



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
 รับที่ ๑๐๐๕๓ B
 วันที่ ๑ มี.ค. ๒๕๖๔
 เวลา ๑๔.๐๕


ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
 ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ธันวาคม ๒๕๖๔
 เรื่อง ราคาากลางงานก่อสร้าง


๑. เรียน ผส.ทล.๑

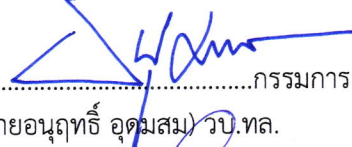
อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๒๔๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน แยกภาคเหนือ-ขุนตาน ระหว่าง กม.๔๙๓+๓๕๐-กม.๔๙๓+๖๑๐ โดยวิธีคัดเลือก


บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ได้คำนวณราคาากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

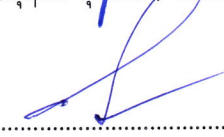
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ประธานกรรมการ
 (นายชิตชัย ศรีตามา) รส.ทล.๑.๒



กรรมการ
 (นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.



กรรมการ
 (นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.



กรรมการ
 (นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.


กรรมการ
 (นายวันเฉลิม เจตตะบุตร) รอ.ขท.(ว.) ลำปางที่ ๑


กรรมการ
 (นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) ขผ.ขท. ลำปางที่ ๑


กรรมการ
 (นายบุตสิทธิ์ ชูชื่น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒. ที่ สทล.๑.๒ / ๖๖๑ ลงวันที่ = ๙ มี.ค. ๒๕๖๔
 ผอ.ขท. ลำปางที่ ๑
 คณะกรรมการราคาากลาง , ผบ.ทล.
 - อนุมัติตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

 (นายวิจารณ์ ชุนเสถียร)
 ผส.ทล.๑

๓) เรียน คณะกรรมการกลาง
 คณะกรรมการที่เขต TOR.
 - 1 ที่มอบ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล
 ผอ.ขท.รักษาการแทน ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610 โดยวิธีคัดเลือก /
ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานพื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 10,047,042.43 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชิดชัย ศรีตมา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2

7.2 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

7.3 วันเฉลิม เจตบุตร กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 1 ฝ่ายวิศวกรรม

7.4 พงษ์พันธ์ บูรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

7.5 บดีลักษณ์ ฮูเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.6 จีรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

7.7 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

07 ธันวาคม 2564 16:01:38

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.493+350
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.493+610 โดยวิธีตัดเลือก
 แขวงทางหลวง/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. Clearing And Grubbing	ตร.ม.	2,600,000	1.70	4,420.00	1.3328	2.26	5,890.97
2	2. Earth Excavation	ลบ.ม.	6,480,000	45.35	293,868.00	1.3328	60.44	391,667.27
3	3. Earth Embankment	ลบ.ม.	2,844,000	305.54	868,955.76	1.3328	407.22	1,158,144.23
4	4. Nonwoven Geotextile Weight 200 G/SQ.M. (Min)	ตร.ม.	2,670,000	55.21	147,410.70	1.3328	73.58	196,468.98
5	5. Galvanized Gabion Size 2.00 X 1.00 X 1.00 m.	กลอง	1,855,000	1,673.48	3,104,305.40	1.3328	2,230.41	4,137,418.23
6	6. Rock (Size 10 - 25 cm.) For Gabion	ลบ.ม.	3,710,000	618.00	2,292,780.00	1.3328	823.67	3,055,817.18
7	7. Vetiver Grassing For Slope Protection	ตร.ม.	2,480,000	45.00	111,600.00	1.3328	59.97	148,740.48
8	8. Erosion Slope Protection	ตร.ม.	2,480,000	91.06	225,828.80	1.3328	121.36	300,984.62
9	9. R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	ม.	20,000	2,187.97	43,759.40	1.3328	2,916.12	58,322.52

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

07 ธันวาคม 2564 16:01:42

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ชุนตาน ระหว่าง กม.493+350
 - กม.493+610 โดยวิธีตัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. R.C. U-Ditch Type D	ม.	90.000	2,267.51	204,075.90	1.3328	3,022.13	271,992.35
11	11. EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS 11.1 AT STA. 493+465 SIZE 1-1.20 x 1.20 M.	ม.	6.000	9,247.15	55,482.90	1.2574	11,627.36	69,764.19
12	11.2 AT STA. 493+495 SIZE 1-1.20 x 1.20 M.	ม.	6.000	9,247.15	55,482.90	1.2574	11,627.36	69,764.19
13	11.3 AT STA. 493+562 SIZE 1-1.50 x 1.50 M.	ม.	6.000	11,433.99	68,603.94	1.2574	14,377.09	86,262.59
14	11.4 AT STA. 493+596 SIZE 1-1.20 x 1.20 M.	ม.	6.000	9,247.15	55,482.90	1.2574	11,627.36	69,764.19
15	12. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	19,538.15	19,538.15	1.3328	26,040.44	26,040.44
รวมราคากลาง								10,047,042.43

