาวบรรณิณี พรหม)

ตำแหน่ง: วิศวกร  
วันที่: 14

ลงชื่อ:  (นายวิเชษฐ์ ป้อมสูงศักดิ์)

ตำแหน่ง: วิศวกร  
วันที่: 14

**31000000**  
 งานช่างเทคนิคการติดตั้งโครงข่ายโทรคมนาคมทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมติดตั้งทางหลวงสายใยแก้ว  
 งานติดตั้งทางหลวงสายใยแก้วทางหลวงหมายเลข 3466 ตอน บ้านตา - พานทอง ระหว่าง กม.4+400 - กม.5+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานทั้งสิ้น
31	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. WITH SAND CUSHION	3,090,000	SQ.M.	256.75	793,357.50
32	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS 'I' TYPE 'II'	100,000	M.	1,782.05	178,205.00
33	KILOMETER STONE	1,000	EACH	1,456.56	1,456.56
34	SIGN PLATE	3,000	SQ.M.	3,783.34	11,350.02
35	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	20,000	M.	450.73	9,014.60
36	THERMOPLASTIC PAINT	2,420,000	SQ.M.	353.97	856,607.40
37	CURB MARKINGS	310,000	SQ.M.	68.13	21,120.30
38	R.C. U - DITCH TYPE D	326,000	M.	3,576.64	1,165,984.64
39	FLEXIBLE GUIDE POST	180,000	EACH	1,445.67	260,220.60
40	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	27,000	EACH	33,634.88	908,141.76

คณะกรรมการควบคุมการก่อสร้างฯ ตามคำสั่งสำนักเลขาธิการฯที่ 14 (ฉบับที่) ที่ ๓๗๓.14/พ.2/508/2564 กว.26 พ.ด. 2564

อธิบดี **ทวิม ปิยะ**  
 (นายทวิม ปิยะ)  
 ส.ท.๑๔.๒  
 ประธานกรรมการ

อธิบดี **วิมล**  
 (นางสาววิมล พรหม)  
 ส.ท.๑๔.๑๔  
 กรรมการ

อธิบดี **ประสิทธิ์ จันทร์กล้า**  
 (นายประสิทธิ์ จันทร์กล้า)  
 ส.ท.๑๔.๑๔.๑  
 กรรมการ

อธิบดี **ศรีประวีร์ วัฒนศิริ**  
 (นายศรีประวีร์ วัฒนศิริ)  
 ส.ท.๑๔.๑๔  
 กรรมการ

อธิบดี **ประสิทธิ์ จันทร์กล้า**  
 (นายประสิทธิ์ จันทร์กล้า)  
 ส.ท.๑๔.๑๔.๑  
 กรรมการ

อธิบดี **วิมล**  
 (นายวิมล พรหม)  
 ส.ท.๑๔.๑๔  
 กรรมการ

รายงานผลการดำเนินงานโครงการก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงชนบท  
 งานพัฒนาทางหลวงชนบทช่วงเส้นทางหมายเลข 3466 ตอน บ้านเก่า - พนมทอง ระยะทาง กม.4+400 - กม.5+550 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	จำนวนทั้งสิ้น
41	ค่าธรรมเนียมการให้ทำา ลำดับเป็นค่าขายของประเภทที่ 1 ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง หรืออุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1,000	SET	172,800.00	172,800.00
42	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1,000	L.S.	10,348.24	10,348.24
รวมทั้งสิ้น 42 รายการ					29,110,849.85
เป็นเงิน ยี่สิบเก้าล้านบาทหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นแปดร้อยสี่สิบบาทแปดสิบห้าสตางค์					
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 14 (ตลปจ) ที่ สทล.14/ว.2/508/2564 ลง. 26 พ.ย. 2564					

ลงชื่อ..... *พินิต ปะ*  
 (นายสุภวัช ธี้อพถล)  
 สล.ทล.14.2  
 ประธานกรรมการ

ลงชื่อ..... *สม*  
 (นางสาววราภรณ์ ทรงชน)  
 วบ.ทล.14  
 กรรมการ

ลงชื่อ..... *พ*  
 (นายสิทธิชัย จันทร์คำ)  
 ผอ.ช.ทล.ปจ.ที่ 1  
 กรรมการ

ลงชื่อ..... *ประเสริฐ ป้อมเสียง*  
 (นายประเสริฐ ป้อมเสียง)  
 วิศวกรโยธาชำนาญการ  
 กรรมการและเลขานุการ

ลงชื่อ..... *ประเสริฐ ป้อมเสียง*  
 (นายสุภัทน์ คุณใจ)  
 22.ทล.14  
 กรรมการ

เซ็นชื่อ

2.101-

(นายธิตติ เศรษฐธรรมาภพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๔