

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 102
 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยช้าง - ศรีสีขันาลัย ระหว่าง กม.23+275 - กม.24+775 ปริมาณงาน 13,500 ตร.ม.
 โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยช้าง - ศรีสีขันาลัย ระหว่าง กม.23+275 -

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุโขทัย / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 11,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 11,196,604.42 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมปอง นุชมาก ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 นายไชยพัฒน์ กระดิงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ทศกร ท่วมย้ง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ทศกร ท่วมย้ง

08 ธันวาคม 2564 20:43:58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ทวายช้าง - ศรีสัชนาลัย ระหว่าง กม.23+275 -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.24+775 ปริมาณงาน 13,500 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก
 แขวงทางหลวงสุโขทัย/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	300.000	49.88	14,964.00	1.3236	66.02	19,806.35
2	2. งานรองพื้นทางวิเศษมวลรวม (สำหรับแก้ไข Soft Spot)	ลบ.ม.	130.000	496.32	64,521.60	1.3236	656.92	85,400.78
3	3. งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข Soft Spot)	ลบ.ม.	165.000	638.94	105,425.10	1.3236	845.70	139,540.66
4	4. งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก 0.20 ม. (Pavement in Place Recycling)	ตร.ม.	13,500.000	72.19	974,565.00	1.3236	95.55	1,289,934.23
5	5. งานลาดแอสฟัลต์โพรมิโดต์	ตร.ม.	13,500.000	31.66	427,410.00	1.3236	41.90	565,719.87
6	6. งานลาดแอสฟัลต์แทคโคโดต์	ตร.ม.	13,500.000	11.91	160,785.00	1.3236	15.76	212,815.02
7	7. งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	13,500.000	236.56	3,193,560.00	1.3236	313.11	4,226,996.01
8	8. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	13,500.000	250.97	3,388,095.00	1.3236	332.18	4,484,482.54
9	9. งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	455.000	278.42	126,681.10	1.3236	368.51	167,675.10

ทศกร ทวมยง

08 ธันวาคม 2564 20:44:02

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ห้วยซาง - ศรีสันาลัย ระหว่าง กม.23+275 -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.24+775 ปริมาณงาน 13,500 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก
 แขวงทางหลวงสุโขทัย/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	งานเครื่องหมายความควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	ชุด	1.000	3,198.75	3,198.75	1.3236	4,233.86	4,233.86
							รวมราคากลาง	11,196,604.42

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างกึ่งกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยซ่าง - ศรีสีขันดาลัย ระยะทาง กม.23+275 - กม.24+775 ปริมาณงาน 13,500 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสุโขทัย/กรมทางหลวง



(สมบอง นุชมาก)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายไชยพัฒน์ กระดิงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ทศกร ทวมยัง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ทศกร ทวมยัง

08 ธันวาคม 2564

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 102
ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยซ่าง - ศรีสัชนาลัย ระหว่าง กม.23+275 - กม.24+775 ปริมาณงาน 13,500 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยซ่าง - ศรีสัชนาลัย ระหว่าง กม.23+275 - กม.24+775

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.090
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.410 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.410	=	24.262 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	45.352 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 45.352 X 1.10	=	49.887 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	49.88 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จัดก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 102
ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยซ่าง - ศรีสันนาลัย ระหว่าง กม.23+275 - กม.24+775 ปริมาณงาน 13,500 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยซ่าง - ศรีสันนาลัย ระหว่าง กม.23+275 - กม.24+775

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (สำหรับแก้ไข Soft Spot)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	31.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 57.000 กม.	=	194.960 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	276.430 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 276.430×1.60	=	442.288 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	496.328 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	496.32 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 102
ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยซ่าง - ศรีสัชนาลัย ระหว่าง กม.23+275 - กม.24+775 ปริมาณงาน 13,500 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยซ่าง - ศรีสัชนาลัย ระหว่าง กม.23+275 - กม.24+775

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข Soft Spot)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 75.000 กม.	=	158.780 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	368.780 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 368.780×1.50	=	553.170 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	85.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $553.170 + 0.000 + 85.770$	=	638.940 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	638.94 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 102
ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยซ่าง - ศรีสัชนาลัย ระหว่าง กม.23+275 - กม.24+775 ปริมาณงาน 13,500 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยซ่าง - ศรีสัชนาลัย ระหว่าง กม.23+275 - กม.24+775

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ชุติลิก 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุติลิกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	35.640 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ชุติลิก (d)	=	2.230 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก)	=	3.600 %
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,276.730 บาท/ตัน
= 0.036 x 2.230 x 2,276.730 x 0.200	=	36.555 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	72.19 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 102
ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยซ่าง - ศรีสีขันาลัย ระหว่าง กม.23+275 - กม.24+775 ปริมาณงาน 13,500 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยซ่าง - ศรีสีขันาลัย ระหว่าง กม.23+275 - กม.24+775