ราชนนทร ชัยศักดิ์

07 ธันวาคม 2564 16:01:42

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.493+350

- กม.493+610 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง



ราชนนทร ชัยศักดิ์


07 ธันวาคม 2564 16:01:42


หน้า 3 จาก 3


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจําปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610 โดยวิธีตัดเลือก


หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง



(อนุชิต อุดมสม)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(บดีลักษณ์ สุเย็น)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ชิตชัย ศรีตมา)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(วันเฉลิม เจตบุตร)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(จีรกุล วงษ์รอต)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(พงษ์พันธ์ บูรณะกิติ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ราเชนทร์ ชัยศักดิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน
ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 Clearing And Grubbing

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	1.700 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	1.70 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ชุนตาน ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ชุนตาน
ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 Earth Excavation

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	45.350 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	45.35 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน
ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 Earth Embankment

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 305.540 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 305.54 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน
ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 Nonwoven Geotextile Weight 200 G/SQ.M. (Min)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 55.210 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 55.21 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน
ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 Galvanized Gabion Size 2.00 X 1.00 X 1.00 m.

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	1,673.480 บาท/กล่อง (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	1,673.48 บาท/กล่อง



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน
ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 Rock (Size 10 - 25 cm.) For Gabion

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	618.000 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	618.00 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ชุนตาน ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ชุนตาน
ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 Vetiver Grassing For Slope Protection

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	45.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	45.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน
ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 Erosion Slope Protection

ราคาต้นทุนที่กำหนดให้	=	91.060 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	91.06 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน
ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION

ราคาต้นทุนที่กำหนดให้	=	2,187.970 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	2,187.97 บาท/ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน
ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 R.C. U-Ditch Type D

ราคาต้นทุนที่กำหนดให้	=	2,267.510 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	2,267.51 บาท/ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน
ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS

11.1 AT STA. 493+465 SIZE 1-1.20 x 1.20 M.

ราคาต้นทุนที่กำหนดให้	=	9,247.150 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	9,247.15 บาท/ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน
ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS

11.2 AT STA. 493+495 SIZE 1-1.20 x 1.20 M.

ราคาต้นทุนที่กำหนดให้	=	9,247.150 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	9,247.15 บาท/ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน
ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS

11.3 AT STA. 493+562 SIZE 1-1.50 x 1.50 M.

ราคาต้นทุนที่กำหนดให้ = 11,433.990 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 11,433.99 บาท/ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน
ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS

11.4 AT STA. 493+596 SIZE 1-1.20 x 1.20 M.

ราคาต้นทุนที่กำหนดให้ = 9,247.150 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 9,247.15 บาท/ม.



โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ชุนตาน ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ชุนตาน
ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ราคาต้นทุนที่กำหนดให้	=	19,538.150 บาท/เหมาจ่าย (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	19,538.15 บาท/เหมาจ่าย



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610 โดยวิธีตัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง

กม.493+350 - กม.493+610

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.1254	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ชุมotan ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ชุมotan ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610

เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ชุนตาน ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610 โดยวิธีตัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ชุนตาน ระหว่าง

กม.493+350 - กม.493+610

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุด 1	Factor F ฝนชุด 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	8.6168	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	8.5365	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	8.4795	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610 โดยวิธีตัดเลือก / ตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง

กม.493+610

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายงบประมาณการ กิจกรรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610 โดยวิธีตัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง

กม.493+350 - กม.493+610

เลขที่หนังสือ : ดอ กบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการปริมาณการ กิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - จุดด่าน ระหว่าง กม.493+350 - กม. เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,551,594.75 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,316,542.11 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	10,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3079
7,551,594.75	1.3328
5,000,000.00	1.3589

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายงบประมาณการ กิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610 โดยวิธีตัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ กิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง

กม.493+350 - กม.493+610

เลขที่หนังสือ : ดอ กบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) / ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าจ้างรวม	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9576	0.6667	19.1243	1.1912	1.0700	1.2746
10.00	9.8195	0.6458	15.9653	1.1597	1.0700	1.2409
15.00	9.1514	0.6250	15.2764	1.1528	1.0700	1.2335
20.00	8.4931	0.6042	14.5973	1.1460	1.0700	1.2262
25.00	6.9990	0.6042	13.1032	1.1310	1.0700	1.2102
30.00	7.3924	0.5729	12.9653	1.1297	1.0700	1.2088
35.00	6.8854	0.5625	12.4479	1.1245	1.0700	1.2032
40.00	6.1578	0.5625	11.7203	1.1172	1.0700	1.1954

