



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ธันวาคม ๒๕๖๔
เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียง ผส.ทล.๑

อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๒๑๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๙
ตอน จอมทอง-ดอยอินทนนท์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐+๐๐๐-กม.๔๖+๓๐๐ โดยวิธีคัดเลือก

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์
การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ
(นายชิตชัย ศรีดามา) รส.ทล.๑.๒

.....กรรมการ
(นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

.....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

.....กรรมการ
(นายวิพากษ์ จารุพันธ์) รอ.ขท.(ว.) เชียงใหม่ที่ ๑

.....กรรมการ
(นายชนินทร์ ริยะป่า) ขผ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๑

.....กรรมการ
(นางสาวสุพรรณวดี ศรีโสม) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๒.

ที่ สทล.๑.๒/..... ลงวันที่.....
ผอ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๑

คณะกรรมการราคากลาง , ผบ.ทล.

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายวิจารณ์ ขุนเสถียร)

ผส.ทล.๑

รายละเอียดราคากลาง

1. งานวางหมวกถาวร รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวถนนลาดทางหลวงหมายเลข 1009 ตอนควนคูม 0100 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 2 ระยะทางดำเนินการ 6.300 กม. 40+000 - กม. 46+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (51,383.00 ตร.ม.) น้ำหนักติดตั้ง 7 หน้าปัด ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 28.94 บาท/ลิตร์ วันที่ 29 พฤศจิกายน 2564

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน		FACTOR	คำนวณต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุนต่อหน่วย	คำนวณต้นทุนเป็นเงิน				
1	Soft Material Excavation (Excavation Only)	ลบ.ม.	1,572.00	49.89	78,427.08	1.2653	63.13	63.13	99,233.78
2	Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	828.00	627.10	519,238.80	1.2653	793.47	793.47	656,992.85
3	Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม.	621.00	1,100.12	683,174.52	1.2653	1,391.98	1,391.98	864,420.72
4	Prime Coat	ตร.ม.	4,137.00	31.60	130,729.20	1.2653	39.98	39.98	165,411.65
5	Tack Coat	ตร.ม.	52,504.00	14.14	742,406.56	1.2653	17.89	17.89	939,367.02
6	Asphalt Concrete Levelling Course	ตัน	288.00	2,222.14	639,976.32	1.2653	2,811.67	2,811.67	809,762.03
7	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick								
7.1	On Prime Coat	ตร.ม.	4,137.00	268.50	1,110,784.50	1.2653	339.73	339.73	1,405,475.62
7.2	On Tack Coat	ตร.ม.	47,246.00	265.33	12,535,781.18	1.2653	335.72	335.72	15,861,523.92
8	Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)								
8.1	White	ตร.ม.	1,890.00	292.00	551,880.00	1.2653	369.47	369.47	698,293.76
8.2	Yellow	ตร.ม.	945.00	292.00	275,940.00	1.2653	369.47	369.47	349,146.88
9	Traffic Management During Construction	ตารางจ่าย	1.00	11,661.56	11,661.56	1.2653	14,755.37	14,755.37	14,755.37
					รวมคำนวณต้นทุนงานทาง			รวมคำนวณทั้งหมด	21,864,383.60
					รวมคำนวณต้นทุนทั้งหมด			ปรับยอด	
					รวมคำนวณต้นทุนทั้งหมด			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	21,864,383.60

(ตัวเลขอัปเดตจำนวนแปลนทั้งหมดที่มีพื้นที่ส่วนร้อยแปดสิบสามบาทหกสิบสตางค์)

(คำ F สำหรับ MLR)	5 %	VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %	%
ค่างานต้นทุนงานทาง (จำนวนบาท)	10.00	17.28	AADT.		FACTOR F งานทาง			
FACTOR F งานทาง	1.3079	1.2494			1.2653			1.2653
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (จำนวนบาท)	15.00	17.28			FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม			
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2335	1.2262			1.2302			

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นางจิรภัศ งามร็อค)
 ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
 ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายวิฑูรย์ งามร็อค)

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายอนุภรณ์ อุดมเทศ)
 ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ
 ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายณิพนธ์ วิชะป่า)

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายพงษ์พันธ์ บูรณะภักดี)
 ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน
 ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นางสาวสุพรรณฉวี ศรีโสม)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 (ว)

หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นายชัชชัย ศรีรัตนมา)

รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำบลแห่ง 2

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอนควบคุม 0100 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 2 ระยะทางดำเนินการ 6.300 กม.
 ระหว่าง กม. 40+000 - กม. 46+300 วันที่ 29 พฤศจิกายน 2564 AADT 5725 คัน/วัน
 ราคามันดินเกรด B7 หนักขึ้น ปตท. จังหวัด ราคา 28.94 บาท/ลิตร

