

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ฝายน้อย ระหว่าง กม.17+715 - กม.21+130  
ปริมาณงาน 30,735 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ -  
ฝายน้อย ระหว่าง กม.17+715 - กม.21+130

## 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,800,000.00 บาท

## 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 พ.ย. 64 เป็นเงิน 12,366,402.32 บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

## 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ดรีเทพ บุญประสงค์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1(ว)

7.2 นวพล สายชื่อ กรรมการกำหนดราคากลาง ขผ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1

7.3 สลิตา บางทราย กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ชาติน้อย ระหว่าง กม.17+715 - กม.21+130 ปริมาณงาน 30,735 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	30,735.000	14.02	430,904.70	1.3138	18.41	566,122.59
	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
2	1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	22.000	2,347.28	51,640.16	1.3138	3,083.85	67,844.84
3	1.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	30,735.000	281.78	8,660,508.30	1.3138	370.20	11,378,175.80
	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
4	2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	170.000	312.00	53,040.00	1.3138	409.90	69,683.95
5	2.1.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	682.000	312.00	212,784.00	1.3138	409.90	279,555.61

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง    จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงโน - ชาติน้อย ระหว่าง กม.17+715 - กม.21+130 ปริมาณงาน 30,735 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

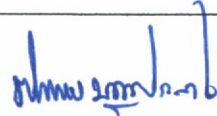
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง    แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 3.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	3,820.62	3,820.62	1.3138	5,019.53	5,019.53
							รวมราคากลาง	12,366,402.32

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปรายงานกลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง    จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงโน - ธาตุน้อย ระหว่าง กม.17+715 - กม.21+130 ปริมาณงาน 30,735 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง    แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง



( ตรีเทพ บุญประสงค์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ลลิตา บางทราย )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( นาวาล สายชื่อ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

**อนุมัติ**



(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)

ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๑



(นายชัยยุทธ สาทิจ)

ผสทล๑

ลลิตา บางทราย

30 พฤศจิกายน 2564

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงโน - ชาติบุญ ระหว่าง กม.17+715 - กม.21+130  
ปริมาณงาน 30,735 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงโน - ชาติบุญ ระหว่าง  
กม.17+715 - กม.21+130

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

###### 1.1.1 [4.1(2)] TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 24,065.390 บาท/ตัน ) /1,000	=	7.219 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโค้ต )	=	6.810 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.219 + 6.810	=	14.029 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.02 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงโน - ชาติน้อย ระหว่าง กม.17+715 - กม.21+130  
 ปริมาณงาน 30,735 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงโน - ชาติน้อย ระหว่าง  
 กม.17+715 - กม.21+130

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 1.2.1 [4.4(1)] ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.300 % = 0.053 ตัน @ 23,826.020 บาท/ตัน	=	1,262.779 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 836.270 บาท/ลบ.ม.	=	618.839 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	95.961 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,347.289 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,347.28 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงโน - ชาติน้อย ระหว่าง กม.17+715 - กม.21+130  
 ปริมาณงาน 30,735 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงโน - ชาติน้อย ระหว่าง  
 กม.17+715 - กม.21+130

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 1.2.2 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.300 % = 0.053 ตัน @ 23,826.020 บาท/ตัน	=	1,262.779 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 836.270 บาท/ลบ.ม.	=	618.839 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	95.961 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,347.289 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,347.28 / 8.33	=	281.78 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงโน - ชาติน้อย ระหว่าง กม.17+715 - กม.21+130  
ปริมาณงาน 30,735 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงโน - ชาติน้อย ระหว่าง  
กม.17+715 - กม.21+130

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 2.1.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	312.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ฮาดดู่ ระหว่าง กม.17+715 - กม.21+130  
ปริมาณงาน 30,735 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ฮาดดู่ ระหว่าง  
กม.17+715 - กม.21+130

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 2.1.2 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT ( WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	312.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ฮาดุน้อย ระหว่าง กม.17+715 - กม.21+130  
ปริมาณงาน 30,735 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ฮาดุน้อย ระหว่าง  
กม.17+715 - กม.21+130

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

##### 3.1 [7.1]TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 46,484.280	=	3,820.625 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	3,820.62 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ชาติน้อย ระหว่าง กม.17+715 - กม.21+130 ปริมาณงาน 30,735 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ชาติน้อย ระหว่าง กม.17+715 - กม.21+130 ปริมาณงาน 30,735 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /					
	จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใน - ชาติน้อย ระหว่าง กม.17+715 - กม.21+130					
สาย	2382					
ตอน	เชียงใน - ชาติน้อย					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.8	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	22,906.67	586.00	884.35	35.00	0.00	23,826.02	ต.ค. 2564	
2	ยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	23,150.00	590.00	890.39	25.00	0.00	24,065.39	ต.ค. 2564	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	28,850.00	590.00	890.39	25.00	0.00	29,765.39	ต.ค. 2564	
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,214.96	50.00	75.81	50.00	0.00	2,340.77	ต.ค. 2564	
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	380.00	134.00	456.27	0.00	0.00	836.27	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ

ลลิตา บางทราย

30 พฤศจิกายน 2564 09:41:23

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงโน - ชาติน้อย ระหว่าง กม.17+715 - กม.21+130 ปริมาณงาน 30,735 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงโน - ชาติน้อย ระหว่าง กม.17+715 - กม.21+130 ปริมาณงาน 30,735 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /					
	จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงโน - ชาติน้อย ระหว่าง กม.17+715 - กม.21+130					
สาย	2382					
ตอน	เชียงโน - ชาติน้อย					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.8	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	คอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	134.00	456.27	0.00	0.00	836.27	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ฝายต้นฝาย ระหว่าง กม.17+715 - กม.21+130 ปริมาณงาน 30,735 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /

จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชียงใหม่ - ฝายต้นฝาย ระหว่าง กม.17+715 - กม.21+130

หน่วยงาน แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	03 สิงหาคม 2564	ที่ สทล.9.2/ผ/225 เรื่อง แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง วันที่ 3 สิงหาคม 2564
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	1	-	-	-			