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610 โดยวิธีตัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง

กม.493+350 - กม.493+610

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
45.00	5.5918	0.5625	4.5000	1.1065	1.0700	1.1840
50.00	5.1391	0.5625	4.5000	1.1020	1.0700	1.1791
55.00	5.0155	0.5625	4.5000	1.1008	1.0700	1.1779
60.00	4.8663	0.5625	4.5000	1.0993	1.0700	1.1763
65.00	5.0600	0.5417	4.0000	1.0960	1.0700	1.1727
70.00	4.9728	0.5313	4.0000	1.0950	1.0700	1.1717
75.00	4.7382	0.5313	4.0000	1.0927	1.0700	1.1692
80.00	4.5083	0.5313	4.0000	1.0904	1.0700	1.1667

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610 โดยวิธีตัดเลือก / ตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง

กม.493+350 - กม.493+610

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอ กเบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
85.00	4.3054	0.5313	4.0000	1.0884	1.0700	1.1646
90.00	4.2180	0.5208	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635
95.00	4.1334	0.5208	4.0000	1.0865	1.0700	1.1626
100.00	3.9802	0.5208	4.0000	1.0850	1.0700	1.1610
105.00	4.4448	0.5208	3.5000	1.0847	1.0700	1.1606
110.00	4.3394	0.5208	3.5000	1.0836	1.0700	1.1595
115.00	4.1971	0.5208	3.5000	1.0822	1.0700	1.1580
120.00	4.0667	0.5208	3.5000	1.0809	1.0700	1.1566

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610 โดยวิธีตัดเล็ก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง

กม.493+350 - กม.493+610

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอ กเบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
125.00	4.0120	0.5104	3.5000	1.0802	1.0700	1.1558
130.00	3.9901	0.5104	3.5000	1.0800	1.0700	1.1556
135.00	3.8822	0.5104	3.5000	1.0789	1.0700	1.1544
140.00	3.7820	0.5104	3.5000	1.0779	1.0700	1.1534
145.00	3.6887	0.5104	3.5000	1.0770	1.0700	1.1524
150.00	3.6016	0.5104	3.5000	1.0761	1.0700	1.1514
155.00	3.5201	0.5104	3.5000	1.0753	1.0700	1.1506
160.00	3.4437	0.5104	3.5000	1.0745	1.0700	1.1497

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายงบประมาณการ กิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.493+350 - กม.493+610 โดยวิธีตัดเลือก / ตามแผนรายงบประมาณการ กิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง

กม.493+350 - กม.493+610

เลขที่หนังสือ : ดอภบ๕๕ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าจ้างรวม	ค่าดอกเบี้ย	รวมค่าใช้จ่าย			
165.00	3.3720	0.5104	3.5000	1.0738	1.0700	1.1490
170.00	3.3045	0.5104	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482
175.00	3.2408	0.5104	3.5000	1.0725	1.0700	1.1476
180.00	3.1807	0.5104	3.5000	1.0719	1.0700	1.1469
185.00	3.1238	0.5104	3.5000	1.0713	1.0700	1.1463
190.00	3.0699	0.5104	3.5000	1.0708	1.0700	1.1458
195.00	3.0188	0.5104	3.5000	1.0703	1.0700	1.1452
>200.00	2.9702	0.5104	3.5000	1.0698	1.0700	1.1447

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.493+350 - กม. เลขที่หนังสือ : ดอ กเบี ย 5% ปร กษ คใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,551,594.75 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 235,052.64 บาท
 แทลงของเงินงบประมาณ 10,500,000.00 บาท
 แทลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.2409
7,551,594.75	1.2574
5,000,000.00	1.2746

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นที่ทางหลวง

ราคา 28.39 บาท/ลิตร วันที่ 7.ธ.ค. 64 ADT 19.789 คม./วัน

ระหว่าง กม. 493+350 - กม. 493+610 ระยะทางดำเนินการ 0.260 กม.

น้ำบ้นิตเซลหน้าบ้น ปตท. จังหวัด สันป่าตอง

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนอุบุดุม 0.702

ประเภทเนื้อ - ขุนตวย

ระยะทางดำเนินการ 0.260 กม.