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง										Thermo Plastic	Primer (ทาว ร่องพื้น)						
	ยาง		ยาง		ยาง		ยาง		ยาง				เงิน					
	AC-60/70 บาท/ตัน	PARA - AC บาท/ตัน	PMA บาท/ตัน	EAP บาท/ตัน	CSS - 1 บาท/ตัน	CMS - 2h บาท/ตัน	CSS - 1hN บาท/ตัน	CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน				เงิน บาท/ลบ.ม.				
ราคาวัสดุที่แหล่ง	34.00	51.00	50.00	26.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	312.00	250.00	56,000.00	42,000.00	70.00			
ระยะทางขนส่ง L(กม.)											66	66	712	712	712			
ระยะทางขนส่ง D(กม.)											120	120	766	766	766			
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)											1,8182	1,8182	1,0758	1,0758	1,0758			
ค่าขนส่ง L(บาท)											225.47	225.47	1,729.92	1,729.92	1,729.92			
คิดเป็นค่าขนส่ง (บาท)											409.95	409.95	1,861.05	1,861.05	1,861.05			
ค่าขึ้น - ลง (บาท)											721.95	659.95	100.00	100.00	0.00			
รวม																57,961.05	43,961.05	1,931.05

ขมยี่งตัวขบรกรทท 10 ลือแะอภททว + ขนส่งตัวขบรกรทท 10 ลือ

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง			
	ยาง AC-60/70 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	หมายเหตุ
ราคาวัสดุที่แหล่ง	22,906.67	23,316.67	23,150.00	
ระยะทางขนส่ง ทางราบ(กม.)	676	676	676	10ข้อ-หากทาง
ค่าขนส่ง ทางราบ(บาท)	1,020.25	1,020.25	1,020.25	
ระยะทางขนส่ง ทางเขา L(กม.)	36	36	36	
ระยะทางขนส่ง ทางเขา D(กม.)	90.72	90.72	90.72	10ข้อ
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	2,520	2,520	2,520	
ค่าขนส่ง ทางเขา(บาท)	222.82	222.82	222.82	
รวมค่าขนส่ง(บาท)	1,243.07	1,243.07	1,243.07	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	35.00	25.00	25.00	
รวม	24,184.74	24,584.74	24,418.07	

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอนควบคุม 0100 ตอน จอมทอง - คอยอินทนนท์ ตอน 2
ระหว่าง กม. 40+000 - กม. 46+300 ระยะทางดำเนินการ 6.300 กม.
น้ำมันดีเซล 87 ใช้น้ำมัน ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 28.94 บาท/ลิตร วันที่ 29 พฤศจิกายน 2564

1 Soft Material Excavation (Excavation Only)

งานแม่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ชุดตัด)			=	21.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)			=	8.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.			=	11.29	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	19.41	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	19.41	x 1.25	=	24.26	บาท/ลบ.ม.
			รวม	45.35	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งขังกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 45.35 x 1.10 = 49.89 บาท/ลบ.ม.

2 Soil Agregate Subbase

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	66.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ชุด-ขน)			=	31.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม. ค่าขนส่ง 103.45 บาท x 2.52			=	260.69	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	358.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	358.16	x 1.60	=	573.06	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)			=	54.04	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	627.10	บาท/ลบ.ม.

3 Crushed Rock Soil Agregate Type Base

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)			=	250.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 66 กม.			=	409.95	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	659.95	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	659.95	x 1.50	=	989.93	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ผสม)			=	24.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)			=	85.77	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	1,100.12	บาท/ลบ.ม.

4 Prime Coat

ค่าช่าง CSS-1 1.0 ลิตร @ 24.5847 บาท			=	24.58	บาท/ลิตร
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)		ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	24.58	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา			=	7.02	บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	31.60	บาท/ตร.ม.

5 Tack Coat

ค่าช่าง CRS-2 1.0 ลิตร @ 24.4181 บาท			=	24.42	บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)		ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	7.33	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา			=	6.81	บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	14.14	บาท/ตร.ม.

