



# บันทึกข้อความ

แนวทางหลวงลำปางที่ ๑
รับที่ ๕๕๕๓ B
วันที่ ๕ ธ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๓.๕๓ น.

ส่วนราชการ แนวทางหลวงลำปางที่ ๑ งานวางแผน โทร.๓๑๓๐๗ โทร. ๐๕๔-๒๒๘๒๔๖ ต่อ ๒๕

ที่ วม ๔๕๖/๖๔ วันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

อ้างถึง คำสั่ง แนวทางหลวงลำปางที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๑๑ (พ.๑)/ ๒๕๘ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณ การกิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและ แก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๒๐๐ งานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๔ ตอน เกาะคา - ห้าง ฉัตร ระหว่าง กม. ๐+๔๐๐ - กม. ๑๖+๕๗๙ (เป็นช่วง ๆ) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๔ ตอน นาบอน - นา แก้ว ระหว่าง กม. ๕๓+๖๘๗ - กม. ๖๕+๗๘๐ (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ  
 (นายวันเฉลิม เจตบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)

.....กรรมการ  
 (นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) ชม.ขท.ลำปางที่ ๑

.....กรรมการ  
 (นายคณากร มะราง) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัตินำไปใช้เป็นราคากลางได้

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผอ.ขท. รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

๕ ธ.ค. ๒๕๖๔

งานที่สุดและสัญญา

รับเลขที่ 4321

วันที่ 9 ธ.ค. 64

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างเหมางาน ตามแผนรายประมาณการจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมอำนวยความสะดวก  
 ปลอดภัยทางถนน ประจำปี พ.ศ. 2565 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน  
 31200 งานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร ระหว่าง กม. 0+400 - กม. 16+579  
 (เป็นช่วง ๆ) ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน นาบอน - นาแก้ว ระหว่าง กม. 53+687 - กม. 65+780 (เป็นช่วง ๆ)  
 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 1,500,000.00 บาท

## 3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โดยสังเขป จ้างเหมางาน งานป้ายจราจร

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 1,499,637.10 บาท

## 5. บัญชีประมาณการราคากลาง

- 5.1 รายละเอียดราคากลาง
- 5.2 รายละเอียด ประมาณราคา งานป้ายจราจร
- 5.3
- 5.4
- 5.5

## 6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 6.1 นายวันเฉลิม เจตบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 1 ฝ่ายวิศวกรรม
- 6.2 นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงลำปางที่ 1
- 6.3 นายคณากร มะธราง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

รหัสงาน 31200  
 ลักษณะงาน 0100 และ 0202  
 งานป้ายจราจร  
 ราคา 1274 และ 1034  
 ตอนควมคม 1.6+579 (เป็นช่วงๆ) และ 53+687 - กม.16+579 (เป็นช่วงๆ)  
 ระยะห่าง กม. 0+400 - กม.16+579 (เป็นช่วงๆ) และ 53+687 - กม.65+780 (เป็นช่วงๆ)  
 ปตท. จังหวัด ลำปาง

ราคา 28.79 บาท/ลิตร วันที่ 1-5.ค.-64 ADT 28,272 กม.  
 และ นานอน - นวแก้ว  
 ระยะทางดำเนินการ 28,272 กม.

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,573.21	13			13	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
2	ท่อเหล็กกลางสี่เหลี่ยมจัตุรัส	กก.	30.53	13			13	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
3	สีน้ำมันเคลือบชนิดเงา ขนาด 3.785 ลิตร	กระป๋อง	448.60	13			13	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
4	ลวดผูกเหล็ก	กก.	35.51					
5	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	248.74	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม่แบบ '				ใช้งาน 5 ครั้ง
6	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	400.00	31			31	พล.11 กม.443+000 RT.(+0.700 กม.)
6	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	285.00	40			40	พล.1 กม.721+625 LT.(+5.000 กม.)

