

สำเนาฉบับ

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
1373 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองยาง - บ้านเหมือง ระหว่าง กม.3+625 - กม.6+900 ปริมาณงาน 29,475 ตร.ม.
โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข 1373 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองยาง - บ้านเหมือง ระหว่าง กม.3+625 - กม.6+900

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุโขทัย / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,836,572.43 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมปอง นุชมาก ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 นายไชยพัฒน์ กระจดิษฐ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 รัชกร ทิศหน่อ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สมปอง นุชมาก

08 ธันวาคม 2564 15:11:07

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1373 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองยาง - บ้านเหมือง ระหว่าง กม.3+625 -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.6+900 ปริมาณงาน 29,475 ตร.ม. โดยวัดคัดเลือก
 แขวงทางหลวงสุโขทัย/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	945.000	53.28	50,349.60	1.2996	69.24	65,434.34
2	2. งานรองพื้นทางวัสดุรวม (สำหรับแก้ไข Soft Spot)	ลบ.ม.	420.000	409.59	172,027.80	1.2996	532.30	223,567.32
3	3. งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข Soft Spot)	ลบ.ม.	525.000	582.06	305,581.50	1.2996	756.44	397,133.71
4	4. งานปรับปรุงชั้นทางเดิมใหม่ ขุดลึก 0.25 ม. (Pavement in Place Recycling)	ตร.ม.	29,070.000	94.42	2,744,789.40	1.2996	122.70	3,567,128.30
5	5. งานลาดแอสฟัลต์ไพรیمیเคต	ตร.ม.	29,070.000	31.62	919,193.40	1.2996	41.09	1,194,583.74
6	6. งานลาดแอสฟัลต์แอนด์เคโคต	ตร.ม.	405.000	11.90	4,819.50	1.2996	15.46	6,263.42
7	7. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	10.000	1,939.41	19,394.10	1.2996	2,520.45	25,204.57
8	8. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	29,475.000	235.99	6,955,805.25	1.2996	306.69	9,039,764.50
9	9. งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	865.000	278.73	241,101.45	1.2996	362.23	313,335.44
10	10. งานเครื่องหมายความจราจรในงานก่อสร้าง	ชุด	1.000	3,198.75	3,198.75	1.2996	4,157.09	4,157.09

สมปอง นุชมาก

08 ธันวาคม 2564 15:11:11

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จากก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1373 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองยาง - บ้านเหมือง ระหว่าง กม.3+625 -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กม.6+900 ปริมาณงาน 29,475 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก
แขวงทางหลวงสุโขทัย/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	14,836,572.43
-------------	---------------

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1373 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองยาง - บ้านเหมือง ระหว่าง กม.3+625 - กม.6+900 ปริมาณงาน 29,475 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสุโขทัย/กรมทางหลวง


(สมปอง นุชมาก)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายไชยพัฒน์ กระดิงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(รัชกร ทิศหน่อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1373
ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองยาง - บ้านเหมือง ระหว่าง กม.3+625 - กม.6+900 ปริมาณงาน 29,475 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
ทางหลวงหมายเลข 1373 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองยาง - บ้านเหมือง ระหว่าง กม.3+625 - กม.6+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.090
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	13.760 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21.880 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 21.880	=	27.350 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	48.440 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 48.440 X 1.10	=	53.284 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	53.28 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1373
ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองยาง - บ้านเหมือง ระหว่าง กม.3+625 - กม.6+900 ปริมาณงาน 29,475 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
ทางหลวงหมายเลข 1373 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองยาง - บ้านเหมือง ระหว่าง กม.3+625 - กม.6+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางวัสดุรวม (สำหรับแก้ไข Soft Spot)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	31.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 41.000 กม.	=	140.750 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	222.220 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 222.220×1.60	=	355.552 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	409.592 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	409.59 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1373
ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองยาง - บ้านหมือ่ง ระหว่าง กม.3+625 - กม.6+900 ปริมาณงาน 29,475 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
ทางหลวงหมายเลข 1373 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองยาง - บ้านหมือ่ง ระหว่าง กม.3+625 - กม.6+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข Soft Spot)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 57.000 กม.	=	120.860 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	330.860 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 330.860×1.50	=	496.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	85.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $496.290 + 0.000 + 85.770$	=	582.060 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	582.06 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1373
ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองยาง - บ้านเหมือง ระหว่าง กม.3+625 - กม.6+900 ปริมาณงาน 29,475 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
ทางหลวงหมายเลข 1373 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองยาง - บ้านเหมือง ระหว่าง กม.3+625 - กม.6+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุดลึก 0.25 ม. (Pavement In Place Recycling)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ซุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.)	=	47.530 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซุด (d)	=	2.215 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.25 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก)	=	3.800 %
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,228.610 บาท/ตัน
= 0.038 x 2.215 x 2,228.610 x 0.250	=	46.895 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	94.42 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1373
ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองยาง - บ้านเหมือง ระหว่าง กม.3+625 - กม.6+900 ปริมาณงาน 29,475 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
ทางหลวงหมายเลข 1373 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองยาง - บ้านเหมือง ระหว่าง กม.3+625 - กม.6+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานลาดแอสฟัลต์ไพรึมโค้ด