ราคา

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

ภาวะผิดปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	Galvanized Gabion Size 2.00 X 1.00 X 1.00 m.	กล่อง	1,550.00	72			72	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
2	Rock (Size 10 - 25 cm.) For Gabion	ลบ.ม.	320.00	52			52	จาก โรงไม้ ทล.11 กม.443+000 (+0.700 กม.)
3	ผ้าห่มดิน(Erosion Control Blanket) วัสดุเย็บ 0-45 องศา	ตร.ม.	75.00	113			113	จาก แหล่ง อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่
4	Nonwoven Geotextile Weight 200 G/SQ.M. (Min)	ตร.ม.	50.00	617			617	จาก แหล่ง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type 1 (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,386.29	33			33	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
6	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	26,835.59	33			33	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
7	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	25,459.42	33			33	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
8	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	22,256.92	33			33	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
9	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	22,877.33	33			33	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
10	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	22,880.19	33			33	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
11	เหล็ก RB Ø 25 มม.	ตัน	29,571.96	33			33	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	34.11				0	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
13	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	282.06	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'				ใช้งาน 4 ครั้ง
14	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	248.65	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'				ใช้งาน 5 ครั้ง
15	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	400.00	52			52	จาก โรงไม้ ทล.11 กม.443+000 (+0.700 กม.)
16	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	320.00	16			16	จาก ท่าทราย ทล.11 กม.483+520
17	ดินถม	ลบ.ม.	38.00	30			30	จาก แหล่ง ทล.1036 กม.5+400 LT(+1.200 กม.)

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นที่ทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0702 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตา

ระพวง กม. 493+350 - กม.493+610

ราคามัน้ำนิตเสลดหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด ราคา 28.39 บาท/ลิตร

ระยะทางดำเนินการ 0.2600 กม.

วันที่ 7 ธ.ค. 64

ADT 19789 คับ/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (kg) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)					ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลย U'
		6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.	25 มม.			
ราคาราคาที่แหล่ง	2,386.29	26,835.39	25,459.42	22,256.92	22,877.33	24,357.27	320.00	400.00	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	33	33	33	33	33	33	16	52	
ค่าขนส่ง (บาท)	50.24	50.24	50.24	50.24	50.24	50.24	55.99	178.00	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	80	80	80	80	80	-	-	
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	3,300.00	-	-	
รวม	2,486.53	31,065.63	29,689.66	25,687.16	26,307.57	27,387.51	375.99	578.00	

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	B (45-60 Mpa) 450:391:662	D (30-40 Mpa) 350:441:662	E < 30 Mpa 300:466:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,486.53 = 2610.8565	1,174.89	913.80	783.26	574.39
2. ทราย 1.20 x 375.99 = 451.188	176.41	198.97	210.25	177.32
3. หิน 1.15 x 578.00 = 664.7	440.03	440.03	440.03	560.34
4. ค่าแรงผสม - 1%	436.00	436.00	436.00	398.00
รวม	2,227.33	1,988.80	1,869.54	1,710.05

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818	1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:799
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	835.47	783.26	1,305.43	1,044.34
2. ทราย	171.90	134.91	337.94	360.50
3. หิน	543.72	433.38	-	-
4. ค่าแรงผสม - 1%	436.00	436.00	114.00	114.00
รวม	1,987.09	1,787.55	1,757.37	1,518.84

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานที่ปูพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0702 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตา
 ระหว่าง กม. 493+350 - กม.493+610 ระยะทางดำเนินการ 0.2600 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 28.39 บาท/ลิตร วันที่ 7-5.ค.-21 ADT 19,789 คัณ/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	668.24	668.24
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5
ค่าวัสดุ	167.06	133.65
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00
น้ำมันทาผิวไม้		20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	282.06	248.65
		401.40

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 สบ.พ.	@	448.6	=	448.60	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 สบ.พ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	37.38	=	9.35	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	668.24	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2); ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 สบ.พ.	@	448.60	=	448.60	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหน้า 4 มม.	1 ตร.ม.	@	156.97	=	156.97	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 สบ.พ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	37.38	=	9.35	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	0.00	=	0.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	0.00	=	0.00	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	0.00	=	0	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานฟื้นฟูทางหลวง

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคูณ 0702 ตอน แยกภาคเหนือ - ชุนดา

ระหว่าง กม. 493+350 - กม.493+610

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 28.39 บาท/ลิตร วันที่ 7.6.64

1 Clearing And Grubbing (ขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 1.70 บาท / ตร.ม.
 ค่างานต้นทุนรวม = 1.70 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานทางป่าขุดคอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานทางป่าขุดคอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชทั้งหมด และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานทางป่าขุดคอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 Earth Excavation

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด) = 21.09 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก) = 8.12 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม. = 11.29 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 19.41 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนขยายตัว 19.41 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70) = 24.26 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนรวม = 45.35 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

3 Earth Embankment

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 38.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ขุด-ชน) = 21.34 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง 30 กม. = 103.48 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 162.82 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนขยายตัว 162.82 x 1.60 = 260.51 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ) = 45.03 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนรวม = 305.54 บาท/ลบ.ม.

