

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.0+000 - กม.6+000
(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 33,775 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน
ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.0+000 - กม.6+000 (เป็นช่วงๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 พ.ย. 64 เป็นเงิน 13,343,701.35 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรีเทพ บุญประสงค์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1(ว)

7.2 นวพล สายชื่อ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.อุบลราชธานีที่ 1

7.3 ลลิตา บางทราย กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท้าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.0+000 - กม.6+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 33,775 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	2. งานดิน (EARTHWORK)							
	2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
1	2.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	53.000	327.43	17,353.79	1.3066	427.82	22,674.46
	4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
2	4.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	33,775.000	14.02	473,525.50	1.3066	18.31	618,708.41
	4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
3	4.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	33,775.000	277.70	9,379,317.50	1.3066	362.84	12,255,016.24
	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
4	5.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	120.000	312.00	37,440.00	1.3066	407.65	48,919.10

ลลิตา บางทราย

30 พฤศจิกายน 2564 14:46:48

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท้าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.0+000 - กม.6+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 33,775 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

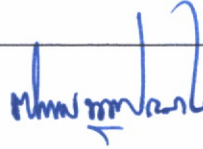
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	5.1.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	965.000	312.00	301,080.00	1.3066	407.65	393,391.12
6	6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	LS	1.000	3,820.62	3,820.62	1.3066	4,992.02	4,992.02
รวมราคากลาง								13,343,701.35

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.0+000 - กม.6+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 33,775 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง



(ตรีเทพ บุญประสงค์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ลลิตา บางทราย)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นวพล สายชื่อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายเอกพงศ์ เศรษฐ์มานพ)

ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๑

เห็นชอบ



(นายชุต โลทกิจ)

ผส.ทล.๙

ลลิตา บางทราย

30 พฤศจิกายน 2564

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.0+000 - กม.6+000 (เป็นช่วงๆ)
 ปริมาณงาน 33,775 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.6+000 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา - ตัก	=	8.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.350 บาท/ลบ.ม.
รวม = 8.120 + 11.350	=	19.470 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 19.470 x 1.25	=	24.337 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา ดิน - ขุดตัด	=	21.090 บาท/ลบ.ม.
รวมงานต้นทุน = 24.337 + 21.090	=	45.427 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%		
ค่างานต้นทุน งานขุดดินอ่อน 45.427	=	49.969 บาท/ลบ.ม.
งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก		
ราคาวัสดุที่แหล่ง = 72.000	=	72.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	36.170 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ ขุด - ขน	=	31.470 บาท/ลบ.ม.
รวม 72.000 + 36.170 + 31.470	=	139.640 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.600 x 139.640	=	223.424 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ บดทับ	=	54.040 บาท/ลบ.ม.
รวม 223.424 + 54.040	=	277.464 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	277.464 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 49.96 + 277.46	=	327.43 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.0+000 - กม.6+000 (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 33,775 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง
กม.0+000 - กม.6+000 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (24,035.190 บาท/ตัน) /1,000	=	7.210 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	6.810 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.210 + 6.810	=	14.020 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.020 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.02 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.0+000 - กม.6+000 (เป็นช่วงๆ)
 ปริมาณงาน 33,775 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.6+000 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตัวอย่าง AC (จากตารางที่ 2) 5.300 % = 0.053 ตัน @ 23,847.160 บาท/ตัน	=	1,263.899 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 788.710 บาท/ลบ.ม.	=	583.645 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	95.961 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,313.245 บาท/ตัน
คิดให้	=	2,313.245 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,313.24 / 8.33	=	277.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.0+000 - กม.6+000 (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 33,775 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง
กม.0+000 - กม.6+000 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	= 12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 312.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 312.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 312.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.0+000 - กม.6+000 (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 33,775 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง
กม.0+000 - กม.6+000 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	312.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	312.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	312.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : งานก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.0+000 - กม.6+000 (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 33,775 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง
กม.0+000 - กม.6+000 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 46,484.280	=	3,820.625 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	3,820.62 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท้าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.0+000 - กม.6+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 33,775 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท้าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.0+000 - กม.6+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 33,775 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /					
	จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท้าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.0+000 - กม.6+000 (เป็นช่วงๆ)					
สาย	2412					
ตอน	ท้าวารี - ท่าศาลา					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.8	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	22,906.67	600.00	905.49	35.00	0.00	23,847.16	ต.ค. 2564	
2	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	23,150.00	570.00	860.19	25.00	0.00	24,035.19	ต.ค. 2564	
3	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	0.00	0.00	0.00	0.00	72.00	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,214.96	20.00	30.70	50.00	0.00	2,295.66	ต.ค. 2564	
5	หินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	380.00	120.00	408.71	0.00	0.00	788.71	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ

ลลิตา บางทราย

30 พฤศจิกายน 2564 14:47:07

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.0+000 - กม.6+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 33,775 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.0+000 - กม.6+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 33,775 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.0+000 - กม.6+000 (เป็นช่วงๆ)

สาย 2412

ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา

อยู่ในท้องที่จังหวัด อุบลราชธานี เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 28.8 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว กรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	28,850.00	570.00	860.19	25.00	0.00	29,735.19	ต.ค. 2564	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.0+000 - กม.6+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 33,775 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /

จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.0+000 - กม.6+000 (เป็นช่วงๆ)

หน่วยงาน แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	X						สำนักงานทางหลวงที่ 9	03 สิงหาคม 2564	ที่ สทล.9.2/ผ./225 วันที่ 3 สิงหาคม 2564 เรื่อง แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
2	หินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	03 สิงหาคม 2564	ที่ สทล.9.2/ผ./225 วันที่ 3 สิงหาคม 2564 เรื่อง แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	1	-	-	-			