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (30,758.930 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	24.607 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรึมโค้ด)	=	7.020 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $24.607 + 7.020$	=	31.627 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.62 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1373
ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองยาง - บ้านเหมือง ระหว่าง กม.3+625 - กม.6+900 ปริมาณงาน 29,475 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
ทางหลวงหมายเลข 1373 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองยาง - บ้านเหมือง ระหว่าง กม.3+625 - กม.6+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานลาดแอสฟัลต์แท้คโคต

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ (24,257.510 บาท/ตัน) /1,000	=	5.094 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแท้คโคต)	=	6.810 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.094 + 6.810	=	11.904 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.90 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1373
 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองยาง - บ้านเหมือง ระหว่าง กม.3+625 - กม.6+900 ปริมาณงาน 29,475 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
 ทางหลวงหมายเลข 1373 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองยาง - บ้านเหมือง ระหว่าง กม.3+625 - กม.6+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 25,517.270 บาท/ตัน	=	1,199.311 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 370.860 บาท/ลบ.ม.	=	274.436 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 8.330 (ตัวแปร) x 1.000 ตร.ม./ตัน)	=	95.961 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,939.418 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,939.41 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1373
 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองยาง - บ้านเหมือง ระหว่าง กม.3+625 - กม.6+900 ปริมาณงาน 29,475 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
 ทางหลวงหมายเลข 1373 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองยาง - บ้านเหมือง ระหว่าง กม.3+625 - กม.6+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 25,517.270 บาท/ตัน	=	1,199.311 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 370.860 บาท/ลบ.ม.	=	274.436 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	122.367 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,965.824 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,965.82 / 8.33	=	235.99 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1373
ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองยาง - บ้านเหมือง ระหว่าง กม.3+625 - กม.6+900 ปริมาณงาน 29,475 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
ทางหลวงหมายเลข 1373 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองยาง - บ้านเหมือง ระหว่าง กม.3+625 - กม.6+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)

ค่าสี 1.000 กก./ตร.ม. @ 223.980 (บาท/กก.)	=	223.980 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1.000 กก./ตร.ม. @ 20.950 (บาท/กก.)	=	20.950 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.130 (บาท/ตร.ม.)	=	20.130 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.670 (บาท/ตร.ม.)	=	13.670 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	278.73 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1373
ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองยาง - บ้านเหมือง ระหว่าง กม.3+625 - กม.6+900 ปริมาณงาน 29,475 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
ทางหลวงหมายเลข 1373 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองยาง - บ้านเหมือง ระหว่าง กม.3+625 - กม.6+900

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด 15.000 ตร.ม. @ 1,461.000	=	21,915.000 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 50.000 ม. @ 53.000	=	2,650.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด @ 1,615.000	=	0.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8.000 ชุด @ 1,115.000	=	8,920.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 0.000 ชุด @ 46.000	=	0.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 20.000 ชุด @ 76.000	=	1,520.000 บาท
Concrete Barrier 0.000 ม. @ 230.000	=	0.000 บาท
สัญญาณธง 4.000 ชุด @ 76.000	=	304.000 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
สีตีเส้น Cool Paint 0.000 ตร.ม. @ 92.000	=	0.000 บาท
รวม(ค่าวัสดุ)	=	38,385.000 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ = 90 วัน (38,385 x 3/36)	=	3,198.750 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	3,198.75 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1373 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองยาง - บ้านเหมือง ระหว่าง กม.3+625 - กม.6+900

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1373 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองยาง - บ้านเหมือง ระหว่าง กม.3+625 - กม.6+900 ปริมาณงาน 29,475 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข 1373 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองยาง - บ้านเหมือง ระหว่าง กม.3+625 - กม.6+900