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานลาดแอสฟัลต์ไพรึมโค้ต

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (30,807.250 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	24.645 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรึมโค้ต)	=	7.020 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $24.645 + 7.020$	=	31.665 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.66 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 102
ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยซ่าง - ศรีสันนาลัย ระหว่าง กม.23+275 - กม.24+775 ปริมาณงาน 13,500 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยซ่าง - ศรีสันนาลัย ระหว่าง กม.23+275 - กม.24+775

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ต

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ (24,302.810 บาท/ตัน) /1,000	=	5.103 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ต)	=	6.810 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.103 + 6.810	=	11.913 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 102
ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยซ่าง - ศรีสัชนาลัย ระหว่าง กม.23+275 - กม.24+775 ปริมาณงาน 13,500 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยซ่าง - ศรีสัชนาลัย ระหว่าง กม.23+275 - กม.24+775

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.046 ตัน @ 25,565.590 บาท/ตัน	=	1,176.017 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 408.780 บาท/ลบ.ม.	=	302.497 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (14.690 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	122.367 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,970.591 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,970.59 / 8.33	=	236.56 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 102
ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยซ่าง - ศรีสัชชาลัย ระหว่าง กม.23+275 - กม.24+775 ปริมาณงาน 13,500 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยซ่าง - ศรีสัชชาลัย ระหว่าง กม.23+275 - กม.24+775

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.047 ตัน @ 28,137.810 บาท/ตัน	=	1,322.477 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 408.780 บาท/ลบ.ม.	=	302.497 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (11.520 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	95.961 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,090.645 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,090.64 / 8.33	=	250.97 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 102
ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยซ่าง - ศรีสัชชาลัย ระหว่าง กม.23+275 - กม.24+775 ปริมาณงาน 13,500 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยซ่าง - ศรีสัชชาลัย ระหว่าง กม.23+275 - กม.24+775

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)

ค่าสี 1.000 กก./ตร.ม. @ 223.680 (บาท/กก.)	=	223.680 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1.000 กก./ตร.ม. @ 20.930 (บาท/กก.)	=	20.930 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.140 (บาท/ตร.ม.)	=	20.140 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.670 (บาท/ตร.ม.)	=	13.670 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	278.42 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 102
ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยซ่าง - ศรีสัชชาลัย ระหว่าง กม.23+275 - กม.24+775 ปริมาณงาน 13,500 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยซ่าง - ศรีสัชชาลัย ระหว่าง กม.23+275 - กม.24+775

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด 15.000 ตร.ม. @ 1,461.000	=	21,915.000 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 50.000 ม. @ 53.000	=	2,650.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด @ 1,615.000	=	0.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8.000 ชุด @ 1,115.000	=	8,920.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 0.000 ชุด @ 46.000	=	0.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 20.000 ชุด @ 76.000	=	1,520.000 บาท
Concrete Barrier 0.000 ม. @ 230.000	=	0.000 บาท
สัญญาณธง 4.000 ชุด @ 76.000	=	304.000 บาท
<hr/>		
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
สีตีเส้น Cool Paint 0.000 ตร.ม. @ 92.000	=	0.000 บาท
รวม(ค่าวัสดุ)	=	38,385.000 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ = 90 วัน (38,385 × 3/36)	=	3,198.750 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	3,198.75 บาท

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยซาง - ศรีสีขันาลัย ระหว่าง กม.23+275 - กม.24+775		
สาย	102		
ตอน	ห้วยซาง - ศรีสีขันาลัย		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สุโขทัย	เขตฝนตก	ปกติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	28.29
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	วัสดุอุปกรณ์รองพื้นทาง	ลบ.ม.	50.00	57.00	194.96	0.00	0.00	244.96	มิ.ย. 2564	บันทึกสืบ
2	หินคลุก	ลบ.ม.	210.00	75.00	158.78	0.00	0.00	368.78	มิ.ย. 2564	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	250.00	75.00	158.78	0.00	0.00	408.78	มิ.ย. 2564	บันทึกสืบ
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ตัน	2,102.80	82.00	123.93	50.00	0.00	2,276.73	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
5	ยางAC-60/70	ตัน	24,786.67	493.00	743.92	35.00	0.00	25,565.59	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
6	ยางEAP	ตัน	30,063.33	493.00	743.92	0.00	0.00	30,807.25	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
7	ยางAC40/50	ตัน	27,300.00	532.00	802.81	35.00	0.00	28,137.81	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยซาง - ศรีสันาลัย ระหว่าง กม.23+275 - กม.24+775