6 Asphalt Concrete Levelling Course

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		4	cm.Thick	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน				=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม				=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.050 ตัน @ 24,184.74				=	1,209.24	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 721.95				=	534.24	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.58 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	9.09	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูลาดและบดทับหน้า			4 ซม. (บนผิวหน้าโคโรด)			
= 11.52 x 0.90 x 10.41				=	107.93	บาท/ตัน
				ค่างานต้นทุนรวม	2,222.14	บาท/ตัน

7 Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm Thick 5 cm Thick

7.1 On Prime Coat

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	_____	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	_____	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	_____	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 24,184.74	=	1,209.24	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 721.95	=	534.24	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุพลหาคอนกรีต	=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.58 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	9.09	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิคัต, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคคัต)	=	122.37	บาท/ตัน
= 14.69 x 1.00 x 8.33	=	2,236.58	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,236.58	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,236.58 / 8.33	=	268.50	บาท/ตร.ม.

7.2 On Tack Coat

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	_____	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	_____	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	_____	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 24,184.74	=	1,209.24	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 721.95	=	534.24	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุพลหาคอนกรีต	=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.58 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	9.09	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิคัต, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคคัต)	=	95.96	บาท/ตัน
= 11.52 x 1.00 x 8.33	=	2,210.17	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,210.17	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,210.17 / 8.33	=	265.33	บาท/ตร.ม.

8 Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)

8.1 White

8.2 Yellow

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง - ขาว) คอพื้นที 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer(ทาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	1 กรณีผิวใหม่
รวมค่างานต้นทุน					292.00	บาท / ตร.ม.

รายละเอียดงานสีที่เส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	712.00	กม. 1861.05	บาท/ตัน	=	1.86	บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.	
				รวม	=	43.96	บาท/กก.

ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic(สีเหลือง - สีขาว) = 6.00 กก. @ 43.96 = 263.76 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 242.00 บาท/ตร.ม.

2.) ค่าลูกแก้ว ; ใช้วัสดุ 0.40 กก/ ตร.ม. 1 กก 60 กก. ราคา

ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/กก.	=	56.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	712.00	กม. 1861.05	บาท/ตัน	=	1.86	บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.	
				รวม	=	57.96	บาท/กก.

ค่างานต้นทุนลูกแก้ว = 0.40 กก. @ 57.96 = 23.18 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 23.00 บาท/ตร.ม.

3.) ค่า Primer (ทวารองพื้น) ; 0.2 กก.ทหาได้ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ Primer(ทวารองพื้น)	=	70.00	บาท/กก.	=	70.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	712.00	กก. 1861.05 บาท/ตัน	=	1.86	บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	0.00	บาท/ตัน	=	-	บาท/กก.
					รวม	= 71.86 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (ทวารองพื้น)	=	0.20	กก. @ 71.86	=	14.37	บาท/ตร.ม.
					คิดให้	= 14.00 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน / ปี) และอุปกรณ์

ค่าเช่า	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7ปี)		=	
	=	2,200,000.00 / (180 x 7)		=	1,746.03 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 40.00 ลิตร @ 28.94		=	1,157.60 บาท/วัน
ค่าแก๊สเผาสิ	=	วันละ 1 ถัง @ 318.00 บาท/ถัง		=	318.00 บาท/วัน
				รวม	= 3,221.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)

ค่าเช่า	=	920.00 บาท/วัน		=	920.00 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 30.00 ลิตร @ 28.94		=	868.20 บาท/วัน
				รวม	= 1,788.20 บาท/วัน

4.3.) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) ค่าเครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน / ปี)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5ปี)		=	
	=	195,500.00 / (180 x 5)		=	217.22 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 15.00 ลิตร @ 28.94		=	434.10 บาท/วัน
				รวม	= 651.32 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม. / หัว)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / อายุการใช้งาน		=	
	=	43,700.00 / 12000		=	3.64 บาท/ตร.ม.
				รวม	= 3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงเกาะเทาะซี

ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/200		=	3.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/150		=	4.00 บาท/ตร.ม.
				รวม	= 4.00 บาท/ตร.ม.

4.4.) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน / วัน / 600 ตร.ม.)

ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 คน @ 500.00		=	1,000.00 บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง	=	2 คน @ 500.00		=	1,000.00 บาท/วัน
คนงานทั่วไป	=	4 คน @ 300.00		=	1,200.00 บาท/วัน
				รวม	= 3,200.00 บาท/วัน

ต้นทุนค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

$$(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)/600+(4.3.2)+(4.3.3) = 13.68 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{กรณีผิวใหม่} = 13.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