ภาวะฝนปกติ

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 31200 ลักษณะงาน งานป้ายจราจร

ทางหลวงหมายเลข 1034 และ 127 ตอนควบคุม 0100

คอนกรีต - ห้างมิตร และ บาบอง - นนทบุรี

ระหว่าง กม. 0+400 - กม. 16+579 (เป็นช่วงๆ) และ 53+687 - กม. 65+780 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 28.272

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 28.79 บาท/ลิตร วันที่ 1-5.ค.-64

ADT - - - - -

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
		6 มม.	9 มม.	12 มม.				
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,573.21					285.00	400.00	35.51
ระยะทางขนส่ง (กม.)	13					40	31	
ค่าขนส่ง (บาท)	20.45					137.34	106.82	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50							
ค่าผูก - ตัด เหล็ก								
<b>รวม</b>	<b>2,643.66</b>					<b>422.34</b>	<b>506.82</b>	<b>35.51</b>

Class of Concrete		Mortar 1:3 by vol.		Mortar 1:4 by vol.	
ส่วนผสมคอนกรีต		500:749	1,387.92	400:799	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,643.66 = 2775.84				Lean 1:3:6
2. ทราย	1.20 x 422.34 = 506.81				220:393:843
3. หิน	1.15 x 506.82 = 582.84				610.68
4. ค่าแรงผสม - เท					199.18
					491.33
<b>รวม</b>					<b>398.00</b>
					<b>1,699.19</b>

Class of Concrete		1 : 2 : 4 by wt.		1 : 2 : 4 by vol.		Mortar 1:3 by vol.		Mortar 1:4 by vol.	
ส่วนผสมคอนกรีต		320:381:818	888.27	300:299:652	832.75	500:749	1,387.92	400:799	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,643.66 = 2775.84								1,110.34
2. ทราย	1.20 x 422.34 = 506.81		193.09		151.54		379.60		404.94
3. หิน	1.15 x 506.82 = 582.84		476.76		380.01				
4. ค่าแรงผสม - เท			436.00		436.00		116.00		116.00
<b>รวม</b>		<b>1,994.12</b>		<b>1,800.30</b>		<b>1,883.52</b>			<b>1,631.28</b>

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 31200 ลักษณะงาน งานป้ายจราจร  
 ทางหลวงหมายเลข)34 และ 12 ตอนควบคุม 0100 ตอน เกาะคา - ทางฉัตร และ นานอน - นาแก้ว  
 ระหว่าง กม. 0+400 - กม.16+579 (เป็นช่วงๆ) และ 53+687 - กม.65+780 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 28.272 กม.  
 ราคามันตีเซทหน้าปัด ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 28.79 บาท/ลิตร วันที่ 1-ธ.ค.-64 ADT - - - - - คั้น/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	
	ไม้แบบ (1)	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	668.70	
ค่าวัสดุ	5	
ค่าแรงไม้แบบ	133.74	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	115.00	
	248.74	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	448.60	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	9.81	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	
			668.70	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานป้ายจราจร**

รหัสงาน 31200 งานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข 1034 และ 1274 ตอนควบคุม 0100 และ 0202 ตอน เกาะคา - ห้างเจ็ด และ นาบอน - นาแก้ว ระหว่าง กม. 0+400 - กม.16+579 (เป็นช่วงๆ) และ 53+687 - กม.65+780 (เป็นช่วงๆ)  
 ใช้น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 28.79 บาท/ลิตร วันที่ 1-5.ค.64

1 ป้ายจราจรข้างทางชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หน้า 1.2 มม. (ชนิดมีเฟรม) คัดด้วยสติกเกอร์ (Engineer Grade) แบบที่ 1 หรือแบบที่ 2 โดยวิธีการติดปะ สำหรับพื้นที่ขาว สะท้อนแสง และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า (เห็นแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/1 ตรม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หน้า 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74
2	ค่าหนังสือพิมพ์	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.) รวมทาสี	กก.	4.85	30.53	148.07
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Engineer Grade)	ตร.ม.	1.00	1,125.00	1,125.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(เห็นแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.40	240.00	96.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,358.81
<b>คิดให้</b>					<b>1,854.00</b>

หมายเหตุ - นำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหน้า 1.2 มม. = 9.42 กก./ตรม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตรม.  
 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหน้า 1.2 มม. และ เหล็กบุพรอม คิดเมื่อสูญเสีย 10%  
 - ลำดับที่ 4 และ 5 ให้พิจารณาราคาวัสดุที่สำนักรมการขนส่งทางบกและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน

2 ป้ายจราจรข้างทางชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หน้า 1.2 มม. (ชนิดมีเฟรม) คัดด้วยสติกเกอร์ (High Intensity Grade) แบบที่ 3 หรือแบบที่ 4 โดยวิธีการติดปะ สำหรับพื้นที่ต่างๆ สะท้อนแสง และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า (เห็นแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/1 ตรม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หน้า 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74
2	ค่าหนังสือพิมพ์	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.) รวมทาสี	กก.	4.85	30.53	148.07
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,790.00	1,790.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(เห็นแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.40	240.00	96.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					3,023.81
<b>คิดให้</b>					<b>2,627.00</b>

หมายเหตุ - นำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหน้า 1.2 มม. = 9.42 กก./ตรม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตรม.  
 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหน้า 1.2 มม. และ เหล็กบุพรอม คิดเมื่อสูญเสีย 10%  
 - ลำดับที่ 4 และ 5 ให้พิจารณาราคาวัสดุที่สำนักรมการขนส่งทางบกและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน

3 ป้ายจราจรข้างทางชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หน้า 1.2 มม. (ชนิดไม่มีเฟรม) คัดด้วยสติกเกอร์ (High Intensity Grade) แบบที่ 3 หรือแบบที่ 4 โดยวิธีการติดปะ สำหรับพื้นที่ต่างๆ สะท้อนแสง และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า (เห็นแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/1 ตรม. (ชนิดไม่มีเฟรม)
1	ค่าแผ่นแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หน้า 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74
2	ค่าหนังสือพิมพ์	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.) รวมทาสี	กก.	4.85	30.53	-
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,790.00	1,790.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(เห็นแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.40	240.00	96.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,875.74
<b>คิดให้</b>					<b>2,472.00</b>

หมายเหตุ - นำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหน้า 1.2 มม. = 9.42 กก./ตรม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตรม.  
 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหน้า 1.2 มม. และ เหล็กบุพรอม คิดเมื่อสูญเสีย 10%  
 - ลำดับที่ 4 และ 5 ให้พิจารณาราคาวัสดุที่สำนักรมการขนส่งทางบกและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน

4 ป้ายจราจรข้างทางชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หน้า 1.2 มม.(ชนิดไม่มีเฟรม) คัดด้วยสติกเกอร์ (High Intensity Grade) แบบที่ 3 หรือแบบที่ 4 โดยวิธีการติดปะ สำหรับพื้นที่ต่างๆ สะท้อนแสง และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่าต่างๆ สะท้อนแสง

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/1 ตรม. (ชนิดไม่มีเฟรม)
1	ค่าแผ่นแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หน้า 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74
2	ค่าหนังสือพิมพ์	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.) รวมทาสี	กก.	4.85	30.53	-
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,790.00	1,790.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(เห็นแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.40	1,790.00	716.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					3,495.74
<b>คิดให้</b>					<b>3,090.00</b>

หมายเหตุ - นำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหน้า 1.2 มม. = 9.42 กก./ตรม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตรม.  
 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหน้า 1.2 มม. และ เหล็กบุพรอม คิดเมื่อสูญเสีย 10%  
 - ลำดับที่ 4 และ 5 ให้พิจารณาราคาวัสดุที่สำนักรมการขนส่งทางบกและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน

5 เสาป้ายจราจรเหล็กทรงแทงขนาด 7.50x7.50x0.32 ซม. (คิดเทียบจากความยาว 3.00 ม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
1	ค่าขุดหลุมฝังเสา	ต้น	1.00	40	40.00
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1.3:6	ลบ.ม.	0.292	1,699.19	496.16
3	ค่าเหล็กเสา □ 7.50x7.50x0.32 ซม. (w=7.01 kg/m.)	กก.	21.03	30.53	642.05
4	ค่าหาหินบดในเคสคอนกรีต 2 ชั้น	ตร.ม.	1.08	57.43	62.02
5	ค่าติดตั้งเสาเหล็ก	ต้น	1.00	100.00	100.00
ค่าใช้จ่ายรวม					1,340.23
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					446.74 บาท/ม.
<b>คิดให้</b>					<b>442.00 บาท/ม.</b>