4 Nonwoven Geotextile Weight 200 G/SQ.M. (Min)

ค่าวัสดุ (Weight 200 g/m²) = 50.19 บาท/ตร.ม.
 ค่าปู 10 % = 50.19 บาท/ตร.ม.
 รวม = 55.21 บาท/ตร.ม.

5 Galvanized Gabion Size 2.00 X 1.00 X 1.00 m.

กล่อง Gabions พร้อมลวดพันกล่อง = 1,551.63 บาท/กล่อง
 ค่าติดตั้ง ประกอบ ติดตั้ง = 120.00 บาท/กล่อง
 ราคาต้นทุน = 1,673.48 บาท/กล่อง
 คิดจากค่าติดตั้ง ประกอบ ติดตั้ง Galvanized Gabion Size 2.00 X 1.00 X 1.00 m. ปริมาณที่ทำได้ 10 กล่อง/วัน
 คิดจากคนงาน 4 คน @ 300.00 บาท/วัน = 1,200.00 บาท/20 สบ.ม.
 = 60.00 บาท/20 สบ.ม.
 60.00 x 2.00 = 120.00 บาท/กล่อง

6 Rock (Size 10 - 25 cm.) For Gabion

ค่าหิน ขนาด 10 - 25 ซม. = 320.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่งระยะทาง 52 กม. = 178.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าแรงบรรจุหิน = 120.00 บาท/ลบ.ม.
 ราคาต้นทุน = 618.00 บาท/ลบ.ม.

7 Vetiver Grassing For Slope Protection.

1 ค่าวัสดุ
 1.1 ค่าหญ้าแฝก (ชนิดข้าวหญ้าแฝก 2 x 6 นิ้ว) = 0.75 บาท
 1.2 ค่าปุ๋ยยูเรียหรือปุ๋ยหมักรองพื้นหนาประมาณ 2 ซม. = 0.20 บาท
 1.3 ปุ๋ยเคมี 15-15-15 และปุ๋ยยูเรีย = 0.05 บาท
 1.4 ค่าปุ๋ยยูเรีย = 0.15 บาท
 1.5 ค่าวัสดุอุปกรณ์ทางการเกษตร = 0.15 บาท
 2 ค่าแรงงาน
 1.6 ค่าปุ๋ยยูเรีย = บาท
 2.2 ค่าอนุบาลก่อนปลูก = 0.65 บาท
 2.3 ค่าขุดหลุมและปลูก = 0.60 บาท
 3 ค่าบริการเครื่องจักร = 0.75 บาท
 4 ค่าบำรุงรักษาหลังปลูก = 0.25 บาท
 ค่าใช้จ่ายรวม = 3.75 บาท
 1 ตร.ม. ใช้หญ้าแฝก 12 กิ่ง จะได้ ตร.ม. ละ 3.75 x 12 = 45.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานฟื้นฟูทางหลวง

8 Erosion Slope Protection

คิดจากพื้นที่	560 ตร.ม.				
1.1 แผ่นใยธรรมชาติ (ผ้าชนิด Erosion Control Blanket ขนาด 2.30 x 50 m. สำหรับความลาดเอียง 0 - 45 องศา)					
ค่าวัสดุแผ่นใยธรรมชาติ				=	75.00 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	113.00	กม (หนัก 350 กรัมต่อ ตร.ม.)		=	0.06 บาท/ตร.ม.
ค่าอุปกรณ์ในการติดตั้ง (ไม้ขนาด 25 ซม อันละ 1.9 บาท ใช้ 3 อันต่อตร.ม.)				=	5.70 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้ง				=	10.00 บาท/ตร.ม.
				=	90.76 บาท/ตร.ม.
1.2 ปุ๋ยคอก (1 กก. โปรโตได้ 400 ตร.ม.) ราคา	120 บาท			=	0.30 บาท/ตร.ม.
				=	91.06 บาท/ตร.ม.
			รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมด (1.1+1.2)	=	

9 R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION

คิดจากพื้นที่	10.00 เมตร				
คอนกรีต Class E	4.170	ลบ.ม.	@	1,869.54 บาท	= 7,795.98 บาท
เหล็กเสริม RB 6	13.750	กก.	@	31.07 บาท	= 427.21 บาท
เหล็กเสริม RB 9	135.080	กก.	@	29.69 บาท	= 4,010.53 บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.721	กก.	@	34.11 บาท	= 126.92 บาท
ไม้แบบ (2)	34.210	ตร.ม.	@	248.65 บาท	= 8,506.32 บาท
ชุดดิน	10.230	ลบ.ม.	@	99.00 บาท	= 1,012.77 บาท
				=	21,879.73 บาท
				=	2,187.97 บาท/ม.