9 Traffic Management During Construction

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแนบสะท้อนแสงจำนวน 13 ชุด	18.702	ตร.ม.	3,859.00	72,171.02	- ป้ายชนิดอลูมิเนียมอัลลอยหนา 2.0 มม. ติดด้วยสติกเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือ 4
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	235.00	10,575.00	- ติดที่ความยาว 3.00 ม.(15 ต้น)
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00	
5	แผงค้ำแบบ 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงค้ำแบบ 2 หน้า	15.00	ชุด	76.00	1,140.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	76.00	152.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	92.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	104,954.02	บาท / LS
	ระยะเวลาใช้งาน 4 เดือน		ค่างานต่อหน่วย =	104,954.02 x 4/36	11,661.56	บาท / LS

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หรือน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาติดตั้ง

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

วันที่ 29 พฤศจิกายน 2564

ราคาน้ำมันโกล่า 87 ที่ อำเภอเมือง

28.00-28.99

(บาท/ลิตร)

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับที่	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)		ใช้
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก	
1	งานฉาบปูนขัดตอ							
1.1	ขนาดเบา small	ตรม.	1.48	0.22	0.28	1.70	1.76	1.70
1.2	ขนาดกลาง medium	ตรม.	3.05	0.55	0.69	3.60	3.74	3.60
1.3	ขนาดหนัก hard	ตรม.	4.63	0.78	0.98	5.41	5.61	5.41
2	งานดินคันทาง		-	-	-	-	-	-
2.1	ขุด - ขน	ลบม. หลวม	17.83	3.51	4.39	21.34	22.22	21.34
2.2	บดหับ	ลบม. แน่น	34.23	10.80	13.50	45.03	47.73	45.03
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง		-	-	-	-	-	-
3.1	ดิน - ขุดตัด	ลบม. ปกติ	18.03	3.06	3.83	21.09	21.86	21.09
3.2	- ดัก	ลบม. หลวม	6.42	1.70	2.13	8.12	8.55	8.12
3.3	หินผุ - ขุดตัด	ลบม. ปกติ	28.56	3.34	4.18	31.90	32.74	31.90
3.4	- ดันและดัก	ลบม. หลวม	34.28	5.18	6.48	39.46	40.76	39.46
3.5	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบม. ปกติ	62.04	4.66	5.83	66.70	67.87	66.70
3.6	- ดันและดัก	ลบม. หลวม	55.79	19.00	23.75	74.79	79.54	74.79
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองหินทาง							
4.1	ขุด - ขน	ลบม. หลวม	24.95	6.52	8.15	31.47	33.10	31.47
4.2	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	8.13	1.46	1.83	9.59	9.96	9.59
4.3	บดหับ	ลบม. แน่น	41.08	12.96	16.20	54.04	57.28	54.04
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดหับ							
5.1	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	15.30	2.75	3.44	18.05	18.74	18.05
5.2	บดหับ	ลบม. แน่น	48.99	20.90	26.13	69.89	75.12	69.89
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)							
6.1	ผสม (Blend)	ลบม. แน่น	20.22	4.20	5.25	24.42	25.47	24.42
6.2	บดหับ	ลบม. แน่น	60.06	25.71	32.14	85.77	92.20	85.77
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบม. แน่น	6.27	1.66	2.08	7.93	8.35	7.93
8	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดหับ							
8.1	ลูกรัง 10 ซม.	ตรม.	8.63	2.11	2.64	10.74	11.27	10.74
8.2	หินคลุก 10 ซม.	ตรม.	10.52	3.38	4.23	13.90	14.75	13.90
8.3	ผิว AC 5 ซม. (ชนทั้ง)	ตรม.	9.42	1.75	2.19	11.17	11.61	11.17
9	งานราดยางโพรมิคัต	ตรม.	6.40	0.62	0.78	7.02	7.18	7.02
10	งานราดยางแทคคิแคด	ตรม.	5.93	0.88	1.10	6.81	7.03	6.81
11	งานผิวทางแบบบาง							
11.1	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตรม.	13.90	2.21	2.76	16.11	16.66	16.11
11.2	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตรม.	19.21	3.05	3.81	22.26	23.02	22.26
11.3	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตรม.	28.56	4.54	5.68	33.10	34.24	33.10
11.4	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตรม.	41.82	6.64	8.30	48.46	50.12	48.46
12	งานเคลือบหินขัดฝุ่น (Pre - Coat)							
12.1	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบม. หลวม	1.77	0.49	0.61	2.26	2.38	2.26
12.2	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบม. หลวม	2.45	0.68	0.85	3.13	3.30	3.13
12.3	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบม. หลวม	3.64	1.00	1.25	4.64	4.89	4.64
12.4	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบม. หลวม	5.33	1.47	1.84	6.80	7.17	6.80
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต							
13.1	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 - 300 กม.	ตัน	344.87	16.77	20.96	361.64	365.83	361.64