สาย	1373
ตอน	ตอน คลองยาง - บ้านเหมือง
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สุโขทัย
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
	ราคามันโซลิตา
	28.29
	บาท/ลิตร
	เงินล่วงหน้าจ่าย
	15.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	50.00	41.00	140.75	0.00	0.00	190.75	มี.ย. 2564	บันทึกสืบ
2	หินคลุก	ลบ.ม.	210.00	57.00	120.86	0.00	0.00	330.86	มี.ย. 2564	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	250.00	57.00	120.86	0.00	0.00	370.86	มี.ย. 2564	บันทึกสืบ
4	ยางCRS-2	ตัน	23,500.00	502.00	757.51	0.00	0.00	24,257.51	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ตัน	2,102.80	50.00	75.81	50.00	0.00	2,228.61	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
6	ยางAC-60/70	ตัน	24,786.67	461.00	695.60	35.00	0.00	25,517.27	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
7	ยางEAP	ตัน	30,063.33	461.00	695.60	0.00	0.00	30,758.93	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

งานติดตั้ง Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) งานติดตั้ง Thermoplastic ระดับ 1 (สี่เหลี่ยมและสี่ขา) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าติดตั้ง Thermoplastic ระดับ 1 (สี่เหลี่ยม - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ (ใช้ราคาที่สามารถมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)

	= 36,915.50 บาท/ตัน		= 36.91 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 134 กม. (คิดตามระยะจริง)	= 325.91 บาท/ตัน		= 0.32 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน		= 0.10 บาท/กก.
		รวม =	37.33 บาท/ตร.ม.
- ค่างานต้นทุนติดตั้ง Thermoplastic ระดับ 1 (สี่เหลี่ยม - ขาว)	= 6.00 กก.@ 37.33 บาท		= 223.98 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ =	223.98 บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ (ใช้ราคาที่สามารถมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)

	= 51.96 บาท/กก.		= 51.96 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 134 กม. (คิดตามระยะจริง)	= 325.91 บาท/ตัน		= 0.32 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน		= 0.10 บาท/กก.
		รวม =	52.38 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.40 กก.@ 52.38 บาท		= 20.95 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ =	20.95 บาท/ตร.ม.

3) ค่า Primer (ถาวรรองพื้น) ; 0.20 กก. ทาได้ 1.00 ตร.ม.

- ค่างานต้นทุน Primer (ถาวรรองพื้น)

	= 100.13 บาท/ กก.		= 100.13 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 191.00 กม. (คิดตามระยะจริง)	= 464.12 บาท/ตัน		= 0.46 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน		= 0.10 บาท/กก.
		รวม =	100.69 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.20 กก.@ 100.69 บาท		= 20.13 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ =	20.13 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถติดตั้ง (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเช่า	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)		
	= 2,200,000 / (180 x 7)		= 1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	= 40 ลิตร/วัน @ 28.50 บาท		= 1,140.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาลิ	= 1 ถัง/วัน @ 345 บาท		= 345.00 บาท/วัน
		รวม =	3,231.03 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์คำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)			= 920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	= 30 ลิตร/วัน @ 28.50 บาท		= 855.00 บาท/วัน
		รวม =	1,775.00 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเพาะผิวดิม

4.3.1) เครื่องกระเพาะผิวดิม (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	= 195,500 / (180 x 5)	= 217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	= 15 ลิตร/วัน @ 28.50 บาท	= 427.50 บาท/วัน
		รวม = 644.72 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเพาะผิวดิม (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	= 43,700 / 12,000	= 3.64 บาท/วัน

4.3.3) ค่าแรงกระเพาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน) = 300 x 2 / 200 = 3.00 บาท/ตร.ม.	
(กรณีผิวแอสฟัลต์คอนกรีตประมาณ 150 ตร.ม./วัน) = 300 x 2 / 150 = 4.00 บาท/ตร.ม.	

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	= 2 @ 500 บาท	= 1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 @ 500 บาท	= 1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 @ 300 บาท	= 1,200.00 บาท/วัน
		รวม = 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 8,850.75 บาท/วัน

กรณีผิวทางคอนกรีต เฉลี่ย (8,850.75 / 600) + (3.64 + 3.00) = 21.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เฉลี่ย (8,850.75 / 600) + (3.64 + 4.00) = 22.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา (3,231.03 + 1,775.00 + 3,200.00) / 600 = 13.67 บาท/ตร.ม.