10 R.C. U-Ditch Type D

ก. คิดจากความยาว	10.00 ม.	(ไม่รวมค่าปิด)	H =	1.000 ม.	
คอนกรีตขนาด 1:3:6	0.700	ลบ.ม.	@	1,710.05	= 1,197.04 บาท
คอนกรีต CLASS E	2.886	ลบ.ม.	@	1,869.54	= 5,395.49 บาท
เหล็กเสริม RB 9	216.042	กก.	@	29.69	= 6,414.29 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.401	กก.	@	34.11	= 184.23 บาท
ไม้แบบ (1)	35.000	ตร.ม.	@	248.65	= 8,702.75 บาท
ชุดดิน (ประมาณ)	7.70	ลบ.ม.	@	45.35	= 349.20 บาท
ทรายหยาบคัดดินแม่	0.70	ลบ.ม.	@	560.16	= 392.11 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	2.00	อัน	@	20.00	= 40.00 บาท
				รวม	= 22,675.11 บาท
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	22,675.11 / 10.00 = 2,267.51 บาท/ม.

11 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS

(11.1) AT STA. 493+465 SIZE 1-1.20 x 1.20 M.					
	AT STA. 493+465				
	มุม SKEW 0 องศา				
					ดินถมหลังท่อสูง 0.61-1.50 เมตร
ความยาวท่อเหลี่ยม	6 เมตร	จำนวน	1 Cell		
ปริมาณดินขุด	0.000	ลบ.ม.	@	0.00	= 0.00 บาท
คอนกรีต CLASS D	9.018	ลบ.ม.	@	1,988.80	= 17,935.00 บาท
เหล็กเสริม RB6-9	252.399	กก.	@	30.38	= 7,667.88 บาท
DB 12	217.710	กก.	@	25.69	= 5,592.97 บาท
DB 16	11.860	กก.	@	26.31	= 312.04 บาท
ลวดผูกเหล็ก	12.049	กก.	@	34.11	= 410.99 บาท
ไม้แบบ (3)	50.354	ตร.ม.	@	401.40	= 20,212.10 บาท
นั่งร้าน		LS			= 2,791.92 บาท
ขนส่งเครื่องมือ		LS			= 0.00 บาท
โรงงาน		LS			= 0.00 บาท
หุบก้อนกรวดโครงสร้างเดิม	1.120	ลบ.ม.	@	500.00	= 560.00 บาท
สะพานเบี่ยง		ม.	@		= 0.00 บาท
ทางเบี่ยง		ม.	@	240.00	= 0.00 บาท
ท่อกลม Ø 1.00 ม.		ม.	@		= 0.00 บาท
JOINT FILLER		ตร.ม.	@	400.00	= 0.00 บาท
				รวม	= 55,482.90 บาท
				ค่างานต่อเมตร / 6	= 9,247.15 บาท

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT AT STA. 493+465					
ขนาด	1-1.20 m. x 1.20 m.	ยาว	6.00 ม.		
เสาเข็มไม้ Ø 4 " x 6.00 ม.	3	ต้น	@	160.00	= 480.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง	4.84	ลบ.ฟ.	@	425.23	= 2,058.11 บาท
มอด สกรู ตะปู 10 %					= 253.81 บาท
ค่าแรง	0.00	ตร.ม.	@	100.00	= 0.00 บาท
				รวม	= 2,791.92 บาท

END

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นทางหลวง

(11.2) AT STA. 493+495 SIZE 1-1.20 x 1.20 M.