13.2	ค่าติดตั้งเครื่องผสม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC. หน้า 5 ซม.	ครั้ง	250,000.00	-	-	250,000.00	250,000.00	250,000.00
13.3	บนผิวโพรมีไคด์	ตร.ม.	11.87	2.82	3.53	14.69	15.40	14.69
13.4	บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.24	2.28	2.85	11.52	12.09	11.52
14	งานผิวทางคอนกรีต		-	-	-	-	-	-
14.1	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	-	-	150,000.00	150,000.00	150,000.00
14.2	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	153.25	35.15	43.94	188.40	197.19	188.40
14.3	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.34	1.74	2.18	14.08	14.52	14.08
14.4	ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ซ้ำ	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94	20.60
14.5	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.10	1.92	2.40	12.02	12.50	12.02
14.6	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.37	2.53	3.16	22.90	23.53	22.90
14.7	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.71	2.39	2.99	14.10	14.70	14.10
14.8	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.94	1.06	1.33	9.00	9.27	9.00
15	งาน Stabilized layer		-	-	-	-	-	-
15.1	ค่าผสมวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม.แน่น	31.92	11.03	13.79	42.95	45.71	42.95
15.2	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม.แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33	45.01
15.3	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม.แน่น	35.11	11.03	13.79	46.14	48.90	46.14
15.4	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม.แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33	45.01
16	งาน Pavement In Place Recycling		-	-	-	-	-	-
16.1	ชุดเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.60	5.92	7.40	28.52	30.00	28.52
16.2	ชุดเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.25	7.39	9.24	35.64	37.49	35.64
16.3	ชุดเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.67	9.86	12.33	47.53	50.00	47.53
16.4	ชุดเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.21	11.83	14.79	57.04	60.00	57.04
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.93	2.07	2.59	12.00	12.52	12.00
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.27	0.39	0.49	2.66	2.76	2.66
19	งาน Hot Mixed Recycling		-	-	-	-	-	-
19.1	ชุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	43.74	5.86	7.33	49.60	51.07	49.60
19.2	ชุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	59.80	7.39	9.24	67.19	69.04	67.19
19.3	ชุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	72.42	8.11	10.14	80.53	82.56	80.53
19.4	ชุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	87.80	9.00	11.25	96.80	99.05	96.80
20	งาน Milling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
20.1	ชุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.25	1.97	2.46	12.22	12.71	12.22
20.2	ชุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	11.96	2.30	2.88	14.26	14.84	14.26

ลำดับที่	ชื่อแหล่ง	ทล.	คอน	บริเวณ กม.	ราคา/หน่วย						
					หินคลุก	หินผสม คอนกรีต	หิน 1"	หิน 3/4"	หิน 1/2"	หิน 3/8"	หินฝุ่น
1	โรงไม่หิน บจก. อาเซียน	108	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว	กม.82+000 Lt. (Offset +1.700 km)	250	390	390	390	340	250	384
2	โรงไม่หิน เชียงใหม่ ไทเซียง	108	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว	กม.82+000 Lt. (Offset +2.700 km)	240	400	390	400	350	300	350
3	โรงไม่หิน เชียงใหม่ ทีดี	108	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว	กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)	250	390	390	390	340	250	384
4	โรงไม่ เอ็มแพค ไนนิ่ง	108	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว	กม.82+400 Lt. (Offset +0.800 km)	245	392	392	392	344	245	380

ลำดับที่	ชื่อแหล่ง	ทล.	คอน	บริเวณ กม.	ราคาวัสดุรวมค่าขนส่ง						
					หินคลุก	หินผสม คอนกรีต	หิน 1"	หิน 3/4"	หิน 1/2"	หิน 3/8"	หินฝุ่น
1	โรงไม่หิน บจก. อาเซียน	108	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว	กม.82+000 Lt. (Offset +1.700 km)	481.22	621.22	621.22	621.22	571.22	481.22	615.22
2	โรงไม่หิน เชียงใหม่ ไทเซียง	108	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว	กม.82+000 Lt. (Offset +2.700 km)	474.64	634.64	624.64	634.64	584.64	534.64	584.64
3	โรงไม่หิน เชียงใหม่ ทีดี	108	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว	กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)	471.05	611.05	611.05	611.05	561.05	471.05	605.05
4	โรงไม่ เอ็มแพค ไนนิ่ง	108	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว	กม.82+400 Lt. (Offset +0.800 km)	474.55	621.55	621.55	621.55	573.55	474.55	609.55

