



# บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑  
รับที่..... ก.๑๑๒ B  
วันที่..... ๙ ธ.ค. ๒๕๖๔  
เวลา..... ๑๓.๕๒

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ งานวางแผน โทร.๓๑๓๐๗ โทร. ๐๕๔-๒๒๘๒๔๖ ต่อ ๒๕

ที่ วม ๕๕๑ /๖๔

วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

อ้างถึง คำสั่ง แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๑๑ (พ.๑)/๒๕๖ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณ การกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและ แก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๔ ตอน นาบอน - นาแก้ว ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๕๓+๖๘๗ - กม. ๖๕+๗๘๐ (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ

(นายวันเฉลิม เจตบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)

.....กรรมการ

(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) ขผ.ขท.ลำปางที่ ๑

.....กรรมการ

(นายคณากร มะราง) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัตินำไปใช้เป็นราคากลางได้

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผอ.ขท. รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

- ๙ ธ.ค. ๒๕๖๔

งานพัสดุและสัญญา

รับเลขที่..... 4320

วันที่ ๙ ธ.ค. ๒๕๖๔

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างเหมางาน ตามแผนรายประมาณการจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมอำนวยความสะดวก  
 ปลอดภัยทางถนน ประจำปี พ.ศ. 2565 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน  
 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน นาบอน - นาแก้ว ตอน 2 ระหว่าง  
 กม. 53+687 - กม. 65+780 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 2,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โดยสังเขป จ้างเหมางาน งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 1,999,788.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

- 5.1 รายละเอียดราคากลาง
- 5.2 รายละเอียด ประมาณราคา งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
- 5.3
- 5.4
- 5.5

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 6.1 นายวันเฉลิม เจตตะบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 1 ฝ่ายวิศวกรรม
- 6.2 นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงลำปางที่ 1
- 6.3 นายคณากร มะราง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง**

รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควนคูม 202 ตอน นาบอน - นาแก้ว ตอน 2

ระหว่าง กม. 53+687 - กม.65+780 (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 28.79 บาท/ลิตร วันที่ 1-ธ.ค.-64

1 Pavement Markings ( Reflective Thermoplastic Road Markings Material )

(โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
คิดระยะทางขนส่ง = 587 กม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	235.00	235.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer (กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	***กรณีผิวเดิมรวมค่างาน
5	ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง	ตร.ม.	1.00	0.00	-	กะเทาะผิวเดิม***
(3 ครั้ง/สัญญา)						
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					294.00	บาท/ตร.ม.

## รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

- ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม  
 รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	42,000 บาท/ตัน	=	42.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	587 km.	=	1.43 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/kg.
		รวม	=	43.53 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 43.53 บาท	=	261.18 บาท/kg.
		คิดให้	=	235.00 บาท/kg.

2) ค่าลูกแก้ว

	=	56,000.00 บาท/ตัน	=	56.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	587 km.	=	1.43 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/kg.
		รวม	=	57.53 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 57.53 บาท	=	23.01 บาท/m. <sup>2</sup>
		คิดให้	=	23.00 บาท/m. <sup>2</sup>

3) ค่า Primer (การรองพื้น) 0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ Primer (การรองพื้น)	=		=	70.00 บาท/kg.
ค่าขนส่ง	=	587 km.	=	1.43 บาท/kg.
ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/kg.
ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น) = 70 + 1.18 + 0.10 บาท / กก. X 0.2			=	14.31 บาท/m. <sup>2</sup>
		คิดให้	=	14.00 บาท/m. <sup>2</sup>

4.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup> (คิดให้ 600 m.<sup>2</sup>/วัน)

4.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	40 ลิตร/วัน @ 28.79 บาท	=	1,151.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 318 บาท	=	318.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,215.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)	=		=	920 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 28.79 บาท	=	863.70 บาท/วัน
		รวม	=	1,783.70 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

4.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 28.79 บาท	=	431.85 บาท/วัน
		รวม	=	649.07 บาท/วัน

## รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

4.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m <sup>2</sup> /หัว		
	= 43,700/12,000	=	3.64 บาท/m. <sup>2</sup>
4.3.3) ค่าแรงกระทะสี			
1 ค่าแรงงาน 2 คน (กรรมวิธีคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	=	3.00 บาท/m. <sup>2</sup>
(กรรมวิธีแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/150	=	4.00 บาท/m. <sup>2</sup>
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินค่าแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)			
ช่างควบคุม(พร้อมคนขับ)	= 2 x 500	=	1,000 บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง	= 2 x 500	=	1,000 บาท/วัน
คนงานทั่วไป	= 4 x 300	=	1,200 บาท/วัน
	รวม	=	3,200 บาท/วัน
รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อหน่วย = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)		=	8,848.40 บาท/m. <sup>2</sup>
กรรมวิธีคอนกรีต เฉลี่ย {(8848.4 /600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)}		=	21.39 บาท/m. <sup>2</sup>
คิดให้		=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">21.25</span> บาท/m. <sup>2</sup>
กรรมวิธีแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(8848.4 /600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)}		=	22.39 บาท/m. <sup>2</sup>
คิดให้		=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">22.00</span> บาท/m. <sup>2</sup>
กรรมวิธีใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา ((4.1)+((4.2)+(4.4))/600		=	13.67 บาท/m. <sup>2</sup>
		=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">13.50</span> บาท/m. <sup>2</sup>