		AT STA.		493+495			
		มุม SKEW	จำนวน	0	องศา	ดินถมหลังตอมุง 0.61-1.50 เมตร	
ความยาวท่อเหลี่ยม	6 เมตร		1	Cell			
ปริมาณดินขุด		0.000	ลบ.ม.	@	0.00	=	0.00 บาท
คอนกรีต CLASS D		9.018	ลบ.ม.	@	1,988.80	=	17,935.00 บาท
เหล็กเสริม RB6-9		252.399	กก.	@	30.38	=	7,667.88 บาท
DB 12		217.710	กก.	@	25.69	=	5,592.97 บาท
DB 16		11.860	กก.	@	26.31	=	312.04 บาท
ลาดผูกเหล็ก		12.049	กก.	@	34.11	=	410.99 บาท
ไม้แบบ (3)		50.354	ตร.ม.	@	401.40	=	20,212.10 บาท
นั่งร้าน				LS		=	2,791.92 บาท
ขนส่งเครื่องมือ				LS		=	0.00 บาท
โรงงาน				LS		=	0.00 บาท
หุบก้อนกรวดโครงสร้างเดิม		1.120	ลบ.ม.	@	500.00	=	560.00 บาท
สะพานเบี่ยง				ม.	@	=	0.00 บาท
ทางเบี่ยง				ม.	@	240.00	= 0.00 บาท
ท่อกลม Ø 1.00 ม.				ม.	@		= 0.00 บาท
JOINT FILLER				ตร.ม.	@	400.00	= 0.00 บาท
						รวม	= 55,482.90 บาท
						ค่างานต่อเมตร / 6	= 9,247.15 บาท

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT AT STA.

		ขนาด		493+495			
		1-1.20 m. x 1.20 m.	ยาว	6.00	ม.		
เสาเข็มไม้ Ø	4" x 6.00 ม.	3	ต้น	@	160.00	=	480.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง		4.84	ลบ.ฟ.	@	425.23	=	2,058.11 บาท
น็อค สกรู ตะปู 10 %						=	253.81 บาท
ค่าแรง		0.00	ตร.ม.	@	100.00	=	0.00 บาท
						รวม	= 2,791.92 บาท

END

(11.3) AT STA. 493+562 SIZE 1-1.50 x 1.50 M.

		AT STA.		493+562			
		มุม SKEW	จำนวน	0	องศา	ดินถมหลังตอมุง 0.61-1.50 เมตร	
ความยาวท่อเหลี่ยม	6 เมตร		1	Cell			
ปริมาณดินขุด		0.000	ลบ.ม.	@	0.00	=	0.00 บาท
คอนกรีต CLASS D		10.990	ลบ.ม.	@	1,988.80	=	21,856.91 บาท
เหล็กเสริม RB6-9		330.699	กก.	@	30.38	=	10,046.64 บาท
DB 12		134.088	กก.	@	25.69	=	3,444.72 บาท
DB 16		234.810	กก.	@	26.31	=	6,177.85 บาท
ลาดผูกเหล็ก		17.488	กก.	@	34.11	=	596.52 บาท
ไม้แบบ (3)		52.054	ตร.ม.	@	401.40	=	20,894.48 บาท
นั่งร้าน				LS		=	4,906.79 บาท
ขนส่งเครื่องมือ				LS		=	0.00 บาท
โรงงาน				LS		=	0.00 บาท
หุบก้อนกรวดโครงสร้างเดิม		1.360	ลบ.ม.	@	500.00	=	680.00 บาท
สะพานเบี่ยง				ม.	@	=	0.00 บาท
ทางเบี่ยง				ม.	@	240.00	= 0.00 บาท
ท่อกลม Ø 1.00 ม.				ม.	@		= 0.00 บาท
JOINT FILLER				ตร.ม.	@	400.00	= 0.00 บาท
						รวม	= 68,603.91 บาท
						ค่างานต่อเมตร / 6	= 11,433.99 บาท

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT AT STA.

		ขนาด		493+562			
		1-1.20 m. x 1.20 m.	ยาว	6.00	ม.		
เสาเข็มไม้ Ø	4" x 6.00 ม.	8	ต้น	@	160.00	=	1,280.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง		7.48	ลบ.ฟ.	@	425.23	=	3,180.72 บาท
น็อค สกรู ตะปู 10 %						=	446.07 บาท
ค่าแรง		0.00	ตร.ม.	@	100.00	=	0.00 บาท
						รวม	= 4,906.79 บาท

END

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นทางหลวง

(11.4) AT STA. 493+596 SIZE 1-1.20 x 1.20 M.

		AT STA.		493+596			
		มุม SKEW	0	องศา	ดินถมหลังท้องสูง 0.61-1.50 เมตร		
ความยาวท่อเหลี่ยม	6 เมตร	จำนวน	1	Cell			
ปริมาณดินขุด		0.000	ลบ.ม.	@	0.00	=	0.00 บาท
คอนกรีต CLASS D		9.018	ลบ.ม.	@	1,988.80	=	17,935.00 บาท
เหล็กเสริม RB6-9		252.399	กก.	@	30.38	=	7,667.88 บาท
DB 12		217.710	กก.	@	25.69	=	5,592.97 บาท
DB 16		11.860	กก.	@	26.31	=	312.04 บาท
ลาดผูกเหล็ก		12.049	กก.	@	34.11	=	410.99 บาท
ไม้แบบ (3)		50.354	ตร.ม.	@	401.40	=	20,212.10 บาท
นั่งร้าน			LS			=	2,791.92 บาท
ขนส่งเครื่องมือ			LS			=	0.00 บาท
โรงงาน			LS			=	0.00 บาท
หุบก้อนกรวดโครงสร้างเดิม		1.120	ลบ.ม.	@	500.00	=	560.00 บาท
สะพานเบี่ยง			ม.	@		=	0.00 บาท
ทางเบี่ยง			ม.	@	240.00	=	0.00 บาท
ท่อกลม Ø 1.00 ม.			ม.	@		=	0.00 บาท
JOINT FILLER			ตร.ม.	@	400.00	=	0.00 บาท
						=	รวม = 55,482.90 บาท
						=	ค่าจ้างต่อเมตร / 6 = 9,247.15 บาท