ลำดับที่	ชื่อแหล่ง	พท.	ตอน	บริเวณ กม.	ราคา/หน่วย			
					ดินถม	วัสดุคัดเลือก ข	วัสดุคัดเลือก ก	รองพื้นทาง วัสดุรวม
1	บ่อวรรณพิชิต	1013	สันป่าตอง - บ้านภาค	กม.8+000 (offset +1.00 km)	60	65	65	
2	บ่อลูกรังคุณณัฐวุฒิ	1013	สันป่าตอง - บ้านภาค	กม.8+900 Rt. (Offset +2.800 km)	60	60	60	
3	บ่อลูกรังจ่าบอย	108	ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง	กม.51+700 Rt. (Offset +1.200 km)	50	50	50	
4	บ่อลูกรัง พ่อเลี้ยงปั่น	108	ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง	กม.51+700 Rt. (Offset +1.300 km)	40	40	40	
5	โรงโม่หิน เชียงใหม่ ทีดี	108	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว	กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)	82	82	82	82
6	โรงโม่ เอ็มแพค ไมนิ่ง	108	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว	กม.82+400 Lt. (Offset +0.800 km)	66	66	66	66

ลำดับที่	ชื่อแหล่ง	พท.	ตอน	บริเวณ กม.	ราคาวัสดุรวมค่าขนส่ง			
					ดินถม	วัสดุคัดเลือก ข	วัสดุคัดเลือก ก	รองพื้นทาง วัสดุรวม
1	บ่อวรรณพิชิต	1013	สันป่าตอง - บ้านภาค	กม.8+000 (offset +1.00 km)	353.29	358.29	358.29	
2	บ่อลูกรังคุณณัฐวุฒิ	1013	สันป่าตอง - บ้านภาค	กม.8+900 Rt. (Offset +2.800 km)	359.4	359.4	359.4	
3	บ่อลูกรังจ่าบอย	108	ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง	กม.51+700 Rt. (Offset +1.200 km)	215.14	215.14	215.14	
4	บ่อลูกรัง พ่อเลี้ยงปั่น	108	ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง	กม.51+700 Rt. (Offset +1.300 km)	205.47	205.47	205.47	
5	โรงโม่หิน เชียงใหม่ ทีดี	108	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว	กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)	303.05	303.05	303.05	303.05
6	โรงโม่ เอ็มแพค ไมนิ่ง	108	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว	กม.82+400 Lt. (Offset +0.800 km)	295.55	295.55	295.55	295.55

ชนิดยาง	บรรจุ	ราคา/หน่วย				พณิชยภัณฑ์
		TIPCO	SOLA	Asian Asphalt	พณิชยภัณฑ์	
AC 60/70	Bulk (1,000 kg.)	26,800.00	26,300.00	27,100.00	22,906.67	
	Drum (200 kg.)	6,060.00	5,830.00	6,070.00		
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	29,800.00	27,800.00	45,400.00	27,800.00	
	Drum (200 kg.)	6,660.00		9,730.00		
AC 80/100	Bulk (1,000 kg.)					
	Drum (200 kg.)					
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	33,800.00				
	Drum (200 kg.)	7,460.00				
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	45,300.00	37,800.00	49,550.00	36,270.00	
	Drum (200 kg.)	9,760.00	8,130.00	10,560.00		
PMA	Bulk (1,000 kg.)	37,800.00	35,300.00		36,625.00	
	Drum (200 kg.)	8,260.00				
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	27,600.00	23,600.00	38,050.00	23,316.67	
	Drum (200 kg.)	6,220.00	5,290.00	8,260.00		
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	27,400.00	23,600.00	38,050.00	23,150.00	
	Drum (200 kg.)	6,180.00	5,290.00	8,260.00		
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	27,800.00	25,400.00	40,550.00	23,203.33	
	Drum (200 kg.)	6,260.00	5,650.00	8,760.00		
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	27,800.00	23,600.00	38,050.00	25,805.00	
	Drum (200 kg.)	6,260.00	5,290.00	8,260.00		
CSS-1HP/PMA	Bulk (1,000 kg.)	37,300.00	31,400.00	46,550.00	36,200.00	
	Drum (200 kg.)	8,160.00	6,850.00	9,960.00		
EAP	Bulk (1,000 kg.)	32,800.00	31,400.00	43,150.00	28,850.00	
	Drum (200 kg.)	7,260.00	6,850.00	9,280.00		
NRMA	Bulk (1,000 kg.)		32,100.00	38,000.00		
	Drum (200 kg.)			8,250.00		