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยซาง - ศรีสันาลัย ระหว่าง กม.23+275 - กม.24+775 ปริมาณงาน 13,500 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยซาง - ศรีสันาลัย ระหว่าง กม.23+275 - กม.24+775

สาย	102								
ตอน	ห้วยซาง - ศรีสันาลัย								
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สุโขทัย	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาม้ำมันโซลา	28.29	บาท/ลิตร			
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%			เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%			
เงินประกันผลงานหัก	10.00%			ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
8	ยางCRS-2	ตัน	23,500.00	532.00	802.81	0.00	0.00	0.00	24,302.81	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ **จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยซาง - ศรีสีขันถีย์ ระหว่าง กม.23+275 - กม.24+775 ปริมาณงาน 13,500 ตร.ม.โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยซาง - ศรีสีขันถีย์ ระหว่าง กม.23+275 - กม.24+775**
 หน่วยงาน **แขวงทางหลวงสุโขทัย / กรมทางหลวง**

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	หน่วยของ	ของก่อสร้าง	ชนิด	ชนิด	ชนิด	ชนิด	ชนิด	สถานที่	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	X							บ่อลูกรัง นายน้อย	16 มิถุนายน 2564	ราคาพื้นฐานวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ควบคุมของสำนักงานหลวงที่ 4
2	หินคลุก	ลบ.ม.	X							โรงโม่หินสุวรรณ	16 มิถุนายน 2564	ราคาพื้นฐานวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ควบคุมของสำนักงานหลวงที่ 4
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	X							โรงโม่หินสุวรรณ	16 มิถุนายน 2564	ราคาพื้นฐานวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ควบคุมของสำนักงานหลวงที่ 4
4	ยางAC40/50	ตัน			X					บริษัท โกลาแอสฟัลท์ จำกัด	07 ธันวาคม 2564	บริษัท โกลาแอสฟัลท์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี (๕.ค.64)
5	ยางCRS-2	ตัน			X					บริษัท โกลาแอสฟัลท์ จำกัด	07 ธันวาคม 2564	บริษัท โกลาแอสฟัลท์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี (๕.ค.64)
รวมทั้งสิ้น (รายการ)												
			3	-	2	-	-	-				

งานสีตีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)

	= 36,915.50 บาท/ตัน		= 36.91 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 112 กม. (คิดตามระยะจริง)	= 272.46 บาท/ตัน		= 0.27 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน		= 0.10 บาท/กก.
		รวม =	37.28 บาท/ตร.ม.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	= 6.00 กก.@ 37.28 บาท		= 223.68 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ =	223.68 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)

	= 51.96 บาท/กก.		= 51.96 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 112 กม. (คิดตามระยะจริง)	= 272.46 บาท/ตัน		= 0.27 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน		= 0.10 บาท/กก.
		รวม =	52.33 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.40 กก.@ 52.33 บาท		= 20.93 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ =	20.93 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(ขาวรองพื้น) ; 0.20 กก. ทาได้ 1.00 ตร.ม.

- ค่างานต้นทุนPrimer(ขาวรองพื้น)	= 100.13 บาท/ กก.		= 100.13 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 207.00 กม. (คิดตามระยะจริง)	= 502.77 บาท/ตัน		= 0.5 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน		= 0.10 บาท/กก.
		รวม =	100.73 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.20 กก.@ 100.73 บาท		= 20.14 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ =	20.14 บาท/ตร.ม.

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิลาอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเช่า	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)		
	= 2,200,000/(180x7)		= 1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 40 ลิตร/วัน@ 28.50 บาท		= 1,140.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาลิ	= 1 ถัง/วัน@ 345 บาท		= 345.00 บาท/วัน
		รวม =	3,231.03 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า(ตามหลักเกณฑ์คำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)			= 920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 30 ลิตร/วัน@ 28.50 บาท		= 855.00 บาท/วัน
		รวม =	1,775.00 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	= 195,500/(180x5)	= 217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 15 ลิตร/วัน@ 28.50 บาท	= 427.50 บาท/วัน
	รวม	= 644.72 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	= 43,700/12,000	= 3.64 บาท/วัน

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= 300 x 2 / 200 =	3.00 บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์คอนกรีตประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= 300 x 2 / 150 =	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 @ 500 บาท	= 1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 @ 500 บาท	= 1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 @ 300 บาท	= 1,200.00 บาท/วัน
	รวม	= 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 8,850.75 บาท/วัน

กรณีผิวทางคอนกรีต เฉลี่ย	(8,850.75 / 600)+(3.64 + 3.00)	= 21.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เฉลี่ย	(8,850.75 / 600)+(3.64 + 4.00)	= 22.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา	(3,231.03 + 1,775.00 + 3,200.00)/ 600	= 13.67 บาท/ตร.ม.