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT AT STA.

		493+596			
		ขนาด	1-1.20 m. x 1.20 m.	ยาว	6.00 ม.
เสาเข็มไม้ Ø 4" x 6.00 ม.		3	ต้น	@	160.00 = 480.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง		4.84	ลบ.ฟ.	@	425.23 = 2,058.11 บาท
น็อค สกรู ตะปู 10 %					= 253.81 บาท
ค่าแรง		0.00	ตร.ม.	@	100.00 = 0.00 บาท
					รวม = 2,791.92 บาท

END

(11.5) AT STA. 493+668 SIZE 1-1.20 x 1.20 M.

		AT STA.		493+668			
		มุม SKEW	0	องศา	ดินถมหลังท้องสูง 0.61-1.50 เมตร		
ความยาวท่อเหลี่ยม	6 เมตร	จำนวน	1	Cell			
ปริมาณดินขุด		0.000	ลบ.ม.	@	0.00	=	0.00 บาท
คอนกรีต CLASS D		9.018	ลบ.ม.	@	1,988.80	=	17,935.00 บาท
เหล็กเสริม RB6-9		252.399	กก.	@	30.38	=	7,667.88 บาท
DB 12		217.710	กก.	@	25.69	=	5,592.97 บาท
DB 16		11.860	กก.	@	26.31	=	312.04 บาท
ลาดผูกเหล็ก		12.049	กก.	@	34.11	=	410.99 บาท
ไม้แบบ (3)		50.354	ตร.ม.	@	401.40	=	20,212.10 บาท
นั่งร้าน			LS			=	2,791.92 บาท
ขนส่งเครื่องมือ			LS			=	0.00 บาท
โรงงาน			LS			=	0.00 บาท
หุบก้อนกรวดโครงสร้างเดิม		1.120	ลบ.ม.	@	500.00	=	560.00 บาท
สะพานเบี่ยง			ม.	@		=	0.00 บาท
ทางเบี่ยง			ม.	@	240.00	=	0.00 บาท
ท่อกลม Ø 1.00 ม.			ม.	@		=	0.00 บาท
JOINT FILLER			ตร.ม.	@	400.00	=	0.00 บาท
						=	รวม = 55,482.90 บาท
						=	ค่าจ้างต่อเมตร / 6 = 9,247.15 บาท

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT AT STA.

		493+668			
		ขนาด	1-1.20 m. x 1.20 m.	ยาว	6.00 ม.
เสาเข็มไม้ Ø 4" x 6.00 ม.		3	ต้น	@	160.00 = 480.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง		4.84	ลบ.ฟ.	@	425.23 = 2,058.11 บาท
น็อค สกรู ตะปู 10 %					= 253.81 บาท
ค่าแรง		0.00	ตร.ม.	@	100.00 = 0.00 บาท
					รวม = 2,791.92 บาท

END

END

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานฟื้นฟูทางหลวง

12 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 13 ชุด	23.10	ตรม.	3,859.00	89,142.90	- ป้ายชนิดลูมิไนซิงออกยหนา 2.0 มม.
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 มม.	48.00	ม.	235.00	11,280.00	ติดตั้งด้วยสติกเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือ 4
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	- กัดที่ความยาว 3.00 ม. (16 ต้น)
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00	
5	แผงคังแบบ 1 หน้า	18.00	ชุด	46.00	828.00	
6	แผงคังแบบ 2 หน้า	-	ชุด	76.00	-	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-	
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
10	สีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	60.00	ตรม.	92.00	5,520.00	
				รวมทั้งสิ้น	117,228.90	บาท / ชุด
ระยะเวลาใช้งาน 6 เดือน		คำนวณต่อหน่วย =		117,228.90 x 3/36	19,538.15	บาท / เมตรจ่าย

หมายเหตุ 1.ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากบ่อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาติดตั้ง