พิจญ์โลก จ.ราชบุรี 601 99 กทม.(ต.ค.64) 584

ชนิดยาง	ราคารวมค่าขนส่ง				พณิชยภัณฑ์
	TIPCO	SOLA	Asian Asphalt	พณิชยภัณฑ์	
AC 60/70	27,187.56	27,207.00	27,249.49	23,788.00	
	6,047.56	6,737.00	6,219.49		
AC 40/50	30,187.56	28,707.00	45,549.49	28,681.33	
	7,047.56		9,879.49		
AC 80/100					
PARA AC	34,187.56				
	7,847.56				
MC-70	45,687.56	38,707.00	49,699.49	37,151.33	
	10,147.56	9,037.00	10,709.49		
PMA	38,187.56	36,207.00		37,506.33	
	8,647.56				
CSS-1	27,987.56	24,507.00	38,199.49	24,198.00	
	6,607.56	6,197.00	8,409.49		
CRS-2	27,787.56	24,507.00	38,199.49	24,031.33	
	6,567.56	6,197.00	8,409.49		
CMS-2h	28,187.56	26,307.00	40,699.49	24,084.66	
	6,647.56	6,557.00	8,909.49		
CSS-1h	28,187.56	24,507.00	38,199.49	26,686.33	
	6,647.56	6,197.00	8,409.49		
CSS-1HP/PMA	37,687.56	32,307.00	46,699.49	37,081.33	
	8,547.56	7,757.00	10,109.49		
EAP	33,187.56	32,307.00	43,299.49	29,731.33	
	7,647.56	7,757.00	9,429.49		
NRMA		33,007.00	38,149.49		
			8,399.49		

พิจญ์โลก จ.ราชบุรี 601 99 กทม.(กย.64)

บัญชีแสดงระยะทางและปริมาณงานสายทางในความรับผิดชอบของแต่ละหมวดทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

หมวดการทาง ที่รับผิดชอบ	ทางหลวง หมายเลข	หมายเลข ตอนควบคุม	ตอน	กม. - กม.	ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
หมวดฯ สันป่าตอง	108	0101	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่	4+149 - 49+615	45.466	ทางราบ
	116	0200	บ้านเรือน - ทิวังพร้าว	23+651 - 26+557	2.906	ทางราบ
	1010	0100	ปากทางท่าลี่ - ร้องธาร	0+000 - 2+140	2.140	ทางราบ
	1013	0100	สันป่าตอง - บ้านภาค	0+000 - 8+330	8.330	ทางราบ
	1015	0200	สะพานศรีวิชัย - สันป่าตอง	4+490 - 13+763	9.2730	ทางราบ
หมวดฯ ทำข้าม	108	0103	สะพานแม่มกลาง - บ้านบ่อแก้ว	62+395 - 109+900	47.505	ทางราบ
	1088	0101	ออบหลวง - สะพานห้วยแม่เม็ง	0+000 - 7+400	7.400	ทางราบ
หมวดฯ บ่อสถี	108	0104	บ้านบ่อแก้ว - สะพานแม่ริต	109+900 - 156+600	46.700	ทางเนิน
	1270	0100	กองลอย - แม่แอไต	0+000 - 66+628	66.628	ทางเนิน
	108	0102	ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่มกลาง	49+615 - 62+395	12.780	ทางราบ
หมวดฯ จอมทอง	1009	0100	จอมทอง - คอยอินทนนท์	0+000 - 7+000	7.000	ทางราบ
	1009	0100	จอมทอง - คอยอินทนนท์	7+000 - 46+700	39.700	ทางเขา
	1192	0100	อินทนนท์ - แม่แจ่ม	0+000 - 20+880	20.88	ทางเขา
	1088	0102	สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ตา	7+400 - 45+000	90.118	ทางเนิน
หมวดฯ แม่แจ่ม	1263	0200	ปางอู่ - แม่มาจร	47+142 - 99+660	46.200	ทางเนิน
	1099	0100	บ่อหลวง - แม่ตืน	20+525 - 66+725	124.950	ทางเนิน
หมวดฯ คอยเต่า	1012	0100	ฮอด - วังคอง	0+000 - 14+900	14.900	ทางราบ
	1103	0200	พระบาทตะเมาะ - ฮอด	6+000 - 67+784	61.784	ทางราบ
	1362	100	นิตมคอยเต่า - ท่านา	0+000 - 3+860	3.860	ทางราบ

ขนส่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ จากแหล่งวัสดุถึงกลางหน้างาน

