



# บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑  
รับที่..... สท.ท.๑ B  
วันที่ - ๙ ธ.ค. ๒๕๖๔  
เวลา..... ๑๓.๕๐

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ งานวางแผน โทร.๓๑๓๐๗ โทร. ๐๕๔-๒๒๘๒๔๖ ต่อ ๒๕

ที่ วพ ๕๕๐ /๖๔

วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

อ้างถึง คำสั่ง แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๑๑ (พ.๑)/ ๒๕๔ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณ การกิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและ แก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗ ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม. ๑+๗๐๐ - กม. ๘+๑๕๐ (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ

(นายวันเฉลิม เจตบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)

.....กรรมการ

(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) ขพ.ขท.ลำปางที่ ๑

.....กรรมการ

(นายคณากร มะราง) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัตินำไปใช้เป็นราคากลางได้

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผอ.ขท. รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

- ๙ ธ.ค. ๒๕๖๔

งานพัสดุและสัญญา

รับเลขที่..... 4319

วันที่..... 9 ธ.ค. 64

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างเหมางาน ตามแผนรายประมาณการจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมอำนวยความสะดวก  
 ปลอดภัยทางถนน ประจำปี พ.ศ. 2565 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน  
 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 127 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม. 1+700 – กม. 8+150 (เป็นช่วง ๆ)  
 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 2,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โดยสังเขป จ้างเหมางาน งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 1,999,788 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

- 5.1 รายละเอียดราคากลาง
- 5.2 รายละเอียด ประมาณราคา งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
- 5.3
- 5.4
- 5.5

6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 6.1 นายวันเฉลิม เจตตะบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 1 ฝ่ายวิศวกรรม
- 6.2 นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงลำปางที่ 1
- 6.3 นายคณากร มะระง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง**

รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง

ระหว่าง กม. 1+700 - กม.8+150 (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 28.79 บาท/ลิตร วันที่ 1-ธ.ค.-64

**1 Pavement Markings ( Reflective Thermoplastic Road Markings Material )**

(โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
คิดระยะทางขนส่ง = 602 กม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	235.00	235.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	***กรณีผิวเดิมรวมค่างาน
5	ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง	ตร.ม.	1.00	0.00	-	กะเทาะผิวเดิม***
	(3 ครั้ง/สัญญา)					
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)		294.00 บาท/ตร.ม.

## รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

- ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม  
 รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	42,000 บาท/ตัน	=	42.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	602 km.	=	1.46 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/kg.
		รวม		= 43.56 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 43.56 บาท	=	261.36 บาท/kg.
		คิดให้		= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">235.00</span> บาท/kg.

2) ค่าลูกแก้ว

	=	56,000.00 บาท/ตัน	=	56.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	602 km.	=	1.46 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/kg.
		รวม		= 57.56 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 57.56 บาท	=	23.02 บาท/m. <sup>2</sup>
		คิดให้		= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">23.00</span> บาท/m. <sup>2</sup>

3) ค่า Primer (การรองพื้น) 0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ Primer (การรองพื้น)	=		=	70.00 บาท/kg.
ค่าขนส่ง	=	602 km.	=	1.46 บาท/kg.
ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/kg.
คำนวณต้นทุน Primer (การรองพื้น) = 70 + 1.18 + 0.10 บาท / กก. X 0.2			=	14.31 บาท/m. <sup>2</sup>
		คิดให้		= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">14.00</span> บาท/m. <sup>2</sup>

4.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup> (คิดให้ 600 m.<sup>2</sup>/วัน)

4.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	40 ลิตร/วัน @ 28.79 บาท	=	1,151.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 318 บาท	=	318.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,215.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)	=		=	920 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 28.79 บาท	=	863.70 บาท/วัน
		รวม	=	1,783.70 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

4.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 28.79 บาท	=	431.85 บาท/วัน
		รวม	=	649.07 บาท/วัน

### รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

4.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m <sup>2</sup> /หัว = 43,700/12,000	= 3.64 บาท/m. <sup>2</sup>
4.3.3) ค่าแรงกระทะสี		
1 ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	= 3.00 บาท/m. <sup>2</sup>
(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/150	= 4.00 บาท/m. <sup>2</sup>
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินค่าแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)		
ช่างควบคุม(พร้อมคนขับ)	= 2 x 500	= 1,000 บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง	= 2 x 500	= 1,000 บาท/วัน
คนงานทั่วไป	= 4 x 300	= 1,200 บาท/วัน
	<b>รวม</b>	<b>= 3,200 บาท/วัน</b>
รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อหน่วย = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)		
		= 8,848.40 บาท/m. <sup>2</sup>
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย {(8848.4 /600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.}		
		= 21.39 บาท/m. <sup>2</sup>
	คิดให้	= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">21.25</span> บาท/m. <sup>2</sup>
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(8848.4 /600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.}		
		= 22.39 บาท/m. <sup>2</sup>
	คิดให้	= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">22.00</span> บาท/m. <sup>2</sup>
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา ((4.1)+((4.2)+(4.4))/600		
		= 13.67 บาท/m. <sup>2</sup>
		= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">13.50</span> บาท/m. <sup>2</sup>