รายการ	ดินลูกรัง
ระยะทางขนส่ง ทางราบ L(กม.)	32
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	1.0000
ระยะทางคูณตัวแปรค่าขนส่ง (F)	32.00
ระยะทางขนส่ง ทางเนิน L(กม.)	0.00
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	1.9500
ระยะทางคูณตัวแปรค่าขนส่ง (F)	0.00
ระยะทางขนส่ง ทางเขา L(กม.)	36
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	2.5200
ระยะทางคูณตัวแปรค่าขนส่ง (F)	90.00
ระยะทางขนส่ง รวม L(กม.)	68.00
ระยะทางขนส่ง รวม D(กม.)	122.00
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	1.7941
คิดเป็นค่าขนส่ง (บาท)	416.63



ทล.108 กม.82+400 off 0.80 กม.LT.	ถึง	ทล.108 กม.57+239
ทล.108 กม.57+239	ถึง	ทล.1009 กม.7+000



ทล.1009 กม.7+000	ถึง	ทล.1009 กม.43+000
------------------	-----	-------------------

คิดตัวแปรค่าขนส่ง (F) รถบรรทุก 10 ล้อ ตามสภาพภูมิประเทศ ทล.1009 จอมทอง - ดอยอินทนนท์ (เป็นทางเขา)

รายการ	ดินลูกรัง
ระยะทางขนส่ง ทางราบ L (กม.)	0
ตัวแปรค่าขนส่ง ทางราบ (F)	1.00
ระยะทางขนส่ง ทางราบ D (กม.)	0.00
ระยะทางขนส่ง ทางเขา L (กม.)	30
ตัวแปรค่าขนส่ง ทางเขา (F)	2.52
ระยะทางขนส่ง ทางเขา D (กม.)	75.60
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	2.520
คิดเป็นค่าขนส่ง (บาท)	260.69



ทล.1009 กม.43+000	ถึง	ทล.1009 กม.13+000
-------------------	-----	-------------------

หมายเหตุ เนื่องจากพื้นที่เส้นทางจอมทอง - ดอยอินทนนท์ (เป็นทางเขา) คิดค่าขนส่งตามสภาพภูมิประเทศจริงด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ

2 Soil Aggregate Subbase

ค่าวัสดุจากแหล่ง							=	66.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)							=	31.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	30	กม.	ค่าขนส่ง	103.45	บาท	x	2.520	= 260.69 บาท/ลบ.ม.
รวม							=	358.16 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	358.16	x	1.6				=	573.06 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)							=	54.04 บาท/ลบ.ม.
							คำนวณต้นทุนรวม =	<u>627.10 บาท/ลบ.ม.</u>

(นายวิพากษ์ จารุพันธ์)
รอ ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ (ว)

ประกาศของคณะปฏิวัติ

ฉบับที่ ๒๒๓

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดบริเวณที่ดินป่าดอยอินทนนท์ ในท้องที่ตำบลบ้านหลวง ตำบลสบเตี๊ยะ ตำบลสองแคว ตำบลยางคราม อำเภอจอมทอง ตำบลแม่ศึก ตำบลแม่นาจร อำเภอแม่แจ่ม และตำบลทุ่งป่า ตำบลแม่วิน อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ ให้เป็นอุทยานแห่งชาติ เพื่อสงวนไว้ให้เป็นประโยชน์แก่การศึกษาและความรื่นรมย์ของประชาชน กับเพื่อคุ้มครองรักษาทรัพยากรธรรมชาติที่มีอยู่ หัวหน้าคณะปฏิวัติจึงมีคำสั่ง ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้บริเวณที่ดินป่าดอยอินทนนท์ ในท้องที่ตำบลบ้านหลวง ตำบลสบเตี๊ยะ ตำบลสองแคว ตำบลยางคราม อำเภอจอมทอง ตำบลแม่ศึก ตำบลแม่นาจร อำเภอแม่แจ่ม และตำบลทุ่งป่า ตำบลแม่วิน อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายประกาศของคณะปฏิวัติฉบับนี้ เป็นอุทยานแห่งชาติ

ฉบับพิเศษ หน้า ๖

เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๑๔๘ ราชกิจจานุเบกษา ๒ ตุลาคม ๒๕๑๕

ข้อ ๒ ให้ประกาศของคณะปฏิวัติฉบับนี้มีผลใช้บังคับเช่นเดียวกับพระราชกฤษฎีกาที่ออกตามความในมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๕

ข้อ ๓ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรรักษาการตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับนี้

ข้อ ๔ ประกาศของคณะปฏิวัติฉบับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒ ตุลาคม พุทธศักราช ๒๕๑๕

จอมพล ถ. กิตติขจร

หัวหน้าคณะปฏิวัติ

